

Για την ενίσχυση του ψηφίσματος του Συμβουλίου Ασφαλείας των ΗΕ, η Κοινότητα θέσπισε τον κανονισμό του Συμβουλίου (ΕΚ) αριθ. 467/2001 της 6ης Μαρτίου 2001, για την απαγόρευση της εξαγωγής ορισμένων αγαθών και υπηρεσιών στο Αφγανιστάν, την ενίσχυση της απαγόρευσης πτήσεων και την παράταση της δέσμευσης κεφαλαίων και άλλων οικονομικών πόρων όσον αφορά τους Ταλιμπάν του Αφγανιστάν<sup>(1)</sup>. Ακολούθως, η Επιτροπή θέσπισε τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 2199/2001 της 12ης Νοεμβρίου 2001<sup>(2)</sup>, για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 467/2001 του Συμβουλίου που βασίζεται στον ενημερωμένο κατάλογο του Συμβουλίου Ασφαλείας των ΗΕ<sup>(3)</sup>, όπου αναφέρονται μεταξύ άλλων οι οργανισμοί Barakhat. Ως εκ τούτου, διεκόπησαν οι πληρωμές στη Σομαλία μέσω του οργανισμού Barakhat.

Το ψήφισμα 1390(2002) τροποποιεί και συνεχίζει την επιβολή οικονομικών περιορισμών του ψηφίσματος 1333 (2000) και ορίζει ότι πρέπει να καταργηθούν οι κυρώσεις κατά του Αφγανιστάν. Πρόταση της Επιτροπής για τη λήψη των απαιτούμενων μέτρων υποβλήθηκε στις 6 Μαρτίου 2002<sup>(4)</sup>.

5.-7. Όχι. Στόχος είναι η ενίσχυση της καταπολέμησης της τρομοκρατίας και ειδικότερα των σχετικών χρηματοδοτικών μηχανισμών. Οι οικονομικοί περιορισμοί που επιβάλλονται από κανονισμούς της Κοινότητας έχουν ως στόχο συγκεκριμένους οργανισμούς και πρόσωπα, όχι όμως όλα τα εμβάσματα προς τη Σομαλία.

Άλλοι οργανισμοί που αποστέλλουν εμβάσματα από και προς τη Σομαλία εξακολουθούν να δραστηριοποιούνται στη χώρα, όπως ο Amaala και ο Dahabshil που κάλυψαν εν μέρει το κενό που άφησε ο Barakhat. Πρόσφατα, συστάθηκε η «Union Bank of Somalia». Επίσης, δημιουργήθηκαν πολλοί μικρότεροι οργανισμοί διεκπεραίωσης εμβασμάτων και/ή δραστηριοποιούνται στη Σομαλία σε περισσότερο τοπική βάση. Ωστόσο, ορισμένες αγροτικές κοινότητες, κυρίως στη νότιο Σομαλία, εξακολουθούν να υποφέρουν από την απουσία επαρκών διαύλων για τη λήψη εμβασμάτων από οικογένειες που βρίσκονται στο εξωτερικό.

8. Οι χρηματικές συναλλαγές βελτιώνονται. Ωστόσο, οι κανονικές οικονομικές και χρηματοοικονομικές σχέσεις με τη Σομαλία εξαρτώνται από την αποφασιστικότητα των πολιτικών δυνάμεων της Σομαλίας και της κοινωνίας των πολιτών της χώρας αυτής να αποκαταστήσουν τη χρηστή και διαρκή διακυβέρνηση στη χώρα τους προκειμένου να συμμετέχουν κατά τρόπο αρμονικό στη διεθνή Κοινότητα.

(1) ΕΕ L 67 της 9.3.2001.

(2) ΕΕ L 295 της 13.11.2001.

(3) AFG/163-SC/7206 της 9ης Νοεμβρίου 2001.

(4) COM(2002)117.

