

ΚΥΠΡΙΑΚΗ



ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

**ΟΙ ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ  
ΟΧΗΜΑΤΩΝ  
ΚΑΙ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ  
ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΤΟΥ 1984  
(Όπως τροποποιήθηκαν μέχρι σήμερα)**

Επίσημη  
Εφημερίδα  
Παράρτημα  
Τρίτον (I):  
Κ.Δ.Π.66/1984  
189/1984  
83/1985  
167/1986  
70/1989  
87/1989  
171/1989  
398/1991  
17/1993  
109/1996  
390/1996  
24/1999  
36/1999  
114/1999  
147/1999  
188/2000  
189/2000  
206/2000  
384/2000  
40/2001  
109/2001  
128/2001  
167/2001  
289/2001  
441/2001  
494/2001  
95/2002  
577/2002  
375/2003  
590/2003  
613/2003  
757/2003  
817/2003  
45/2004  
72/2004  
84/2004  
511/2004  
790/2004  
825/2004  
879/2004  
146/2005  
194/2005  
266/2005  
308/2005  
363/2005  
125/2006  
466/2006  
189/2008  
218/2009  
219/2009  
105/2010  
291/2010  
244/2012  
486/2012  
357/2014  
137/2018  
302/2018

Τμήμα Οδικών Μεταφορών

Οκτώβριος 2018

**Ο ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΧΑΙΑΣ  
ΚΙΝΗΣΕΩΣ ΝΟΜΟΣ  
(ΝΟΜΟΙ 86 ΤΟΥ 1972, 37 ΤΟΥ 1974, 58 ΤΟΥ 1976,  
20 ΤΟΥ 1978, 64 ΤΟΥ 1978, 72 ΤΟΥ 1981 ΚΑΙ  
83 ΤΟΥ 1983)**

**ΟΙ ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ  
ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΤΟΥ 1984**

**(Κανονισμοί εκδοθέντες δυνάμει του εδαφίου (1)  
του άρθρου 5)**

**ΚΑΤΑΤΑΞΙΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ**

1. Συνοπτικός τίτλος

**ΜΕΡΟΣ I  
ΕΡΜΗΝΕΙΑ**

2. Ερμηνεία

**ΜΕΡΟΣ II  
ΕΓΓΡΑΦΗ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ**

3. Βιβλία
4. Υποχρεώσεις προς εγγραφή μηχανοκινήτων οχημάτων
5. Αίτησις εγγραφής
6. Εγγραφή
7. Εγγραφή μηχανοκινήτου οχήματος δι' επανεξαγωγήν
8. Πιστοποιητικό εγγραφής
9. Ακύρωσις εγγραφής
10. Οχήματα προσομοιάζοντα προς στρατιωτικά ή αστυνομικά Οχήματα .
11. Οχήματα χρησιμοποιούμενα από εμπόρους – Καταργήθηκε
12. Εισαγόμενα οχήματα επισκεπτών
13. Εγγεγραμμένος ιδιοκτήτης μη έχων απόλυτον κυριότητα επί του Οχήματος
14. Αλλαγή ιδιοκτησίας ή αλλαγή διεύθυνσεως
15. Προσωρινή απουσία ιδιοκτήτου εκ της Δημοκρατίας
16. Διακριτικά σημεία ταυτότητος μηχανοκινήτων

**ΜΕΡΟΣ III  
ΑΔΕΙΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ**

17. Άδειαι κυκλοφορίας μηχανοκινήτων οχημάτων
18. Έκδοσις αδειών μηχανοκινήτων οχημάτων
19. Άρνησις εκδόσεως ή ακύρωσις αδείας μηχανοκινήτων οχημάτων
20. Διάρκεια ισχύος αδείας μηχανοκινήτων οχημάτων
21. Επιστροφή αδειών μηχανοκινήτων οχημάτων
22. Διπλόγραφα αδειών
23. Ανάρτησις και προσκόμισις αδείας μηχανοκινήτων οχημάτων
24. Αλλαγή όρων υπό τους οποίους εκδίδεται η άδεια κυκλοφορίας μηχανοκινήτου οχήματος
25. Διεθνή πιστοποιητικά

#### **ΜΕΡΟΣ IV**

#### **ΑΔΕΙΑΙ ΟΔΗΓΗΣΕΩΣ**

**Τα άρθρα 26-49<sup>A</sup> καταργήθηκαν με τον Ν.94(Ι)/2001)**

26. Άδεια Οδηγήσεως
27. Χορήγησις αδείας μετά πάροδον πενταετίας από της λήξεως τ προηγουμένης
28. Εξέτασις ικανότητος οδηγήσεως
29. Δήλωσις νόσου ή αναπηρίας
30. Άδειαι μαθητευομένων
31. Ακύρωσις, αναστολή, κλπ. Αδειών οδηγήσεως
32. Ηλικία οδηγού
33. Διάρκεια ισχύος άδειας οδηγήσεως Καταργήθηκε Ν.45(Ι)/1996
34. Κατηγορίαι μηχανοκινήτων οχημάτων διά σκοπούς εκδόσεως αδείας οδηγήσεως
35. Κατηγορίαι Αδειών Οδηγήσεως
36. Εξέτασις περί την ικανότητα οδηγήσεως
37. Πιστοποιητικά ικανότητος
38. Βεβαίωσις αποτυχίας
39. Διάστημα μεταξύ αποτυχούσης εξετάσεως και διεξαγωγής νέας τοιαύτης
40. Οχήματα εφ' ων διενεργείται εξέτασις
41. Τύπος αδείας
42. Υπογραφή αδειών οδηγήσεως
43. Προσωρινάί άδειαι
44. Αντικατάστασις αδειών οδηγήσεως
45. Έκδοσις διεθνών αδειών οδηγήσεως
46. Διεθνείς άδειαι οδηγήσεως εκδοθείσαι εν τη αλλοδαπή
47. Επίδειξις αδείας οδηγήσεως
48. Αρχείον αδειών οδηγήσεως κλπ
49. Αντίγραφα αδειών
- 49(A). Οδήγησις στρατιωτικών οχημάτων

#### **ΜΕΡΟΣ V**

#### **ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ**

**ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ  
ΟΔΙΚΗΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΤΟΥΤΩΝ**

## 50. Κατασκευή και εξαρτήματα μηχανοκινήτων οχημάτων

- (1) Απόβαρον
  - (2) Πλάτος
  - (3) Ύψος
  - (4) Μήκος
  - (5) Επίσωστρα
  - (6) Μικτόν βάρος
  - (7) Σειρήν
  - (8) Κάτοπτρον
  - (9) Κύκλος περιστροφής
  - (10) Φανοί και φώτα
  - (11) Φώτα σταθμεύσεως και τρίγωνα κινδύνου
  - (12) Κατάστασις οχήματος και εξαρτημάτων
  - (13) Λειτουργία μηχανής, θόρυβος
  - (14) Συστήματα Πεδησεως
  - (15) Προεξοχαί
  - (16) Φορτίον
  - (17) Σιγαστήρ και θάλαμος διαστολής
  - (18) Λειτουργία μηχανής – καυσαέρια
  - (19) Σωλήν εκκενώσεως
  - (20) Αλεξήνεμον
  - (21) Ύαλος
  - (22) Υαλοκαθαριστήρ
  - (23) Τροχοί
  - (24) Μηχανισμός διευθύνσεως του οχήματος
  - (25) Ελατήρια και ανάρτησις
  - (26) Πτέρυγες
  - (27) Προστατευτική σχάρα
  - (28) Υποχρέωση εφαρμογής συσκευής περιορισμού ταχύτητας
- 50.(Α) Προστατευτικές ράβδοι
- 50.(Β) Οδική χρήση παλαιού οχήματος
- 50.(Γ) Προϋποθέσεις για παραχώρηση εξουσιοδότησης, συνεργείου και υποχρεώσεις  
κατόπιν εξουσιοδότησης (συσκευές περιορισμού ταχύτητας)
51. Ειδικά διατάξεις περί φορτηγών μηχανοκινήτων οχημάτων
  52. Ειδικά διατάξεις περί λεωφορείων
  53. Σημεία ορισμένων οχημάτων δυνάμει άλλων Νόμων
  54. Μηχανοκίνητα οχήματα μετ' αριστερού συστήματος οδηγήσεως
  55. Αλλαγή, προσαρμογή ή μετατροπή μηχανοκινήτων οχημάτων
  56. Εξουσία Εφόρου προς καθορισμόν αριθμού επιβατών κλπ
  57. Αναγραφή του αριθμού επιβατών

**ΟΔΗΓΗΣΙΣ**

58. Συμπεριφορά ενέργειες και υποχρεώσεις κατά την οδήγηση  
 59. Υποχρεώσεις οδηγών και επιβατών μοτοσικλετών ή μοτοποδηλάτων κλπ.  
 60. Απαγόρευση πώλησης μη εγκεκριμένων προστατευτικών κρανών  
 61. Αναφορά δυστυχήματος και καθήκοντα εμπλεκόμενων

**ΜΕΡΟΣ VII  
 ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΛΛΩΝ ΠΡΟΣΩΠΩΝ**

62. Υποχρεώσεις επιβατών  
 63. Υποχρεώσεις άλλων προσώπων

**ΜΕΡΟΣ VIII  
 ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΙΣ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ**

64. Μετακίνησης μηχανοκινήτων οχημάτων υπό της αστυνομίας

**ΜΕΡΟΣ ΙΧ  
 ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΙΣ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ**

65. Επιθεώρησης μηχανοκινήτων οχημάτων  
 65 Τέλη επιθεώρησης και επαναεπιθεώρησης  
 Α  
 66. Εξουσία αστυνομίας όπως σταματά και ελέγχει Μηχανοκίνητα οχήματα

**ΜΕΡΟΣ Χ  
 ΦΩΤΕΙΝΟΙ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΕΣ ΓΙΑ ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΤΡΟΧΑΙΑΣ**

- 66Α Φωτεινοί σηματοδότες τροχαίας  
 66Β Τρόπος ρύθμισης τροχαίας

**ΜΕΡΟΣ ΧΙ  
 ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ –  
 ΔΡΟΜΟΣ ΤΑΧΕΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ –  
 ΚΥΚΛΙΚΟΣ ΚΟΜΒΟΣ**

- 66Γ Ερμηνεία  
 66Δ Οδήγηση μόνο επί οσοστρώματος  
 66Ε Κατεύθυνση οδοστρώματος  
 66ΣΤ Περιορισμοί στις στάσεις  
 66Ζ Απαγόρευση οδήγησης προς τα πίσω  
 66Η Περιορισμοί στη χρήση των ερεισμάτων

- 66Θ Απαγόρευση χρήσης της κεντρικής διαχωριστικής λωρίδας
- 66 Ι Απαγόρευση οδήγησης από μαθητευόμενους
- 66ΙΑ Εξαιρούμενα οχήματα
- 66ΙΒ Περιορισμοί σε σχέση με τη μεταφορά ζώων
- 66ΙΓ Απαγόρευση παρουσίας προσώπων
- 66ΙΔ Επαναστροφή
- 66ΙΕ Κυκλικοί κόμβοι

## **ΜΕΡΟΣ ΧΙΙ ΠΟΙΚΙΛΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ**

- 67. Βιβλία
- 68. “Ρυμουλκούμενα οχήματα” και “Αρθρωτά μηχανοκίνητα” οχήματα
- 69. Μετακίνησις αναπήρων οχημάτων
- 70. Εξουσία Εφόρου καθ’ όσον αφορά εις το απόβαρον μηχανοκινήτων οχημάτων
- 71. Σήματα τροχαίας
- 72. Αδικήματα
- 73. Αδικήματα δυνάμει των παρόντων Κανονισμών και των δημοτικών τοιούτων
- 74. Σημείωσις αδειών οδηγήσεως
- 75. Μηχανοκίνητα οχήματα ανήκοντα εις την Εθνική Φρουράν
- 76. Εφαρμογή ωρισμένων διατάξεων άλλων Νόμων
- 77. Μηχανοκίνητα οχήματα δημοσίας χρήσεως
- 78. Παρέκκλισις εκ του τύπου των αιτήσεων κλπ
- 79. Άσκησις διακριτικής ή άλλης εξουσίας Εφόρου
- 80. Κατάργησις και Επιφύλαξις

### **Μεταβατικές Διατάξεις ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ**

**ΚΙΝΗΣΕΩΣ ΝΟΜΟΣ**  
**(ΝΟΜΟΙ 86 ΤΟΥ 1972, 37 ΤΟΥ 1974, 58 ΤΟΥ 1976,**  
**20 ΤΟΥ 1978, 64 ΤΟΥ 1978, 72 ΤΟΥ 1981 ΚΑΙ**  
**83 ΤΟΥ 1983**

-----

**Κανονισμοί εκδοθέντες δυνάμει του εδαφίου (1) του άρθρου 5.**

Το Υπουργικόν Συμβούλιον, ενασκούν τας εξουσίας τας χορηγουμένας εις αυτό δυνάμει του εδαφίου (1) του άρθρου 5 των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμων του 1972 έως 1983, εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς:

Συνοπτικός  
τίτλος

Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμοί του 1984.

**ΜΕΡΟΣ Ι**  
**ΕΡΜΗΝΕΙΑ**

Ερμηνεία

**2.-(1)** Εις τους παρόντας Κανονισμούς, εκτός εάν εκ του κειμένου προκύπτει διάφορος έννοια –

**«άμαξα»** σημαίνει οιονδήποτε όχημα, το οποίον μη έχον ιδίαν ανεξάρτητον κινητήριον δυνάμιν, είναι κατεσκευασμένον ή διεσκευασμένον διά την μεταφοράν προσώπων και σύρεται υπό μηχανοκινήτου οχήματος ο όρος ούτος διαλαμβάνει και τα τροχόσπιτα·

**«ανάπηρον μηχανοκίνητον όχημα»** σημαίνει μηχανοκίνητον όχημα, το οποίον διά μηχανικούς ή άλλους λόγους, δεν δύναται να κινηθή διά της ίδιας αυτού κινητηρίου δυνάμεως·

**«αρθρωτόν μηχανοκίνητον όχημα»** σημαίνει οιονδήποτε μηχανοκίνητον όχημα, μετά ρυμουλκουμένου τοιούτου, μη έχοντος πρόσθιον άξονα και ούτω προηροσμένου, ώστε μέρος του ρυμουλκουμένου οχήματος να υπερτίθεται του μηχανοκινήτου οχήματος και σημαντικόν βάρος του ρυμουλκουμένου οχήματος και του φορτίου αυτού να βαρύνη το μηχανοκίνητον όχημα·

**«διάβασις πεζών»** σημαίνει εγκαρσίαν λωρίδα επί της αμαξιτής οδού, την καθορισθείσαν υπό της αρμοδίας αρχής διά την διάβασιν πεζών·

- Κ.Α.Π.189/00** «**Διακριτικό σημείο της Κυπριακής Δημοκρατίας**» σημαίνει τους δύο κεφαλαίους λατινικούς χαρακτήρες CY.
- Κ.Α.Π. 189/08**  
**6(Γ)/2005** «**έγκριση τύπου**» έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό από τον περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμο.
- «**έκρυθμος κατάστασις**» σημαίνει την συνεπεία της Τουρκικής εισβολής δημιουργηθείσαν κατάστασιν, η οποία εξακολουθεί να υφίσταται μέχρις ότου το Υπουργικόν Συμβούλιον διά Γνωστοποιήσεως εις την επίσημον Εφημερίδα της Δημοκρατίας, ορίση ημερομηνία λήξεως της τοιαύτης καταστάσεως.
- Κ.Α.Π. 189/08**  
Επίσημος Εφημερίς  
Παράρτημα Τρίτον(Γ):  
16.6.2005 «**ελαφρύ φορτηγό μηχανοκίνητο όχημα**» σημαίνει όχημα της κατηγορίας N1, όπως αυτή ορίζεται στους περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίες M, N και O), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμούς.
- Κ.Α.Π613/2003** «**επιθεωρητής**» σημαίνει τον επιθεωρητή ο οποίος ορίζεται σύμφωνα με τις πρόνοιες της παραγράφου (3) του Κανονισμού 65.
- Κ.Α.Π 357/2014** «**ηλεκτροκίνητο ποδήλατο**» σημαίνει ποδήλατο εξοπλισμένο με βοηθητικό ηλεκτροκινητήρα μέγιστης συνεχούς ισχύος 0,25 Κιλοβάτ (KW), του οποίου η ισχύς μειώνεται σταδιακά και τελικά μηδενίζεται όταν η ταχύτητα του οχήματος φθάσει ή υπερβεί τα 25 χιλιόμετρα ανά ώρα ή, νωρίτερα, εάν σταματήσει η ποδηλάτηση.
- Κ.Α.Π 189/08** «**κατοικημένη περιοχή**» σημαίνει κάθε δομημένη περιοχή μέσα στα όρια κοινότητας ή δήμου, η οποία βρίσκεται σε οικιστική ζώνη όπως αυτή καθορίζεται από τη Δήλωση Πολιτικής και τα Τοπικά σχέδια, και της οποίας περιοχής τα όρια καθορίζονται με πινακίδες τροχαίας που απαγορεύουν την κίνηση μηχανοκίνητου οχήματος με ταχύτητα πέραν των 65 χιλιομέτρων ανά ώρα.
- «**κινητός μηχανοκίνητος γερανός**» σημαίνει μηχανοκίνητον όχημα εξοπλισμένον διά μηχανισμού ανυψώσεως ή μετακινήσεως βαρών, τη βοήθεια προεξέχοντος βραχίοντος ή οριζοντίου ζυγού, μετακινουμένου επί τινός επιφανείας.
- Κ.Α.Π 302/2018** «**κοντέρ**» σημαίνει το μετρητή χιλιομετρικών αποστάσεων που καταγράφει την απόσταση που διανύει το όχημα καθώς και την απόσταση που αυτό διένυσε καθ' όλη τη διάρκεια της χρήσεως.
- Κ.Α.Π. 36/99**  
**Κ.Α.Π.363/05** «**κυπριακός Σύνδεσμος Αυτοκινήτου**» **ΚΑΤΑΡΓΗΘΗΚΕ**
- Κ.Α.Π. 189/2008** «**λεωφορείον**» σημαίνει όχημα των κατηγοριών M2 και M3, όπως αυτές ορίζονται στους περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίες



Μ, Ν και Ο), των Κατασκευαστικών Στοιχείων και Χωριστών Τεχνικών Μοναδων τους Κανονισμών·

**«λωρίς κυκλοφορίας»** σημαίνει οιαδήποτε των διαμήκων λωρίδων, εις τας οποίας υποδιαιρείται η αμαξιτή οδός, ανεξαρτήτως εάν αυτή καθορίζεται διά χαρακτηριστικής διαμήκου γραμμής κεχαραγμένης επί του καταστρώματος της οδού, ουχ ήπτον όμως πλάτους επαρκούς, επιτρέποντος την επ'αυτής διακίνησιν γραμμής μηχανοκινήτων οχημάτων άλλων πλην των μοτοσυκλεττών·

Κ.Α.Π. 189/2008

**«μεταξόνιον»** σημαίνει την απόστασιν μεταξύ του κέντρου του προσθίου τροχού και του κέντρου του οπισθίου τροχού, σε περίπτωση δε κατά την οποία το όχημα φέρει περισσότερους του ενός οπίσθιους άξονες, την απόστασιν τη μετρούμενη με βάση το πρότυπο που καθορίζεται στην επιφύλαξη της υποπαραγράφου (ζ) της παραγράφου (1) του Κανονισμού 50·

