

(98/C 158/179)

ΓΡΑΠΤΗ ΕΡΩΤΗΣΗ E-3515/97**υποβολή: John Iversen (PSE) προς την Επιτροπή***(12 Νοεμβρίου 1997)***Θέμα:** Αποδέματα παρέμβασης

Θα μπορούσε η Επιτροπή να διευκρινίσει πόσο θα κοστίσει η καταστροφή 600.000 τόνων βοείου κρέατος, το οποίο επί του παρόντος βρίσκεται στα αποδέματα παρέμβασης της ΕΕ;

Απάντηση του κ. Fischler εξ ονόματος της Επιτροπής*(18 Δεκεμβρίου 1997)*

Η Επιτροπή θα ήθελε να επισημάνει τη θεωρητική φύση της ερώτησης του αξιότιμου μέλους του Κοινοβουλίου, καθώς η αποτέφρωση του βοείου κρέατος για το οποίο γίνεται λόγος δεν εντάσσεται στις προθέσεις της Επιτροπής.

Το κόστος της αποτέφρωσης βοείου κρέατος θα εξαρτηθεί, σε μεγάλο βαθμό, από τη διαθέσιμη δυναμικότητα και την απόσταση που πρέπει να μεταφερθεί. Δύνανται να χρησιμοποιηθούν ως σημείο αναφοράς οι προσφορές μεταξύ 300 ECU και 1200 ECU ανά τόννο, τις οποίες υπέβαλε ο οργανισμός παρέμβασης του Ηνωμ. Βασιλείου, βάσει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1757/96 της Επιτροπής της 10ης Σεπτεμβρίου 1996 για τη λήψη εκτάκτων επιπροσθέτων μέτρων για την αγορά του βοείου κρέατος στο Ηνωμένο Βασίλειο ⁽¹⁾.

⁽¹⁾ ΕΕ L 230 της 11.09.1996

(98/C 158/180)

ΓΡΑΠΤΗ ΕΡΩΤΗΣΗ E-3517/97**υποβολή: Niels Sindal (PSE) προς την Επιτροπή***(12 Νοεμβρίου 1997)***Θέμα:** Κυκλοφοριακή ασφάλεια

Πόσα άτομα έχουν σκοτωθεί ή τραυματιστεί σε τροχαία δυστυχήματα στη Δανία κατά τα τελευταία έτη για τα οποία διατίθενται στατιστικές και πώς μεταφράζονται οι αριθμοί αυτοί σε θανατηφόρα δυστυχήματα ανά εκατομμύριο καταχωρισμένων αυτοκινήτων α) στη Δανία, και β) σε ολόκληρη την Ευρώπη;

Ποιό είναι το εκτιμώμενο οικονομικό κόστος των θανατηφόρων τροχαίων στη Δανία;

Τί προτείνει η Επιτροπή για τη μείωση του αριθμού των νεκρών και των τραυματιών σε τροχαία;

Απάντηση του κ. Kinnock εξ ονόματος της Επιτροπής*(18 Δεκεμβρίου 1997)*

Το 1994, 546 άτομα έχασαν τη ζωή τους σε τροχαία ατυχήματα στη Δανία και 9.757 τραυματίστηκαν. Βάσει του αριθμού θανάτων ανά εκατομμύριο κατοίκων κατά το χρονικό διάστημα 1991-1994, η θέση της Δανίας είναι καλύτερη από τον ευρωπαϊκό μέσο όρο. Βεβαίως, είναι δύσκολο να γίνουν επακριβείς συγκρίσεις μεταξύ κρατών μελών, διότι υπάρχουν ορισμένοι παράγοντες, όπως η ποιότητα της υποδομής, οι οποίοι δεν είναι συγκρίσιμοι. Τα προαναφερθέντα αριθμητικά στοιχεία, ωστόσο, αποτελούν σαφή ένδειξη του σχετικού ποσοστού θανάτων και τραυματισμών και, όπως τονίζουν συνεχώς οι εθνικές, τοπικές και αστυνομικές αρχές, καθώς και οι οργανισμοί ασφαλείας, υπάρχει πάντοτε περιθώριο για περαιτέρω βελτίωση.

Η Επιτροπή έχει υπολογίσει ότι το άμεσο κόστος των τροχαίων ατυχημάτων (στο οποίο συμπεριλαμβάνονται οι δαπάνες απασχόλησης της αστυνομίας και των υπηρεσιών πρώτων βοηθειών, οι επισκευές οχημάτων και η απωλεσθείσα οικονομική παραγωγή από εκείνους που σκοτώθηκαν) ανέρχεται σε 45.000 εκατομμύρια ECU ετησίως για ολόκληρη την Κοινότητα. Εάν το ποσό αυτό διαιρεθεί με το σύνολο των 45.000 θανάτων από τροχαία ατυχήματα ετησίως, μας δίνει έναν μέσο όρο 1 εκατομ. ECU ανά θάνατο και συναφείς τραυματισμούς. Στη Δανία, η «δοκιμή 1 εκατομ. ECU» θα έδιδε κόστος για θανάτους από τροχαία ατυχήματα ύψους περίπου 550 εκατομ. ECU ετησίως.