

**Απάντηση του κ. Nielson εξ ονόματος της Επιτροπής**

(10 Απριλίου 2000)

Η Υπηρεσία Ανθρωπιστικής Βοήθειας της Ε.Κ. (ECHO) παρεμβαίνει στις Μολούκες Νήσους για να προωθήσει την ευημερία των κατοίκων. Το 1999, αναλήφθηκε υποχρέωση για ένα 1 εκατομμύριο ευρώ για δύο προγράμματα, που καλύπτουν το ιατρικό υλικό, την υδροδότηση και εγκαταστάσεις υγιεινής, και τα τρόφιμα. Επί του παρόντος, βρίσκεται υπό εκτέλεση ένα πρόγραμμα βοήθειας που καλύπτει τους ίδιους τομείς, ύψους 900 000 ευρώ. Η Επιτροπή εξετάζει το ενδεχόμενο συνέχισης αυτών των προγραμμάτων επί άλλους έξι μήνες με σκοπό την παροχή βοήθειας στους μετακινηθέντες παρά τη θέλησή τους πληθυσμούς, υπό μορφή τροφίμων ιατρικού υλικού, έργων υδροδότησης και αποχετευτικών έργων.

Η Επιτροπή δεν έχει λάβει προτάσεις έργων για παροχή ανθρωπιστικής βοήθειας στους πληθυσμούς των Νήσων Μολούκων που έχουν μετακινηθεί παρά τη θέλησή τους από τις ολλανδικές μη κυβερνητικές οργανώσεις (ΜΚΟ).

Η Επιτροπή αποδίδει ιδιαίτερη προσοχή στις δεκάδες εκατοντάδες ατόμων που έχουν μετακινηθεί παρά τη θέλησή τους στο βόρειο τμήμα των Νήσων Μολούκων.

Όσον αφορά το ερώτημα του κατά πόσον τα μη χρησιμοποιημένα κεφάλαια για προηγούμενα ή εν εκτελέσει προγράμματα μπορούν να χρησιμοποιηθούν για άλλο προορισμό, ήτοι για τη στήριξη ενεργειών συμφιλίωσης και τη λήψη προληπτικών μέτρων, είναι σαφές ότι η εν λόγω ανακατανομή που υπερβαίνει τους σκοπούς του αρχικού σχεδίου δεν είναι δυνατή, σύμφωνα με τη νομική βάση της δράσεως της Κοινότητας.

Η πρόσφατη εκδοθείσα ανακοίνωση για την ανάπτυξη στενότερων σχέσεων με την Ινδονησία<sup>(1)</sup> περιγράφει τη δραστηρία αναπτυξιακή στρατηγική της Επιτροπής, που θεωρείται ως μακροπρόθεσμη σφαιρική προσέγγιση. Η εν λόγω στρατηγική περιλαμβάνει συνεισφορές, μέσω των διαθέσιμων μέσων συνεργασίας, στην κοινωνική και οικονομική ανάπτυξη της Ινδονησίας. Ιδιαίτερη προσοχή αποδίδεται στην ανακούφιση της φτώχειας και στην αειφόρο διαχείριση των φυσικών πόρων (η συνεργασία στο δασικό τομέα αποτελεί ήδη έναν από τους βασικούς τομείς). Περιλαμβάνει επίσης έναν πολιτικό διάλογο επί πολλών θεμάτων με σκοπό τη στήριξη της εδραίωσης της δημοκρατίας, την προώθηση των δικαιωμάτων του ανθρώπου, του κράτους δικαίου, της χρηστής διακυβέρνησης, του εσωτερικού διαλόγου και της συμφιλίωσης στο εσωτερικό της χώρας, καθώς και την εντατικοποίηση των εμπορικών και επενδυτικών σχέσεων με την Ινδονησία. Το εν λόγω έγγραφο καλεί όλους τους εταίρους της Κοινότητας να στηρίξουν τη διαδικασία αναδιάρθρωσης της οικονομίας της Ινδονησίας.

Κατά την περίοδο 1995-1999, η κοινοτική χρηματοδότηση για την Ινδονησία- από το γενικό κονδύλιο του προϋπολογισμού για την Ασία- ανήλθε σε λιγότερο από 20 εκατομμύρια ευρώ ετησίως, ποσό στο οποίο πρέπει να προστεθεί η χρηματοδότηση για προγράμματα σχετικά με τα δικαιώματα του ανθρώπου, που αντλείται από το κονδύλιο του προϋπολογισμού για τα ανθρώπινα δικαιώματα στην Ασία. Η Επιτροπή δεσμεύεται να αυξήσει τη χρηματοδοτική της συνεισφορά, σύμφωνα με τις παραπάνω προτεραιότητες.

(<sup>1</sup>) COM(2000)50.

(2001/C 46 E/021)

**ΓΡΑΠΤΗ ΕΡΩΤΗΣΗ E-0605/00****υποβολή: Salvador Garriga Polledo (PPE-DE) προς την Επιτροπή**

(3 Μαρτίου 2000)

**Θέμα:** Δυνατότητα συμπερίληψης στο Στόχο 1 σε μόνιμη βάση των εξόχως απόκεντρων περιοχών

Η κατάσταση των εξόχως απόκεντρων περιοχών της Ευρωπαϊκής Ένωσης καθίσταται ιδιαίτερα κρίσιμη λόγω της γεωγραφικής απόστασης που τις χωρίζει από τα νευραλγικά κέντρα των αντίστοιχων κοινοτικών χωρών στις οποίες ανήκουν.