**«μετατρόχιον»** σημαίνει την απόστασιν μεταξύ των κέντρων δύο τροχών επί του ιδίου άξονος, εις περίπτωσιν δε κατά την οποίαν το όχημα είναι εξωπλισμένον διά πλειόνων των δύο τροχών επί του αυτού άξονος, την απόστασιν μεταξύ των κέντρων των δύο εξωτερικών τροχών. Εις περίπτωσιν κατά την οποίαν το όχημα είναι εξωπλισμένον διά πλειόνων των δύο αξόνων διαφόρου μήκους, το μετατρόχιον λογίζεται εν σχέσει προς τον μέγιστον άξονα·

**«μηχανοκίνητον δίκυκλον»** σημαίνει δίτροχον μοτοσυκλέτταν·

**«μηχανοκίνητον όχημα βαρέος τύπου»** σημαίνει μηχανικώς κινούμενον όχημα, το οποίον δεν είναι κατεσκευασμένον αυτό καθ'εαυτό διά την μεταφοράν φορτίου άλλου πλην των ακολούθων ειδών, ήτοι ύδατος, καυσίμων, συσσωρευτών και άλλου εξοπλισμού χρησιμοποιουμένου διά σκοπούς προώσεως, κινητών εργαλείων και κινητού εξοπλισμού, και του οποίου το απόβαρον υπερβαίνει τους επτά και έν τέταρτον τόννους·

**«μικτόν βάρος»** περιλαμβάνει το απόβαρον του οχήματος ως και το βάρος του φορτίου, εργαλείων, καυσίμων, επιβατών και παντός άλλου μεταφερομένου εντός του οχήματος, εις την περίπτωσιν δε αρθρωτού μηχανοκινήτου οχήματος, περιλαμβάνει προς τούτοις και το βάρος του ρυμουλκουμένου οχήματος ως και του εν αυτώ μεταφερομένου φορτίου·

Κ.Α.Π. 189/2008

Επίσημη Εφημερίδα της  
Δημοκρατίας,  
Παράρτημα Τρίτο (Ι):

16.6.2005

**«μοτοποδήλατον»** έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο από τους περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίες L1e μέχρι L7e) των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμούς·

**«Νόμος»** σημαίνει τους περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμους του 1972.

- «οδικός τεχνικός έλεγχος»** σημαίνει οποιασδήποτε φύσης τεχνικό έλεγχο που διενεργείται από επιθεωρητή σε όχημα επαγγελματικής χρήσης το οποίο βρίσκεται ή κινείται σε δημόσιο δρόμο.
- «οπισθίου πρόβολον»** σημαίνει την απόστασιν μεταξύ του κέντρου του οπισθίου άξονος και του απωτάτου προεξέχοντος οπισθίου σημαίου του μηχανοκινήτου οχήματος, εις περίπτωσιν δε κατά την οποίαν το όχημα διαθέτει πλείονας του ενός οπιθσίους άξονας, την απόστασιν από του μέσου των δύο οπισθίων αξόνων και του απωτάτου προεξέχοντος οπισθίου σημαίου του οχήματος·
- «όχημα εκμισθούμενον άνευ οδηγού»** σημαίνει μηχανοκίνητον όχημα δημοσίας χρήσεως, κατεσκευασμένον ή διεσκευασμένον διά την μεταφοράν ουχί πλειόνων των έξ επιβατών, το οποίον εκμισθούται εις τον οδηγόν υπό του εκμισθωτού ή του αντιπροσώπου αυτού και το οποίον δεν κατέχει άδειαν ταξί·
- «όχημα –ψυγείο»** σημαίνει όχημα ειδικά διασκευασμένον και εφοδιασμένο με ψυκτικό μηχανήμα για τη μεταφορά εμπορευμάτων υπό ελεγχόμενη θερμοκρατία·
- «πεζοδρόμιον»** σημαίνει το υπερυψωμένο ή με άλλο τρόπο διαχωρισμένο τμήμα δρόμου που προορίζεται για τη διακίνηση πεζών·
- «πεζόδρομος»** σημαίνει δρόμο που χρησιμοποιείται αποκλειστικά από πεζούς·
- «πιστοποιητικό συμμόρφωσης»** είναι το έντυπο το οποίο συνοδεύει κάθε όχημα, όπως καθορίζεται ανάλογα με το όχημα σε Κανονισμούς που εκδίδονται δυνάμει του περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμου·
- «ποδηλατική διαδρομή»** σημαίνει διαδρομή που φέρει σήμανση όπως αυτή περιγράφεται στον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας δυνάμει των προνοιών του Κανονισμού 71 των παρόντων Κανονισμών, η οποία δυνατό να περνά μέσα ή έξω από κατοικημένη περιοχή, από δρόμο ή εκτός δρόμου και η οποία συστήνεται για χρήση από ποδηλάτες·
- «ποδηλατοδιάδρομος»** σημαίνει λωρίδα εδάφους που βρίσκεται κατά μήκος οδοστρώματος οποιουδήποτε δρόμου, η οποία δυνατό να αποτελεί ή να μην αποτελεί μέρος ή προέκταση ποδηλατολωρίδας, η οποία προορίζεται για να παρέχει τη δυνατότητα κοινής χρήσης της από ποδηλάτες και οδηγούς μηχανοκινήτων οχημάτων και η οποία φέρει ειδική σήμανση όπως αυτή ορίζεται δυνάμει των προνοιών του Κανονισμού 71 των παρόντων Κανονισμών·
- «ποδηλατόδρομος»** σημαίνει λωρίδα εδάφους που βρίσκεται κατά μήκος οποιουδήποτε δρόμου ή εκτείνεται ανεξάρτητα από τη χάραξη του δρόμου, η οποία χωρίζεται από τις λωρίδες διακίνησης των

μηχανοκινήτων οχημάτων με τεχνητά κατασκευαστικά μέσα τα οποία δυνατό να διακόπτονται κατά διαστήματα για εξυπηρέτηση λειτουργικών αναγκών, η οποία πρέπει να είναι μονής ή διπλής κατεύθυνσης, η οποία προορίζεται για την κυκλοφορία ποδηλατών και η οποία φέρει ειδική σύμανση όπως αυτή ορίζεται δυνάμει των προνοιών του Κανονισμού 71 των παρόντων Κανονισμών·

Κ.Α.Π. 357/2014

«**ποδηλατολωρίδα**» σημαίνει λωρίδα εδάφους που βρίσκεται κατά μήκος οδοστρώματος οπουδήποτε δρόμου και αποτελεί μέρος του και μπορεί να είναι μονής ή διπλής κατεύθυνσης, η οποία προορίζεται αποκλειστικά για την κυκλοφορία ποδηλατών, φέρει δε ειδική σύμανση όπως αυτή ορίζεται δυνάμει του Κανονισμού 71 των παρόντων Κανονισμών·

Κ.Α.Π. 189/00

«**πρωτεύουσες αυλακώσεις**» νοούνται οι πλατιές αυλακώσεις που βρίσκονται στην κεντρική ζώνη του πέλματος, η οποία καλύπτει περίπου τα τρία τέταρτα του πέλματος.

«**σήμα τροχαίας**» σημαίνει οιονδήποτε αντικείμενο η μέσον (μονίμως τοποθετημένον ή κινητόν), ή οιονδήποτε σημείον, σήμανσιν, σύμβολον ή γραμμήν, προς μετάδοσιν εις την τροχαίαν κίνησιν εν γένει ή εις ωρισμένην κατηγορίαν ταυτης, προειδοποιήσεων, πληροφοριών, κανόνων, περιορισμών ή απαγορεύσεων οιασδήποτε φύσεως, καθώς και οιονδήποτε σημείον, σήμανσιν, σύμβολον ή γραμμήν επί ή πλησίον οιασδήποτε οδού ή κεχαραγμένον επί του καταστρώματος οιασδήποτε οδού, προς μετάδοσιν τοιούτων προειδοποιήσεων, πληροφοριών, κανόνων, περιορισμών ή απαγορεύσεων·

«**ταξί**» σημαίνει μηχανοκίνητον όχημα δημοσίας χρήσεως κατεσκευασμένον ή διεσκευασμένον διά την μεταφοράν ουχί πλειόνων των οκτώ επιβατών, το οποίον κατέχει άδεια ταξί·

Κ.Α.Π. 189/08

«**τροχονόμος**» σημαίνει το άτομο που έχει εκπαιδευτεί κατάλληλα με μέριμνα του Αρχηγού Αστυνομίας και ασκεί τα καθήκοντα που περιγράφονται στον περί Δήμων Νόμο·

111 του 1985

1 του 1986

8 του 1986

25 του 1986

39 του 1986

50 του 1986

114 του 1986

121 του 1986

149 του 1986

14 του 1987

63 του 1987

165 του 1987

320 του 1987

39 του 1988

204 του 1988

119 του 1990

143 του 1991

190 του 1991

223 του 1991

40(I) του 1992

54(I) του 1992

87(I) του 1992

23(I) του 1994

37(I) του 1995

8(I) του 1996  
 65(I) του 1996  
 85(I) του 1996  
 20(I) του 1997  
 112(I) του 2001  
 127(I) του 2001  
 128(I) του 2001  
 139(I) του 2001  
 153(I) του 2001  
 23(I) του 2002  
 227(I) του 2002  
 47(I) του 2003  
 236(I) του 2004  
 53(I) του 2005  
 86(I) του 2005  
 118(I) του 2005  
 127(I) του 2005  
 137(I) του 2006  
 157(I) του 2006  
 25(I) του 2007  
 147(I) του 2007  
 153(I) του 2007

Κ.Α.Π. 189/08 **«φορτηγόν μηχανοκίνητον όχημα»** σημαίνει όχημα της κατηγορίας Ν, όπως αυτή ορίζεται στους περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίες Μ, Ν και Ο), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμούς·

Κ.Α.Π. 189/08 **«φορτηγόν μηχανοκίνητον όχημα βαρέος τύπου»** σημαίνει όχημα των κατηγοριών Ν2 και Ν3, όπως αυτές ορίζονται στους περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίες Μ, Ν και Ο), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μοναδων τους Κανονισμούς·

(2)Ο εις τους παρόντας Κανονισμούς μη άλλως καθοριζόμενοι όροι, κέκτηνται την εν τω Νόμω αποδιδόμενη εις αυτούς έννοιαν.

## ΜΕΡΟΣ ΙΙ ΕΓΓΡΑΦΗ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

**Βιβλία** 3.(1) Ο Έφορος θέλει μεριμνήσει διά την τήρησιν των ακολούθων βιβλίων, κατά τον τύπον τον οποίον ήθελεν εκάστοτε προς τούτο ορίσει –

(α)ενός γενικού Βιβλίου Εγγραφής Μηχανοκινήτων Οχημάτων·

(β)ενός Βιβλίου Εγγραφής Εμπόρων Μηχανοκινήτων Οχημάτων, χρησιμοποιούντων τοιαύτα οχήματα διά σκοπούς επιδείξεως·

(γ)ενός Βιβλίου Εγγραφής Οδηγών, εις το οποίον εγγράφονται αι εν τη Δημοκρατία εκδιδόμεναι άδειαι οδηγήσεως και ανανεώσεις τούτων·

(δ)ενός Βιβλίου Εγγραφής Διεθνών Αδειων Οδηγήσεως, εις το οποίον εγγράφονται αι εν τη Δημοκρατία εκδιδόμεναι διεθνείς άδειαι οδηγίσεως·

(ε)ενός Βιβλίου Εγγραφής Διεθνών Πιστοποιητικών, εις το οποίον εγγράφονται τα εν τη Δημοκρατία εκδιδόμενα διεθνή πιστοποιητικά εγγραφής·

Κ.Α.Π. 36/99 (στ)ενός Βιβλίου Εγγραφής Παλαιών Οχημάτων.

Κ.Α.Π. 189/08 (ζ) ενός βιβλίου Εγγραφής Αγωνιστικών Μηχανοκίνητων Οχημάτων·

(η)οιουδήποτε άλλου Βιβλίου, ως ο ' Εφορος ήθελεν εκάστοτε ορίσει.

Κ.Α.Π.384/2000 (2 )Ο Έφορος μπορεί να τηρεί τα στοιχεία που αναφέρονται στην υποπαράγραφο (α) της παραγράφου (1) σε μηχανογραφημένη μορφή για όλα τα εγγεγραμμένα στη Δημοκρατία μηχανοκίνητα οχήματα, μπορεί δε να τηρεί χωριστό μηχανογραφημένο αρχείο για όλα τα μηχανοκίνητα οχήματα που έχουν διαγραφεί και παραμένουν διαγραμμένα για χρονική περίοδο μεγαλύτερη των δέκα ετών.

Υποχρεώσεις  
Προς εγγραφήν  
μηχανοκίνητων  
οχημάτων

4.-(1) Ουδείς θελει χρησιμοποιήσει η οδηγήσει μηχανοκίνητον όχημα, ή επιτρέψει ή ανεχθεί όπως μηχανοκίνητον όχημα χρησιμοποιηθή πριν ή τούτο εγγραφή δυνάμει των διατάξεων των παρόντων Κανονισμών:

Νοείται ότι επιτρέπεται η οδική χρήσις μη εγγεγραμμένου μηχανοκινήτου οχήματος, εφ'όσον αύτη ενεργείται προς τον σκοπόν εγγραφής ή επιθεωρήσεως του τοιούτου οχήματος ή εφ'όσον αύτη ενεργείται δυνάμει ειδικής αδειας του Εφόρου δι'έν και μόνον ταξειδιον διά καθωρισμένον τινά σκοπόν.

Κ.Α.Π 189/08 Νοείται περαιτέρω ότι, εξαιρουμένων των αναπηρικών τροχοκαθισμάτων και των ηλεκτροκίνητων ποδηλάτων για τα οποία δεν υφίσταται υποχρέωση εγγραφής τους, απαγορεύεται η κυκλοφορία σε δημόσιο δρόμο οποιουδήποτε μηχανοκίνητου οχήματος που δεν πληροί τις απαιτήσεις του Νόμου και το οποίο κινείται με μηχανική, ηλεκτρική ή οποιαδήποτε άλλη ενέργεια.

ΚΑΠ 590/03 Νοείται έτι περαιτέρω ότι διαρκούσης της έκρυθμης κατάστασης και παρά τις διατάξεις της παρούσας παραγράφου (1), ο Έφορος δύναται να χορηγεί, ατελώς με ή χωρίς τη συμπλήρωση οποιασδήποτε αίτησης, σε πολίτη της Δημοκρατίας που δε διαμένει μόνιμα στις ελεγχόμενες από το κράτος περιοχές, προσωρινή άδεια οδικής χρήσης στις ελεύθερες περιοχές της Δημοκρατίας μη εγγεγραμμένου μηχανοκίνητου οχήματος για καθορισμένη περίοδο και καθορισμένο σκοπό και υπό τέτοιους όρους όπως αυτός θα ήθελε αποφασίσει.

Κ.Δ.Π.189/08

(2)(α) Απαγορεύεται η εγγραφή, δυνάμει των παρόντων Κανονισμών οποιουδήποτε των πιο κάτω αναφερόμενων οχημάτων, το οποίο εισάγεται η μεταφέρεται μεταχειρισμένο στη Δημοκρατία:

(i) μηχανοκίνητου οχήματος της κατηγορίας M1, όπως αυτό ορίζεται στους περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίες M, N, και O), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμούς που δεν έχει εγγραφεί και χρησιμοποιηθεί σε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, για το οποίο δεν προσκομίζονται έγκυρα πιστοποιητικά που εκδίδονται από το κράτος που ενεγράφη το όχημα και που αποδεικνύουν ότι αυτό έχει εγγραφεί στο εν λόγω κράτος:

Νοείται ότι, μηχανοκίνητο όχημα της κατηγορίας M1 που προέρχεται από κράτος μη μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης μπορεί να εγγραφεί, νοουμένου ότι κατά την ημερομηνία άφιξης του στη Δημοκρατία είναι ηλικίας μέχρι πέντε χρόνων, αυτών υπολογιζομένων από την ημερομηνία κατά την οποία αυτό έχει εγγραφεί σε οποιαδήποτε χώρα ως καινούργιο, ή αν αυτό δεν έχει εγγραφεί από την ημερομηνία κατά την οποία αυτό έχει αγοραστεί ως καινούργιο:

Νοείται περαιτέρω ότι, η παρούσα διάταξη δεν τυγχάνει εφαρμογής σε μηχανοκίνητο όχημα κατηγορίας M1 που εμπίπτει στις διατάξεις της παραγράφου (3) του Κανονισμού 6 ή της παραγράφου (2) του Κανονισμού 54 των παρόντων Κανονισμών.

(ii) λεωφορείου ή φορτηγού μηχανοκίνητου οχήματος για το οποίο δεν προσκομίζονται ή υπάρχουν στοιχεία που να αποδεικνύουν ότι οι εκπομπές αερίων και σωματιδιακών ρύπων του οχήματος δεν υπερβαίνουν τα όρια που καθορίζονται στον περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμο και τα σχετικά Διατάγματα, όπως αυτά εφαρμόζονται κατά την ημερομηνία που το όχημα ενεγράφη σε οποιαδήποτε χώρα για πρώτη φορά και τα οποία δεν είναι εφοδιασμένα με Σύστημα Αντιπλοκαρίσματος Φρένων (A.B.S.):

Νοείται ότι, σε σχέση με τις εκπομπές αερίων και σωματιδιακών ρύπων, η παρούσα διάταξη ισχύει και για τα μη οδικά κινητά μηχανήματα, όπως αυτά καθορίζονται στον περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμο και τα σχετικά Διατάγματα:

Νοείται έτι περαιτέρω ότι, η παρούσα διάταξη δεν τυγχάνει εφαρμογής για μηχανοκίνητα οχήματα που εισάγονται στη Δημοκρατία μέχρι και τρεις μήνες μετά την ημερομηνία έναρξης της ισχύος των παρόντων Κανονισμών και ήταν δυνατό να εγγραφούν με βάση την υποπαράγραφο που αντικαθίσταται με την παρούσα και νοουμένου ότι αυτά εγγραφούν μέχρι και δεκαπέντε μήνες μετά την έναρξη ισχύος των παρόντων Κανονισμών: (19/5/2008)

Νοείται έτι περαιτέρω ότι, ο Έφορος δύναται κατά περίπτωση και όταν κρίνει τούτο δικαιολογημένο, να παρατείνει τις ημερομηνίες που

αναφέρονται στην πιο πάνω επιφύλαξη για εύλογο κατά την κρίση του διάστημα·

(iii) μοτοποδηλάτου, μοτοσυκλέτας, τρικύκλου και τετρακύκλου που δεν έχει εγγραφεί και χρησιμοποιηθεί σε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης και για το οποίο δεν προσκομίζονται έγκυρα πιστοποιητικά που εκδίδονται από το κράτος που ενεγράφη το όχημα και που αποδεικνύουν ότι αυτό έχει εγγραφεί στο εν λόγω κράτος:

Νοείται ότι, μηχανοκίνητο όχημα που προέρχεται από κράτος μη μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης θα εγγράφεται νοουμένου ότι θα συνοδεύεται με έγκυρο πιστοποιητικό συμμόρφωσης:

Νοείται περαιτέρω ότι, η παρούσα διάταξη δεν τυγχάνει εφαρμογής για μηχανοκίνητα οχήματα που εισάγονται στη Δημοκρατία μέχρι και τρεις μήνες μετά την ημερομηνία έναρξης της ισχύος των παρόντων Κανονισμών και ήταν δυνατό να εγγραφούν με βάση την υποπαράγραφο που αντικαθίσταται με την παρούσα και νοουμένου ότι αυτά εγγραφούν μέχρι και δεκαπέντε μήνες μετά την έναρξη ισχύος των παρόντων Κανονισμών: (19/5/2008)

Νοείται έτι περαιτέρω ότι, ο Έφορος δύναται κατά περίπτωση και όταν κρίνει τούτο δικαιολογημένο, να παρατείνει τις ημερομηνίες που αναφέρονται στην πιο πάνω επιφύλαξη για εύλογο κατά την κρίση του διάστημα·

(iv) Ρυμουλκουμένων οχημάτων των κατηγοριών O3 και O4, όπως αυτές ορίζονται στους περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίες M, N, και O), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμούς, που δεν είναι εφοδιασμένα με Σύστημα Αντιπλοκαρίσματος Φρένων και δεν συνοδεύονται με επαρκή κατά την κρίση του Εφόρου στοιχεία αναφορικά με τις κατασκευαστικές τους δυνατότητες, σε σχέση με την αξονική και συνολική τους φόρτωση.

