

Έτσι, το πρόγραμμα πλαίσιο Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης και κυρίως το πρόγραμμα Μη Πυρηνική Ενέργεια υποστήριξε σημαντικό αριθμό σχεδίων για την παραγωγή και την αποθήκευση υδρογόνου ή για την ανάπτυξη στοιχείων καυσίμου. Μέχρι σήμερα, η υποστήριξη της Επιτροπής στο Πέμπτο Πρόγραμμα Πλαίσιο ξεπερνά ήδη τα 95 εκατομ. € που χορηγήθηκαν βασικά για την ανάπτυξη στοιχείων καυσίμου, για την παραγωγή και την αποθήκευση υδρογόνου από διάφορες πηγές, την ανάπτυξη προτύπων και προδιαγραφών, την ασφάλεια, τις υποδομές διανομής, την ανάπτυξη και την επίδειξη οχημάτων με στοιχεία καυσίμου.

Σήμερα, η Επιτροπή υποστηρίζει αρκετές σοβαρές δράσεις στην έρευνα και την τεχνολογική ανάπτυξη:

- Το σχέδιο FUERO (συνολικό κόστος 38 εκατομ. €, κοινοτική συμβολή 21,3 εκατομ. €) αναπτύσσει εξαρτήματα και συστήματα στοιχείων καυσίμου και για τη χρήση υδρογόνου στα οχήματα. Στο σχέδιο FUERO συμμετέχουν 67 ευρωπαϊκοί οργανισμοί και δεκατρείς χώρες (Βέλγιο, Δανία, Γερμανία, Ελλάδα, Ιταλία, Γαλλία, Ολλανδία, Αυστρία, Σουηδία, Μεγάλη Βρετανία, Νορβηγία, Τσεχική Δημοκρατία και Ισραήλ) καθώς και αρκετές ευρωπαϊκές αυτοκινητοβιομηχανίες·
- τα σχέδια CUTE και ECTOS: 10 ευρωπαϊκές πόλεις (Αμστερνταμ, Βαρκελώνη, Αμβούργο, Λονδίνο, Λουξεμβούργο, Μαδρίτη, Πόρτο, Ρεϊκιάβικ, Στοκχόλμη, Στουτγάρδη) αναμένεται να υιοθετήσουν το υδρογόνο ως καύσιμο για τα λεωφορεία (στοιχεία καυσίμου) στις αστικές τους μεταφορές. Κάθε πόλη θα παραγάγει επιτόπου υδρογόνο, θα κατασκευάσει σταθμούς ανεφοδιασμού σε υδρογόνο και θα λειτουργήσει τρία αστικά λεωφορεία στις αστικές μεταφορές για χρονικό διάστημα δύο ετών·
- η Επιτροπή δρομολογεί αρκετές δράσεις στις οποίες μελετάται η σκοπιμότητα κατασκευής υποδομών εφοδιασμού σε ευρωπαϊκό επίπεδο και εξετάζονται θέματα νομικής, οικονομικής, περιβαλλοντικής και κοινωνικής φύσεως καθώς και οργάνωσης διασυνοριακών υποδομών.

(¹) COM(2000)769 τελικό.

(2002/C 40 E/082)

ΓΡΑΠΤΗ ΕΡΩΤΗΣΗ E-1702/01

υποβολή: Philip Bushill-Matthews (PPE-DE) προς την Επιτροπή

(14 Ιουνίου 2001)

Θέμα: Χρηματική ενίσχυση διαδήλωσης

Θα μπορούσε η Επιτροπή να διαβεβαιώσει κατά πόσο χρησιμοποιήθηκαν ή όχι κεφάλαια από οποιοδήποτε κοινοτικό προϋπολογισμό για τη χρηματοδότηση οποιασδήποτε δραστηριότητας συνδεδεμένης με τη διαδήλωση διαμαρτυρίας για την προτεινόμενη διακοπή της λειτουργίας της εταιρίας Marks & Spencer, η οποία έλαβε χώρα τον περασμένο Μάιο στο Λονδίνο;

Απάντηση της κ. Διαμαντοπούλου εξ ονόματος της Επιτροπής

(31 Ιουλίου 2001)

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή δεν έχει χορηγήσει επιδότηση βάσει της γραμμής του προϋπολογισμού B3-4000 (εργασιακές σχέσεις και κοινωνικός διάλογος), B3-4002 (πληροφόρηση και μέτρα κατάρτισης για τις οργανώσεις των εργαζομένων) ή B3-4003 (πληροφόρηση, διαβουλεύσεις με τους εκπροσώπους επιχειρήσεων και συμμετοχή τους) για κάθε δραστηριότητα που απέβλεπε να οργανώσει ή να υποστηρίξει διαδήλωση το Μάιο του 2001 στο Λονδίνο κατά των προτεινόμενων παύσεων δραστηριοτήτων των Marks & Spencer.

(2002/C 40 E/083)

ΓΡΑΠΤΗ ΕΡΩΤΗΣΗ E-1705/01

υποβολή: Fernando Fernández Martín (PPE-DE) προς την Επιτροπή

(14 Ιουνίου 2001)

Θέμα: Μέσα πληρωμών

Η πληρωμή με πιστωτικές κάρτες θα αυξηθεί σημαντικά και θα αποτελέσει ουσιαστικό μέσο κατά την μετάβαση στο ευρώ δεδομένου ότι θα λάβει διασυνοριακή αξία στις πληρωμές και στις μετακινήσεις των ευρωπαίων

καταναλωτών στο έδαφος της ΕΕ. Παρ' όλα αυτά, οι μικροί επιχειρηματίες είναι εκείνοι που, στην πράξη, υποχρεώνονται από τις τράπεζες να αναλάβουν τα έξοδα για τις πληρωμές που γίνονται με πιστωτικές κάρτες, αφού οι προμήθειες για τη χρήση τους – συναλλαγματικές ισοτιμίες – κυμαίνονται σημαντικά από ένα κράτος μέλος σε άλλο.