(2003/C 52 E/017)

#### ΓΡΑΠΤΗ ΕΡΩΤΗΣΗ E-0620/02

υποβολή: **Mario Borghezio (NI)** προς την Επιτροπή

(5 Μαρτίου 2002)

**Θέμα:** Διεθνής τρομοκρατία: μια ευρωπαϊκή απάντηση

Ο «Άξονας του κακού», όπως τον αποκαλεί ο George W. Bush, που αρχίζει από την Τεχεράνη και, μέσω της Βαγδάτης φθάνει στην Πιονγκ-Γιανγκ, θα μπορούσε να ευνοήσει — μεσοπρόθεσμα — ένα επίπεδο διεθνούς τρομοκρατίας τέτοιο ώστε η επίθεση η οποία στις 11 Σεπτεμβρίου κατέστρεψε τουςίδυμους πύργους της Νέας Υόρκης να φαίνεται μπροστά της απλώς σαν ένα κακόγουστο αστείο.

Το Ιράν πιθανολογείται ότι διαθέτει σε προχωρημένη φάση κατασκευής βαλιστικούς πυραύλους Shahab- 3, Shahab- 4 και Shahab- 5, με εμβέλεια 1300, 2000 και 5500 χιλιόμετρα αντιστοίχως.

Το Ιράκ πιθανολογείται ότι διαθέτει βαλιστικούς πυραύλους Al-Hussein και Al-Abbas, με εμβέλεια μεταξύ 600 και 1000 χιλιόμετρα.

Η Βόρεια Κορέα υπολογίζεται ότι βρίσκεται σε προωθημένη φάση κατασκευής βαλιστικών πυραύλων Nodong-1, Nodong-2, Taerodong-1 και Taerodong-2, με εμβέλεια που υπολογίζεται ότι κυμαίνεται μεταξύ 1300 και 6000 χιλιομέτρων.

Οι φορείς αυτοί — εξοπλισμένοι με πυρηνικές, χημικές και βιολογικές κεφαλές — θα μπορούσαν μέσα σε λίγες ώρες να καταστρέψουν ολόκληρο το δυτικό κόσμο, ενώ η Κίνα δεν θα μπορούσε να περιοριστεί στον ρόλο του θεατή.

Δεδομένου ότι ο αγώνας κατά της διεθνούς τρομοκρατίας διαθέτει ένα αμυντικό όπλο χάρη στο Space Shield και μολονότι διεξάγεται στο πεδίο της μάχης κερδίζεται με την μυστική διπλωματία, με την πιο σύγχρονη έννοια της «ηλεκτρονικής πληροφορίας»:

- Τί σκοπεύει να κάνει η Ευρώπη όσον αφορά τα σενάρια αυτά; Συγκεκριμένα, η Ευρωπαϊκή Ένωση σκοπεύει να δημιουργήσει συνέργια στο χώρο των πληροφοριών μεταξύ των διαφόρων εθνικών οργανισμών μυστικών υπηρεσιών, στηριζόμενη στα νέα κρυπτογραφικά συστήματα τα οποία χρησιμοποιούν μη ακέραιους αριθμούς;
- Δεν σκοπεύει να ιδρύσει, σε σύνδεση με τον επιστημονικό και πανεπιστημιακό κόσμο, μια ανώτερη ευρωπαϊκή σχολή πληροφοριών;

#### **Απάντηση του κ. Patten εξ ονόματος της Επιτροπής**

(30 Απριλίου 2002)

Η Επιτροπή ευχαριστεί το Αξιότιμο Μέλος του Κοινοβουλίου για τις παρατηρήσεις του. Προς το παρόν, η Επιτροπή δεν γνωρίζει σχέδια για την αντιμετώπιση των σεναρίων που εκτίθενται στην ερώτηση.