Κ.Δ.Π 84/2004

(β) Ανεξάρτητα από αυτά που διαλαμβάνονται στην υποπαράγραφο (α), ο Έφορος δεν δύναται να εγγράψει οποιοδήποτε μηχανοκίνητο όχημα, έστω και αν η ηλικία τέτοιου οχήματος είναι μικρότερη της ηλικίας που καθορίζεται στην υποπαράγραφο (α), εάν αυτός πεισθεί ότι σε οποιοδήποτε χρόνο πριν το όχημα εκτελωνιστεί έφερε τέτοιες ζημιές στο αμάξωμα ή/και πλαίσιο ή/και σύστημα κινήσεως του, οι οποίες:-

(i) να μην επέτρεπαν να τεθεί σε λειτουργία και να κινηθεί (έστω με την χρήση εφεδρικού συσσωρευτή, ή/και

(ii) να μην επέτρεπαν να χρησιμοποιηθεί με τον τρόπο για τον οποίο κατασκευάστηκε ή προοριζόταν να χρησιμοποιηθεί από τον κατασκευαστή του, ή/και

(iii) να το καθιστούσαν ανασφαλές για χρήση.

- Κ.Α.Π.308/05 (γ) Δεν δύναται να κατατεθή αίτησις περί εγγραφής μηχανοκίνητου οχήματος, εκτός εάν το όχημα εις το οποίον αφορά η αίτησις δύναται ευλόγως να επιθεωρηθεί υπό τους όρους τους οποίους ο Έφορος ήθελε εκάστοτε επιβάλλει.
- Κ.Α.Π. 398/91 (δ) Κατ'εξαίρεση των διατάξεων της υποπαραγράφου (α) επιτρέπεται:
- 60 του 1965  
67 του 1977  
Ν.5(Ι)/96  
Κ.Α.Π.189/08 (ι) Η εγγραφή ιδιωτικού μηχανοκίνητου οχήματος της κατηγορίας Μ1, όπως αυτή ορίζεται στους περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίες Μ, Ν, και Ο), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμούς ή ελαφρού φορτηγού μηχανοκίνητου οχήματος το οποίο κατά την ημερομηνία της εισαγωγής του στη Δημοκρατία έχει ηλικία μεγαλύτερη των πέντε ετών, ή ανάλογα με την περίπτωση των τεσσάρων ετών, εφόσον το όχημα αυτό ανήκει κατά κυριότητα σε πρόσωπο μόνιμα εγκατεστημένο στην αλλοδαπή που έρχεται στη Δημοκρατία για μόνιμη εγκατάσταση. Εντούτοις η κατά τα ανωτέρω αίτηση για εγγραφή επιτρέπεται να γίνεται εντός χρονικής περιόδου ενός έτους από την άφιξη του αιτητή για μόνιμη εγκατάσταση στη Δημοκρατία:
- Νοείται ότι η χρήση του οχήματος που εγγράφεται σύμφωνα με την παρούσα διάταξη επιτρέπεται μόνο στον κύριο του οχήματος, στο σύζυγο και στα τέκνα του, εφόσον αυτός είναι μόνιμα εγκατεστημένος στη Δημοκρατία. Δεν επιτρέπεται η μεταβίβαση του οχήματος αυτού πριν από την πάροδο τριών ετών από την εγγραφή του:
- Νοείται περαιτέρω ότι αιτήσεις για εγγραφή μηχανοκίνητου οχήματος σύμφωνα με τα πιο πάνω, οι οποίες υποβλήθηκαν από την 1η Ιουλίου 1992 και μέχρι την έναρξη της ισχύος του παρόντος Νόμου, θα εξεταστούν ή επανεξεταστούν από τον Έφορο βάσει των διατάξεων του παρόντος Νόμου.
- Ν. 5(Ι) /96 Νοείται έτι περαιτέρω ότι το κατά τα ανωτέρω δικαίωμα μπορεί να ασκηθεί από δικαιούχο πρόσωπο μόνο μιά φορά και για ένα μόνο όχημα.
- (ii) Η προσωρινή εγγραφή μηχανοκίνητου οχήματος επισκέπτη δυνάμει της επιφυλάξεως του Κανονισμού 12.
- (iii) Η ημερομηνία της υποπαραγράφου (γ) της παραγράφου (4) του Κανονισμού 6, η εγγραφή παλαιού οχήματος το οποίον, κατά την ημερομηνία της άφιξής του στη Δημοκρατία, είναι ηλικίας μεγαλύτερης των είκοσι πέντε ετών, υπολογιζομένων από την ημερομηνία κατά την οποία έγινε η πρώτη εγγραφή του ως καινούργιου σε οποιαδήποτε χώρα ή, αν τέτοια εγγραφή δεν έχει γίνει, από την ημερομηνία της πρώτης αγοράς του ως καινούργιου.



Κ.Α.Π.879/04  
Καταργήθηκε  
με την  
Κ.Α.Π.189/08

(iv)η εγγραφή οχημάτων κατηγορίας M και N, όπως οι κατηγορίες αυτές ορίζονται στο Μέρος Α του Παραρτήματος των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμων,τα οποία έχουν εγγραφεί και χρησιμοποιηθεί για πρώτη φορά σε κράτος μέλος και για τα οποία παρουσιάζονται έγκυρα πιστοποιητικά που εκδίδονται από το κράτος που ενέγραψε το όχημα και που αποδεικνύουν ότι αυτό είχε εγγραφεί στο εν λόγω κράτος:

Νοείται ότι για την εγγραφή μεταχειρισμένου οχήματος κατηγορίας N1, το οποίο εισάγεται στη Δημοκρατία μετά την έναρξη ισχύος των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικών) (Αρ.6) Κανονισμών του 2004, θα πρέπει να προσκομίζονται ή να υπάρχουν στοιχεία που να αποδεικνύουν ότι οι εκπομπές καυσαερίων του οχήματος δεν υπερβαίνουν –

(AA) τα όρια που καθορίζονται στην εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία που στοχεύει στην εναρμόνηση με την γραμμή A του σημείου 5.3.1.4 του Παραρτήματος I της Οδηγίας 70/220/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 20<sup>ης</sup> Μαρτίου 1970 περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών,οι οποίες αφορούν στα μέτρα που πρέπει να ληφθούν κατά της μόλυνσεως του αέρος από τα αέρια που προέρχονται από κινητήρες με επιβαλλόμενη ανάφλεξη,με τους οποίους είναι εφοδιασμένα τα οχήματα με κινητήρα όπως αυτή τροποποιήθηκε μέχρι και την Οδηγία 98/69/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13<sup>ης</sup> Οκτωβρίου 1998,σχετικά με τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν κατά της ατμοσφαιρικής ρύπανσης από τις εκπομπές των οχημάτων με κινητήρα και όπως τα όρια αυτά ελέγχονται βάσει των προνοιών της εν λόγω Οδηγίας,ή

(BB)τα όρια που καθορίζονται στον Κανονισμό της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη,με αριθμό ΟΕΕ/ΟΗΕ 83,ο οποίος αναγνωρίζεται ως ισοδύναμος της Οδηγίας 70/220/ΕΟΚ,όπως αυτή τροποποιήθηκε μέχρι την Οδηγία 98/69/ΕΚ.

Νοείται περαιτέρω ότι για την εγγραφή μεταχειρισμένου οχήματος Κατηγορίας N2, N3, M2 ή M3, όπως οι κατηγορίες αυτές ορίζονται στο Μέρος Α του Παραρτήματος των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμων, το οποίο εισάγεται στη στη Δημοκρατία μετά την έναρξη ισχύος των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικών) (Αρ.6) Κανονισμών του 2004, θα πρέπει είται να τηρούνται οι διατάξεις της πρώτης επιφύλαξης,σε σχέση με το προς εγγραφή όχημα, είται να προσκομίζονται στοιχεία που να αποδεικνύουν ότι οι εκπομπές καυσαερίων των οχημάτων αυτών δεν υπερβαίνουν –

(AA) τα όρια που καθορίζονται στην εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία που στοχεύει στην εναρμόνηση με την γραμμή A του σημείου 6.2.1. του Παραρτήματος I της Οδηγίας 88/77/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 3<sup>ης</sup> Δεκεμβρίου 1987 για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατώνΜελών σχετικά με τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν κατά των εκπομπών Αερίων ρύπων από ντιζελοκινητήρες προοριζόμενους να

τοποθετηθούν σε οχήματα, όπως αυτή τροποποιήθηκε μέχρι και την Οδηγία 1999/96/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13<sup>ης</sup> Δεκεμβρίου 1999, για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν κατά των εκπομπών αερίων ρύπων από κινητήρες επιβαλλόμενης ανάφλεξης που τροφοδοτούνται με φυσικό αέριο ή υγραέριο και χρησιμοποιούνται σε οχήματα και όπως τα όρια αυτά ελέγχονται βάσει των προνοιών της εν λόγω Οδηγίας, ή

(BB) τα όρια που καθορίζονται στον Κανονισμό της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη, με αριθμό ΕΕ/ΟΗΕ 49, ο οποίος αναγνωρίζεται ως ισοδύναμος της Οδηγίας 88/77/ΕΟΚ, όπως αυτή τροποποιήθηκε μέχρι την Οδηγία 1999/96/ΕΚ.

(ε) Οι διατάξεις της υποπαραγράφου (α) δεν τυγχάνουν εφαρμογής επί μηχανοκινήτου οχήματος ανήκοντος εις πρόσωπον, το οποίον απολαύει των δικαιωμάτων, προνομίων και ασυλιών των καθοριζομένων εις τον περί Διπλωματικών Δικαιωμάτων, Ασυλιών και Προνομίων Νόμον ή εις πρόσωπον το οποίον απολαύει αναλόγων δικαιωμάτων, προνομίων ή ασυλιών δυνάμει οιοδήποτε ετέρου νόμου ή διεθνούς συμβάσεως ή συμφωνίας, εις την οποίαν η Δημοκρατία έχει προσχωρήσει ή ήθελε μετέπειτα προσχωρήσει.

(στ) Κατ'εξαίρεσιν των εις την υποπαραγράφον (α) διαλαμβανομένων επιτρέπεται η εγγραφή φορτηγού μηχανοκινήτου οχήματος, ετέρου ή αρθρωτού μηχανοκινήτου οχήματος εάν –:

(i) διαθέτη εκ κατασκευής πλείονας των δύο αξόνων εισήχθη εις την Δημοκρατίαν προ της 31ης Ιουλίου 1989.

(ii) διαθέτη σύστημα πεδήσεως λειτουργούν διά πεπιεσμένου αέρος.

(iii) το μικτόν βάρος του εις περίπτωσιν τριαξονικού οχήματος δεν είναι κατώτερον των είκοσι τεσσάρων τόννων και εις περίπτωσιν τετραξονικού οχήματος των τριάκοντα τόννων.

(iv) η αποδοτικότητα του δεν είναι μικροτέρα των πενήκοντα επί τοις εκατόν (50%) της αποδοτικότητος αμεταχειρίστου φορτηγού μηχανοκινήτου οχήματος της αυτής κατηγορίας ή τύπου και της αυτής κατασκευής.

(v) κατά την ημερομηνίαν της αφίξεώς του εις την Δημοκρατίαν είναι ηλικίας ουχί μεγαλυτέρας των δέκα ετών, τούτων υπολογιζομένων από της ημερομηνίας κατά την οποίαν το πρώτον ενεγράφη εις οιαδήποτε χώραν ως καινούργος ή, εάν τούτο δεν ενεγράφη, από της ημερομηνίας κατά την οποίαν τούτο το πρώτον ηγοράσθη ως καινούργος. και

(vi) εισάγεται ή αγοράζεται προς αντικατάστασιν φορτηγού μηχανοκινήτου οχήματος έχοντος μικτόν βάρος ουχί κατώτερον των δεκατεσσάρων τόννων και διαθέτον άδειαν μεταφορέως «Α», ήτις εχορηγήθη εις αυτό, προ της 30ής Νοεμβρίου 1984, ή οχήματος το οποίον αντικατέστησε τούτο.

(3) (α) Απαγορεύεται να εγγραφή δυνάμει των παρόντων Κανονισμών οιονδήποτε των κάτωθι αναφερομένων χωματοουργικών μηχανοκινήτων οχημάτων το οποίον εισάγεται μεταχειρισμένον εν τη Δημοκρατία εκ της αλλοδαπής ή αγοράζεται μεταχειρισμένον εκ του Βρεττανικού Υπουργείου Αμύνης:

(i) Χωματοουργικόν μηχανοκίνητον όχημα δυνάμεως μέχρι εβδομήκοντα πέντε ίππων, το οποίον, κατά την ημερομηνίαν της αφίξεώς του εις την Δημοκρατίαν είναι ηλικίας μεγαλυτέρας των έξ ετών, τούτων υπολογιζομένων από της ημερομηνίας κατά την οποίαν το πρώτον ενεγράφη τούτο εις οιανδήποτε χώραν ως καινουργές, ή, εάν τούτο δεν ενεγράφη, από της ημερομηνίας κατά την οποίαν τούτο το πρώτον ηγοράσθη ως καινουργές·

(ii) Χωματοουργικόν μηχανοκίνητον όχημα δυνάμεως άνω των εβδομήκοντα πέντε ίππων, το οποίον, κατά την ημερομηνίαν της αφίξεώς του εις την Δημοκρατίαν είναι ηλικίας μεγαλυτέρας των δέκα ετών, τούτων υπολογιζομένων από της ημερομηνίας κατά την οποίαν το πρώτον ενεγράφη τούτο εις οιανδήποτε χώραν ως καινουργές ή, εάν τούτο δεν ενεγράφη, από της ημερομηνίας κατά την οποίαν τούτο το πρώτον ηγοράσθη ως καινουργές:

Νοείται ότι αι ανωτέρω διατάξεις (i) και (ii) δεν τυγχάνουν εφαρμογής επί τοιούτου οχήματος το οποίον ήδη ευρίσκετο εν τη Δημοκρατία την 31ην Μαΐου 1983.

Νοείται περαιτέρω ότι ανεξάρτητα από τα ανωτέρω αναφερόμενα, ο Έφορος δύναται να εγγραφεί χωματοουργικό μηχανοκίνητο όχημα το οποίο έχει εγγραφεί ή χρησιμοποιηθεί για πρώτη φορά σε κράτος μέλος και για το οποίο προσκομίζονται έγγραφα στοιχεία που εκδίδονται από οποιοδήποτε κράτος μέλος και αποδεικνύουν ότι το όχημα είχε εγγραφεί ή χρησιμοποιηθεί σε κράτος μέλος.

(β) Δεν δύναται να κατατεθή αίτησις περί εγγραφής χωματοουργικού οχήματος εκτός εάν το όχημα εις το οποίον αφορά η αίτησις ευρίσκεται εν τη Δημοκρατία.

(γ) Αι διατάξεις της παρούσης παραγράφου θα ισχύωσιν επιπροσθέτως, και ουχί κατ'αναίρεσιν, οιανδήποτε άλλων διατάξεων των παρόντων Κανονισμών.

(δ) Εις την παρούσαν παράγραφον ο όρος «Χωματοουργικόν μηχανοκίνητον όχημα» σημαίνει μηχανοκίνητον ελκυστήρα ή έτερον μηχανοκίνητον όχημα, καθοριζόμενον υπό του Εφόρου δια

Επίσημος  
Εφημερίς  
Παράρτημα  
Τρίτον (I)  
22.6.1984

Κ.Α.Π 879/2004

Γνωστοποιήσεως δημοσιευομένης εν τη Επίσημω Εφημερίδα της Δημοκρατίας.

Κ.Α.Π. 109/2001  
Κ.Α.Π.194/2005

(4)(α) Ανεξαρτήτως των διατάξεων της παραγράφου(1) του παρόντος Κανονισμού, ο Έφορος, δε δύναται να αρνείται ή να απαγορεύει τη χρησιμοποίηση των οχημάτων με κινητήρα των κατηγοριών M2 και M3 και των ρυμουλκούμενων τους οχημάτων κατηγορίας O (περιλαμβανομένων και των ημιρυμουλκούμενων) και των οχημάτων με κινητήρα των κατηγοριών N2 και N3 και των ρυμουλκούμενων οχημάτων τους (περιλαμβανομένων και των ημιρυμουλκούμενων) της κατηγορίας O3 και O4 όπως αυτές ορίζονται στο Μέρος Α του Παραρτήματος του περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμου, στο έδαφος της Δημοκρατίας.

18(I) του 2000

(i) Για διεθνείς μεταφορές οχημάτων που έλαβαν άδεια κυκλοφορίας ή τέθηκαν σε κυκλοφορία σε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, επικαλούμενος λόγους που αφορούν τα βάρη και τις διαστάσεις,

Κ.Α.Π.194/05

(ii)για εθνικές μεταφορές, οχημάτων τα οποία έλαβαν άδεια κυκλοφορίας ή τέθηκαν σε κυκλοφορία σε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, επικαλούμενος λόγους που αφορούν τα βάρη και τις διαστάσεις, εφόσον τα εν λόγω οχήματα είναι σύμφωνα με τις οριακές τιμές που αναφέρονται στις παραγράφους (1) έως (4) του Κανονισμού 50:

Νοείται ότι οι διατάξεις της παρούσας παραγράφου εφαρμόζονται ανεξάρτητα από το γεγονός ότι –

(i) Τα εν λόγω οχήματα δεν πληρούν τις διατάξεις των παρόντων Κανονισμών όσον αφορά ορισμένα χαρακτηριστικά σχετικά με το βάρος και τις διαστάσεις, που δεν προβλέπονται στις παραγράφους (1) έως (4) του Κανονισμού 50.

(ii)Ο Έφορος έχει επιτρέψει όρια που δεν αναφέρονται στην παράγραφο (4A) του Κανονισμού 50, μεγαλύτερα από αυτά που καθορίζονται στις παραγράφους (1) έως (4) του εν λόγω Κανονισμού.

(β) Η υποπαράγραφος (i) της επιφύλαξης της υποπαραγράφου (α) της παρούσας παραγράφου δεν επηρεάζει το δικαίωμα του Εφόρου να απαιτεί όπως τα οχήματα της υποπαραγράφου (1) που έλαβαν άδεια κυκλοφορίας ή τέθηκαν σε κυκλοφορία στο έδαφος της Δημοκρατίας συμμορφώνονται προς τις διατάξεις των παρόντων Κανονισμών, σχετικά με το βάρος και τις διαστάσεις που δεν καλύπτονται από τις διατάξεις των παραγράφων (1) έως (4) του Κανονισμού 50.