Μπορεί να αναφέρει η Επιτροπή ποιοί είναι οι διάφοροι τύποι τραπεζικών προμηθειών στα κράτη μέλη και ποια είναι τα ειδικά μέτρα που έχει προβλέψει να εγκρίνει για την εναρμόνιση του τομέα αυτού στην ΕΕ;

Έχει προβλέψει η Επιτροπή να εγκρίνει ή έχει ήδη εγκρίνει ειδικά μέτρα για να άρει τις αρνητικές συνέπειες / απώλειες που προϋποθέτει η μαζική χρήση πιστωτικών καρτών λόγω της μετάβασης στο ευρώ; Εκείνοι που υφίστανται τις ζημιές είναι οι έμποροι λιανικής πώλησης με ανελαστικό περιθώριο κέρδους οι οποίοι δεν μπορούν να μετακυλίσουν το κόστος στον καταναλωτή για τις συναλλαγές που πραγματοποιούνται με πιστωτικές κάρτες (π.χ. βενζινάδικα ή συνεργεία);

Μπορεί να αναφέρει η Επιτροπή εάν είναι συμβατοί, αφενός μεν, οι κοινοτικοί κανόνες στον τομέα των συναλλαγματικών ισοτιμιών που καθόρισαν οι εταιρίες ηλεκτρονικών καρτών και οι τράπεζες για κάθε συναλλαγή και αφετέρου, το γεγονός ότι στην πράξη οι εταιρίες αυτές εξαναγκάζουν τους εμπόρους λιανικής πώλησης να καταβάλλουν το κόστος των συναλλαγών που πραγματοποιήθηκαν με τις πιστωτικές κάρτες;

Απάντηση του κ. Bolkestein Εξ ονόματος της Επιτροπής

(20 Σεπτεμβρίου 2001)

Εάν ένας έμπορος θέλει να δεχθεί πληρωμή με πιστωτική κάρτα, συμβάλλεται με μια αποδέκτρια τράπεζα. Στη σύμβαση αυτή προσδιορίζεται το κόστος της υπηρεσίας που θα επιβαρύνει τον έμπορο («η εμπορική προμήθεια»).

Για να καθορίσει την εμπορική προμήθεια, η αποδέκτρια τράπεζα λαμβάνει υπόψη τις δαπάνες της (διεκπεραίωση των συναλλαγών, διατραπεζικές προμήθειες, συντήρηση των τερματικών πληρωμής ...) και το περιθώριο κέρδους της, λαμβάνοντας υπόψη το τοπικό ανταγωνιστικό πλαίσιο. Γι αυτό το λόγο οι εμπορικές προμήθειες ενδέχεται να διαφέρουν σημαντικά από ένα κράτος σε άλλο.

Το γεγονός ότι οι αποδέκτριες τράπεζες χρεώνουν εμπορική προμήθεια για την παροχή μιας υπηρεσίας δεν αντιβαίνει προς την κοινοτική νομοθεσία. Η Επιτροπή δεν έχει την πρόθεση να παρεμβεί στην εμπορική αυτή ανταγωνιστική διαδικασία για να καθορίσει το ποσό που επιβαρύνει έναν έμπορο για την υπηρεσία, ούτε εμπίπτει στις αρμοδιότητές της να εναρμονίσει την κατάσταση στην Κοινότητα.

Ωστόσο, η Επιτροπή θεωρεί ότι η εισαγωγή του ευρώ θα έπρεπε να είχε ως αποτέλεσμα τη δημιουργία ενός ενιαίου χώρου πληρωμών. Για το λόγο αυτό πρότεινε στις 25 Ιουλίου 2001 σχέδιο κανονισμού με τον οποίο θεσπίζεται η αρχή της μη διάκρισης στις πληρωμές που καταβάλλονται σε ευρώ. Όσον αφορά την υποβληθείσα ερώτηση, η συνέπεια είναι ότι η προμήθεια που καταβάλλεται από τον έμπορο πρέπει να είναι ίδια, ανεξάρτητα από το εάν η πληρωμή είναι καθαρά εθνική ή διασυνοριακή.

(2002/C 40 E/084)

ΓΡΑΠΤΗ ΕΡΩΤΗΣΗ E-1709/01

υποβολή: Olivier Dupuis (TDI) προς το Συμβούλιο

(15 Ιουνίου 2001)

Θέμα: Το όρος Kailash

Πολλά πρακτορεία ειδήσεων και ειδικευμένα περιοδικά μετέδωσαν πρόσφατα την πληροφορία σύμφωνα με την οποία οι κινεζικές αρχές έδωσαν άδεια σε ισπανική ορειβατική αποστολή, με επικεφαλής τον κ. Jesus Martinez Novos, να ανεβεί στο όρος Kailash, στο Θιβέτ. Το όρος αυτό, ύψους άνω των 6 000 μέτρων, το οποίο από τους Θιβετιανούς ονομάζεται και Gang Rinpoche, αποτελεί ιερό τόπο για τρεις θρησκείες (ινδουιστές, βουδιστές και θιβετιανούς βουδιστές). Ο δαλαί-λάμα καταδίκασε την κινεζική απόφαση και δήλωσε ότι η στάση των κινεζικών αρχών, όπως και των μελών της ισπανικής αποστολής, τραυματίζουν τα αισθήματα των πιστών των τριών αυτών θρησκειών.