

άρει την ανισότιμη αντιμετώπιση των ελλήνων αλιέων και να ορίσει και για αυτούς το αποκλειστικό δικαίωμα αλιείας στα 12 ναυτικά μίλια, ή στα 24 ναυτικά μίλια εφόσον υιοθετηθεί η πρόταση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου που με το ψήφισμά του A4-0018/1999 ⁽¹⁾ έχει ζητήσει την καδιέρωση Αποκλειστικής Οικονομικής Ζώνης για την αλιεία εύρους 24 ναυτικών μιλίων;

⁽¹⁾ ΕΕ C 153 της 1.6.1999.

Απάντηση του κ. Fischler εξ ονόματος της Επιτροπής

(16 Φεβρουαρίου 2001)

Σύμφωνα με το διεθνές εθιμικό δίκαιο, όπως αυτό έχει κωδικοποιηθεί στο άρθρο 3 της Συμβάσεως των Ηνωμένων Εθνών για το δίκαιο της θάλασσας (UNCLOS), κάθε κράτος έχει το δικαίωμα να καθορίζει το εύρος των χωρικών του υδάτων. Πάντως, αυτό δεν δύναται να υπερβαίνει τα 12 ναυτικά μίλια, μετρούμενα με αφετηρία βασικές γραμμές οριζόμενες σύμφωνα με τη σύμβαση αυτή. Στην περίπτωση των κρατών μελών, ο κανόνας αυτός δεν υφίσταται καμία τροποποίηση, δεδομένου ότι τα κράτη μέλη δεν έχουν μεταβιβάσει τα σχετικά κυριαρχικά τους δικαιώματα στην Κοινότητα. Η Κοινότητα δεν είναι καθ' ύλην αρμόδια και συνεπώς δεν δύναται να παρέμβει στο ζήτημα του πλάτους της ζώνης των χωρικών υδάτων που υιοθετεί κάθε κράτος μέλος. Εξ αιτίας αυτού, δεν είναι σε θέση να παρέμβει όσον αφορά τις συνέπειες που απορρέουν από το γεγονός ότι ορισμένο κράτος αποφάσισε να μην τροποποιήσει το εύρος των χωρικών του υδάτων.

(2001/C 235 E/136)

ΓΡΑΠΤΗ ΕΡΩΤΗΣΗ E-0151/01

υποβολή: Konstantinos Hatzidakis (PPE-DE) προς την Επιτροπή

(31 Ιανουαρίου 2001)

Θέμα: Το σύνδρομο της Οικονομικής Θέσης

Το λεγόμενο σύνδρομο της οικονομικής θέσης ήρθε πρόσφατα στο προσκήνιο όταν μια νεαρά Βρετανίδα πέθανε στο αεροδρόμιο του Λονδίνου αμέσως μετά την πτήση της από το Σίδνεϊ. Σύμφωνα με ιατρικές μελέτες που δόθηκαν στη δημοσιότητα, τουλάχιστον 25 άτομα έχασαν τη ζωή τους τα τελευταία 8 χρόνια από αυτό το σύνδρομο που παρατηρείται ύστερα από πολύωρα αεροπορικά ταξίδια. Τα αίτια των θανάτων αυτών εντοπίζονται κυρίως στο σχηματισμό θρόμβων στο αίμα, που πιστεύεται ότι προκαλούνται από την πολύωρη ακινησία. Το Βρετανικό Κοινοβούλιο έχει ήδη εκδώσει οδηγία με την οποία οι αεροπορικές εταιρείες υποχρεούνται να προειδοποιούν τους επιβάτες για τον κίνδυνο σχηματισμού θρόμβων στο αίμα.

Ποια είναι η πληροφόρηση που έχει η Επιτροπή για το ζήτημα αυτό και τι προτίθεται η ίδια να πράξει προκειμένου να αποφευχθούν τέτοια περιστατικά στο μέλλον;

(2001/C 235 E/137)

ΓΡΑΠΤΗ ΕΡΩΤΗΣΗ E-0155/01

υποβολή: Ioannis Souladakis (PSE) και Dagmar Roth-Behrendt (PSE) προς την Επιτροπή

(31 Ιανουαρίου 2001)

Θέμα: Ποιότητα του ατμοσφαιρικού αέρα στο εσωτερικό ορισμένων τύπων αεροσκαφών

Σύμφωνα με δημοσιεύματα του τύπου (International Herald Tribune της Παρασκευής, 27 Οκτωβρίου 2000), καταγγελίες ιπταμένων φροντιστών και επιβατών ότι αισθάνονται αδιαθεσία κατά την πτήση του αεροσκάφους τύπου Boeing 777 οδήγησαν σε έρευνες εκ μέρους των αεροπορικών εταιρειών United Airlines και British Airways σχετικά με την ποιότητα του ατμοσφαιρικού αέρα στο εσωτερικό του εν λόγω αεροσκάφους. Το αεροσκάφος αυτό μπορεί να ίπταται σε ύψος 12 400 μέτρων, υψηλότερα από οποιονδήποτε άλλο τύπο αεροσκάφους, με αποτέλεσμα τη μείωση του διαθεσίμου οξυγόνου και μεταβολές στη λειτουργία του συστήματος κλιματισμού, έτσι ώστε ορισμένα τμήματα του αεροσκάφους να είναι θερμότερα από άλλα και μερικοί επιβάτες να αισθάνονται αδιάθετοι κατά τη διάρκεια της πτήσης. Συμπτώματα που αναφέρονται είναι δυσκολία στην αναπνοή, ρινική αιμορραγία, κεφαλαλγίες και ερεθισμός του λαιμού. Μάλιστα, μερικοί επιβάτες λιποθυμούν στο τέλος της πτήσης.