**5.-(1)** Ο ιδιοκτήτης μη εγγεγραμμένου μηχανοκίνητου οχήματος όστις επιθυμεί να εγγράψη τούτο θέλει καταθέσει παρά τω Εφόρω αίτησιν κατά τον Τύπον Ι του συνημμένου εις τους παρόντας Κανονισμούς Πρώτου Παραρτήματος ή καθ'οιονδήποτε άλλον Τύπον, ως ο

Έφορος ήθελεν εκάστοτε καθορίσει, εμπειρίχουσιν τα εν αυτώ καθοριζόμενα στοιχεία:

Νοείται ότι η τοιαύτη αίτησις δεν θέλει τύχει εξετάσεως, εκτός εάν τα στοιχεία, τα οποία αναγράφονται εις τας παραγράφους (7) και (10) του Πρώτου Μέρους του ως είρηται Τύπου, είναι ωσαύτως κεχαραγμένα υπό των κατασκευαστών είτε επί της μηχανής και του πλαισίου του μηχανοκινήτου οχήματος εις το οποίον αφορά η υποβληθείσα αίτησις, είτε επί ειδικών πινακίδων των κατασκευαστών.

Κ.Α.Π.  
790/04

Νοείται ότι ο Έφορος μπορεί να επιτρέψει τη χάραξη ή επαναχάραξη αριθμού πλαισίου ή μηχανής.

Πέμπτο  
Παράρτημα  
Τύπος XXII  
Κ.Α.Π. 128/01

(2) Για την εγγραφή γεωργικού ελκυστήρα ή μηχανοκίνητου ελκυστήρα η αίτηση που αναφέρεται στην Παράγραφο (1) θα πρέπει να συνοδεύεται με Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης κατά τον Τύπο XXII του συνημμένου στους παρόντες Κανονισμούς Πέμπτου Παραρτήματος ή με έγκριση τύπου του γεωργικού ελκυστήρα ή μηχανοκίνητου ελκυστήρα από χώρα μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης:

Νοείται ότι η παρούσα παράγραφος δεν τυγχάνει εφαρμογής –

(α) Επί γεωργικού ελκυστήρα ή μηχανοκίνητου ελκυστήρα ο οποίος ευρίσκεται στη Δημοκρατία κατά την ημερομηνία έναρξης της ισχύος των παρόντων Κανονισμών και θα εγγραφεί στη Δημοκρατία πριν ή κατά την ημερομηνία 31.12.2002.

(β) επί γεωργικού ελκυστήρα ή μηχανοκίνητου ελκυστήρα ο οποίος έχει παραγγελθεί από το εξωτερικό και για τον οποίο έχει εκδοθεί προτιμολόγιο συνοδευόμενο από τραπεζική εγγύηση ή οποιοδήποτε άλλο τραπεζικό έγγραφο με βάση το οποίο αποδεικνύεται ότι υφίσταται δεσμευτική παραγγελία κατά την ημερομηνία έναρξης της ισχύος των παρόντων Κανονισμών:

Νοείται ότι ο εν λόγω γεωργικός ελκυστήρας ή μηχανοκίνητος ελκυστήρας πρέπει να εισαχθεί στη Δημοκρατία μέσα σε έξι μήνες από την ημερομηνία έναρξης της ισχύος των παρόντων Κανονισμών και να εγγραφεί πριν ή κατά την 31.12.2002.

(γ) επί γεωργικού ελκυστήρα ή μηχανοκίνητου ελκυστήρα εγγεγραμμένου σε χώρα μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

(δ) επί γεωργικού ελκυστήρα ή μηχανοκίνητου ελκυστήρα που κινείται με ερπύστριες.

Εγγραφή

6. -(1) Ο Έφορος, πριν ή προβή εις την εγγραφήν οιοδήποτε μηχανοκινήτου οχήματος, θέλει διακριβώσει το αληθές των εις την αίτησιν περιεχομένων στοιχείων δύναται δε, κατά το δοκούν, να

αποστείλη το τοιούτον όχημα προς εξέτασιν υπό τινος επιθεωρητού, ίνα διασφαλισθή ότι είναι της αναγκαίας κατασκευής και καταστάσεως διά τον σκοπόν, διά το οποίον ζητείται η εγγραφή του.

Κ.Α.Π.  
486/2012

(2) Εφ'όσον ο Έφορος ήθελε πεισθή περί της καταλληλότητος του μηχανοκινήτου οχήματος δι'οδικήν χρήσιν, και ότι τούτο συνάδει από πάσης απόψεως προς πάντα όρον εφαρμοστέον επί του συγκεκριμένου τύπου ή κατηγορίας οχημάτων, εις την οποίαν τούτο ανήκει, και ότι η κυκλοφορία αυτού δεν προσκρούει άλλως πως εις περιοριστική ή απαγορευτικήν διάταξιν οιούδηποτε εκάστοτε εν ισχύ νόμου ή διοικητικής πράξεως, τηρουμένων δε των διατάξεων του Κανονισμού 76, ούτος, τη καταβολή του τέλους εγγραφής όπως αυτό καθορίζεται εις το Μέρος Ι του συνημμένου εις τον Νόμον Παραρτήματος, προβαίνει εις την εγγραφήν του οχήματος και παραχωρεί εις αυτό διακριτικά σημεία ταυτότητος, τα οποία και καταχωρεί εις το Βιβλίον Εγγραφής Μηχανοκινήτων Οχημάτων·

Διαγράφηκε  
Κ.Α.Π.  
486/2012

Νοείται ότι αν εγγεγραμμένον μηχανοκίνητον όχημα μετατραπή, προ της παρελεύσεως πέντε ετών από της εγγραφής του, εις άλλον τύπον ή κατηγοράν μηχανοκινήτου οχήματος, διά τον οποίον προβλέπεται η καταβολή υψηλοτέρου φόρου εγγραφής δυνάμει του Μέρους Ι του συνημμένου εις τον Νόμον Παραρτήματος, το τοιούτον όχημα δεν θα εγγράφηται εις τον νέον τύπον ή κατηγορίαν, εκτός εάν καταβληθή τω Εφόρω ο εις το ως άνω Μέρος προβλεπόμενος υψηλότερος φόρος, αφαιρουμένου του ήδη καταβληθέντος φόρου επί τη προηγουμένη εγγραφή.

Κ.Α.Π.  
486/2012

(3) Ο Έφορος προβαίνει εις την εγγραφήν, άνευ της καταβολής του τέλους εγγραφής όπως αυτό καθορίζεται εις το Μέρος Ι του συνημμένου εις τον Νόμον Παραρτήματος, διά περίοδον πέντε κατ'ανώτατον όριον ετών, οιοιδήποτε, μηχανοκινήτου οχήματος, εφ'όσον ήθελε πεισθή ότι συντρέχουν αι κάτωθι προϋποθέσεις:

(α) το τοιούτον όχημα ανήκει εις μέλος της εξωτερικής υπηρεσίας της Δημοκρατίας, ήτοι υπάλληλον κατέχοντα οργανικήν θέσιν του Υπουργείου Εξωτερικών, ή εις οιονδήποτε άλλον δημόσιον υπάλληλον τοποθετημένον εις την αλλοδαπή, του οποίου τα εκεί υπηρεσιακά καθήκοντα είναι τοιαύτης φύσεως ώστε να θεωρήται περιοδεύων υπάλληλος και να εγκρίνεται ως τοιούτος υπό των Υπουργών Εξωτερικών και Οικονομικών·

(β) το όχημα εισάγεται εις την Δημοκρατίαν επί τη μεταθέσει του ιδιοκτήτου του εκ της αλλοδαπής και τη αναλήψει υπηρεσιακών καθηκόντων εις την Δημοκρατίαν· και

(γ) η παραμονή του ιδιοκτήτου του οχήματος εις την Δημοκρατίαν δυνατόν να είναι προσωρινή ως εκ του ενδεχομένου εκ νέου μεταθέσεως αυτού εις την αλλοδαπήν:

Νοείται ότι, οποτεδήποτε το πρώτον επισυμβή οιονδήποτε των κάτωθι γεγονότων, ήτοι -

(α)άμα τη παρελεύσει πέντε ετών από της εισαγωγής του οχήματος εις την Δημοκρατίαν.

(β)άμα τη εκ νέου μεταθέσει του ιδιοκτήτου του οχήματος εις την αλλοδαπήν,

(γ)άμα ως οι Υπουργοί Εξωτερικών και Οικονομικών αποφασίσουν εκ συμφώνου ότι, είτε λόγω επικειμένης αφυπηρητήσεως του ιδιοκτήτου του οχήματος εκ της δημοσίας υπηρεσίας είτε εξ ετέρου λόγου, αποκλείεται η εκ νέου μετάθεσις του ιδιοκτήτου του οχήματος εις την αλλοδαπήν εντός της άνω προβλεπομένης περιόδου των πέντε ετών η κατά τας προϋποθέσεις της παρούσης παραγράφου εγγραφή θέλει ακυρωθή, εκτός εάν καταβληθή το τέλος εγγραφής όπως αυτό καθορίζεται στο Μέρος Ι του Παραρτήματος Ι του παρόντος Νόμου.

Κ.Α.Π.  
486/2012

(4) Άνευ επηρεασμού της γενικότητας των παραγράφων (1),(2) & (3) ο Έφορος δεν εγγράφει μηχανοκίνητον όχημα -

Κ.Α.Π. 189/08

(α)το οποίον διεσκευάσθη ή υπέστη τοιαύτας αλλαγάς, προσαρμογάς ή μετατροπάς ώστε ο τύπος ή η κατηγορία του οχήματος να μετετρέπη εις τύπον ή κατηγορίαν ετέραν ή τον τύπον ή την κατηγορίαν διά την οποίαν τούτον κατεσκευάσθη ή προωρίζετο υπό των κατασκευαστών αυτού, εκτός αν εξασφαλισθεί για το όχημα έγκριση τύπου, που εκδίδεται με βάση τον περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμο και τους δυνάμει αυτού εκδιδόμενους Κανονισμούς και Διατάγματα· ή

Κ.Α.Π. 36/99

(β) το οποίον υπέστη αλλαγάς ή μετατροπάς εις το σύστημα οδήγησεως ή πεδήσεως, νοουμένου οτι η διάταξις αύτη δεν θα εφαρμόζηται εις περίπτωσιν οχήματος αρχικώς κατασκευασθέντος κατά τρόπον επιτρέποντα τας τοιαύτας αλλαγάς ή μετατροπάς, εκτός αν εξασφαλισθεί για το όχημα έγκριση τύπου, που εκδίδεται με βάση τον περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμο και τους δυνάμει αυτού εκδιδόμενους Κανονισμούς και Διατάγματα.

Κ.Α.Π. 189/08

Κ.Α.Π.363/05

(γ)το οποίο είναι παλαιό όχημα που δεν καλύπτεται από έγκυρο πιστοποιητικό που εκδίδεται από εξουσιοδοτημένους αντιπρόσωπους της Διεθνούς Ομοσπονδίας Παλαιού οχήματος (FIVA) και που δεν περιέχει αιτιολογημένη σύσταση και βεβαίωση ότι οι προδιαγραφές του οχήματος αυτού συνάδουν με εκείνες που καθορίζει ο Διεθνείς Τεχνικός Κώδικας για παλαιά όχηματα.

Κ.Α.Π.189/08

(δ) το οποίο είναι αγωνιστικό όχημα που δεν καλύπτεται από έγκυρο πιστοποιητικό που εκδίδεται από εξουσιοδοτημένους αντιπρόσωπους της Διεθνούς Ομοσπονδίας Αυτοκινήτου (FIA) ή της Διεθνούς Ομοσπονδίας Μοτοσυκλετισμού (FIM) αν πρόκειται για μοτοσυκλέτα και που δεν περιέχει αιτιολογημένη σύσταση και

βεβαίωση ότι οι προδιαγραφές του οχήματος αυτού συνάδουν με τους εγκεκριμένους τεχνικούς κανονισμούς των Ομοσπονδιών αυτών.

Δεύτερον  
Παράρτημα

(5) Τα εις την παράγραφον (2) του παρόντος Κανονισμού προβλεπόμενα διακριτικά σημεία ταυτότητας του μηχανοκινήτου οχήματος δέον όπως συνάδωσι, ως προς το σχήμα, την τοποθέτησιν γραμμάτων και αριθμών και από πάσης άλλης απόψεως, προς τας διατάξεις τας εκτιθεμένας εις το συνημμένον εις τους παρόντας Κανονισμούς Δεύτερον Παράρτημα:

Διαγράφηκε  
Κ.Α.Π.291/12

Νοείται ότι τα διακριτικά σημεία της ταυτότητας των μηχανοκινήτων οχημάτων δέον όπως φέρωσιν, επιπροσθέτως παντός άλλου γράμματος και προ παντός άλλου γράμματος και αριθμού –

(α) το γράμμα «Τ» εις την περίπτωσιν μηχανοκινήτου οχήματος δημοσίας χρήσεως, εγγεγραμμένου ως τοιούτου·

(β) το γράμμα «Ζ» εις την περίπτωσιν μηχανοκινήτου οχήματος εκμισθουμένου άνευ οδηγού, εγγεγραμμένου ως τοιούτου·

Κ.Α.Π.189/08

Νοείται ότι, ο Έφορος δύναται να παραχωρεί διακριτικά σημεία ταυτότητας οχήματος προς πώληση στο κοινό που επιθυμεί να έχει συγκεκριμένο αριθμό για το όχημα του. Η πώληση αυτή θα γίνεται κατά τον τρόπο και τους όρους που θα καθορίζονται από τον Έφορο, με βάση Διάταγμα του που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.

(6) Εάν μηχανοκίνητον όχημα δεν φέρη επ'αυτού οιαδήποτε διακριτικά σημεία της ταυτότητας, ως προνοείται εις τους παρόντας Κανονισμούς, το γεγονός τούτο θέλει λογισθή ως εκ πρώτης όψεως απόδειξις ότι το όχημα τούτο δεν είναι εγγεγραμμένον, παρέχει δε το δικαίωμα εις οιονδήποτε αστυνομικόν όπως κατακρατήση το όχημα, μέχρις ότου περατωθώσιν αι σχετικά έρευναι.

(7) Ουδέν μηχανοκίνητον όχημα δύναται να φέρη επ'αυτού διακριτικά σημεία ταυτότητας άλλα, πλην εκείνων, τα οποία παρεχωρήθησαν εις αυτό επί τη εγγραφή του, ή οιαδήποτε επιγραφήν υποδηλούσαν ότι τούτο ανήκει εις οιονδήποτε τύπον ή κατηγορίαν οχημάτων πλην εκείνης, διά την οποίαν εγένετο η εγγραφή του.

60 του 1965  
67 του 1977  
47 του 1985.  
Κ.Α.Π.24/99

Νοείται ότι οχήματα τα οποία ανήκουν σε μέλη των διπλωματικών αποστολών, όπως ορίζονται στους περί Διπλωματικών Δικαιωμάτων, Ασυλιών και Προνομίων Νόμους του 1965 μέχρι 1985, ή άλλων ξένων αποστολών δύναται να φέρουν διακριτικά σημεία που ο Υπουργός Εξωτερικών παραχωρεί για περίοδο και αριθμό οχημάτων που αναφέρονται στη σχετική άδεια, αντίγραφο της οποίας αποστέλλεται στον Έφορο:

Νοείται περαιτέρω ότι τα διακριτικά σημεία της ταυτότητας των οχημάτων που αναφέρονται στην πιο πάνω επιφύλαξη φέρονται σε

Δεύτερο  
Παράρτημα



πινακίδα στην οποία αναγράφεται ο αύξων αριθμός της διπλωματικής αποστολής, όπως παραχωρείται από τον Υπουργό Εξωτερικών, τα γράμματα “CD” και ακολούθως ο αύξων αριθμός του οχήματος που η κάθε αποστολή εξουσιοδοτημένα κατέχει. Οι διαστάσεις και το μέγεθος των διακριτικών σημείων της ταυτότητας πρέπει να είναι σύμφωνα με τις διατάξεις του Δεύτερου Παραρτήματος των βασικών κανονισμών.

466 του 2006

Νοείται έτι περαιτέρω ότι τα διακριτικά σημεία της ταυτότητας των οχημάτων που αναφέρονται στην πρώτη επιφύλαξη και ανήκουν στο διοικητικό ή τεχνικό προσωπικό των διπλωματικών αποστολών, φέρονται σε πινακίδα στην οποία αναγράφεται ο αύξων αριθμός της διπλωματικής αποστολής, όπως παραχωρείται από τον Υπουργό Εξωτερικών, τα γράμματα “AT” και ακολούθως ο αύξων αριθμός του οχήματος που η κάθε αποστολή εξουσιοδοτημένα κατέχει. Οι διαστάσεις και το μέγεθος των διακριτικών σημείων της ταυτότητας πρέπει να είναι σύμφωνα με τις διατάξεις του Δεύτερου Παραρτήματος των βασικών κανονισμών.

Δεύτερο  
Παράρτημα

Πρώτον  
Παράρτημα  
Τύπος II.

(8) Ελλείπει στοιχείων και λεπτομερειών, καθ' όσον αφορά εις την κυριότητα μηχανοκινήτου οχήματος, ο Έφορος δύναται να ζητήσει παρά του αιτητού όπως προσκομίση εις αυτόν εγγυητήριο έγγραφον κατά τον Τύπον II του συνημμένου εις τους παρόντας Κανονισμούς Πρώτου Παραρτήματος, η καθ' οιονδήποτε άλλον τύπον, ως ο Έφορος ήθελεν εκάστοτε καθορίσει, καθ' ον τρόπον, διά τοιούτο ποσόν και διάστημα μη υπερβαίνον τα δύο έτη, ως ο Έφορος ήθελε ωσαύτως εκάστοτε καθορίσει επί του πιστοποιητικού εγγραφής θέλει σημειωθή το γεγονός της παροχής του τοιούτου εγγυητηρίου εγγράφου.

Κ.Α.Π.  
189/00

(9) Κάθε όχημα που είναι εγγεγραμμένο στην Κυπριακή Δημοκρατία σύμφωνα με τις διατάξεις των παρόντων Κανονισμών, πρέπει κατά το χρόνο που κυκλοφορεί εκτός της Δημοκρατίας, να φέρει, επιπρόσθετα προς τα διακριτικά σημεία ταυτότητας, στο αριστερό άκρο καθεμιάς των πινακίδων κυκλοφορίας, το διακριτικό σημείο της Κυπριακής Δημοκρατίας με τον τρόπο που περιγράφεται στο Δεύτερο Παράρτημα των βασικών κανονισμών.

Κ.Α.Π.  
291/10

(10) Τα παραχωρούμενα σε κάθε μηχανοκίνητο όχημα διακριτικά σημεία της ταυτότητας του σύμφωνα με την παράγραφο (5) του παρόντος Κανονισμού περιέχονται σε πινακίδες των οποίων -

(α) τα γράμματα και οι αριθμοί, ο τρόπος τοποθέτησης των γραμμάτων, αριθμών και σημάτων που βρίσκονται σ' αυτές, ο τρόπος τοποθέτησης των πινακίδων σε κάθε μηχανοκίνητο όχημα, καθώς και οι προδιαγραφές κατασκευής και χρωματισμοί των πινακίδων καθορίζονται στα Μέρη I και II του Δεύτερου Παραρτήματος των παρόντων Κανονισμών,

(β) τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά των γραμμάτων και αριθμών και οι ειδικές τους διαστάσεις καθορίζονται με γνωστοποίηση του Εφόρου που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας,

(γ) τα διακριτικά σημεία ταυτότητας αναγράφονται και εγκαθίστανται, τόσο αυτά όσο και οι πινακίδες, μόνο από συνεργεία κατασκευής και εγκατάστασης πινακίδων μηχανοκινήτων οχημάτων δεόντως εξουσιοδοτημένα από τον Έφορο.

