

(98/C 187/35)

ΓΡΑΠΤΗ ΕΡΩΤΗΣΗ E-3561/97**υποβολή: Jens-Peter Bonde (I-EDN) προς την Επιτροπή***(13 Νοεμβρίου 1997)*

Θέμα: Απαιτήσεις όσον αφορά τον θόρυβο μηχανών και μηχανοστασίων

Για ποιόν λόγο δεν είναι δυνατόν οι τρεις απλές ερωτήσεις μου να απαντηθούν με ναι ή όχι;

Απάντηση του κ. Flynn εξ ονόματος της Επιτροπής*(8 Ιανουαρίου 1998)*

Η σύντομη απάντηση στις τρεις προηγούμενες ερωτήσεις του αξιότιμου βουλευτή (γραπτή ερώτηση αριθ. 2009/97 ⁽¹⁾) είναι όχι, επειδή δεν υπάρχει ζήτημα «έγκρισης» από την Επιτροπή.

Η Επιτροπή στην προηγούμενη απάντησή της παρέσχε τα στοιχεία που ζήτησε ο αξιότιμος βουλευτής σχετικά με τις νομικές υποχρεώσεις που αφορούν τη Δανία και τα μέτρα που περιέχονται στις οδηγίες για την προστασία των εργαζομένων. Στην απάντησή της στη γραπτή του ερώτηση αριθ. 2620/97 ⁽²⁾, η Επιτροπή έδωσε στον αξιότιμο βουλευτή περαιτέρω τεχνικά στοιχεία ώστε να βοηθήσει στο να γίνει αντιληπτή η νομική κατάσταση.

⁽¹⁾ EE C 391, 23.12.1997

⁽²⁾ EE C 102, 3.4.1998, 74.

(98/C 187/36)

ΓΡΑΠΤΗ ΕΡΩΤΗΣΗ E-3562/97**υποβολή: Allan Macartney (ARE) προς την Επιτροπή***(13 Νοεμβρίου 1997)*

Θέμα: Αποκλεισμοί από γαλλικά φορτηγά οχήματα και αλιευτικά σκάφη — συνεχιζόμενες καθυστερήσεις εν σχέσει με την καταβολή αποζημιώσεων σε ιδιοκτήτες εταιρειών οδικών μεταφορών οι οποίοι έχουν ζημιωθεί οικονομικά

Η καταβολή αποζημιώσεων στους ιδιοκτήτες εταιρειών οδικών μεταφορών για την κάλυψη των οικονομικών ζημιών που αυτοί υπέστησαν από τους αποκλεισμούς που πραγματοποίησαν γάλλοι οδηγοί φορτηγών οχημάτων και αλιευτικά σκάφη δεν έχει ακόμη λάβει χώρα παρά τις άμεσες ανάγκες των ενδιαφερομένων. Δεδομένης της σημασίας των αποζημιώσεων για την επιβίωση των εταιρειών οδικών μεταφορών οι οποίες έχουν ζημιωθεί οικονομικά, προτίθεται η Ευρωπαϊκή Επιτροπή να λάβει συγκεκριμένα μέτρα προκειμένου να διασφαλιστεί η άμεση ανταπόκριση των γαλλικών αρχών;

Επιπλέον, γνωρίζει η Επιτροπή εάν η γαλλική κυβέρνηση έχει λάβει πρόσφατα οποιαδήποτε μέτρα για να διασφαλίσει ότι οι αμοδιες για την καταβολή των αποζημιώσεων αυτών υπηρεσίες έχουν κινητοποιηθεί προς την κατεύθυνση αυτή με την δέουσα ταχύτητα και αποτελεσματικότητα;

Απάντηση του κ. Kinnock εξ ονόματος της Επιτροπής*(20 Ιανουαρίου 1998)*

Όπως θα γνωρίζει το Αξιότιμο Μέλος του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, η Επιτροπή δεν έχει καμία νομική αρμοδιότητα να παρέμβει στις αποζημιώσεις εξαιτίας του αποκλεισμού στη Γαλλία, διότι οι αποζημιώσεις ρυθμίζονται και διέπονται από το εθνικό δίκαιο.

Υπενθυμίστηκε πάντως στις γαλλικές αρχές, τόσο γραπτώς όσο και με προσωπικές επαφές των αρμοδίων μελών της Επιτροπής, ότι χρειάζεται να αποζημιώσουν καταλλήλως τους μεταφορείς που υπέστησαν άμεσα ζημιές.

Οι γαλλικές αρχές συμφώνησαν επίσης να αναφέρουν λεπτομερώς στην Επιτροπή με ποιο τρόπο διεκπεραιώνονται οι αιτήσεις αποζημιώσεων. Επίσης, πριν τη συνάντηση της Επιτροπής στις 23 Σεπτεμβρίου 1997 με εκπροσώπους των μεταφορέων των οποίων οι αιτήσεις αποζημίωσης εκκρεμούν ακόμη, μία γαλλική αντιπροσωπεία συναντήθηκε με την Επιτροπή για να επεξηγήσει πώς χειρίζονται οι αρχές τους τις αιτήσεις. Η Επιτροπή στη συνέχεια ανέφερε στις γαλλικές αρχές τις διαμαρτυρίες που παρέλαβε σχετικά με τη διεκπεραίωση των αιτήσεων αποζημίωσης, ζητώντας τους να τις λάβουν υπόψη και να αναφέρουν την πρόοδο που έχει επιτευχθεί.