

4. Η Επιτροπή γνωρίζει τις εργασίες του Dr H. Lindeboom (αποκαλούμενο Dr Lindeman στην ερώτηση), συγγραφέα του επικαλούμενου άρθρου. Ο Dr Lindeboom είναι ένας εξαιρετικός επιστήμονας ο οποίος έχει δημοσιεύσει μεγάλο αριθμό συγγραμμάτων, τόσο επιστημονικών όσο και εκλαϊκευμένων, στα οποία ισχυρίζεται ότι η αλιεία με τράτες με προώστες χειρισμού των δικτύων είναι επιζήμια για το περιβάλλον. Ωστόσο, άλλοι επιστήμονες εξίσου σοβαροί δεν συμμερίζονται απολύτως, και μάλιστα καθόλου, τα συμπεράσματα του Dr Lindeboom.

5. Οι αλιευτικές δραστηριότητες των τρατών με προώστες χειρισμού των δικτύων έχουν ήδη περιοριστεί από την κοινοτική νομοθεσία. Μεγάλες τράτες με προώστες χειρισμού των δικτύων (με μηχανή ισχύος περισσότερο από 221 Kilo Watt) δεν επιτρέπεται να αλιεύουν στην «*plaiice box*» (ιδιαίτερος χώρος της γλώσσας), που είναι μια θαλάσσια περιοχή η οποία συνορεύει με τις γερμανικές, βελγικές, δανικές, γαλλικές και ολλανδικές ακτές της Βορείου Θαλάσσης. Επιπλέον, μεγάλες τράτες με προώστες χειρισμού των δικτύων δεν μπορούν να αλιεύσουν στην περιοχή των 12 μιλίων που βρίσκεται γύρω από την Ιρλανδία και το Ηνωμένο Βασίλειο. Η αλιεία με τράτες με προώστες χειρισμού των δικτύων απαγορεύεται στο Kattogat. Σήμερα, η Επιτροπή δεν προτίθεται να τροποποιήσει τους περιορισμούς αυτούς. Θα συνεχίσει ωστόσο να παρακολουθεί και αξιολογεί τις βιολογικές συνθήκες αυτών των ειδών αλιείας, προκειμένου να προτείνει άλλα μέτρα, ενδεχομένως, εν ευθέτω χρόνω.

(2000/C 374 E/083)

**ΓΡΑΠΤΗ ΕΡΩΤΗΣΗ E-0421/00**

**υποβολή: Ulrich Stockmann (PSE) προς την Επιτροπή**

(23 Φεβρουαρίου 2000)

**Θέμα:** Εξοπλισμός αυτοκινήτων με τρίγωνο σημάσεως

Σύμφωνα με πληροφορίες γερμανικής βιομηχανικής επιχείρησης, από το προηγούμενο καλοκαίρι το Βασίλειο της Ισπανίας προβλέπει τον εξοπλισμό των οχημάτων με κινητήρα με δύο τρίγωνα σημάσεως. Σχεδιάζει η Επιτροπή να προτείνει τον υποχρεωτικό εξοπλισμό όλων των οχημάτων με κινητήρα στην επικράτεια της ΕΕ με δύο τρίγωνα σημάσεως;

**Απάντηση της κας de Palacio Εξ ονόματος της Επιτροπής**

(28 Μαρτίου 2000)

Η Επιτροπή έχει υπόψη ότι η Ισπανική νομοθεσία επιβάλλει όλα τα οχήματα να διαθέτουν δύο προειδοποιητικά τρίγωνα.

Πρόκειται για απαίτηση που περιλαμβάνεται στις γενικές κανονιστικές διατάξεις για τα οχήματα άρθρο 19 και Παράρτημα XII που δημοσιεύθηκε με τη μορφή βασιλικού διατάγματος (βασιλικό διάταγμα 2822/98) στις 23 Δεκεμβρίου 1998.

Τα προειδοποιητικά τρίγωνα δεν αποτελούν τμήμα των κατασκευαστικών προτύπων για τα οχήματα και η αντίστοιχη απαίτηση απορρέει από τους κανόνες οδικής κυκλοφορίας.

Ανάλογοι κανόνες εμπίπτουν φυσιολογικά στην αρμοδιότητα των κρατών μελών και η Επιτροπή δεν προτίθεται να διευρύνει το σύστημα της Ισπανίας στην υπόλοιπη Κοινότητα.

(2000/C 374 E/084)

**ΓΡΑΠΤΗ ΕΡΩΤΗΣΗ E-0422/00**

**υποβολή: Mihail Papayannakis (GUE/NGL) προς την Επιτροπή**

(23 Φεβρουαρίου 2000)

**Θέμα:** Εγκατάσταση πυλώνων της ΔΕΗ στα νησιά των Κυκλάδων

Εδώ και χρόνια επιχειρείται από τη ΔΕΗ (Δημόσια Επιχείρηση Ηλεκτρισμού) η μεταφορά ρεύματος υψηλής τάσης από την Εύβοια στα νησιά Άνδρος, Τήνος, Σύρος και Μύκονος, και η εγκατάσταση των σχετικών πυλώνων. Για το θέμα αυτό έχουν υπάρξει ήδη σφοδρές αντιδράσεις από τους κατοίκους των εν λόγω νησιών καθώς και ακυρωτική απόφαση του Συμβουλίου της Επικρατείας.

