

(1999/C 370/093)

ΓΡΑΠΤΗ ΕΡΩΤΗΣΗ E-0596/99**υποβολή: Ian White (PSE) προς την Επιτροπή**

(12 Μαρτίου 1999)

Θέμα: Αυξίνη rBST

1. Θα επιμείνει η Επιτροπή στο να μελετήσουν οι αρμόδιες επιτροπές όλα τα στοιχεία που αφορούν την επίδραση της αυξίνης rBST στην υγεία των ζώων και των ανθρώπων όταν η εταιρεία που έχει αυτό το φάρμακο κάνει αίτηση για άδεια πώλησής του προς χρήση στην ΕΕ;
2. Θα ακολουθήσει η Επιτροπή την αρχή της επιφυλακτικότητας όταν προκύψει το θέμα παροχής άδειας πώλησης της αυξητικής ορμόνης rBST για τα βοοειδή;

Απάντηση του κ. Fischler εξ ονόματος της Επιτροπής

(4 Μαΐου 1999)

Η Επιτροπή ζήτησε από την ειδική κτηνιατρική επιτροπή για την υγεία των ζώων και την καλή μεταχείριση των ζώων, καθώς και από την επιστημονική επιτροπή για τη δημόσια υγεία, τη γνώμη τους για τη χρήση της BST (σωματοτροπίνη των βοοειδών). Κάθε μία από τις δύο επιστημονικές επιτροπές διατύπωσε πρόσφατα την γνώμη της σε σχέση με το ειδικό τους έργο. Οι γνώμες είναι διαθέσιμες στον κόμβο Eurora της Επιτροπής. Η Επιτροπή, με βάση τα εν λόγω συμπεράσματα των επιστημονικών γνώμων, με στόχο την λήψη απόφασης επί του θέματος, θα υποβάλει έκθεση και πρόταση για το μέλλον του μορατόριου επί της σωματοτροπίνης των βοοειδών (απόφαση 94/936/EK του Συμβουλίου) ⁽¹⁾ στο Συμβούλιο και το Κοινοβούλιο.

⁽¹⁾ ΕΕ L 366 της 31.12.1994.

(1999/C 370/094)

ΓΡΑΠΤΗ ΕΡΩΤΗΣΗ P-0599/99**υποβολή: Frédéric Striby (I-EDN) προς την Επιτροπή**

(3 Μαρτίου 1999)

Θέμα: Καταχώρηση και φορολογία των αλσατών κατόχων σκαφών αναψυχής

Στον τομέα της καταχώρησης των πλοίων αναψυχής στη Γαλλία, ισχύει ότι πρέπει να καταβληθεί «φόρος διέλευσης» εφόσον πλέει και διέρχεται διεθνή ύδατα. Στην εσωτερική ναυσιπλοΐα, και αυτό αφορά τους αλσατούς κατόχους σκαφών αναψυχής, πρέπει να πληρωθεί το τέλος VNF. Δεδομένου ότι το κανάλι από τον ποταμό Rhône στον ποταμό Rhin (Ρήνο) που συνδέει επίσης το βορρά με το νότο της Αλσατίας, έχει υποβαθμισθεί ως προς τη χρήση, οι αλσατοί κάτοχοι σκαφών αναψυχής πρέπει πλέον να χρησιμοποιούν το κανάλι της Αλσατίας (Canal d'Alsace). Το τελευταίο διέπεται από ένα διεθνές καθεστώς και έτσι παρά τον προσωρινό χαρακτήρα της παρουσίας αυτών των σκαφών που πλέουν προς το Στρασβούργο, Κολμάρ ή Μυλούζη, πρέπει να καταβάλουν στα τελωνεία το τέλος διέλευσης, ήτοι να φορολογούνται δύο φορές, ενώ οι ξένες σημαίες εξαιρούνται.

Γνωρίζει η Επιτροπή αυτή τη διπλή φορολόγηση; Τί μέτρα προτίθεται να λάβει κατά του κράτους της Γαλλίας;

Απάντηση του κ. Kinnock εξ ονόματος της Επιτροπής

(27 Απριλίου 1999)

Η Επιτροπή δεν είναι ενήμερη για την κατάσταση που περιγράφει το Αξιότιμο Μέλος του Κοινοβουλίου. Επισημαίνει, ωστόσο, ότι, καθώς η επιβολή φόρων εγγραφής ή κυκλοφορίας σε ορισμένα μεταφορικά μέσα (συμπεριλαμβανομένων των σκαφών αναψυχής) δεν έχει ακόμη εναρμονιστεί στην Κοινότητα, τα κράτη μέλη είναι ελεύθερα να επιβάλλουν ή να διατηρούν φόρους αυτού του είδους, υπό τον όρο ότι αυτό δεν συνιστά παράβαση των κοινοτικών νομοθετικών διατάξεων και, ειδικότερα, του άρθρου 95 της συνθήκης ΕΚ. Το άρθρο αυτό απαγορεύει στα κράτη μέλη να επιβάλλουν ή να διατηρούν φορολογικά καθεστώτα, σύμφωνα με τα οποία η φορολόγηση των εισαγόμενων προϊόντων και των ομοειδών εγχώριων προϊόντων υπολογίζονται με διαφορετικό τρόπο και με βάση διαφορετικά κριτήρια, που έχουν ως αποτέλεσμα να επιβάλλεται βαρύτερη φορολογία στα εισαγόμενα προϊόντα. Με βάση τα παρεχόμενα στοιχεία, το σύστημα της διπλής φορολόγησης ορισμένων σκαφών φαίνεται να πλήττει μόνον τα εθνικά μεταφορικά μέσα, οπότε δεν συνιστά παράβαση της κοινοτικής νομοθεσίας.