(11) Κάθε πρόσωπο που επιθυμεί να εξουσιοδοτηθεί ως συνεργείο κατασκευής και εγκατάστασης πινακίδων μηχανοκινήτων οχημάτων υποβάλλει στον Έφορο αίτηση, κατά τον τύπο και σύμφωνα με το περιεχόμενο που καθορίζεται εκάστοτε από αυτόν.

(12) Ο Έφορος εξετάζει την αίτηση ενδιαφερόμενου και εντός σαράντα πέντε (45) ημερών από την ημερομηνία παραλαβής της συμπληρωμένης αίτησης –

(α) χορηγεί την εξουσιοδότηση κατά τον τύπο που εκάστοτε αυτός καθορίζει, αφού πρώτα εισπράξει από τον αιτητή το ποσό των πεντακοσίων ευρώ (€500), ως τέλος έκδοσης της εξουσιοδότησης, ή

(β) αρνείται την παραχώρηση τέτοιας εξουσιοδότησης γνωστοποιώντας γραπτώς τους λόγους της άρνησής του.

(13) Για παραχώρηση της προβλεπόμενης από την παράγραφο (12) εξουσιοδότησης πρέπει να πληρούνται τα κριτήρια που καθορίζονται στο Μέρος IV του Δεύτερου Παραρτήματος των παρόντων Κανονισμών.

(14) Για κάθε εξουσιοδοτημένο συνεργείο κατασκευής και εγκατάστασης πινακίδων μηχανοκινήτων οχημάτων ο Έφορος –

(α) καθορίζει αριθμό αναγνώρισης του συνεργείου, ο οποίος θα αποτυπώνεται και θα εντάσσεται στην πινακίδα με τον τρόπο που θα υποδεικνύει ο Έφορος, με γραπτές τεχνικές οδηγίες που θα εκδίδει προς τα εξουσιοδοτημένα συνεργεία,

(β) παραχωρεί ειδικές πινακίδες που φέρουν χαρακτηριστικά ασφαλείας και τον αριθμό αναγνώρισης του συνεργείου, με τις οποίες το συνεργείο σφραγίζει κάθε πινακίδα που εγκαθιστά σε όχημα, στο σημείο που καθορίζεται στην παράγραφο 2 του Μέρους II του Δεύτερου Παραρτήματος των παρόντων Κανονισμών, με τον τρόπο που θα υποδεικνύει ο Έφορος, με γραπτές τεχνικές οδηγίες που θα εκδίδει προς τα εξουσιοδοτημένα συνεργεία:

Νοείται ότι, αντί της παραχώρησης σφραγίδας, ο Έφορος δύναται να καθορίσει απαιτήσεις που, με ειδική μέθοδο, ο αριθμός αναγνώρισης του συνεργείου και άλλα χαρακτηριστικά ασφαλείας θα εντάσσονται ή/και ενσωματώνονται εκ κατασκευής στη βάση της πινακίδας.

(15) Κάθε εξουσιοδοτημένο συνεργείο κατασκευής και εγκατάστασης πινακίδων μηχανοκινήτων οχημάτων και κάθε πρόσωπο που ενεργεί γι' αυτό πρέπει –

(α) να κατασκευάζει και εγκαθιστά πινακίδα μόνο αφού παραλάβει σχετική βεβαίωση που εκδίδεται από τον Έφορο, προς τον εγγεγραμμένο ιδιοκτήτη του μηχανοκινήτου οχήματος, σύμφωνα με την παράγραφο (20) του παρόντος Κανονισμού, αφού πρώτα ελέγξει ότι το όχημα στο οποίο θα εγκαταστήσει την πινακίδα φέρει τον αριθμό πλαισίου και μηχανής που αναφέρεται στη βεβαίωση,

(β) να εγκαθιστά σε μηχανοκίνητα οχήματα μόνο πινακίδες που κατασκευάζονται και που περιλαμβάνουν τα διακριτικά σημεία της ταυτότητας του μηχανοκινήτου οχήματος που παραχωρούνται από τον Έφορο και κάθε σήμανση ή άλλο στοιχείο που προβλέπεται στους παρόντες Κανονισμούς, σύμφωνα με τις προδιαγραφές που καθορίζονται στο Δεύτερο Παράρτημα των παρόντων Κανονισμών και τη γνωστοποίηση του Εφόρου που εκδίδεται με βάση την υποπαράγραφο (β) της παραγράφου (10) του παρόντος Κανονισμού,

(γ) να διασφαλίζει ότι κάθε πινακίδα που εγκαθίσταται σε μηχανοκίνητο όχημα από το συνεργείο σφραγίζεται όπως καθορίζεται στις υποπαραγράφους (α) και (β) της παραγράφου (14) του παρόντος Κανονισμού, από καθορισμένα από το συνεργείο και γνωστοποιημένα στον Έφορο φυσικά πρόσωπα,

(δ) να τηρεί μητρώο όλων των μηχανοκινήτων οχημάτων στα οποία εγκατέστησε πινακίδα ή επιδιόρθωσε πινακίδα, όπως καθορίζεται στην παράγραφο (14) του παρόντος Κανονισμού, κατά τα προηγούμενα πέντε (5) συνεχή έτη, στο οποίο θα περιλαμβάνεται –

(i) ο αριθμός πλαισίου και μηχανής του οχήματος,

(ii) τα διακριτικά σημεία της ταυτότητας του που παραχωρούνται σύμφωνα με την παράγραφο (5) του παρόντος Κανονισμού,

(iii) ο αριθμός της βεβαίωσης που αναφέρεται στην υποπαράγραφο (α) της παρούσας παραγράφου, την οποία πρέπει να φυλάσσει για πέντε (5) συνεχή έτη, και

(iv) το όνομα και η υπογραφή του προσώπου που σφράγισε την πινακίδα, κατά τα διαλαμβανόμενα στην υποπαράγραφο (γ) της παρούσας παραγράφου,

(ε) να ενημερώνει τον Έφορο, ηλεκτρονικά ή άλλως πως και σύμφωνα με τον τρόπο και τη συχνότητα που ο Έφορος θα υποδείξει, για κάθε πινακίδα που εγκαθιστά, για τα στοιχεία που αναφέρονται στην υποπαράγραφο (δ) της παρούσας παραγράφου,

(στ) να διατηρεί μόνο τις σφραγίδες που θα του παραχωρεί ο Έφορος, τις οποίες να φυλάσσει σε ασφαλές μέρος ώστε να μην χρησιμοποιούνται από οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο πέραν των προσώπων που καθορίζονται στην υποπαράγραφο (γ) της παρούσας παραγράφου:

Νοείται ότι την ευθύνη για την ασφαλή διαχείριση και φύλαξη των σφραγίδων έχει ο ιδιοκτήτης του συνεργείου, εκτός της περίπτωσης που ο ιδιοκτήτης είναι νομικό πρόσωπο οπότεν την ευθύνη έχει ο καθορισμένος από το νομικό πρόσωπο υπεύθυνος του συνεργείου και, όπου δεν υπάρχει τέτοιος, τα πρόσωπα που καθορίζονται με βάση την υποπαράγραφο (γ) της παρούσας παραγράφου,

(ζ) να αναρτά σε περίοπτη θέση το πιστοποιητικό εξουσιοδότησης του,

(η) να επιτρέπει σε μέλη της Αστυνομίας και σε εξουσιοδοτημένα από τον Έφορο πρόσωπα να εισέρχονται εντός του συνεργείου για διαπίστωση –

(i) ότι τηρούνται τα κριτήρια βάσει των οποίων παραχωρήθηκε η εξουσιοδότηση,

(ii) ότι η σφράγιση πινακίδας γίνεται με τον καθορισμένο τρόπο,

(iii) της καλής κατάστασης των σφραγίδων και των συνθηκών ασφαλούς φύλαξης τους,

(iv) της τήρησης εκ μέρους του συνεργείου των υποχρεώσεων που υπέχει με βάση τον παρόντα Κανονισμό.

(16) Σε περίπτωση απώλειας σφραγίδας που παραχωρείται από τον Έφορο με βάση την παράγραφο (14) του παρόντος Κανονισμού το εξουσιοδοτημένο συνεργείο κατασκευής και εγκατάστασης πινακίδων μηχανοκινήτων οχημάτων ειδοποιεί αμέσως τον Έφορο για την απώλεια και υποχρεούται να υποβάλει προς αυτόν, εντός εβδομήντα δύο (72) ωρών, έκθεση στην οποία να καταγράφονται οι συνθήκες κάτω από τις οποίες έχει απολεσθεί η σφραγίδα.

(17) Η κατά την παράγραφο (12) του παρόντος Κανονισμού παραχωρηθείσα εξουσιοδότηση παύει αυτόματα να ισχύει από την στιγμή που διαπιστώνεται απώλεια σφραγίδας που παραχωρείται από τον Έφορο με βάση την παράγραφο (14) του παρόντος Κανονισμού.

(18) Συνεργείο του οποίου σφραγίδα που παραχωρείται από τον Έφορο με βάση την παράγραφο (14) του παρόντος Κανονισμού έχει απολεσθεί μπορεί να υποβάλει αίτηση για παραχώρηση νέας εξουσιοδότησης μετά από ένα (1) μήνα από την ημερομηνία που

ενημέρωσε τον Έφορο κατά τα διαλαμβανόμενα στην παράγραφο (16) του παρόντος Κανονισμού.

(19) Ο Έφορος τηρεί μητρώο, στο οποίο καταχωρούνται οι κατά την παράγραφο (12) του παρόντος Κανονισμού παραχωρηθείσες εξουσιοδοτήσεις προς τα συνεργεία, περιλαμβανομένων στοιχείων για τη διεύθυνση κάθε συνεργείου, το δε περιεχόμενο του μητρώου ανακοινώνεται ή διατίθεται προς χρήση σε κάθε ενδιαφερόμενο, ως προς τα ονόματα και τις διευθύνσεις των εξουσιοδοτημένων συνεργείων.

(20) Κάθε ιδιοκτήτης εγγεγραμμένου μηχανοκινήτου οχήματος, για το οποίο θα εγκατασταθεί πινακίδα για πρώτη φορά ή που προτίθεται να αντικαταστήσει τις πινακίδες εγγραφής του οχήματος του, είτε αυτές εγκαταστάθηκαν πριν ή μετά την έναρξη ισχύος των παρόντων Κανονισμών, για οποιοδήποτε λόγο, περιλαμβανομένης της επιλογής του ιδιοκτήτη του μηχανοκινήτου οχήματος να τις αντικαταστήσει, της απώλειας, ζημίας ή καταστροφής των εν λόγω πινακίδων, δύναται να ζητήσει από τον Έφορο, με αίτηση του κατά τον τύπο και τρόπο, ηλεκτρονικά ή άλλως πως, που καθορίζεται εκάστοτε από αυτόν, την έκδοση βεβαίωσης η οποία θα αναφέρει ότι για το μηχανοκίνητο όχημα με το συγκεκριμένο αριθμό πλαισίου, αριθμό μηχανής και άλλα στοιχεία που προβλέπονται στον παρόντα Κανονισμό, έχουν παραχωρηθεί συγκεκριμένα διακριτικά σημεία της ταυτότητας του οχήματος:

Νοείται ότι η βεβαίωση που αναφέρεται στην παρούσα παράγραφο μπορεί να εκδίδεται και ηλεκτρονικά.

(21) Ανεξάρτητα από τις πρόνοιες της παραγράφου (7) του παρόντος Κανονισμού μηχανοκίνητα οχήματα που –

(α) χρησιμοποιούνται από τον Πρόεδρο της Κυπριακής Δημοκρατίας φέρουν μόνο το **θυρεό**, έμβλημα της Κυπριακής Δημοκρατίας,

(β) ανήκουν ή χρησιμοποιούνται από Υπουργεία της Κυπριακής Δημοκρατίας ή Τμήματα, Υπηρεσίες και Διευθύνσεις που υπάγονται σε αυτά, εκτός της Αστυνομίας και της Εθνικής Φρουράς, ή από τη Βουλή των Αντιπροσώπων πρέπει να έχουν εγκατεστημένες πινακίδες που να συνάδουν με τις προδιαγραφές που καθορίζονται στο Δεύτερο Παράρτημα των παρόντων Κανονισμών, να φέρουν αρχικά το **θυρεό**, έμβλημα της Κυπριακής Δημοκρατίας, στη συνέχεια τα ψηφία «ΚΔ», ακολούθως, αριθμούς που καθορίζονται από τον Έφορο και, στο τέλος, ψηφία που καθορίζονται στο Μέρος V του Δεύτερου Παραρτήματος των παρόντων Κανονισμών ανάλογα με το Υπουργείο, στις διαστάσεις και αποστάσεις που θα καθορίζονται από τον Έφορο:

Δεύτερο  
Παράρτημα

Δεύτερο  
Παράρτημα  
Μέρος V.

Νοείται ότι, οχήματα που χρησιμοποιούνται από Υπουργούς ή Γενικούς Διευθυντές Υπουργείων ή της Βουλής των Αντιπροσώπων,

έχουν τοποθετημένες πινακίδες που συνάδουν και φέρουν διακριτικά σημεία ταυτότητας σύμφωνα με τις υπόλοιπες πρόνοιες του παρόντος Κανονισμού.

(22) Τα παραχωρούμενα σε κάθε μηχανοκίνητο όχημα διακριτικά σημεία της ταυτότητας του σύμφωνα με την παράγραφο (5) του παρόντος Κανονισμού περιέχονται σε –

(α) μία οπίσθια πινακίδα σε κάθε μηχανοκίνητο όχημα της κατηγορίας

(i) Ο, όπως αυτή καθορίζεται στην παράγραφο 3 του Μέρους Α του Δέκατου Τρίτου Παραρτήματος των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίες Μ, Ν και Ο), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμών του 2010, και

Επίσημη  
Εφημερίδα,  
Παράρτημα  
Τρίτο (I):  
21.5.2010.

(ii) L1e, και L3e όπως αυτά καθορίζονται στην παράγραφο (1) του Κανονισμού 13 των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίες L1e μέχρι L7e), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμών του 2005,

Επίσημη  
Εφημερίδα,  
Παράρτημα  
Τρίτο (I):  
16.6.2005.

(β) μια εμπρόσθια και μια οπίσθια πινακίδα σε κάθε μηχανοκίνητο όχημα που δεν αναφέρεται στην υποπαράγραφο (α) της παρούσας παραγράφου,

(γ) σε περίπτωση που μηχανοκίνητο όχημα που αναφέρεται στην παρούσα παράγραφο έλκει όχημα της κατηγορίας Ο, σε μία πινακίδα, επιπρόσθετη της πινακίδας του οχήματος της κατηγορίας Ο, που στερεώνεται στο τελευταίο όχημα που έλκεται, με τον τρόπο και στο σημείο που θα καθορίσει ο Έφορος με γνωστοποίηση του που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.

(23) Το διακριτικό σημείο της Κυπριακής Δημοκρατίας, με τον τρόπο που περιγράφεται στο Μέρος ΙΙΙ του Δεύτερου Παραρτήματος των παρόντων Κανονισμών περιέχεται σε κάθε πινακίδα που αναφέρεται στην παράγραφο (10) του παρόντος Κανονισμού εκτός των πινακίδων των οχημάτων που αναφέρονται στις επιφυλάξεις της παραγράφου (7) και στην παράγραφο (21) του παρόντος Κανονισμού.

Δεύτερο  
Παράρτημα  
Μέρος ΙΙΙ.

(24) Μέλος της Αστυνομίας ή εξουσιοδοτημένο από τον Έφορο πρόσωπο, επιδεικνύοντας την ταυτότητα ή το πιστοποιητικό της ιδιότητάς του, αντίστοιχα, εφόσον του ζητηθεί, δύναται, προς το σκοπό της διαπίστωσης οποιασδήποτε παράβασης του παρόντος Κανονισμού ή της τήρησης των προδιαγραφών που καθορίζονται στις παραγράφους (5) και (10) του παρόντος Κανονισμού –

(α) να εισέρχεται σε οποιοδήποτε χώρο ή υποστατικό, εξαιρουμένης κατοικίας, το οποίο εύλογα πιστεύει ότι χρησιμοποιείται για σκοπούς

πώλησης ή διάθεσης προς πώληση ή χρήση, κατασκευής, σφράγισης ή εγκατάστασης πινακίδων οχημάτων και να επιθεωρεί οποιαδήποτε έγγραφα, στοιχεία, βιβλία, οχήματα, πινακίδες, εξοπλισμό, σφραγίδες ή συσκευές,

(β) να απαιτεί από οποιοδήποτε πρόσωπο που βρίσκεται στο χώρο ή στο υποστατικό, για το οποίο έχει εύλογη αιτία να πιστεύει ότι μπορεί να παράσχει πληροφορίες, την παρουσίαση οποιωνδήποτε εγγράφων, στοιχείων, βιβλίων, πινακίδων, συσκευών ή εξοπλισμού, που φυλάσσονται ή χρησιμοποιούνται για τους σκοπούς του παρόντος Κανονισμού,

(γ) να επιθεωρεί, εξετάζει, λαμβάνει αντίγραφα και αποσπάσματα από οποιαδήποτε έγγραφα, στοιχεία ή βιβλία, πινακίδες, συσκευές ή εξοπλισμό, που φυλάσσονται ή χρησιμοποιούνται για τους σκοπούς του παρόντος Κανονισμού και να απαιτεί από οποιοδήποτε πρόσωπο από το οποίο τα πιο πάνω έγγραφα, στοιχεία ή βιβλία φυλάσσονται ή χρησιμοποιούνται ή παρουσιάζονται, την πιστοποίηση οποιουδήποτε αντιγράφου ως πιστού αντιγράφου,

(δ) εάν υπάρχει εύλογη υποψία ότι τούτο απαιτείται για την εξέταση υπόθεσης, να μεταφέρει και να κατακρατήσει οποιαδήποτε έγγραφα, στοιχεία, βιβλία, οχήματα, πινακίδες, συσκευές ή εξοπλισμό, που φυλάσσονται ή χρησιμοποιούνται στο υπό εξέταση υποστατικό ή χώρο, σε χώρο ή εργαστήριο που είναι κατάλληλο για τη διεξαγωγή περαιτέρω απαιτούμενων ελέγχων ή εξετάσεων,

(ε) να λαμβάνει τα απαιτούμενα με βάση την παράγραφο 4.15 του Μέρους II του Δεύτερου Παραρτήματος των παρόντων Κανονισμών, δείγματα και να τα μεταφέρει ή παραπέμπει σε εργαστήριο που είναι κατάλληλο για τη διεξαγωγή των απαιτούμενων ελέγχων και δοκιμών.

