

**Απάντηση του κυρίου van den Broek εξ ονόματος της Επιτροπής**

(7 Μαΐου 1999)

Η Επιτροπή επιθυμεί να πληροφορήσει το Αξιότιμο μέλος του Κοινοβουλίου ότι η μονάδα 3 του πυρηνικού σταθμού ηλεκτροπαραγωγής του Τσερνομπίλ (ΠΣΗ) άρχισε και πάλι να λειτουργεί στις 6 Μαρτίου 1999 μετά από μια προγραμματισμένη διακοπή τριών μηνών για επιθεώρηση και συντήρηση.

Στο μνημόνιο συμφωνίας, που υπογράφηκε το 1995 μεταξύ των χωρών του G7, της Επιτροπής και της Ουκρανίας, η Ουκρανία ανέλαβε τη δέσμευση να κλείσει το εργοστάσιο του Τσερνομπίλ ως το έτος 2000.

Η Επιτροπή πιστεύει ότι υλοποίηση του μνημονίου συμφωνίας του 1995 προχωρεί και αναμένει, ειδικότερα, ότι η Ουκρανία θα τηρήσει τη δέσμευσή της να κλείσει το εργοστάσιο του Τσερνομπίλ έως το 2000.

(1999/C 370/212)

**ΓΡΑΠΤΗ ΕΡΩΤΗΣΗ E-1000/99**

**υποβολή: Ian White (PSE) προς την Επιτροπή**

(20 Απριλίου 1999)

**Θέμα:** Άρθρο 9 του Κανονισμού ΕΟΚ αριθ. 95/93 της 18 Ιανουαρίου 1993

Μπορεί η Επιτροπή να πληροφορήσει για τις υποχρεώσεις δημόσιας υπηρεσίας που επιτρέπονται σύμφωνα με το άρθρο 9 του Κανονισμού ΕΟΚ αριθ. 95/93 <sup>(1)</sup> της 18 Ιανουαρίου 1993 και κατά πόσο η νοτιοδυτική περιοχή του Ηνωμένου Βασιλείου συγκεντρώνει τώρα τα προσόντα; Εάν δεν τα συγκεντρώνει, δύναται η Επιτροπή να επιβεβαιώσει το λόγο, αφού τέτοιες υποχρεώσεις είναι ζωτικές για την απόκτηση χρονοθυρίδων που είναι απαραίτητες για την επιβίωση τέτοιων αερολιμένων;

<sup>(1)</sup> ΕΕ L 14 της 22.1.1993, σελ. 1.

(1999/C 370/213)

**ΓΡΑΠΤΗ ΕΡΩΤΗΣΗ E-1001/99**

**υποβολή: Ian White (PSE) προς την Επιτροπή**

(20 Απριλίου 1999)

**Θέμα:** Αναθεώρηση του Κανονισμού ΕΟΚ αριθ. 95/93 της 18ης Ιανουαρίου 1993

Μπορεί η Επιτροπή να πληροφορήσει με ποιο τρόπο τα περιφερειακά αεροδρόμια, που τώρα αντιμετωπίζουν δυσκολίες για να αποκτήσουν βιώσιμες χρονοθυρίδες σε μείζονες χνόςες — κέντρα (όπως η Φραγκφούρτη), θα αποκομίσουν όφελος από την υπερχημμένη αναθεώρηση του Κανονισμού του Συμβουλίου, ΕΟΚ αριθ. 95/93 <sup>(1)</sup> της 18.1.1993 που περιέχει ειδικές λεπτομέρειες;

<sup>(1)</sup> ΕΕ L 14 της 22.1.1993, σελ. 1.

(1999/C 370/214)

**ΓΡΑΠΤΗ ΕΡΩΤΗΣΗ E-1002/99**

**υποβολή: Ian White (PSE) προς την Επιτροπή**

(20 Απριλίου 1999)

**Θέμα:** Ανοιχτή εμπορική διαπραγμάτευση χρονοθυρίδων σε αεροδρόμια

Είναι ενήμερη η Επιτροπή του γεγονότος ότι η ανοιχτή εμπορική διαπραγμάτευση χρονοθυρίδων σε αεροδρόμια εκ μέρους αεροπορικών εταιρειών θα οδηγήσει σε αποκλεισμό από τα μεγαλύτερα αεροδρόμια (χνόςες — κέντρα) τα μικρότερα δρομολόγια πράγμα που θα οφείλεται σε καθαρή εμπορική πίεση; Δεν είναι αυτό αντίθετο στην πολιτική περιφερειοποίησης και στην εναέρια μεταφορική προσιτότητα περιφέρειας προς περιφέρεια;