Επειδή:

- το ευαίσθητο νησιωτικό περιβάλλον, χαρακτηριστικό των οποίων είναι η ενότητα και η λιτή συμμετρία του φυσικού τους τοπίου, δεν αντέχει τέτοιου είδους παρεμβάσεις,
- τα ηλεκτροφόρα καλώδια υψηλής τάσης έχουν αποδεδειγμένα ορισμένες επιβλαβείς επιπτώσεις στην υγεία,
- τα ενεργειακά έργα πρέπει να γίνονται με μακροπρόθεσμη προοπτική και συνολική πρόγνωση και αξιολόγηση των επιπτώσεών τους στο περιβάλλον,
- στα ευπαθή οικοσυστήματα, όπως είναι τα συγκεκριμένα των Β. Κυκλάδων, τα οποία χαρακτηρίζονται ιδίως από την προέχουσα ιδιότητά τους ως απομονωμένα οικοσυστήματα με αυξημένη ή μοναδική βιοποικιλότητα, μόνον ήπια τεχνικά έργα και παρεμβάσεις μπορούν να χαρακτηρισθούν ως βιώσιμα και επιτρεπτά,
- η προστασία των ευπαθών οικοσυστημάτων πηγάζει ευθέως από τον συνδυασμό των άρθρων 24 και 106 του Συντάγματος και του άρθρου 174 της Συνθήκης ΕΚ,
- σύμφωνα με την ακυρωτική απόφαση του Συμβουλίου της Επικρατείας «καθ' εαυτήν η εγκατάσταση του ηλεκτρικού δικτύου υψηλής τάσεως δια της κατασκευής πυλώνων, συνιστά βάνουσον προσβολήν του κυκλαδικού τοπίου που διακρίνεται δια την λιτήν συμμετρίαν του και την υψηλήν αισθητικήν του αξίαν, αλληλένδετον με τα ιδιαίτερα πολιτιστικά στοιχεία των Κυκλάδων και εξ' ίσου προστατευτέαν δυνάμει του άρθρου 24 του Συντάγματος»,

ζητείται από την Επιτροπή να παρέμβει προς τις αρμόδιες ελληνικές αρχές και να εισηγηθεί την εξέταση και εφαρμογή από τη ΔΕΗ εναλλακτικής λύσης (σχεδιασμός υποθαλάσσιων συνδέσεων, υπόγειες καλωδιώσεις, ήπιες μορφές ενέργειας) έστω και με μεγαλύτερο κόστος, έτσι ώστε να προστατευθεί η πολιτιστική και αρχιτεκτονική κληρονομιά των Κυκλάδων, αλλά και το περιβάλλον και η δημόσια υγεία σύμφωνα με το γράμμα και το πνεύμα του ελληνικού Συντάγματος και με τις κατοχυρωμένες έννοιες της βιώσιμης ανάπτυξης (άρθρο 174) και της προστασίας της υγείας του ανθρώπου (άρθρο 152).

### Απάντηση της κας de Palacio εξ ονόματος της Επιτροπής

(11 Απριλίου 2000)

Εν γένει, η κοινοτική πολιτική όσον αφορά τα Διευρωπαϊκά Δίκτυα Ενέργειας (ΔΕΔ-Ενέργεια), είναι να ευνοείται η σύνδεση των νησιώτικων ηλεκτρικών δικτύων με τα κύρια ηπειρωτικά δίκτυα. Η σύνδεση αυτή επιτρέπει τον εξορθολογισμό και τη μείωση του κόστους της παραγωγής ηλεκτρισμού στα νησιά, ενώ συγχρόνως διευρύνονται οι δυνατότητες, από τεχνικής άποψης, ηλεκτροπαραγωγής από ανανεώσιμες πηγές, όπως η αιολική ενέργεια.

Στο πλαίσιο των κοινοτικών προσανατολισμών για τα ΔΕΔ-Ενέργεια, το έργο «α9. Ελλάδα: συνδέσεις μεταξύ των νησιών και μεταξύ των νησιών και της ηπειρωτικής γης» αναγνωρίστηκε ως έργο κοινού ενδιαφέροντος.

Είναι γεγονός ότι το Συμβούλιο Επικρατείας ακύρωσε τις άδειες της ΔΕΗ για εγκατάσταση πυλώνων «υψηλής τάσης» σε ορισμένα νησιά των Κυκλάδων.

Η ΔΕΗ, όμως, προέβη σε επανεξέταση του εν λόγω έργου και επέτυχε, στο πλαίσιο του προγράμματος ΔΕΔ-Ενέργεια, το 1999, συγχρηματοδότηση για εκπόνηση μελέτης σκοπιμότητας και εκτίμησης από τεχνικής και περιβαλλοντικής άποψης για τη «Σύνδεση των Νοτίων Κυκλάδων με το ηπειρωτικό ηλεκτρικό δίκτυο της Ελλάδας».

Οι γραμμές μεταφοράς και οι τεχνικές λύσεις που θα επιλεγούν για την υλοποίηση των συνδέσεων, καθώς και οι διαδικασίες για τη χορήγηση αδειών, πρέπει να ανταποκρίνονται στις υποχρεώσεις, οι οποίες απορρέουν από τις κοινοτικές οδηγίες, ιδίως τις οδηγίες που αφορούν την προστασία του περιβάλλοντος.