(25) Μέλος της Αστυνομίας ή εξουσιοδοτημένο από τον Έφορο πρόσωπο, επιδεικνύοντας την ταυτότητα ή το πιστοποιητικό της ιδιότητας του, αντίστοιχα, εφόσον του ζητηθεί, προς το σκοπό της διαπίστωσης οποιασδήποτε παράβασης του παρόντος Κανονισμού—

(α) να επιθεωρεί οποιοδήποτε μηχανοκίνητο όχημα, είτε αυτό βρίσκεται σταθμευμένο σε οποιαδήποτε οδό ή πλησίον οδού ή βρίσκεται σε χώρο για σκοπούς ελέγχου καταλληλότητας σύμφωνα με τον Κανονισμό 65 των παρόντων Κανονισμών ή σύμφωνα με τον περί Μηχανοκίνητων Οχημάτων (Τεχνικός Έλεγχος και Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου) Νόμο και, με τη βοήθεια ένστολου αστυνομικού, να σταματά και να επιθεωρεί οποιοδήποτε όχημα κινείται επί οδού,

(β) να απαιτεί από οποιοδήποτε πρόσωπο που βρίσκεται στο μηχανοκίνητο όχημα ή που έχει στην κατοχή ή στην ιδιοκτησία του το μηχανοκίνητο όχημα να του παράσχει πληροφορίες ή έγγραφα που εύλογα μπορεί να ζητηθούν.

Δεύτερο  
Παράρτημα  
Μέρος II.

1(I) του 2007  
106(I) του 2007  
83(I) του 2009

(26) (α) Άνευ επηρεασμού της εξουσίας του Εφόρου να αναστείλει ή να ακυρώνει την κατά την παράγραφο (12) του παρόντος Κανονισμού παραχωρηθείσα εξουσιοδότηση, ο Έφορος δύναται να εξετάζει κατά πόσο εξουσιοδοτημένο συνεργείο κατασκευής και εγκατάστασης πινακίδων μηχανοκινήτων οχημάτων ή προσωπικό που απασχολείται σε αυτό, παραβαίνει τις πρόνοιες της παραγράφου (15) του παρόντος Κανονισμού και σε περίπτωση που διαπιστώσει παράβαση, μπορεί να επιβάλει διοικητικό πρόστιμο, ανάλογα με τη φύση, τη βαρύτητα και τη διάρκεια της παράβασης μέχρι και δέκα χιλιάδες ευρώ (€10.000).

(β) Το διοικητικό πρόστιμο επιβάλλεται στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο κατασκευής και εγκατάστασης πινακίδων μηχανοκινήτων οχημάτων με αιτιολογημένη γραπτή απόφαση του Εφόρου, ο οποίος βεβαιώνει την παράβαση, αφού δώσει προηγουμένως την ευκαιρία στον παραβάτη να προβεί σε γραπτές παραστάσεις, οι οποίες πρέπει να προσκομιστούν εντός δεκαπέντε (15) ημερών από την παραλαβή σχετικής ειδοποίησης που του αποστέλλεται από τον Έφορο.

(γ) Το ποσό του διοικητικού προστίμου εισπράττεται από τον Έφορο όταν παρέλθει άπρακτη η προς άσκηση προσφυγής ενώπιον του Ανωτάτου Δικαστηρίου προθεσμία των εβδομήντα πέντε (75) ημερών από την κοινοποίηση της απόφασης του Εφόρου για επιβολή διοικητικού προστίμου ή, σε περίπτωση που ασκήθηκε προσφυγή ενώπιον του Ανωτάτου Δικαστηρίου, μετά την έκδοση μη ακυρωτικής δικαστικής απόφασης.

(δ) Σε περίπτωση παράλειψης πληρωμής του κατά την παρούσα παράγραφο επιβαλλόμενου από τον Έφορο διοικητικού προστίμου, ο Έφορος λαμβάνει δικαστικά μέτρα και εισπράττει το οφειλόμενο ποσό ως αστικό χρέος οφειλόμενο προς τη Δημοκρατία.

(27) (α) Ο Έφορος μπορεί να αναστείλει ή ακυρώσει την κατά την παράγραφο (12) του παρόντος Κανονισμού παραχωρηθείσα εξουσιοδότηση σε περίπτωση που διαπιστωθεί ότι –

- (i) εξουσιοδοτημένο συνεργείο κατασκευής και εγκατάστασης πινακίδων μηχανοκινήτων οχημάτων δεν ικανοποιεί πλέον τα κριτήρια που καθορίζονται στο Μέρος IV του Δεύτερου Παραρτήματος των παρόντων Κανονισμών ή παραβιάζει οποιοδήποτε όρο που τέθηκε κατά την εξουσιοδότηση,
- (ii) εξουσιοδοτημένο συνεργείο κατασκευής και εγκατάστασης πινακίδων μηχανοκινήτων οχημάτων ή πρόσωπο που εργοδοτείται σε αυτό προβεί, για δεύτερη φορά, σε παράβαση για την οποία του έχει επιβληθεί διοικητικό πρόστιμο με βάση την παράγραφο (26) του παρόντος Κανονισμού, ή
- (iii) εξουσιοδοτημένο συνεργείο κατασκευής και εγκατάστασης πινακίδων μηχανοκινήτων οχημάτων ή πρόσωπο που



εργοδοτείται σε αυτό προβεί σε παράβαση των προνοιών των υποπαραγράφων (α), (β) ή (στ) της παραγράφου (15) του παρόντος Κανονισμού.

(β) Συνεργείο κατασκευής και εγκατάστασης πινακίδων μηχανοκίνητων οχημάτων του οποίου η εξουσιοδότηση ακυρώθηκε με βάση την υποπαραγράφο (α) της παρούσας παραγράφου, καθώς και το νομικό ή φυσικό πρόσωπο στο οποίο ανήκε το συνεργείο δεν δύνανται να υποβάλουν αίτηση με βάση την παράγραφο (11) του παρόντος Κανονισμού πριν παρέλθουν δύο (2) έτη από την ημέρα ακύρωσης της εξουσιοδότησης.

9.7.2010

Δεύτερο  
Παράρτημα

(28) (α) Ουδείς πωλεί ή διαθέτει προς πώληση ή χρήση, από την ημερομηνία που θα καθοριστεί με γνωστοποίηση του Εφόρου στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας σύμφωνα με τον Κανονισμό 4(β)(i) των περί Μηχανοκίνητων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικοί) (Αρ. 2) Κανονισμών του 2010, πινακίδες εγγραφής μηχανοκίνητων οχημάτων που δεν συνλαδουν με τις καθορισμένες απαιτήσεις και τις προδιαγραφές που καθορίζονται στο Δεύτερο Παράρτημα των παρόντων Κανονισμών.

(β) Ουδείς εγκαθιστά, από την ημερομηνία που αναφέρεται στην υποπαραγράφο (α) της παρούσας παραγράφου, πινακίδες εγγραφής μηχανοκίνητων οχημάτων εκτός αν κατέχει εξουσιοδότηση ως συνεργείο κατασκευής και εγκατάστασης πινακίδων μηχανοκίνητων οχημάτων που εκδίδεται με βάση την παράγραφο (12) του παρόντος Κανονισμού.

(γ) Απαγορεύεται οποιαδήποτε παραποίηση πινακίδας εγγραφής μηχανοκίνητων οχημάτων ή αλλοίωση της ίδιας ή των στοιχείων που περιέχει ή της σφράγισης της ή παραβίαση ή αφαίρεση της σφράγισης της που αναφέρεται στην παράγραφο (14) του παρόντος Κανονισμού, από οποιοδήποτε πρόσωπο που δεν έχει δέουσα εξουσιοδότηση με βάση την παράγραφο (12) του παρόντος Κανονισμού.

(δ) Απαγορεύεται να υπάρχει πινακίδα σε μηχανοκίνητο όχημα που να φέρει οποιοδήποτε μηχανισμό, αντικείμενο, κοχλία ή άλλο υλικό στερέωσης περιλαμβανομένου συγκολλητικού υλικού ή οποιοδήποτε άλλο υλικό, που έχει ως αποτέλεσμα την αλλαγή της εμφάνισης ή του ευανάγνωστου των στοιχείων που περιέχονται στην πινακίδα ή που εμποδίζει τη δημιουργία πραγματικής φωτογραφικής εικόνας της πινακίδας με όλα τα στοιχεία της μέσω φωτογραφικής μηχανής.

(ε) Απαγορεύεται η οδήγηση, η χρήση, η στάση ή η στάθμευση οχήματος σε οποιοδήποτε δημόσιο χώρο ή σε οδό –

(i) που, τηρουμένων των προνοιών της παραγράφου (1) του Κανονισμού 4 των βασικών κανονισμών, δεν φέρει πινακίδες εγγραφής,

(ii) στο οποίο υπάρχει οποιοσδήποτε μηχανισμός ή αντικείμενο που εμποδίζει την ορατότητα για να διαβαστούν ή να φωτογραφηθούν τα διακριτικά σημεία ταυτότητας,

(iii) του οποίου πινακίδα εγγραφής είναι παραποιημένη ή αλλοιωμένη ή που η σφράγιση της πινακίδας είναι παραποιημένη, αλλοιωμένη, παραβιασμένη ή αφαιρεμένη· ή

(iv) του οποίου πινακίδα είναι σε τέτοιο βαθμό ακάθαρτη που να καθίσταται αδύνατο να διαβαστούν τα διακριτικά σημεία ταυτότητας που περιέχει από απόσταση είκοσι (20) μέτρων ή να φωτογραφηθούν από απόσταση είκοσι (20) μέτρων και να διαβαστούν από φωτογραφία.

(στ) Οποιοδήποτε ειδικά εξουσιοδοτημένο από τον Έφορο πρόσωπο επιδεικνύοντας την ταυτότητα ή το πιστοποιητικό της ιδιότητας του εφόσον του ζητηθεί, ή οποιοσδήποτε αστυνομικός δύναται να κατακρατήσει όχημα που βρίσκεται σε οποιοδήποτε δημόσιο χώρο ή σε οδό και:

(i) που δεν φέρει πινακίδες εγγραφής· ή

(ii) στο οποίο υπάρχει οποιοσδήποτε μηχανισμός ή αντικείμενο που εμποδίζει την ορατότητα για να διαβαστούν ή να φωτογραφηθούν τα διακριτικά σημεία ταυτότητας· ή

(iii) του οποίου πινακίδα εγγραφής είναι παραποιημένη ή αλλοιωμένη ή που η σφράγιση της πινακίδας είναι παραποιημένη, αλλοιωμένη, παραβιασμένη ή αφαιρεμένη· ή

(iv) του οποίου πινακίδα εγγραφής δεν συνάδει με τις απαιτήσεις του Δεύτερου Παραρτήματος.

Δεύτερο  
Παράρτημα

(ζ) Όχημα που κατακρατείται με βάση την υποπαράγραφο (στ) της παρούσας παραγράφου, δύναται να μετακινηθεί, από εξουσιοδοτημένο από τον Έφορο πρόσωπο ή από αστυνομικό ή κατόπιν οδηγίων του από οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο, σε κατάλληλο κατά την κρίση του Αρχηγού Αστυνομίας χώρο.

(η) Όχημα που βρίσκεται σε χώρο που αναφέρεται στην υποπαράγραφο (ζ) της παρούσας παραγράφου παραλαμβάνεται από τον κάτοχο ή τον ιδιοκτήτη του ή τον αντιπρόσωπό τους και, εφόσον αυτό μετακινηθεί σύμφωνα με την υποπαράγραφο (ζ) καταβάλλονται, πριν αυτό παραληφθεί από τον ιδιοκτήτη ή τον κάτοχο του, τα πραγματικά έξοδα της μετακίνησης:

Νοείται ότι, στην περίπτωση που δεν καταβάλλονται τα πραγματικά έξοδα όπως αναφέρεται στην υποπαράγραφο (η) ή αν το όχημα δεν παραληφθεί εντός δύο μηνών από την ημερομηνία που ο ιδιοκτήτης ή ο κάτοχος του ενημερωθεί σχετικά από τον Αρχηγό

Αστυνομίας για να το παραλάβει, αυτό δύναται να διατεθεί ως αζήτητη περιουσία σύμφωνα με το άρθρο 32 του περί Αστυνομίας Νόμου:

Νοείται περαιτέρω ότι, το όχημα που κατακρατείται σύμφωνα με την υποπαράγραφο (ζ) δεν δύναται να οδηγηθεί από οποιονδήποτε πλην των προσώπων που αναφέρονται στην εν λόγω υποπαράγραφο, μέχρι να τοποθετηθούν σε αυτό πινακίδες που καθορίζονται στον παρόντα Κανονισμό.

(29) Οποιοδήποτε πρόσωπο –

(α) εμποδίζει μέλος της Αστυνομίας ή εξουσιοδοτημένο από τον Έφορο πρόσωπο να ασκήσει τις εξουσίες που του χορηγούνται από τις παραγράφους (24) και (25) του παρόντος Κανονισμού,

(β) χωρίς εύλογη αιτία παραλείπει να παράσχει σε μέλος της Αστυνομίας ή σε εξουσιοδοτημένο από τον Έφορο πρόσωπο οποιαδήποτε άλλη βοήθεια ή πληροφορία, την οποία εύλογα ήθελε ζητήσει προς το σκοπό εκπλήρωσης των καθηκόντων του, δυνάμει του παρόντος Κανονισμού,

(γ) παρέχει οποιαδήποτε ανακριβή πληροφορία σε μέλος της Αστυνομίας ή σε εξουσιοδοτημένο από τον Έφορο πρόσωπο,

(δ) εκδίδει έγγραφα που προβλέπονται από τον παρόντα Κανονισμό χωρίς να έχει την απαιτούμενη έγκριση ή το νόμιμο δικαίωμα να το πράξει,

είναι ένοχο αδικήματος και, σε περίπτωση καταδίκης του, υπόκειται σε φυλάκιση που δεν υπερβαίνει τους έξι (6) μήνες ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τα δύο χιλιάδες ευρώ (€2.000,00) ή και στις δύο αυτές ποινές.

Έναρξη ισχύος των παραγράφων 10 ως 29 του Κανονισμού 6.

**Ισχύς** (α) Τηρουμένων των παραγράφων (β), (γ) και (δ) πιο κάτω, οι παραγράφοι 10 ως 29 του Κανονισμού 6 πιο πάνω, τίθενται σε ισχύ από την ημέρα δημοσίευσης τους στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.

Δεύτερο  
Παράρτημα,  
Μέρος I,  
Μέρος II,  
Μέρος III.

(β) Οι υποπαράγραφοι (α) και (γ) της παραγράφου (10) και οι παράγραφοι (20), (22) και (23) του Κανονισμού 6 των παρόντων Κανονισμών, καθώς και τα Μέρη I, II και III του Δεύτερου Παραρτήματος των εν λόγω Κανονισμών, τίθενται σε ισχύ –

(i) από την ημερομηνία που θα καθορισθεί με γνωστοποίηση του Εφόρου στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, για όσα οχήματα εγγράφονται για πρώτη φορά στη Δημοκρατία,

(ii) την ημερομηνία που καθορίζεται στην υποπαράγραφο (i) της παρούσας παραγράφου για όσα οχήματα εγγράφονται πριν την εν λόγω ημερομηνία και για τα οποία οι πινακίδες εγγραφής που είχαν εγκατασταθεί πριν την ημερομηνία αυτή αντικαθίστανται για οποιοδήποτε λόγο, περιλαμβανομένης της επιλογής του ιδιοκτήτη του οχήματος να τις αντικαταστήσει, της απώλειας, ζημιάς ή καταστροφής των εν λόγω πινακίδων:

**Δεύτερο  
Παράρτημα**

Νοείται ότι για οχήματα που εγγράφονται πριν την ημερομηνία που καθορίζεται στην υποπαράγραφο (i) της παρούσας παραγράφου για τα οποία οι πινακίδες εγγραφής που είχαν εγκατασταθεί πριν την εν λόγω ημερομηνία δεν αντικαθίστανται με βάση την παρούσα υποπαράγραφο, συνεχίζει να ισχύει το καταργηθέν με βάση τον Κανονισμό 3 των παρόντων Κανονισμών Δεύτερο Παράρτημα των βασικών κανονισμών, με τη διαφορά ότι, για τα παλαιά οχήματα και για τα οχήματα που ενεγράφησαν στη Δημοκρατία μέχρι την 31 Δεκεμβρίου 1974 είναι δυνατόν η βάση της πινακίδας να είναι χρώματος μαύρου και τα διακριτικά σημεία της ταυτότητας να είναι χρώματος άσπρου ή αργυρού,

(iii) έξι (6) μήνες από την ημερομηνία που καθορίζεται στην υποπαράγραφο (i) της παρούσας παραγράφου για όσα οχήματα –

(αα) ταξί,

(ββ) φορτηγά, κατά την έννοια που προσδίδεται στο φορτηγό όχημα στην παράγραφο (α) του όρου «αδειούχο όχημα» στον περί της Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέας Νόμο, και

101(I) του 2001  
171(I) του 2002  
36(I) του 2003  
261(I) του 2004  
37(I) του 2005  
45(I) του 2005  
54(I) του 2005  
36(I) του 2006  
180(I) του 2007  
71(I) του 2008  
15(I) του 2009  
101(I) του 2009

(γγ) κατηγορίας L1e, L2e, L3e, L4e, L5e, L6e και L7e, όπως αυτά καθορίζονται στην παράγραφο (1) του Κανονισμού 13 των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίες L1e μέχρι L7e), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμών του 2005, είναι ήδη εγγεγραμμένα στη Δημοκρατία και δεν αναφέρονται στην υποπαράγραφο (ii) της παρούσας παραγράφου.

(γ) Η παράγραφος (21) του Κανονισμού 6 των βασικών κανονισμών τίθεται σε ισχύ από την ημερομηνία που θα καθοριστεί με γνωστοποίηση του Εφόρου στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.

(δ) Το καταργηθέν Δεύτερο Παράρτημα των βασικών κανονισμών συνεχίζει να ισχύει για όσα οχήματα αναφέρονται στην υποπαράγραφο (ii) και στην υποπαράγραφο (iii) της παραγράφου

(β) καθώς και στην παράγραφο (γ) του παρόντος Κανονισμού, μέχρι την εγκατάσταση σε αυτά πινακίδων εγγραφής που καθορίζονται στις παραγράφους (10) και (21) του Κανονισμού 6.

Εγγραφή  
Μηχανοκινήτου  
Οχήματος δι'  
Επανεξαγωγή  
Πρώτον  
Παράρτημα  
Τύπος I.

7.-(1) Δια την εγγραφήν μηχανοκινήτου οχήματος δι'επανεξαγωγήν κατατίθεται παρά τω Εφόρω αίτησις κατά τον Τύπον I του συνημμένου εις τους παρόντας Κανονισμούς Πρώτου Παραρτήματος ή καθ'οιονδήποτε άλλον Τύπον, ως ο Έφορος ήθελεν εκάστοτε καθορίσει, εμπεριέχουσα τα εν αυτώ καθοριζόμενα στοιχεία.

Παράρτημα  
Μέρος I

(2) Ο Έφορος, αφού διακριβώση το αληθές των εις την αίτησιν περιεχομένων στοιχείων και τη καταβολή των νενομισμένων φόρων, ως ούτοι καθορίζονται εις το Μέρος I του συνημμένου εις τον Νόμον Παραρτήματος, προβαίνει εις την εγγραφήν του οχήματος και παραχωρεί αυτώ διακριτικά σημεία ταυτότητος περιέχοντα ειδικόν αριθμόν εγγραφής, τα οποία και καταχωρεί εις ειδικόν βιβλίον.

(3) Τα συμφώνως τη προηγουμένη παραγράφω παραχωρούμενα διακριτικά σημεία ταυτότητος δέον όπως φέρωσιν, επιπροσθέτως παντός άλλου γράμματος και προ παντός άλλου γράμματος και αριθμού, το γράμμα «Ε».

