

(2000/C 330 E/087)

ΓΡΑΠΤΗ ΕΡΩΤΗΣΗ E-0088/00**υποβολή: Camilo Nogueira Román (Verts/ALE) προς την Επιτροπή**

(26 Ιανουαρίου 2000)

Θέμα: Ένταξη της Γαλικίας στα Σιδηροδρομικά Διευρωπαϊκά Δίκτυα Μεγάλης Ταχύτητας κατά την περίοδο 2000-2006

Το ισπανικό κράτος υπέβαλε στην Επιτροπή πρόταση για την ένταξη της Γαλικίας στα Σιδηροδρομικά Διευρωπαϊκά Δίκτυα Μεγάλης Ταχύτητας, στο πλαίσιο της προβλεπόμενης μεταρρύθμισης για το τρέχον έτος 2000 και η οποία ανακοινώθηκε για τον μήνα Ιανουάριο από την αρμόδια Επίτροπο για τις σχέσεις με το Κοινοβούλιο, τον Τουρισμό και τις Μεταφορές;

(2000/C 330 E/088)

ΓΡΑΠΤΗ ΕΡΩΤΗΣΗ E-0092/00**υποβολή: Camilo Nogueira Román (Verts/ALE) προς την Επιτροπή**

(26 Ιανουαρίου 2000)

Θέμα: Σιδηροδρομική γραμμή υψηλής ταχύτητας μεταξύ Βόρειας Πορτογαλίας και Γαλικίας

Στα μέσα ενημέρωσης της Γαλικίας επαναλαμβάνεται διαρκώς η είδηση σύμφωνα με την οποία βρίσκεται υπό εξέταση ένα σχέδιο σιδηροδρομικής γραμμής υψηλής ταχύτητας μετά από απόφαση της Επιτροπής Συντονισμού της περιοχής της Βόρειας Πορτογαλίας και της περιφερειακής Κυβέρνησης της Γαλικίας, με προϋπολογισμό μελέτης χρηματοδοτούμενο κατά 50 % από την Ευρωπαϊκή Ένωση. Όπως επιβεβαιώνεται από την απάντηση της Ισπανικής κυβέρνησης στον εκπρόσωπο της BNG στο Κογκρέσο των Βουλευτών, δεν προκύπτει ότι τα υπό μελέτη σχέδια αφορούν τίποτε περισσότερο από την κατασκευή μίας γραμμής ικανής να επιτρέψει ανάπτυξη ταχύτητας μόλις 160 χιλιομέτρων την ώρα, ενώ αυτό συμπίπτει και με άλλες πληροφορίες εκπροσώπων της Πορτογαλικής κυβέρνησης η οποία δεν θεωρεί πως έχει προτεραιότητα η γραμμή υψηλής ταχύτητας μεταξύ Κορούνια και Σετουμπάλ και επικεντρώνουν την προσοχή μόνον στην γραμμή Πόρτο-Λισσαβόνας με σύνδεση με τη Μαδρίτη.

Θα μπορούσε άραγε η Επιτροπή να επιβεβαιώσει αυτή την κατάσταση και να εξηγήσει, εάν αληθεύουν τα προαναφερθέντα, τους λόγους για τους οποίους η ταχύτητα μεταξύ Γαλικίας και Πορτογαλίας περιορίζεται σε τόσο χαμηλά επίπεδα; Παράλληλα, θα μπορούσε να αναφέρει και τις προθεσμίες για την υλοποίηση των έργων και έναρξη της λειτουργίας μίας σιδηροδρομικής γραμμής τόσο αναγκαίας για την ανάπτυξη και των δύο αυτών συνοριακών περιοχών;

(2000/C 330 E/089)

ΓΡΑΠΤΗ ΕΡΩΤΗΣΗ E-0093/00**υποβολή: Camilo Nogueira Román (Verts/ALE) προς την Επιτροπή**

(26 Ιανουαρίου 2000)

Θέμα: Επενδύσεις στη Γαλικία στον τομέα των σιδηροδρόμων κατά την περίοδο 2000-2006

Ο κ. Mariano Rajoy, Υπουργός της Ισπανικής κυβέρνησης και ο κ. Xosé Antón Orza, οικονομικός σύμβουλος της περιφερειακής κυβέρνησης της Γαλικίας, ανακοίνωσαν ότι το Ισπανικό κράτος σκοπεύει να επενδύσει 150 δισ. πεσέτες (901,5 κατ. ευρώ) στους σιδηροδρόμους της Γαλικίας κατά την περίοδο 2000-2006. Θα μπορούσε άραγε η Επιτροπή να επιβεβαιώσει αυτά τα ποσά και να διασφαλίσει ότι με τα κονδύλια αυτά η Γαλικία θα συνδεθεί με τα διευρωπαϊκά δίκτυα σιδηροδρόμων υψηλής ταχύτητας, καθώς επίσης και ότι οι εσωτερικές της γραμμές θα εκσυγχρονισθούν;

**Κοινή απάντηση
του κ. de Palacio εξ ονόματος της Επιτροπής
στις γραπτές ερωτήσεις E-0088/00, E-0092/00 και E-0093/00**

(13 Μαρτίου 2000)

Σύμφωνα με τη συλλογιστική που υπάρχει σήμερα για την προετοιμασία της αναθεώρησης των κοινοτικών κατευθύνσεων όσον αφορά το διευρωπαϊκό δίκτυο μεταφορών, απόφαση αριθ. 1692/96/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Ιουλίου 1996⁽¹⁾, η Επιτροπή δεν γνωρίζει να υπάρχουν συγκεκριμένα νέα έργα για γραμμές μεγάλης ταχύτητας στην Ισπανία. Τα ποσά που αναφέρει το Αξιότιμο