(2003/C 52 E/018)

#### **ΓΡΑΠΤΗ ΕΡΩΤΗΣΗ E-0624/02**

**υποβολή: Stavros Xarchakos (PPE-DE) προς την Επιτροπή**

(5 Μαρτίου 2002)

**Θέμα:** Μείωση των τιμών των αυτοκινήτων

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή παρουσίασε πρόσφατα την πρότασή της για άνοιγμα της αγοράς αυτοκινήτου. Στην προσπάθειά της, μάλιστα, να εξασφαλίσει τη μεγαλύτερη δυνατή συναίνεση, ανακοίνωσε και την πρόθεσή της να διαβουλευτεί επίσημα με το Κοινοβούλιο (αλλά και τους εμπλεκόμενους φορείς) παρότι κάτι τέτοιο δεν αποτελεί τυπική της υποχρέωση στην παρούσα φάση της κατάρτισης του σχεδίου Κανονισμού. Τελικός στόχος είναι η μείωση των τιμών των αυτοκινήτων, η ενθάρρυνση του ανταγωνισμού και η τελική ωφέλεια για τον καταναλωτή.

Ενώ, όμως, η Επιτροπή κάνει αυτή την προσπάθεια υπάρχουν κράτη όπως η Ελλάδα και η Δανία, στα οποία οι τιμές των αυτοκινήτων κρατούνται εξαιρετικά υψηλά, λόγω του Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης ο οποίος είναι ιδιαίτερα μεγάλος για τα οχήματα άνω των 1800 κ.εκ. Επίσης, οι ιδιαίτερης οικονομίας πετρελαιοκινητήρες (οι εκπεμπόμενοι ρύποι των οποίων είναι λιγότερο επιβλαβείς εν σχέσει με εκείνους των βενζινοκινητήρων) απαγορεύονται στα μεγάλα αστικά κέντρα της Ελλάδας, με αποτέλεσμα ο Έλληνας καταναλωτής να «εγκλωβίζεται» στην κατηγορία των 1000 – 1600 κ.εκ. Ας σημειωθεί, ότι η αγοραστική δύναμη του Έλληνα είναι πολύ μικρότερη του μέσου καταναλωτή των υπολοίπων χωρών της Ε.Ε., με αποτέλεσμα να απαιτούνται πολύ περισσότεροι μισθοί στην Ελλάδα για την απόκτηση ενός ιδιωτικής χρήσης αυτοκινήτου. Τέλος, το φορολογικό σύστημα είναι συνδεδεμένο με τα κυβικά εκατοστά και όχι με την ιπποδύναμη, με αποτέλεσμα παρωχημένης τεχνολογίας αυτοκίνητα να φορολογούνται το ίδιο με εξελιγμένα οχήματα.

Γνωρίζει η Επιτροπή την παραπάνω κατάσταση; Γιατί η Ελλάδα εμφανίζεται να έχει την υψηλότερη φορολογία αυτοκινήτων στην Ε.Ε.; Πότε πρόκειται να αλλάξει αυτή η κατάσταση; Συνάδει η υπέρογκη αυτή φορολογία με την εναρμόνιση που επιβάλλει η εφαρμογή της ενιαίας εσωτερικής αγοράς;

#### **Απάντηση του κ. Bolkestein εξ ονόματος της Επιτροπής**

(23 Μαΐου 2002)

Όπως γνωρίζει το αξιότιμο μέλος του Κοινοβουλίου, η Επιτροπή ενέκρινε πράγματι σχέδιο κανονισμού της Επιτροπής σχετικά με την εφαρμογή του άρθρου 81 παράγραφος 3 της συνθήκης σε ορισμένες κατηγορίες συμφωνιών και εναρμονισμένων πρακτικών στον τομέα της βιομηχανίας οχημάτων με κινητήρα (!). Το μέλος της Επιτροπής που είναι αρμόδιο για τον Ανταγωνισμό υπέβαλε την πρόταση στην ολομέλεια του Κοινοβουλίου, στις 5 Φεβρουαρίου 2002 και στην Κοινοβουλευτική Επιτροπή Οικονομικών και Νομισματικών Θεμάτων, στις