

Ε.Ε. Παρ. Ι(Ι)  
Αρ. 4966, 17.11.2023

Ν. 116(Ι)/2023

Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Έκδοση και Αναγνώριση Πιστοποιητικών και Ναυτική Εκπαίδευση) (Τροποποιητικός) Νόμος του 2023 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 116(Ι) του 2023

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΕΚΔΟΣΗ ΚΑΙ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ) ΝΟΜΟΥΣ ΤΟΥ 2008 ΕΩΣ 2022

Προοίμιο.  
Επίσημη  
Εφημερίδα  
της Ε.Ε.:  
L 188,  
12.7.2019,  
σ. 94.

Για σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο «Οδηγία (ΕΕ) 2019/1159 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ής Ιουνίου 2019 σχετικά με την τροποποίηση της οδηγίας 2008/106/ΕΚ για το ελάχιστο επίπεδο εκπαίδευσης των ναυτικών και την κατάργηση της οδηγίας 2005/45/ΕΚ σχετικά με την αμοιβαία αναγνώριση πιστοποιητικών των ναυτικών τα οποία εκδίδονται από τα κράτη μέλη»,

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός  
τίτλος.  
27(Ι) του 2008  
10(Ι) του 2017  
139(Ι) του 2022.

1. Ο παρών νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Έκδοση και Αναγνώριση Πιστοποιητικών και Ναυτική Εκπαίδευση) (Τροποποιητικός) Νόμος του 2023 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Έκδοση και Αναγνώριση Πιστοποιητικών και Ναυτική Εκπαίδευση) Νόμους του 2008 έως 2022 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Έκδοση και Αναγνώριση Πιστοποιητικών και Ναυτική Εκπαίδευση) Νόμοι του 2008 έως 2023.

Τροποποίηση  
του άρθρου 2  
του βασικού  
νόμου.

2. Το άρθρο 2 του βασικού νόμου τροποποιείται με την προσθήκη, στην κατάλληλη αλφαβητική σειρά, των ακόλουθων νέων όρων και των ορισμών αυτών:

«“κράτος μέλος υποδοχής” σημαίνει το κράτος μέλος στο οποίο οι ναυτικοί αιτούνται την αποδοχή ή την αναγνώριση των πιστοποιητικών ικανότητάς τους, των πιστοποιητικών επάρκειάς τους ή των αποδεικτικών εγγράφων τους·

“Κώδικας IGF” σημαίνει τον διεθνή κώδικα για την ασφάλεια σε πλοία που χρησιμοποιούν αέριο ή άλλα καύσιμα με χαμηλό σημείο ανάφλεξης, όπως ορίζεται στον κανονισμό II-1/2.29 της Σύμβασης SOLAS·

“πολικά ύδατα” σημαίνει τα αρκτικά ύδατα και/ή την περιοχή της Ανταρκτικής, όπως ορίζεται στους κανονισμούς XIV/1.2 έως XIV/1.4 της Σύμβασης SOLAS·

“πολικός κώδικας” σημαίνει τον διεθνή κώδικα για τα πλοία που πλέουν σε πολικά ύδατα, όπως ορίζεται στον κανονισμό XIV/1.1 της Σύμβασης SOLAS·».

Τροποποίηση  
του άρθρου 3  
του βασικού  
νόμου.

3. Το άρθρο 3 του βασικού νόμου τροποποιείται με την προσθήκη, αμέσως μετά το εδάφιο (2), του ακόλουθου νέου εδαφίου:

«(3) Οι διατάξεις του άρθρου 48, που αφορούν στην αναγνώριση πιστοποιητικών ικανότητας και επάρκειας κράτους μέλους, εφαρμόζονται στους ναυτικούς οι οποίοι διαθέτουν πιστοποιητικό το οποίο έχει εκδοθεί από κράτος μέλος, ανεξάρτητα από την εθνικότητά τους.».