Για τους προαναφερθέντες λόγους και για το γεγονός ότι ορισμένες εξόχως απόκεντρες περιοχές της Ευρωπαϊκής Ένωσης υπερβαίνουν ενίοτε το ανώτατο όριο του 75 % του κοινοτικού μέσου όρου, πράγμα που θα τις απέκλειε από την ομάδα των περιοχών που υπάγονται στο Στόχο 1 με κίνδυνο να υποχρεωθούν ακόμη μια φορά να επιστρέψουν στην ομάδα αυτή λόγω έλλειψης στήριξης, προτάθηκε οι εξόχως απόκεντρες περιοχές να εξομοιούνται εξ ορισμού με τις επιλέξιμες περιοχές του Στόχου 1.

Θεωρεί η Επιτροπή ότι θα μπορούσε να εξετάσει αυτή τη δυνατότητα να συμπεριληφθούν εξ ορισμού οι εξόχως απόκεντρες περιοχές στο Στόχο 1, χωρίς να ληφθεί υπόψη ο παράγων «εισόδημα», γεγονός που θα επέτρεπε να απαλυνθούν οι δυσκολίες οι οποίες οφείλονται στην υπερβολική γεωγραφική απομάκρυνση από την αντίστοιχη μητρόπολή τους;

### Απάντηση του κ. M. Barnier εξ ονόματος της Επιτροπής

(26 Απριλίου 2000)

Κατά την έκδοση των κανονισμών περί διατάξεων για τα Διαρθρωτικά Ταμεία<sup>(1)</sup>, το Συμβούλιο αποφάσισε την επιλεξιμότητα βάσει του Στόχου 1 για 7 ιδιαίτερα απομακρυσμένες περιφέρειες της Κοινότητας κατ'εφαρμογή του κριτηρίου του 75% του μέσου ακαθάριστου εθνικού προϊόντος (ΑΕΠ). Κατά την εν λόγω ημερομηνία, τα διαθέσιμα στατιστικά στοιχεία έδειχναν ότι όλες οι εν λόγω περιοχές ανταποκρίνονταν σε αυτό το κριτήριο. Η εν λόγω επιλεξιμότητα καλύπτει το σύνολο της περιόδου προγραμματισμού 2000-2006.

Από το έτος 2007, η Επιτροπή παρουσίασε στην Έκθεση<sup>(2)</sup> που μόλις διαβίβασε στο Συμβούλιο σχετικά με την εφαρμογή του άρθρου 299 (πρώην άρθρο 227) παράγραφος 2 της Συνθήκης ΕΚ, ότι «προτιμάται να προβληματιστεί σχετικά με την καλύτερη δυνατή αντιμετώπιση της ιδιαίτερης κατάστασης των εν λόγω περιοχών όπως αναγνωρίζεται στο 299§2 για την επιλεξιμότητα των Διαρθρωτικών Ταμείων».

<sup>(1)</sup> ΕΕ L 161 της 26.6.1999.

<sup>(2)</sup> COM(2000)147 τελικό.

(2001/C 46 E/022)

### ΓΡΑΠΤΗ ΕΡΩΤΗΣΗ E-0608/00

υποβολή: **Jorge Hernández Mollar (PPE-DE)** προς την Επιτροπή

(3 Μαρτίου 2000)

Θέμα: Έλλειψη τμήματος φύλαξης αποσκευών στο αεροδρόμιο της Μάλαγα

Το αεροδρόμιο της Μάλαγα (Ισπανία), που έχει συγχρηματοδοτηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση μέσω χρηματοδοτικών πόρων του ΕΤΠΑ, έχει συμβάλει στην προώθηση της ανάπτυξης του τουριστικού και, συνεπώς, του οικονομικού τομέα ολήκληρης της περιοχής Costa del Sol της Ανδαλουσίας καθώς και στην εξασφάλιση αισθητής ποιότητας ζωής σε όλους τους χρήστες του εν λόγω αεροδρομίου.

Παρά την άριστη παροχή υπηρεσιών σε συνολικά οκτώμιση εκατομμύρια χρήστες το χρόνο, διαπιστώνεται ως ασθενές σημείο του αεροδρομίου αυτού το γεγονός ότι μεταξύ των υπηρεσιών προς τόσο μεγάλη πελατεία δεν περιλαμβάνεται υπηρεσία φύλαξης αποσκευών, και, για το λόγο αυτό, πολλοί περαστικοί ταξιδιώτες αντιμετωπίζουν το πρόβλημα της έλλειψης της απαραίτητης αυτής υπηρεσίας σε αεροδρόμια ή σιδηροδρομικούς σταθμούς και σε άλλα κέντρα διακίνησης τουριστών.

Πιστεύει η Επιτροπή ότι η προαναφερθείσα υπηρεσία φύλαξης αποσκευών των ταξιδιωτών θα μπορούσε να κριθεί περιττή για λόγους ασφαλείας και για λοιπούς λόγους, όπως αυτούς που επικαλείται η αρμόδια αρχή του αεροδρομίου της Μάλαγα, με αποτέλεσμα να υφίσταται τις συνέπειες ο ταξιδιώτης που δεν έχει τη δυνατότητα να χρησιμοποιήσει την υπηρεσία αυτή;

### Απάντηση του κ. Barnier εξ ονόματος της Επιτροπής

(6 Απριλίου 2000)

Από τεχνικής απόψεως, τα σχέδια που συγχρηματοδοτήθηκαν από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης καταρτίστηκαν και αναπτύχθηκαν από την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους στο πλαίσιο εγκεκριμένης στρατηγικής οικονομικής ανάπτυξης σε συμφωνία με την Επιτροπή. Η Επιτροπή δεν μπορεί άρα να επιβάλλει όρους χρήσης των υποδομών που συγχρηματοδοτήθηκαν εκτός από εκείνους που είναι αναγκαίοι για την τήρηση του νομικού πλαισίου εκμετάλλευσης.