Πιστοποιητικόν  
Εγγραφής  
Πρώτων  
Παράρτημα  
Τύπος III  
Επίσημος  
Εφημερίς,  
Παράρτημα  
Τρίτον (I),  
22.6.1984

8.- (1) Άμα τη εγγραφή μηχανοκινήτου οχήματος θέλει παραχωρηθή εις τον ιδιοκτήτην αυτού πιστοποιητικόν εγγραφής κατά τον Τύπον III του συνημμένου εις τους παρόντας Κανονισμούς Πρώτου Παραρτήματος ή καθ'οιονδήποτε άλλον τύπον, ως ο Έφορος ήθελεν εκάστοτε καθορίσει το πιστοποιητικόν εγγραφής λογίζεται ως εκ πρώτης όψεως απόδειξις της εγγραφής του μηχανοκινήτου οχήματος εις το οποίον αφορά η δήλωσις.

Επίσημος  
Εφημερίς,  
Παράρτημα  
Τρίτον (I)  
22.6.1984

(2) Ο ιδιοκτήτης, ο οδηγός ή το πρόσωπον το οποίον φέρει την ευθύνην μηχανοκινήτου οχήματος, εν όσω τούτο χρησιμοποιείται εφ'οιασδήποτε οδού, οφείλει όπως κατά πάντα χρόνον προσκομίζη επί του μηχανοκινήτου οχήματος το τοιούτο πιστοποιητικόν εγγραφής, εφ'όσον δε κληθή προς τούτο, όπως επιτρέπη εξέτασιν του εν λόγω πιστοποιητικού παρ' οιοσδήποτε αστυνομικού ή άλλου προσώπου επί τούτω εξουσιοδοτημένου υπό του Εφόρου:

Νοείται ότι εις περίπτωσιν καθ'ην ο ιδιοκτήτης, ο οδηγός ή το πρόσωπον το οποίον φέρει την ευθύνην μηχανοκινήτου οχήματος δι'οιασδήποτε εύλογον αιτίαν αδυνατεί να παρουσιάση προς εξέτασιν το εν λόγω πιστοποιητικό, οφείλει όπως προσκομίση τούτο εις το μέρος το οποίον ήθελεν υποδειχθή εις αυτόν παρ'οιοσδήποτε αστυνομικού ή άλλου προσώπου επί τούτω εξουσιοδοτημένου υπό του Εφόρου, εντός προθεσμίας είκοσι τεσσάρων ωρών το αργότερον από της γενομένης υποδείξεως.

Ακύρωσις  
Εγγραφής

9.- (1) Η εγγραφή μηχανοκινήτου οχήματος ακυρούται υπό του Εφόρου-

**Διαγράφηκε**  
**Κ.Δ.Π.**  
**486/2012**

(α)κατόπιν εγγράφου αιτήσεως του ιδιοκτήτου του μηχανοκινήτου οχήματος:

Νοείται ότι εις περίπτωσιν κατά την οποίαν μηχανοκίνητον όχημα ευρίσκεται εις την κατοχήν ενοικιαγοραστού και ούτος υπέβαλε αίτησιν εγγραφής του τοιούτου οχήματος επ'ονόματί του, προς ακύρωσιν της προηγουμένης εγγραφής απαιτείται η έγγραφος συναίνεσις του έχοντος την απόλυτον κυριότητα ιδιοκτήτου, επ'ονόματι του οποίου είναι εγγεγραμμένον το τοιούτον όχημα.

(α)Εφ'όσον ο Έφορος ήθελε πεισθή ότι –

(i) το όχημα κατεστράφη · ή

(ii) επενέχθη οιαδήποτε αλλαγή κατά παράβασιν του Κανονισμού 55(I) · ή

(iii)κατέστη μονίμως ακατάλληλον προς οδικήν χρήσιν · ή

(iv)μονίμως εξήχθη εκτός της Δημοκρατίας · ή

(v)εξαιρουμένων των περιπτώσεων των εν τη αλλοδαπή υπηρετούντων λειτουργών της Δημοκρατίας και των περιπτώσεων οχημάτων χρησιμοποιουμένων υπό της εν Κύπρω Ειρηνευτικής Δυνάμεως των Ηνωμένων Εθνών, δεν ανενεύθη η άδεια κυκλοφορίας αυτού δια τρία συναπτά έτη · ή

(vi)προκειμένου περί μηχανοκινήτου οχήματος εγγεγραμμένου κατά τας προϋποθέσεις της παραγράφου (3) του Κανονισμού 6 ή της παραγράφου (2) του Κανονισμού 54, συντρέχει οιονδήποτε των εν τη επιφυλάξει της τοιαύτης παραγράφου (3) ή εν τη δευτέρα επιφυλάξει της τοιαύτης παραγράφου (2) αναγραφομένων γεγονότων · ή

(vii)ο όχημα καίτοι εγγεγραμμένον ως μηχανοκίνητον όχημα δημοσίας χρήσεως δεν χρησιμοποιείται ως τοιούτο, αφού προηγουμένως τάξει εύλογον προθεσμίαν εις τον ιδιοκτήτην τούτου ίνα αποταθή διά την εγγραφήν του οχήματος ως ιδιωτικού μηχανοκινήτου οχήματος, καταβάλλων τον εις το Μέρος I του συνημμένου τω Νόμω Παραρτήματος προβλεπόμενον διά την τοιαύτην εγγραφήν φόρον, αφαιρουμένου του ήδη καταβληθέντος φόρου επί τη πρώτη εγγραφή:

**Παράρτημα**  
**Μέρος I**

Νοείται ότι οσάκις μηχανοκίνητον όχημα του οποίου η εγγραφή ηκυρώθη δυνάμει της υποπαραγράφου (β)(iv) της παρούσης παραγράφου επανεισάγεται εν τη Δημοκρατία εντός χρονικής περιόδου τριών ετών από της εξαγωγής τούτου, ο Έφορος, τη εγκρίσει του Υπουργού Οικονομικών, θα προβαίνη εις επανεγγραφήν τούτου και θα παραχωρή εις αυτά τα αυτά διακριτικά σημεία ταυτότητος τα οποία εκέκτηντο και προ της ακυρώσεως της

προηγούμενης εγγραφής άνευ της καταβολής του προβλεπόμενου εις το Μέρος Ι του συνημμένου εις το Νόμον Παραρτήματος φόρου.

Νοείται περαιτέρω ότι, οσάκις δυνάμει των διατάξεων της υποπαραγράφου (β)(ν) της παρούσης παραγράφου, λόγω μη ανανεώσεως της άδειας κυκλοφορίας δια τρία συναπτά έτη, ακυρούται η εγγραφή μηχανοκινήτου οχήματος ανήκοντος εις πρόσωπον, το οποίο ως εκ της εκρύθμου καταστάσεως είναι αγνοούμενος ή εκγλωβισμένος εις τας ελεγχόμενας υπό Τουρκικών στρατευμάτων κατοχής περιοχάς της Δημοκρατίας ή εις Τουρκοκύπριον, και μη κυκλοφορούντος εις τας ελεγχόμενας υπό της Δημοκρατίας περιοχάς ή μηχανοκινήτου οχήματος καταληφθέντος ως εκ της εκρύθμου καταστάσεως εις τας ελεγχόμενας υπό των Τουρκικών στρατευμάτων κατοχής περιοχάς της Δημοκρατίας, ο Έφορος θα προβαίνει εις επανεγγραφήν τούτου και θα παραχωρή εις αυτό τα αυτά διακριτικά σημεία ταυτότητος τα οποία εκέκτητο και προ της ακυρώσεως της προηγούμενης εγγραφής, άνευ της καταβολής του προβλεπόμενου εις το Μέρος Ι του συνημμένου εις τον Νόμον Παραρτήματος φόρου.

(2) Ο Έφορος γνωστοποιεί το ταχύτερον, κατά περίπτωσιν, την περί ακυρώσεως απόφασιν αυτού, προς τον ιδιοκτήτην του οχήματος.

(3) Ο ιδιοκτήτης παντός μηχανοκινήτου οχήματος, το οποίον κατεστράφη ή κατέστη μόνιμως ακατάλληλον προς οδικήν χρήσιν ή μόνιμως εξήχθη εκ της Δημοκρατίας ή του οποίου η άδεια κυκλοφορίας δεν ανανεώθη δια τρία συναπτά έτη, οφείλει όπως γνωστοποιήση εγγράφως εις τον Έφορον το γεγονός, εντός τριάκοντα ημερών, αφ'ής ήθελεν επισυμβή οιονδήποτε των άνω γεγονότων:

Νοείται ότι, προκειμένου περί μηχανοκινήτου οχήματος αποτελούντος το αντικείμενον ενοικιαγοράς απαιτείται επίσης ή επιβεβαίωσις του έχοντος την απόλυτον κυριότητα ιδιοκτήτου.

(4) Εις περίπτωσιν νέας εγγραφής μηχανοκινήτου οχήματος, του οποίου προηγούμενη εγγραφή ηκυρώθη δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Κανονισμού, ο Έφορος δύναται να παραχωρήσιν εις αυτό τα αυτά διακριτικά σημεία ταυτότητος, τα οποία εκέκτητο και προ της ακυρώσεως της προηγούμενης εγγραφής.

**Επίσημος  
Εφημερίς,  
Παράρτημα  
Τρίτον (Ι)  
22.6.1984**

**Οχήματα  
Προσομοιά-  
ζοντα προς  
Στρατιωτικά  
ή αστυνο-  
μικά  
οχήματα**

**10.** Ανεξαρτήτως οιασδήποτε άλλης διατάξεως των παρόντων Κανονισμών, ο Έφορος δύναται να αρνηθή την εγγραφήν ή να ακυρώσιν προηγούμενην εγγραφήν οιοιδήποτε μηχανοκινήτου οχήματος το οποίον, κατά τη γνώμην αυτού, προσομοιάζει τοσοούτον κατά το χρώμα και την εμφάνισιν προς στρατιωτικά ή αστυνομικά οχήματα, ώστε να δύναται να εκληφθή ως στρατιωτικόν ή αστυνομικόν όχημα.

**11.** Καταργήθηκε Ν. 56(Ι)/2000.

Εισαγόμενα  
οχήματα  
επισκεπτών.

**12.** Ανεξαρτήτως των διατάξεων των παρόντων Κανονισμών, μηχανοκίνητον όχημα επισκέπτου, εισαχθέν υπό επισκέπτου προς ιδίαν αυτού χρήσιν, απαλλάσσεται της υποχρεώσεως εγγραφής δυνάμει των διατάξεων των παρόντων Κανονισμών, εφόσον το όχημα συνοδεύεται-

(α) υπό εγκύρου διεθνούς πιστοποιητικού χορηγηθέντος δυνάμει διεθνούς συμβάσεως αφορώσης εις την διεθνή κυκλοφορίαν μηχανοκινήτων οχημάτων, εις ην σύμβασιν προσεχώρησε και η Δημοκρατία, και εφόσον το όχημα ικανοποιεί από πάσης άλλης απόψεως τας προνοίας της τοιαύτης συμβάσεως τεσσάρων ωρών το αργότερον από της γενομένης υποδείξεως · ή

(β) υπό εγκύρου πιστοποιητικού εγγραφής εκδοθέντος εις την χώραν εις την οποίαν το τοιούτον όχημα είναι εγγεγραμμένον, και εμπριέχοντος τα στοιχεία, τα μνημονευόμενα εις την Διεθνή Σύμβασιν περί Τροχαίας Κινήσεως του 1949 και οιασδήποτε τροποποίησιν αυτής ή εις οιασδήποτε άλλην ανάλογον πρόνοιαν οιασδήποτε άλλης συμβάσεως, δεσμευούσης την Δημοκρατίαν · ή

(γ) υφ' οιοσδήποτε άλλου εγγράφου, το οποίον απαιτείται ή θεωρείται ικανοποιητικόν, είτε επιπροσθέτως προς τα άνω έγγραφα ή αντί τούτων, δυνάμει:

(i) των προνοιών οιασδήποτε συνθήκης, συμβάσεως ή συμφωνίας αφορώσης εις την διεθνή τροχαίαν κίνησιν και δεσμευούσης την Δημοκρατίαν, ή

(ii) κανονισμού ή άλλης διοικητικής πράξεως εκδοθείσης δυνάμει των διατάξεων του Νόμου, ή

(iii) των διατάξεων οιοσδήποτε άλλου εκάστοτε εν ισχύι νόμου, κνονισμού, ή άλλης διοικητικής πράξεως, και εκδοθέντος συμφώνως προς τας τοιαύτας προνοίας ή διατάξεις:

Νοείται ότι, εις περιπτώσεις κατά τας οποίας μηχανοκίνητον όχημα επισκέπτου δεν συνοδεύεται υπό εγκύρου διεθνούς πιστοποιητικού ή εγκύρου πιστοποιητικού εγγραφής ή άλλου εγγράφου κατά τα ανωτέρω, ή η ισχύς του τοιούτου διεθνούς πιστοποιητικού ή πιστοποιητικού εγγραφής ή άλλου εγγράφου ήθελεν εκπνεύσει διαρκούσης της εν τη Δημοκρατία παραμονής αυτού, ο Έφορος δύναται να εκδώση δια το τοιούτον όχημα προσωρινόν πιστοποιητικόν εγγραφής, τη καταβολή των νενομισμένων τελών, ως ταύτα καθορίζονται εις το Μέρος I του συνημμένου εις τον Νόμον Παραρτήματος.

Εγγεγραμμένος  
ιδιοκτήτης  
μη έχων  
απόλυτον  
κυριότητα  
επί του  
οχήματος

**13.-** (1) Εις περίπτωσιν κατά την οποίαν ο έχων δικαίωμα κατοχής επί μηχανοκινήτου οχήματος, δεν κέκτηται άμα και δικαίωμα απολύτου κυριότητος επί του οχήματος είναι όμως εγγεγραμμένος



ως ιδιοκτήτης του οχήματος εις το Βιβλίον Εγγραφής Μηχανοκινήτων Οχημάτων, πας όστις αξιοί ότι κέκτηται δικαίωμα απολύτου κυριότητος δύναται να απευθυνθή προς τον Έφορον και να ζητήση όπως το όνομα αυτού καταχωρισθή εις το Βιβλίον Εγγραφής Μηχανοκινήτων Οχημάτων ως έχοντος απόλυτον κυριότητα επί του οχήματος επιπροσθέτως του ονόματος του εγγεγραμμένου ιδιοκτήτου.

(2) Άμα τη λήψει της τοιαύτης αιτήσεως ο Έφορος θέλει μεριμνήσει όπως ο εγγεγραμμένος ιδιοκτήτης πληροφορηθή διά συστημένης επιστολής τα της υποβληθείσης αιτήσεως, καλεί δε τούτον όπως, ε΄όσον ενίσταται εις την αίτησιν, προσκομίση εντός δεκατεσσάρων ημερών, στοιχεία εμφανίοντα το αβάσιμον ταύτης.

(3) Εάν ο εγγεγραμμένος ιδιοκτήτης δεν ενίσταται εις την υποβληθείσαν αίτησιν ή εάν ούτος παραλείψη να προσκομίση στοιχεία εμφανίοντα το αβάσιμον αυτής εντός της ανωτέρω προθεσμίας, ο Έφορος θέλει χωρήσει εις την καταχώρησιν του ονόματος του αιτητού εις το Βιβλίον Εγγραφής Μηχανοκινήτων Οχημάτων, ως έχοντος απόλυτον κυριότητα επί του μηχανοκινήτου οχήματος εις το οποίον αφορά η αίτησις.

(4) Εάν ο εγγεγραμμένος ιδιοκτήτης ενίσταται κατά της υποβληθείσης αιτήσεως και προσκομίση στοιχεία περί του αβασίμου αυτής, ο Έφορος θέλει χωρήσει εις την διερεύνησιν ταύτης και προβή εις έκδοσιν αποφάσεως κατά το δοκούν το πρόσωπον δε, το όνομα του οποίου ήθελε, κατόπιν της διενεργηθείσης ερεύνης, καταχωρισθή εις το Βιβλίον Εγγραφής Μηχανοκινήτων Οχημάτων ως έχοντος απόλυτον κυριότητα επί μηχανοκινήτου οχήματος εις το οποίον αφορά η αίτησις λογίζεται, δια τους σκοπούς των παρόντων Κανονισμών, ως έχον απόλυτον κυριότητα επί του οχήματος.

(5) Εφ΄όσον το πρόσωπον, το όνομα του οποίου κατεχωρίσθη ως ανωτέρω εις το Βιβλίον Εγγραφής Μηχανοκινήτων Οχημάτων, ήθελεν απολέσει την απόλυτον κυριότητα επί του οχήματος, ούτος οφείλει όπως κοινοποιήση το γεγονός εις τον Έφορον και ζητήση παρ΄αυτού όπως διαγράψη την γενομένην καταχώρησιν άμα τη λήψη της επί τούτω αιτήσεως ο Έφορος θέλει χωρήσει εις την αιτουμένην διαγραφήν.

(6) Ο Έφορος δύναται, τη αιτήσει του εγγεγραμμένου ιδιοκτήτου, να διαγράψη το καταχωρισθέν όνομα, εφ΄όσον ήθελεν ικανοποιηθή ότι τω όντι ο καταχωρισθείς απώλεσε την απόλυτον κυριότητα επί του οχήματος.

Αλλαγή  
ιδιοκτησίας  
ή αλλαγή  
διευθύνσεως  
Επίσημος

**14.-(1)** Εν περιπτώσει αλλαγής ιδιοκτησίας μηχανοκινήτου οχήματος επισυμβάσης άλλως ή αιτία θάνατου-

(α) απαγορεύεται η χρήσις του τοιούτου οχήματος διά διάστημα μείζον των τριάκοντα ημερών, αφ΄ης επεσυνέβη η αλλαγή, εκτός εάν

το πρόσωπον εις το οποίον περιήλθε το όχημα, εγγραφή ως νέος ιδιοκτήτης αυτού·

(β) ο εγγεγραμμένος ιδιοκτήτης υπέχει υποχρέωσιν όπως, εντός τριάκοντα ημερών, γνωστοποιήση εγγράφως εις τον Έφορον το όνομα και την διεύθυνσιν του νέου ιδιοκτήτου, ως και την ημερομηνίαν, κατά την οποίαν έλαβε χώραν η αλλαγή ιδιοκτησίας:

Νοείται ότι, προκειμένου περί μηχανοκινήτου οχήματος αποτελούντος το αντικείμενον ενοικιαγοράς, απαιτείται επίσης η επιβεβαίωσις του έχοντος την απόλυτον κυριότητα ιδιοκτήτου·

Επίσημος  
Εφημερίς,  
Παράρτημα  
Τρίτον (I):  
22.6.1984

(γ) ο εγγεγραμμένος ιδιοκτήτης υπέχει υποχρέωσιν όπως εντός τριάκοντα ημερών επιστρέψη εις τον Έφορον το επ'ονόματι αυτού πιστοποιητικόν εγγραφής.

Κ.Α.Π.189/08

(δ) Εφόσον ο εγγεγραμμένος ιδιοκτήτης τηρήσει τις υποχρεώσεις του που προνοούνται από τις υποπαράγραφους (β) και (γ) της παρούσας παραγράφου και αφού παρουσιάσει στον Έφορο έντυπο που καθορίζεται από αυτόν, δεόντως και πιστοποιημένα υπογραμμένο από τον νέο ιδιοκτήτη παύει εφεξής να φέρει ευθύνη για την καταβολή οποιωνδήποτε τελών, για την καταλληλότητα του οχήματος, για την ασφάλισή του καθώς και για οποιαδήποτε άλλη υποχρέωση υπέχει ως εγγεγραμμένος ιδιοκτήτης του οχήματος με βάση τους παρόντες Κανονισμούς, τη δε ευθύνη για τα προαναφερόμενα στην παρούσα υποπαράγραφο φέρει ο νέος ιδιοκτήτης του οχήματος.

