

(2001/C 187 E/163)

**ΓΡΑΠΤΗ ΕΡΩΤΗΣΗ P-0001/01****υποβολή: Adriana Poli Bortone (UEN) προς την Επιτροπή**

(9 Ιανουαρίου 2001)

**Θέμα:** Μισθοί των Ιταλών στρατιωτικών στο Κοσσυφοπέδιο

Γνωρίζει η Επιτροπή ότι οι Ιταλοί στρατιώτες στο Κοσσυφοπέδιο δεν έχουν λάβει μισθό εδώ και τρεις μήνες και έχουν μεγάλη δυσκολία να επικοινωνήσουν με την Ιταλία λόγω του πραγματικά ελάχιστου αριθμού τηλεφωνικών γραμμών που έχουν στη διάθεσή τους;

**Απάντηση του κ. Patten εξ ονόματος της Επιτροπής**

(12 Φεβρουαρίου 2001)

Όχι. Τα θέματα που θίγει το Αξιότιμο Μέλος του Κοινοβουλίου δεν υπάγονται στην αρμοδιότητα της Επιτροπής. Είναι θέματα που εμπίπτουν στην αρμοδιότητα των εθνικών αρχών.

Το Αξιότιμο Μέλος μπορεί να διατυπώσει τις ανησυχίες της απευθείας στις αρμόδιες ιταλικές αρχές.

(2001/C 187 E/164)

**ΓΡΑΠΤΗ ΕΡΩΤΗΣΗ E-0006/01****υποβολή: Kathleen Van Brempt (PSE) προς την Επιτροπή**

(17 Ιανουαρίου 2001)

**Θέμα:** Απορρίψεις κηροζίνης στη θάλασσα

Στους κύκλους των αλιέων είναι γνωστό ότι τα αεροσκάφη απορρίπτουν συχνά κηροζίνη στη Βόρεια Θάλασσα. Πρόκειται συχνά για (δεκάδες) χιλιάδες λίτρα κηροζίνης. Τα τελευταία χρόνια έχει ήδη επιτευχθεί μεγάλη πρόοδος χάρη στην απαγόρευση της απόρριψης από τα πλοία, της αποτέφρωσης στη θάλασσα, κλπ ..., αλλά δεν ασχολείται κανείς με τις απορρίψεις κηροζίνης από τα αεροσκάφη.

Είναι άραγε γνωστό τι διαστάσεις έχει λάβει το εν λόγω πρόβλημα για το οικοσύστημα της Βόρειας Θάλασσας και της Μεσογείου; Είναι δυνατόν να ληφθούν μέτρα με σκοπό να περιορισθούν, να απαγορευθούν ή να επιτραπούν μόνο σε περιπτώσεις εσχάτης ανάγκης οι απορρίψεις αυτές; Εάν είναι εφικτή η λήψη παρομοίων μέτρων, για ποιο λόγο δεν έχουν εφαρμοσθεί ακόμα;

**Απάντηση της κας de Palacio εξ ονόματος της Επιτροπής**

(19 Μαρτίου 2001)

Η απόρριψη καυσίμων από τα αεροσκάφη κατά τη διάρκεια της πτήσης είναι μια διαδικασία που χρησιμοποιείται σε πτήσεις μεγάλων αποστάσεων για να μειωθεί το βάρος τους κάτω από το μέγιστο βάρος ασφαλείας κατά την απογείωση σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης. Αυτό συμβαίνει μόνον όταν αναπρογραμματίζεται η πτήση σε περίπτωση τεχνικών προβλημάτων ή σοβαρής ασθένειας κάποιου επιβάτη. Η διαδικασία απορρέει από υποχρέωση που επιβάλλουν τα διεθνή πρότυπα των Κοινών Αεροπορικών Απαιτήσεων/Επιχειρήσεων (JAR-OPS), η οποία προβλέπει ότι ο αερομεταφορέας υποχρεούται να εξασφαλίσει ότι δεν υπάρχει υπέρβαση της μέγιστης αποδεκτής μάζας προσγείωσης. Στο πλαίσιο αυτό, η απόρριψη καυσίμων επιτρέπεται ρητά εφόσον η διαδικασία είναι ασφαλής.

Συνήθως σε αυτές τις περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης παραχωρείται στο αεροσκάφος ειδικό τμήμα του εναερίου χώρου, επάνω από ακατοίκητες περιοχές εάν είναι δυνατόν. Δεδομένων του ύψους και της ταχύτητας του αεροσκάφους τη στιγμή της απόρριψης, καθώς και της δίνης που προκαλεί το αεροσκάφος η οποία μετατρέπει την κηροζίνη σε λεπτό σύννεφο, φθάνει τελικά στο έδαφος ένα πολύ μικρό ποσοστό από το συνολικό όγκο της κηροζίνης. Η Επιτροπή δεν γνωρίζει εάν υπάρχουν ειδικές μελέτες περιβαλλοντικών επιπτώσεων στο δεδομένο θέμα, σύμφωνα όμως με τις πληροφορίες που διαθέτει το επίπεδο συγκέντρωσης ανά τετραγωνικό χιλιόμετρο εδάφους ή θάλασσας είναι πολύ χαμηλό για να βλάψει τα οικοσυστήματα.