

Οι τέσσερις οδηγίες ασφάλισης αυτοκινήτων⁽³⁾ καθιέρωσαν την αρχή μιας υποχρεωτικής κάλυψης με βάση ένα ενιαίο ασφαλιστήριο όσον αφορά την ασφάλιση της αστικής ευθύνης που προκύπτει από την κυκλοφορία αυτοκινήτων οχημάτων και καθόρισαν το ελάχιστο περιεχόμενο. Η υποχρεωτική αυτή κάλυψη ισχύει για το σύνολο του κοινοτικού εδάφους και για όλη τη διάρκεια της σύμβασης, εφόσον το όχημα παραμένει ταξινομημένο στην χώρα καταγωγής.

⁽¹⁾ ΕΕ L 105 της 23.4.1983.

⁽²⁾ Πρόταση οδηγίας του Συμβουλίου σχετικά με τη φορολογική μεταχείριση των επιβατικών αυτοκινήτων οχημάτων που μεταφέρονται οριστικά σε άλλο κράτος μέλος σε συνδυασμό με τη μεταφορά της κατοικίας ή χρησιμοποίηση προσωρινή σε κράτος μέλος εκτός εκείνου στο οποίο είναι ταξινομημένα, ΕΕ C 108 της 7.4.1998.

⁽³⁾ Οδηγίες 72/166/ΕΟΚ (ΕΕ L 103 της 2.5.1972), 84/5/ΕΟΚ (ΕΕ L 8 της 11.1.1984), 90/232/ΕΟΚ (ΕΕ L 129 της 19.5.1990) και 2000/26/ΕΚ (ΕΕ L 181 της 20.7.2000).

(2001/C 103 E/100)

ΓΡΑΠΤΗ ΕΡΩΤΗΣΗ E-2227/00

υποβολή: Raffaele Costa (PPE-DE) προς την Επιτροπή

(3 Ιουλίου 2000)

Θέμα: Η χρησιμοποίηση προβολέων για τη μείωση του αριθμού των τροχαίων ατυχημάτων

Μία πρόσφατη μελέτη που εκπόνησαν διάφορα αμερικανικά πανεπιστήμια, και στην οποία έδωσε συνέχεια ένα κέντρο ερευνών από το Παρίσι, κατέδειξε ότι όταν στα αυτοκίνητα είναι μόνιμα αναμμένα — ακόμη και κατά τις ώρες της ημέρας — τα φώτα διασταύρωσης (και όχι οι μεγάλοι προβολείς) ο αριθμός των ατυχημάτων μειώνεται κατά 16 %.

Θα μπορούσε άραγε η Επιτροπή να αναφέρει κατά πόσον γνωρίζει αυτά τα πορίσματα και αν έχουν πραγματοποιηθεί ή πρόκειται να πραγματοποιηθούν σχετικές μελέτες;

Απάντηση της κας de Palacio εξ ονόματος της Επιτροπής

(11 Σεπτεμβρίου 2000)

Η Επιτροπή συνεχώς εξετάζει τα νεώτερα ερευνητικά στοιχεία σχετικά με την αποτελεσματικότητα των φανών που ανάβουν κατά την διάρκεια της ημέρας, ως μέτρο για τη μείωση των ατυχημάτων. Τα αποτελέσματα σημαντικού μέρους της έρευνας σε αυτόν τον τομέα, χωρίς να είναι τελειωτικά, υποδεικνύουν ότι η χρήση από όλους τους οδηγούς των φανών ημέρας θα μπορούσε να συμβάλλει στην οδική ασφάλεια και τα αποτελέσματα είναι άμεση συνάρτηση της έντασης του φωτός του περιβάλλοντος. Οι εκτιμήσεις των συνεπειών στη μείωση των ατυχημάτων παρουσιάζουν μεγάλες διαφορές και εξακολουθούν να αποτελούν αντικείμενο ανεπίλυτων επιστημονικών διενέξεων. Η μελέτη που αναφέρει το Αξιότιμο Μέλος συμβάλλει σε αυτήν την αξιολόγηση.

Η Επιτροπή συμπεραίνει ότι οι φανοί ημέρας μάλλον θα αποτελέσουν οικονομικώς πρόσφορο μέτρο για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας, παρότι δεν θα προκύψουν οφέλη εξίσου σημαντικά όσο, για παράδειγμα, από τον περιορισμό της ταχύτητας, της κατανάλωσης οινόπνευματων και της οδηγησης ή από την ευρύτερη χρησιμοποίηση των ζωνών ασφαλείας. Η άποψη της Επιτροπής σχετικά με τη σημασία αυτών των μέτρων περιγράφεται λεπτομερέστερα στην πλέον πρόσφατη ανακοίνωση σχετικά με την οδική ασφάλεια⁽¹⁾.

Πρέπει επίσης να επισημανθεί ότι οι φανοί ημέρας συνεπάγονται κόστος λόγω της υψηλότερης κατανάλωσης καυσίμου. Η Επιτροπή έχει υπολογίσει κατά προσέγγιση ότι η μέγιστη πρόσθετη κατανάλωση καυσίμου, και οι συνακόλουθες εκπομπές CO₂, θα ανέλθει σε 1,5 % μέχρι 2,0 %, παρότι τούτο εξαρτάται σε κάποιο βαθμό από τις τεχνικές προδιαγραφές για τους φανούς ημέρας.

⁽¹⁾ COM(2000)125.