

(98/C 187/70)

ΓΡΑΠΤΗ ΕΡΩΤΗΣΗ E-3701/97**υποβολή: Raimo Paskivi (PPE) προς την Επιτροπή***(19 Νοεμβρίου 1997)*

Θέμα: Επιπτώσεις της απεργίας των υπαλλήλων του τομέα των μεταφορών στη Γαλλία για τους ιδιοκτήτες αλλοδαπών μεταφορικών εταιρειών

Η απεργία στον τομέα των μεταφορών στη Γαλλία, η οποία πραγματοποιείται γενικά για λόγους επηρεασμού των αποφάσεων οι οποίες θα ληφθούν εν σχέσει με τη διαμόρφωση του ύψους των αμοιβών των γάλλων οδηγών, έχει δυσμενέστερες και μακροπρόθεσμες επιπτώσεις και στις μεταφορικές εταιρείες της αλλοδαπής, των οποίων τα οχήματα εκτελούν διαμετακομιστικές μεταφορές μέσω της Γαλλίας χρησιμοποιώντας το οδικό της δίκτυο. Κατά συνέπεια, η προκληθείσα ούτως οικονομική ζημιά δεν συνδυάζεται καθ' οιονδήποτε τρόπο με τα εσωτερικά προβλήματα της Γαλλίας στον τομέα της αγοράς εργασίας της εν λόγω χώρας.

Ποιά μέτρα έχει λάβει, ή προτίθεται να λάβει, η Επιτροπή προκειμένου, αφενός, να διασφαλιστεί η ομαλή διεξαγωγή των διαμετακομιστικών μεταφορών που εκτελούν μέσω της Γαλλίας οι μεταφορικές εταιρείες των άλλων κρατών μελών της ΕΕ και, αφετέρου, να αποζημιωθούν στο ακέραιο όσοι έχουν πληγεί οικονομικά από την απεργία αυτή;

Απάντηση του κ. Kinnock εξ ονόματος της Επιτροπής*(29 Ιανουαρίου 1998)*

Η Επιτροπή δεν νομιμοποιείται να παρέμβει σε αντιδικία μεταξύ ενώσεων εργοδοτών και εργαζομένων που έχει δημιουργηθεί σε εθνικό πλαίσιο, παρά μόνο εφόσον αποδειχθεί η εκ μέρους κράτους μέλους μη προάσπιση της ελευθερίας διακίνησης αγαθών και προσώπων, όπως αυτή καθορίζεται στην συνθήκη ΕΚ. Επίσης, η αποζημίωση φθορών εμπίπτει στις εθνικές αρμοδιότητες.

Ωστόσο, η Επιτροπή είναι έτοιμη να συνεργαστεί με τις αρμόδιες αρχές για την εξεύρεση λύσεων ικανοποιητικών για όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη. Προς τον σκοπό αυτόν, οι Επίτροποι έγραψαν επανειλημμένως στους Γάλλους υπουργούς, καλώντας τους να αποκαταστήσουν την ελεύθερη κυκλοφορία στο οδικό δίκτυο της χώρας τους, και απευθύνθηκε τόσο στις γαλλικές αρχές, όσο και στα σωματεία οδικών μεταφορέων, ενθαρρύνοντας την περαιτέρω πρόοδο στην εξέταση των αγωγών αποζημίωσης. Ωστόσο, η Επιτροπή δεν έχει νομικές αρμοδιότητες καθορισμού ή διαχείρισης ρυθμίσεων αποζημίωσης, ή απαίτησης πληρωμών, όταν οι διατάξεις αποζημίωσης έχουν θεσπιστεί στο πλαίσιο των νομοθεσιών των κρατών μελών.

(98/C 187/71)

ΓΡΑΠΤΗ ΕΡΩΤΗΣΗ E-3702/97**υποβολή: Marjo Matikainen-Kallström (PPE) προς την Επιτροπή***(19 Νοεμβρίου 1997)*

Θέμα: Μείωση και εναρμόνιση των ορίων μέθης των οδηγών στην Ευρωπαϊκή Ένωση

Κάθε χρόνο περίπου 45.000 άτομα βρίσκουν το θάνατο και πάνω από 1.500.000 τραυματίζονται σε τροχαία δυστυχήματα που συμβαίνουν στα κράτη μέλη της ΕΕ. Σύμφωνα με σχετικούς υπολογισμούς, τουλάχιστον τα μισά από τα θανατηφόρα τροχαία δυστυχήματα οφείλονται εν μέρει και στη χρήση οινοπνεύματος.

Τα όρια μέθης για τους οδηγούς ποικίλουν σημαντικά από χώρα σε χώρα στην ΕΕ. Σύμφωνα με τη νομοθεσία π.χ. της Δανίας, της Ιταλίας και της Γερμανίας το όριο μέθης είναι μόλις 0,8‰. ενώ στη Σουηδία, της οποίας η νομοθεσία είναι η αυστηρότερη, το όριο αυτό είναι 0,2‰. Είναι δε βέβαιο ότι η ασφάλεια στα οδικά δίκτυα θα βελτιωθεί εάν εναρμονισθούν τα όρια και, σε πολλές περιπτώσεις, εξισωθούν π.χ. με το ΕΕ 0,2‰ που ισχύει στη Σουηδία. Προϋποθέσεις, βεβαίως, για τη μεγιστοποίηση της ασφάλειας αυτής είναι να αλλάξει σε μεγάλο βαθμό ο τρόπος συμπεριφοράς, να εντατικοποιηθούν οι έλεγχοι και να εκσυγχρονιστεί ο εξοπλισμός για τους ελέγχους.

Αναφορικά με τα ανωτέρω ερωτώ. Ποιά μέτρα προτίθεται να λάβει η Επιτροπή προκειμένου να εξετάσει το ενδεχόμενο της εναρμόνισης και μείωσης των επί τους χιλίους ορίων μέθης για τους οδηγούς στα κράτη μέλη; Ποιά μέτρα προτίθεται να λάβει η Επιτροπή προκειμένου να βρει τρόπους για την εντατικοποίηση των ελέγχων στα οδικά δίκτυα με στόχο την αποτελεσματικότερη αντιμετώπιση των περιπτώσεων μέθης κατά την οδήγηση;