

(98/C 158/35)

ΓΡΑΠΤΗ ΕΡΩΤΗΣΗ E-3062/97**υποβολή: Amedeo Amadeo (NI) προς την Επιτροπή***(2 Οκτωβρίου 1997)***Θέμα:** Εκπομπές πτητικών οργανικών ενώσεων

Η ερώτηση αφορά την «Πρόταση οδηγίας του Συμβουλίου για τον περιορισμό των εκπομπών πτητικών οργανικών ενώσεων που οφείλονται στη χρήση οργανικών διαλυτών σε ορισμένες βιομηχανικές δραστηριότητες» (έγγρ. COM(96) 0538 τελικό — 96/0276 SYN) ⁽¹⁾:

Θα μπορούσε η Επιτροπή να λάβει υπόψη τις τις οικονομικές επιπτώσεις που σε ορισμένες περιπτώσεις είναι πολύ σοβαρές για τους τομείς της βιομηχανίας και υπάρχει εμφανώς ο κίνδυνος να μειωθεί η ανταγωνιστικότητά της και να απωλεσθούν απασχολήσεις; Θα μπορούσε, επιπλέον, να καταδείξει τις επιπτώσεις που θα έχουν τα προτεινόμενα μέτρα στο κόστος στις διάφορες περιφέρειες και να διευκρινίσει κατά πόσο τα κριτήρια εναρμόνισης των εν λόγω μέτρων δικαιολογούνται λαμβανομένης υπόψη της διαφορετικής κατάστασης της ποιότητας του αέρα στις διάφορες περιφέρειες της Κοινότητας;

⁽¹⁾ ΕΕ C 99 της 26.03.1997, σελ. 32

Απάντηση της κας Bjerregaard εξ ονόματος της Επιτροπής*(10 Νοεμβρίου 1997)*

Κατά την εκπόνηση της πρότασης της για οδηγία σχετικά με τον περιορισμό των εκπομπών πτητικών οργανικών ενώσεων (ΠΟΕ) που οφείλονται στη χρήση οργανικών διαλυτών σε ορισμένες βιομηχανικές δραστηριότητες, η Επιτροπή ασχολήθηκε επισταμένως με τον ορισμό των απαιτήσεων όσον αφορά τις εκπομπές ΠΟΕ για τους διάφορους βιομηχανικούς κλάδους που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της εν λόγω οδηγίας. Διαφορετικές μελέτες ανά κλάδο προσέφεραν την δυνατότητα να προσδιοριστεί το μείωσης περιορισμού των εκπομπών ΠΟΕ σεκαθένα απ' αυτούς του κλάδους με βάση τις βέλτιστες διαθέσιμες τεχνολογίες. Τα όρια εκπομπών καθώς και τα ανώτατα επίπεδα κατανάλωσης διαλυτών υπεράνω των οποίων μια εγκατάσταση εκπίπτει στο πεδίο εφαρμογής της οδηγίας καθορίστηκαν λαμβάνοντας υπόψη στο μέγιστο δυνατό βαθμό αυτές τις τεχνοοικονομικές πτυχές.

Εξάλλου, η πρόταση συμπεριλαμβάνει ορισμένες παραμέτρους που παρέχουν ευελιξία καθώς και χρονοδιάγραμμα κατάλληλο για να ενισχυθεί η καινοτομία και να προωθηθεί η ανάπτυξη και η εφαρμογή από την βιομηχανία λύσεων εναλλακτικών προς την χρησιμοποίηση των οργανικών διαλυτών.

Ο βαθμός εναρμόνισης που υιοθέτησε η Επιτροπή δικαιολογείται από τον διασυνοριακό χαρακτήρα της ρύπανσης από το όζον. Η νομική βάση της πρότασης (άρθρο 130 Σ της συνθήκης ΕΚ) προσφέρει, παρεμπιπτόντως, κράτη μέλη που το επιθυμούν να υιοθετήσουν μέτρα προστασίας αυστηρότερα από τα προβλεπόμενα στην οδηγία.

Η επίδοση του κόστους των προτεινόμενων μέτρων σε περιφερειακό επίπεδο εξαρτάται από την βιομηχανική διάρθρωση κάθε περιοχής. Η δυνατότητα που προσφέρεται στα κράτη μέλη να εφαρμόζουν την οδηγία μέσω εθνικού προγράμματος επιτρέπει να ληφθούν υπόψη ενδεχόμενες περιφερειακές διαφορές.

(98/C 158/36)

ΓΡΑΠΤΗ ΕΡΩΤΗΣΗ E-3074/97**υποβολή: Amedeo Amadeo (NI) προς την Επιτροπή***(2 Οκτωβρίου 1997)***Θέμα:** Πρόσβαση στο επάγγελμα του οδικού μεταφορέα

Η ερώτηση αφορά την «Πρόταση οδηγίας του Συμβουλίου που τροποποιεί την οδηγία 96/26/ΕΚ για την πρόσβαση στο επάγγελμα του οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων και επιβατών και την αμοιβαία αναγνώριση των διπλωμάτων, πιστοποιητικών και άλλων τίτλων με σκοπό να διευκολυνθούν οι εν λόγω μεταφορείς στην άσκηση του επαγγέλματός τους στις εθνικές και διεθνείς μεταφορές» (έγγρ. COM(97) 0025 τελικό — 97/0029 SYN) ⁽¹⁾:

Με τις οδηγίες 74/561/ΕΟΚ ⁽²⁾, 74/562/ΕΟΚ ⁽³⁾ και 77/796/ΕΟΚ ⁽⁴⁾, το Συμβούλιο ενέκρινε μέτρα για την εναρμόνιση των όρων πρόσβασης στο επάγγελμα του οδικού μεταφορέα και για τη διευκόλυνση της ελεύθερης εγκατάστασης των μεταφορέων του τομέα.