

(2000/C 374 E/131)

ΓΡΑΠΤΗ ΕΡΩΤΗΣΗ E-0582/00**υποβολή: Mark Watts (PSE) προς την Επιτροπή**

(29 Φεβρουαρίου 2000)

Θέμα: Αειφόρος ευρωπαϊκή πολιτική μεταφορών

Είναι σε θέση οι εθνικές κυβερνήσεις και τα θεσμικά όργανα της ΕΕ, με τις συνήθως αντιδιαμετρικά αντίθετες απόψεις τους σε θέματα μεταφορών, να καταλήξουν τελικώς σε κάποια σύμπτωση απόψεων για το ζήτημα αυτό;

Απάντηση της κας de Palacio εξ ονόματος της Επιτροπής

(14 Απριλίου 2000)

Το θέμα των βιώσιμων μεταφορών έχει ζωτική σημασία για όλα τα κράτη μέλη, αλλά και για την Κοινότητα στο σύνολό της. Ο επαρκής συγκερασμός των απόψεων μπορεί να επιτευχθεί μόνο με τον διάλογο και τη διαφάνεια. Η Επιτροπή συγκρότησε για το λόγο αυτό τη μεικτή ομάδα εμπειρογνομόνων στους τομείς των μεταφορών και του περιβάλλοντος, για να τη συμβουλευεί σχετικά με τα ζητήματα των περιβαλλοντικά βιώσιμων μεταφορών, που αποτελεί ένα από τα βασικά μελήματα της κοινής πολιτικής μεταφορών. Πρόθεση της Επιτροπής είναι να υποβάλει το φθινόπωρο του τρέχοντος έτους τη νέα ανακοίνωσή της, στην οποία θα αναλύεται η κοινή πολιτική μεταφορών υπό τις νέες συνθήκες του 21ου αιώνα. Στόχος της ανακοίνωσης είναι να ληφθούν υπόψη οι βαθύτατες μεταβολές που επέρχονται στην ευρωπαϊκή οικονομία αλλά και οι τάσεις της παγκοσμιοποίησης στο σύνολό τους. Εκτός από την πρωτοβουλία της αυτή, η Επιτροπή προτίθεται να εκδόσει και άλλη μία ανακοίνωση μέσα στο 2000 με αντικείμενο τα «καθαρά μέσα αστικής μεταφοράς». Με τις δύο αυτές νέες ανακοινώσεις θα δοθεί στην Κοινότητα η ευκαιρία να επαναξιολογήσει τα μέτρα που έχει λάβει για να διασφαλιστεί ότι οι μεταφορές διαδραματίζουν αποτελεσματικό ρόλο στις γενικότερες προσπάθειες για την εμπέδωση των βιώσιμων ρυθμών ανάπτυξης στην Κοινότητα.

(2000/C 374 E/132)

ΓΡΑΠΤΗ ΕΡΩΤΗΣΗ E-0583/00**υποβολή: Mark Watts (PSE) προς την Επιτροπή**

(29 Φεβρουαρίου 2000)

Θέμα: Αειφόρος ευρωπαϊκή πολιτική μεταφορών

Σε ποιο βαθμό πιστεύει η Επιτροπή ότι η ΕΕ θα έπρεπε να προχωρήσει συνειδητά στην εναρμόνιση των πολιτικών που εφαρμόζονται στην Ευρώπη στον τομέα των μεταφορών, δηλ. να επιδιώξει να θεσπισθούν κοινοί κανόνες οδικής κυκλοφορίας, κοινά φορολογικά καθεστώτα, κοινά ανώτατα όρια ταχύτητας, κοινοί κανόνες ασφαλείας και κοινές προδιαγραφές οχημάτων και πολιτικές άρσης των κανονιστικών πλαισίων;

Απάντηση της κας de Palacio εξ ονόματος της Επιτροπής

(14 Απριλίου 2000)

Η Επιτροπή είναι της γνώμης ότι οι μεταφορικές πολιτικές θα πρέπει να εναρμονιστούν στο βαθμό που είναι αναγκαίος για την αποτελεσματική λειτουργία της εσωτερικής αγοράς, για να αποφεύγεται η νόθευση του ανταγωνισμού αλλά και να προωθούνται η προστασία του περιβάλλοντος και η ασφάλεια των μεταφορών.

Όσον αφορά το θέμα των κοινών κανόνων μεταφοράς στις διεθνείς μεταφορές, αυτοί οι κανόνες αλλά και ορισμένες άλλες εσωτερικές ρυθμίσεις που αναφέρονται στο μέγεθος, το σχήμα και το χρώμα των πινακίδων οδικής σήμανσης τίθενται σε εφαρμογή στο πλαίσιο της σύμβασης της Βιέννης για τις διεθνείς οδικές μεταφορές, την ευθύνη για τη διαχείριση της οποίας φέρει η Οικονομική Επιτροπή για την Ευρώπη των Ηνωμένων Εθνών.

Σε ό,τι αφορά το ανώτατο όριο ταχύτητας, τα όρια καθορίζονται από τα κράτη μέλη, σε εθνικό επίπεδο. Η Επιτροπή δεν προτίθεται να παρέμβει στο θέμα αυτό, εκτός εάν έχει σαφείς ενδείξεις ότι το μέτρο αυτό θα ήταν πιθανό να στεφθεί από επιτυχία, ενώ πιστεύει ότι περισσότερο μπορεί να επιτευχθούν μέσω της ανάπτυξης συσκευών ελέγχου της ταχύτητας.

Όσον αφορά τις απαιτήσεις στα θέματα ασφαλείας και τις προδιαγραφές των οχημάτων, ευρύ φάσμα των προδιαγραφών για τα οχήματα έχει ήδη εναρμονιστεί τόσο για τα οχήματα εμπορικής, όσο και ιδιωτικής χρήσης.