Τροποποίηση  
του άρθρου 6  
του βασικού  
νόμου.

4. Το άρθρο 6 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με την αριθμηση του υφιστάμενου κειμένου αυτού, σε εδάφιο (1)· και

(β) με την προσθήκη, αμέσως μετά το εδάφιο (1), ως αυτό αριθμήθηκε σύμφωνα με τα πιο πάνω, του ακόλουθου νέου εδαφίου:

«(2) Τα πιστοποιητικά τα οποία προβλέπονται στο εδάφιο (1) φυλάσσονται, στην πρωτότυπη μορφή τους, στο πλοίο στο οποίο υπηρετεί ο κάτοχός τους, σε έντυπη ή σε

ηλεκτρονική μορφή και η αυθεντικότητα και εγκυρότητά τους μπορεί να ελεγχθεί στο πλαίσιο της διαδικασίας που προβλέπεται στις διατάξεις του εδαφίου (4) του άρθρου 41.».

Τροποποίηση του άρθρου 44 του βασικού νόμου.

5. Το άρθρο 44 του βασικού νόμου τροποποιείται με την προσθήκη, αμέσως μετά το εδάφιο (4), του ακόλουθου νέου εδαφίου:

«(5) Πλοίαρχος και αξιωματικός πλοίου το οποίο πλέει σε πολιικά ύδατα, για να συνεχίσει τη θαλάσσια υπηρεσία του, πληροί τις απαιτήσεις του εδαφίου (1) και απαιτείται από αυτόν, κατά διαστήματα, τα οποία δεν υπερβαίνουν τα πέντε (5) έτη, να αποδεικνύει συνεχή επαγγελματική ικανότητα για πλοία τα οποία πλέουν σε πολιικά ύδατα σύμφωνα με το Μέρος Α-Ι/11 παράγραφος 4 του Κώδικα STCW.».

Τροποποίηση του άρθρου 48 του βασικού νόμου.

6. Το άρθρο 48 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με την προσθήκη, αμέσως μετά την παράγραφο (β) του εδαφίου (3), της ακόλουθης νέας παραγράφου:

«(γ) Η Αρμόδια Αρχή αποδέχεται πιστοποιητικά επάρκειας και αποδεικτικά έγγραφα τα οποία εκδίδονται από άλλο κράτος μέλος ή υπό εξουσία του, σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή, για σκοπούς εργοδότησης των ναυτικών σε πλοία υπό κυπριακή σημαία.» και

(β) με την αντικατάσταση της τελείας στο τέλος του εδαφίου (9), αμέσως μετά την επιφύλαξη, με άνω και κάτω τελεία και την προσθήκη, αμέσως μετά, της ακόλουθης νέας επιφύλαξης:

«Νοείται περαιτέρω ότι, σε περίπτωση μονομερούς αναγνώρισης, η Αρμόδια Αρχή γνωστοποιεί στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή τον αριθμό των θεωρήσεων που βεβαιώνουν την αναγνώριση πιστοποιητικών ικανότητας και πιστοποιητικών επάρκειας που αναφέρονται στο εδάφιο (1) και τα οποία έχουν εκδοθεί από την τρίτη χώρα μέχρι να εκδοθεί η εκτελεστική πράξη αναγνώρισης της εν λόγω τρίτης χώρας.».

Τροποποίηση του βασικού νόμου με την προσθήκη του νέου άρθρου 59.

7. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την προσθήκη, αμέσως μετά το άρθρο 58, του ακόλουθου νέου άρθρου:

«Ενημέρωση Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

59. Η Αρμόδια Αρχή γνωστοποιεί στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή, σε ετήσια βάση, τις πληροφορίες που απαριθμούνται στο Παράρτημα V της Οδηγίας 2008/106/EK σχετικά με τα πιστοποιητικά ικανότητας και τις θεωρήσεις που βεβαιώνουν την αναγνώριση των πιστοποιητικών ικανότητας.».