

Ευρωπαϊκής Ένωσης Αυτοκινητοβιομηχανιών για ασφαλέστερες, για τους πεζούς και τους ποδηλάτες, μετώπες αυτοκινήτων οι οποίες, σε τεχνικό επίπεδο, μειώνουν αισθητά τα επίπεδα προστασίας τα οποία προβλέπουν οι δοκιμές της EEEV και θα μπορούσαν, ενδεχομένως, να οδηγήσουν σε περισσότερο επικίνδυνο σχεδιασμό των αυτοκινήτων, κατά την άποψη ανεξαρτήτων εμπειρογνομόνων;

(2001/C 81 E/194)

ΓΡΑΠΤΗ ΕΡΩΤΗΣΗ P-2503/00

υποβολή: Ari Vatanen (PPE-DE) προς την Επιτροπή

(24 Ιουλίου 2000)

Θέμα: Σχεδιασμός οχημάτων για την προστασία πεζών σε περίπτωση συγκρούσεων

Από το 1996, τα αποτελέσματα των δοκιμών που αφορούν πεζούς του Ευρωπαϊκού Προγράμματος Αξιολόγησης Νέων Οχημάτων φανερώνουν ότι ο σχεδιασμός των αυτοκινήτων για την προστασία των πεζών παρέχει ελάχιστη προστασία ενώ θετικές είναι οι εξελίξεις όσον αφορά τους επιβάτες των αυτοκινήτων σε περίπτωση σύγκρουσης. Η Επιτροπή, στην πρόσφατη ανακοίνωσή της σχετικά με την οδική ασφάλεια, υποσχέθηκε πως θα υποβάλει σχετική πρόταση και έλαβε την υποστήριξη του Συμβουλίου Μεταφορών με το ψήφισμά του για την οδική ασφάλεια της 26ης Ιουνίου.

Πότε σκοπεύει άραγε η Επιτροπή να υποβάλει πρόταση για τη θέσπιση των αναγκαίων δοκιμών που θα μπορούσαν να σώσουν 2000 ζωές και να αποτρέψουν 19000 σοβαρούς τραυματισμούς ετησίως;

(2001/C 81 E/195)

ΓΡΑΠΤΗ ΕΡΩΤΗΣΗ P-2579/00

υποβολή: Ewa Hedkvist Petersen (PSE) προς την Επιτροπή

(25 Ιουλίου 2000)

Θέμα: Νομοθεσία για ασφαλέστερα μέτωπα αυτοκινήτων

Στην ανακοίνωσή της του Μαρτίου του τρέχοντος έτους σχετικά με την οδική ασφάλεια, η Επιτροπή εκφράζει την πρόθεσή της να θεσπίσει νομοθεσία στην ΕΕ για μέτωπα αυτοκινήτων ασφαλέστερα για τους πεζούς και τους ποδηλάτες, ως ένα από έξι οικονομικώς αποδοτικά μέτρα προτεραιότητας.

Το συγκεκριμένο μέτρο κατείχε την πρώτη θέση στις προτεραιότητες του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου κατά την τελευταία τοποθέτησή του όσον αφορά την οδική ασφάλεια. Στις 26 Ιουνίου του τρέχοντος έτους το Συμβούλιο των Υπουργών Μεταφορών στήριξε την εν λόγω πρωτοβουλία και κάλεσε την Επιτροπή να υποβάλει σχετική νομοθετική πρόταση το συντομότερο δυνατόν.

Δεδομένου ότι κάθε μήνα που περνάει χάνεται η ευκαιρία να σωθούν 175 ζωές σε ολόκληρη την ΕΕ, διερωτώμαι αν η Επιτροπή προορίζεται να υποβάλει, χωρίς χρονοτριβή, πρόταση που να περιλαμβάνει τις τέσσερις δοκιμές που απαιτούνται για την επίτευξη υψηλού επιπέδου ασφαλείας των αυτοκινήτων κατά τις συγκρούσεις με πεζούς.

(2001/C 81 E/196)

ΓΡΑΠΤΗ ΕΡΩΤΗΣΗ P-2583/00

υποβολή: Nelly Maes (Verts/ALE) προς την Επιτροπή

(25 Ιουλίου 2000)

Θέμα: Μέτρα για ασφαλέστερους προφυλακτήρες αυτοκινήτων

Στην Ευρωπαϊκή Ένωση 42 500 άνθρωποι χάνουν κάθε χρόνο τη ζωή τους σε αυτοκινητικά δυστυχήματα· από αυτούς 9 300 είναι πεζοί και ποδηλάτες. Οι περισσότεροι από αυτούς τους πεζούς και τους ποδηλάτες είναι νέοι και ηλικιωμένοι. Εξ αιτίας αυτής της κατάστασης, η Επιτροπή όρισε το Μάρτιο του 2000 προτεραιότητες με στόχο να ενισχυθεί η ασφάλεια των πεζών και των ποδηλατών.