

Επιπλέον, κρίνεται σκόπιμο να υπενθυμιστεί ότι θα πρέπει να γίνει σεβαστό το μονοπώλιο, που εκριδή σύμφωνα προς το κοινοτικό δίκαιο από το Δικαστήριο των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων ⁽¹⁾, των φαρμακοποιών σε ορισμένα κράτη μέλη όσον αφορά τη διανομή των φαρμάκων στο κοινό.

Ως εκ τούτου εναπόκειται στα κράτη μέλη που επιθυμούν να απαγορεύσουν την πώληση φαρμάκων μέσω Διαδικτύου να λάβουν, στην ειλικράτειά τους, τα μέτρα που κρίνονται απαραίτητα προκειμένου να εξασφαλιστεί η πλήρης τήρηση των αντιστοίχων κοινοτικών διατάξεων. Εντούτοις, λαμβάνοντας υπόψη τον παγκόσμιο χαρακτήρα του Διαδικτύου, η Επιτροπή έχει υπόψη της ότι το πρόβλημα αυτό υπερβαίνει κατά πολύ τα σύνορα της Κοινότητας και ότι κατά συνέπεια είναι αδύνατο να αντιμετωπιστεί αποτελεσματικά εάν δεν βελτιωθεί η παγκόσμια συνεργασία. Στο πλαίσιο αυτό, η Επιτροπή έχει λάβει μέρος στις συνεδριάσεις κατά τη διάρκεια των οποίων τα κράτη μέλη διατύπωσαν τις απόψεις τους για το σχέδιο ψηφίσματος που έχει μόλις εγκριθεί από την 50ή γενική συνέλευση του Παγκόσμιου Οργανισμού Υγείας (ΠΟΥ).

⁽¹⁾ ΕΕ C 22 της 9.2.1965

⁽²⁾ ΕΕ L 113 της 30.4.1992

⁽³⁾ ΕΕ L 144 της 4.6.1997

⁽⁴⁾ Υπόθεση C-369/88, Delattre, απόφαση της 21.3.1991, συλλογή αποφάσεων 1991 σ. II487

(98/C 323/43)

ΓΡΑΠΤΗ ΕΡΩΤΗΣΗ E-0411/98

υποβολή: Giuseppe Rauti (NI) προς την Επιτροπή

(24 Φεβρουαρίου 1998)

Θέμα: Κανόνες ασφαλείας για τις πτήσεις πάνω από κατοικημένες περιοχές

Ενώ γίνονται γνωστές ορισμένες συγκλονιστικές λεπτομέρειες για το ατύχημα — κατά παράβαση όλων των κανόνων ασφαλείας — που προκάλεσε το αμερικανικό στρατιωτικό αεροπλάνο στο όρος Δολομίτες της Ιταλίας (ατύχημα στο οποίο έχασαν την ζωή τους είκοσι τουρίστες, μεταξύ των οποίων ιταλοί, γερμανοί, βέλγοι και πολωνοί), μπορεί η Επιτροπή να αναφέρει κατά πόσον σκοπεύει να προβεί σε αναθεώρηση, υπό περιοριστικούς όρους, των κανόνων ασφαλείας για τις πτήσεις πάνω από κατοικημένες περιοχές και σε χαμηλό ύψος; Μπορεί, επίσης, να αναφέρει κατά πόσον οι κανόνες αυτοί πρέπει να θεωρηθούν απολύτως έγκυροι για τις πτήσεις στρατιωτικών αεροσκαφών, για τις εκπαιδευτικές πτήσεις και για τα αεροσκάφη των αμερικανικών στρατιωτικών βάσεων που είναι εγκατεστημένες σε ολόκληρο το έδαφος της Ευρωπαϊκής Ένωσης;

Ερωτάται κατά πόσον, με την ευκαιρία της συνόδου του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου που θα πραγματοποιηθεί στο Στρασβούργο από τις 12 έως τις 16 Φεβρουαρίου (και η οποία θα ασχοληθεί και με τις ρυθμίσεις για τις μεταφορές), το συγκεκριμένο πρόβλημα θα ενταχθεί στο χρονοδιάγραμμα των εργασιών, ώστε να συζητηθεί επειγόντως, όπως αρμόζει.

Απάντηση του κ. Kinnock εξ ονόματος της Επιτροπής

(8 Απριλίου 1998)

Οι ισχύουσες εθνικές ρυθμίσεις των διαφόρων κρατών μελών στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας περιλαμβάνουν ικανοποιητικούς κανόνες για το ελάχιστο ύψος που πρέπει να τηρούν τα πολιτικά αεροσκάφη.

Όσον αφορά τα στρατιωτικά αεροσκάφη, οι κανόνες είναι διαφορετικοί και καθορίζονται συνήθως ειδικές ζώνες για τις ασκήσεις που διεξάγονται σε χαμηλό ύψος.

Τόσο οι κανόνες αυτοί όσο και ο καθορισμός των ζωνών για τις πτήσεις χαμηλού ύψους εμπίπτουν στην αρμοδιότητα των κρατών μελών.

Δεν υπάρχουν συνεπώς επί του παρόντος κοινοτικοί κανόνες που να διέπουν το ελάχιστο ύψος πτήσης πάνω από κατοικημένες περιοχές.

Το Αξιότιμο Μέλος του Κοινοβουλίου θα γνωρίζει ενδεχομένως ότι το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο εξέτασε ήδη το συγκεκριμένο θέμα και εξέδωσε ψήφισμα στις 19 Φεβρουαρίου 1998.