Πρώτον  
Παράρτημα  
Τύπος V.

(2) Η αίτησις εγγραφής νέου ιδιοκτήτου υποβάλλεται κατά τον Τύπον V του συνημμένου εις τους παρόντας Κανονισμούς Πρώτου Παραρτήματος ή καθ'οιονδήποτε άλλον τύπον, ως ο Έφορος ήθελεν εκάστοτε καθορίσει, δύναται δε να υποβληθή πριν ή χωρήση η πραγματική μεταβίβασις του μηχανοκινήτου οχήματος, η εγγραφή όμως του νέου ιδιοκτήτου είναι άνευ ισχύος μέχρις ότου το παλαιόν πιστοποιητικόν εγγραφής επιστραφή εις τον Έφορον και καταβληθώσιν τα νενομισμένα τέλη, ως ταύτα καθορίζονται εις το Μέρος II του συνημμένου εις τον νόμον Παραρτήματος.

(3) Επί τω θανάτω του εγγεγραμμένου ιδιοκτήτου μηχανοκινήτου οχήματος, το πρόσωπον, υπό την νόμιμον φύλαξιν του οποίου περιέρχεται το όχημα, οφείλει όπως, εντός ενός μηνός, γνωστοποιήση το γεγονός εις τον Έφορον, ο οποίος εκδίδει οδηγίαν κατά το δοκούν καθ'όσον αφορά εις την χρήσιν του οχήματος, εκκρεμούσης, της εγγραφής του νέου ιδιοκτήτου. Το πρόσωπον εις τον οποίον παρεσχέθη υπό του Εφόρου άδεια χρήσεως του οχήματος εκκρεμούσης της τοιαύτης εγγραφής, λογίζεται, διά τους σκοπούς των παρόντων Κανονισμών, ως ιδιοκτήτης του οχήματος καθ'όλον το διάστημα διά το οποίον παρεσχέθη η τοιαύτη άδεια:

Νοείται ότι, προκειμένου περί μηχανοκινήτου οχήματος αποτελούντος το αντικείμενον ενοικιαγοράς, απαιτείται η επιβεβαίωσις του έχοντος την απόλυτον κυριότητα ιδιοκτήτου προτού παρασχεθή άδεια χρήσεως δυνάμει της παρούσης παραγράφου.

(4) Επί τη εγγραφή του νέου ιδιοκτήτου, ο Έφορος προβαίνει εις τας αναγκαίας αλλαγάς επί του πιστοποιητικού εγγραφής και παραδίδει τούτο εις τον νέον εγγεγραμμένον ιδιοκτήτην ή, εφόσον ήθελε ζητηθή ή έκδοσις νέου διπλογράφου πιστοποιητικού, τούτο εκδίδεται τη καταβολή των νενομισμένων τελών, ως ταύτα καθορίζονται εις το Μέρος II του συνημμένου εις τον Νόμον Παραρτήματος:

Νοείται ότι ο Έφορος δεν προβαίνει εις την εγγραφήν νέου ιδιοκτήτου μηχανοκινήτου οχήματος, εφόσον δεν ήθελε προσαχθή πιστοποιητικόν ασφαλίσεως εν ισχύι εκδοθέν δυνάμει οιουδήποτε εκάστοτε εν ισχύι Νόμου προνοούντος περί υποχρεωτικής ασφαλίσεως κατά κινδύνων τρίτων ή κατατεθή παρ'αυτώ έγγραφος ειδοποίησης εμφαίνουσα πρόθεσιν του νέου ιδιοκτήτου όπως μη θέση εις κυκλοφορίαν ή ποιήται χρήσιν του ως είρηται μηχανοκινήτου οχήματος·

(5)- (α) Πας όστις αξιοί ότι είναι ιδιοκτήτης μηχανοκινήτου οχήματος μη εγγεγραμμένου επ'ονόματι αυτού, δύναται να υποβάλη αίτησιν προς τον Πρόεδρον του Επαρχιακού Δικαστηρίου της Επαρχίας, ένθα διαμένει και να ζητήσιν την έκδοσιν διατάγματος περί μεταβιβάσεως του οχήματος επ'ονόματι αυτού:

Νοείται ότι, εφόσον ο Έφορος ήθελεν ικανοποιηθή, τη προσκομίσει επαρκών αποδεικτικών στοιχείων, ότι δεν είναι γνωστός ο τόπος διαμονής του εγγεγραμμένου ιδιοκτήτου, ο Έφορος δύναται να μη εμμείνη εις την έκδοσιν τοιούτου διατάγματος και αντ'αυτού να προβή εις δημοσίευσιν της αξιώσεως εις την Επίσημον Εφημερίδα της Δημοκρατίας και εις μίαν τουλάχιστον ημερησίαν εφημερίδα, τη καταβολή υπό του αξιούντος ιδιοκτησίαν των νενομισμένων τελων, ως ταύτα καθορίζονται εις το Μέρος II του συνημμένου εις τον Νόμον Παραρτήματος·

(β) εάν, μετά πάροδον δύο ημερολογιακών μηνών από της ημερομηνίας της τοιαύτης δημοσιεύσεως, ουδέν άλλο πρόσωπον αξιοί ιδιοκτησίαν επί του μηχανοκινήτου οχήματος, τότε ο Έφορος δύναται να καταχωρήση το όνομα του προσώπου, το οποίον προβάλλει αξίωσιν ιδιοκτησίας επί του οχήματος, εις το Βιβλίον Εγγραφής Μηχανοκινήτων Οχημάτων.

(6) Ο εγγεγραμμένος ιδιοκτήτης εν περιπτώσει αλλαγής της διευθύνσεως αυτού υπέχει υποχρέωσιν, όπως εντός επτά ημερών γνωστοποιήσιν εγγράφως εις τον Έφορον την νέαν αυτού διεύθυνσιν.

Προσωρινή  
απουσία  
ιδιοκτήτου  
εκ της  
Δημοκρατίας

**15.-** (1) Εις περίπτωσησιν κατά την οποίαν ο ιδιοκτήτης μηχανοκινήτου οχήματος εγκαταλείπει την Δημοκρατίαν διά διάστημα υπερβαίνον το έν έτος, το όχημα δεν δύναται να χρησιμοποιηθή μετά την πάροδον του ως άνω διαστήματος, μέχρις ότου επιστρέψη εις την Δημοκρατίαν ο ιδιοκτήτης του οχήματος, εκτός εάν άλλο πρόσωπον εγγραφή ως ιδιοκτήτης αυτού.

(2) Ο ιδιοκτήτης δύναται να υποδείξη πρόσωπον τι ίνα εγγραφή ως ιδιοκτήτης του οχήματος κατά την απουσίαν αυτού εκ της Δημοκρατίας, άμα δε τη επιστροφή του δύναται να επανεγγραφή.

Διακριτικά  
Σημεία  
Ταυτότητος  
μηχανοκινήτων

**16.-**(1) Τα διακριτικά σημεία της ταυτότητος μηχανοκινήτου οχήματος θέλουν τοποθετηθή επ'αυτού, συμφώνως προς τους παρόντας Κανονισμούς, κατά τρόπον ώστε να είναι κατά πάντα χρόνον ευχερής η διακρίβωσις των.

(2) Απαγορεύεται η τοποθέτησις οινωδήποτε άλλων αριθμών και γραμμάτων πλησίον των διακριτικών σημείων της ταυτότητος του οχήματος, κατά τρόπον ώστε να καθίσταται δυσχερεστέρα η ανάγνωσις ή διακρίβωσις τούτου, εν όσω το όχημα ευρίσκεται εν κινήσει:

Κ.Α.Π 36/99

Νοείται ότι, στο μέτρο που δεν παραβιάζεται η παρούσα παράγραφος, επιτρέπεται η τοποθέτηση και άλλων γραμμάτων πλησίον των διακριτικών σημείων της ταυτότητος παλαιού οχήματος, όπως ο Έφορος εκάστοτε καθορίζει.

(3) Εις τον παρόντα Κανονισμόν, ο όρος «**διακριτικά σημεία ταυτότητος**» κέκτηται την έννοιαν την οποίαν απέδωκεν εις τον όρον τούτον ο Κανονισμός 6.

### ΜΕΡΟΣ ΙΙΙ. ΑΔΕΙΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Άδεια  
κυκλοφορίας  
μηχανοκινήτων  
οχημάτων  
Κ.Α.Π.189/08

**17.-**(1) Τηρουμένων των διατάξεων της παραγράφου (3) του Κανονισμού 25:

(α) κανένας δεν μπορεί να χρησιμοποιήσει ή οδηγήσει ή επιτρέψει ή ανεχθεί τη χρησιμοποίηση από τρίτο πρόσωπο οποιουδήποτε μηχανοκινήτου οχήματος, εκτός των κινουμένων σε ερπύστριες, για το οποίο δεν εκδόθηκε άδεια κυκλοφορίας η οποία είναι εν ισχύι,

(β) κανένας δεν μπορεί να χρησιμοποιήσει ή επιτρέψει ή ανεχθεί τη χρησιμοποίηση από τρίτο πρόσωπο οποιουδήποτε οχήματος για σκοπό που δεν επιτρέπεται από τους όρους για τους οποίους εκδόθηκε η σε ισχύ άδεια κυκλοφορίας του ή κατά παράβαση οποιουδήποτε τέτοιου όρου:

Νοείται ότι, ανεξάρτητα από οποιαδήποτε άλλη διάταξη του Νόμου ή των παρόντων Κανονισμών, αγωνιστικό όχημα το οποίο έχει εγγραφεί στο Μητρώο Αγωνιστικών Οχημάτων, δύναται να χρησιμοποιείται οδικώς μόνο κατόπιν ειδικής άδειας του Εφόρου και όταν το όχημα θα λαμβάνει μέρος σε "ράλλυ" ή αγώνες ταχύτητας.

(2) Μηχανοκίνητον όχημα, το οποίον κατά τας προνοίας του νόμου απαλλάσσεται των τελών αδείας κυκλοφορίας, δύναται να χρησιμοποιηθή οδικώς, δυνάμει ατελώς εκδιδομένης υπό του Εφόρου αδείας κατά τον Τύπον VII του συνημμένου εις τους παρόντας Κανονισμούς Πρώτου Παραρτήματος ή καθ'οιονδήποτε άλλον τύπον, ως ο Έφορος ήθελεν εκάστοτε καθορίσει:

Νοείται εν τούτοις ότι απαγορεύεται, εκτός μόνον τη ειδική αδεία του Εφόρου, η δι'οιονδήποτε σκοπόν οδική χρήσις μηχανοκινήτου οχήματος χρησιμοποιουμένου αποκλειστικώς διά μεταλλευτικούς σκοπούς ή δια σκοπούς λατομείου και εγγεγραμμένου ως τοιούτου κατά τας προνοίας της υποπαραγράφου Γ της παραγράφου 3 του Μέρους Ι του συνημμένου εις τον Νόμον Παραρτήματος.

(3) Ανεξαρτήτως των διατάξεων του παρόντος Κανονισμού, τηρουμένων όμως των διατάξεων της επιφυλάξεως της παραγράφου (2), επιτρέπεται η άνευ αδείας κυκλοφορίας οδική χρήσις μηχανοκινήτου οχήματος κατά την μεταφορά αυτού εις τον καθωρισμένον προς επιθεώρησιν τόπον ίνα υποστή την νενομισμένην, κατά τα προνοίας του Κανονισμού 65, επιθεώρησιν.

**18.-(1)** Αι άδειαι κυκλοφορίας μηχανοκινήτων οχημάτων εκδίδονται υπό του Εφόρου και περιέχουν στοιχεία ως ούτος ήθελε κρίνει απαραίτητα, των στοιχείων τούτων καταχωριζομένων εις το Βιβλίον Εγγραφής Μηχανοκινήτων Οχημάτων.

(2) Αι αιτήσεις διά την έκδοσιν αδειών κυκλοφορίας μηχανοκινήτων οχημάτων δέον όπως υποβάλλωνται κατά τον Τύπον VIII του συνημμένου εις τους παρόντας Κανονισμούς Πρώτου Παραρτήματος ή καθ'οιονδήποτε άλλον τύπον, ως ο Έφορος ήθελεν εκάστοτε καθορίσει.

(3) Ο Έφορος δεν εκδίδει άδειαν κυκλοφορίας μηχανοκινήτου οχήματος, εκτός εάν τούτο είναι προσηκόντως εγγεγραμμένον και πριν ή ικανοποιηθή ότι το όχημα ουδόλως διαφέρει των εις το Βιβλίον Εγγραφής Μηχανοκινήτων Οχημάτων καταχωρισθέντων στοιχείων.

(4) Απαγορεύεται η έκδοσις αδείας κυκλοφορίας μηχανοκινήτου οχήματος, εκτός εάν τούτο συνάδη από πάσης απόψεως προς τους όρους τους καθοριζομένους υπό των παρόντων Κανονισμών, καθ'όσον αφορά εις την κατασκευήν και τον εξοπλισμόν μηχανοκινήτων οχημάτων και τηρουμένων των διατάξεων του Κανονισμού 76.

Έκδοσις  
αδειών  
Μηχανοκινήτων  
οχημάτων

Πρώτον  
Παράρτημα  
Τύπος VIII

(5) Αι άδειαι κυκλοφορίας εγγεγραμμένων μηχανοκινήτων οχημάτων εκδίδονται κατά τον τύπον ΙΧ του συνημμένου εις τους παρόντας Κανονισμούς Πρώτου Παραρτήματος ή καθ'οιονδήποτε άλλον τύπον ως ο Έφορος ήθελεν εκάστοτε καθορίσει.

(6) Ουδείς θέλει χρησιμοποιήσει ή επιτρέψει ή ανεχθή την υπό τρίτου προσώπου χρήσιν μηχανοκινήτου οχήματος ειμή μόνον ως όχημα του τύπου ή κατηγορίας, δια την οποίαν εξεδόθη η άδεια αυτού δυνάμει του παρόντος Κανονισμού:

Νοείται ότι οσάκις η άδεια μηχανοκινήτου οχήματος εξεδόθη διά να χρησιμοποιήται τουτο τόσοσν ως λεωφορείον όσοσν και ως φορτηγόν, το τοιούτον όχημα δύναται να χρησιμοποιήται δι'αμφοτέρους τους σκοπούς.

(7) Κατά την έννοιαν του παρόντος Κανονισμού, «τύπος ή κατηγορία μηχανοκινήτου οχήματος» σημαίνει -

- (i) λεωφορείον δημοσίας χρήσεως ·
- (ii) ιδιωτικόν λεωφορείον ·
- (iii) μηχανοκίνητον όχημα δημοσίας χρήσεως, δυνάμενον να μεταφέρη ουχί πλείονας των οκτώ καθημένων επιβατών ·
- (iv) φορτηγόν μηχανοκίνητον όχημα βαρέος τύπου ·
- (v) ελαφρόν φορτηγόν μηχανοκίνητον όχημα –
  - (α) τύπου PICK –UP
  - (β) τύπου βαν
- (vi) ιδιωτικόν μηχανοκίνητον όχημα άλλον ή φορτηγόν μηχανοκίνητον όχημα ·
- (vii) μηχανοκίνητον δίκυκλον ·
- (viii) μηχανοκίνητον τρίκυκλον ·
- (ix) μοτοποδήλατον ·
- (x) οδοστρωτήρα ·
- (xi) μηχανοκίνητον ελκυστήρα ·
- (xii) γεωργικόν ελκυστήρα ·
- (xiii) ρυμουλκόν μηχανοκίνητον όχημα ·
- (xiv) ρυμουλκούμενον μηχανοκίνητον όχημα ·

- (xv) μηχανοκίνητον όχημα βαρέος τύπου ·
- (xvi) κινητόν μηχανοκίνητον γερανόν ·
- (xvii) μηχανοκίνητον όχημα εκμισθούμενον άνευ οδηγού ·
- (xviii) μηχανοκίνητον όχημα δι' αναπήρους ·
- (xix) παλαιό όχημα ·
- (xx) οιονδήποτε άλλον τύπον μηχανοκινήτου οχήματος ·

Άρνησις  
εκδόσεως ή  
ακύρωσις  
αδείας  
μηχανοκινήτων  
οχημάτων

**19.** Ο Έφορος θέλει αρνηθή την έκδοσιν αδείας κυκλοφορίας μηχανοκινήτου οχήματος, αναφορικώς προς το οποίο δεν ήθελε προσαχθή πιστοποιητικόν ασφαλίσεως εκδοθέν δυνάμει οιονδήποτε εκάστοτε εν ισχύι Νόμου προνοούντος περί υποχρεωτικής ασφαλίσεως κατά κινδύνων τρίτων, δύναται δε να αρνηθή την έκδοσιν ή να ακυρώση ή αρνηθή ανανέωσιν αδείας κυκλοφορίας μηχανοκινήτου οχήματος, εφ' όσον ήθελεν εξεύρει τούτο ούτω κατεσκευασμένον ή εις τοιαύτην κατάστασιν ώστε να αποτελή πηγήν κινδύνου εις οιονδήποτε πρόσωπον, περιλαμβανομένων και του οδηγού, ταξιδεύον εν αυτώ ή εις τους χρησιμοποιούντας την οδόν ή επιβλαβές εις αυτάς ταύτας τας οδούς ή ότι τούτο αντίκειται προς οιονδήποτε των διατάξεων των παρόντων Κανονισμών:

Νοείται ότι ο Έφορος οφείλει όπως κοινοποιήση την απόφασιν αυτού εγγράφως εις τον ενδιαφερόμενον ιδιοκτήτην, είτε προσωπικώς είτε ταχυδρομικώς εις την τελευταίαν αυτού γνωστήν διεύθυνσιν, ο δε ιδιοκτήτης μηχανοκινήτου οχήματος, του οποίου τα συμφέροντα ήθελον παραβλαφθή ως εκ της τοιαύτης αποφάσεως, δύναται, εντός δεκαπέντε ημερών από της κοινοποιήσεως προς αυτόν της τοιαύτης αποφάσεως, να προσβάλη ταύτην ενώπιον του Υπουργικού Συμβουλίου, του οποίου η επί τούτω απόφασις είναι τελική.

Διάρκεια  
Ισχύος αδείας  
Μηχανοκι-  
νήτων  
οχημάτων

**20.-** (1) Εις περίπτωσιν κατά την οποίαν καταβάλλεται ετήσιον τέλος δι' άδειαν κυκλοφορίας μηχανοκινήτου οχήματος δυνάμει του Μέρους Ι του συνημμένου εις τον Νόμον Παραρτήματος, η ισχύς της τοιαύτης αδείας θέλει εκπνεύσει την 31ην Δεκεμβρίου, του αμέσως επομένου της ημερομηνίας εκδόσεως της αδείας.

(2) Εις περίπτωσιν κατά την οποίαν καταβάλλεται εξαμηνιαίον τέλος δι' άδειαν κυκλοφορίας μηχανοκινήτου οχήματος δυνάμει του Μέρους Ι του συνημμένου εις τον Νόμον Παραρτήματος, η ισχύς της τοιαύτης αδείας θέλει εκπνεύσει την 30ήν Ιουνίου, ή, αναλόγως της περιπτώσεως, την 31ην Δεκεμβρίου, του αμέσως επομένου της ημερομηνίας της εκδόσεως της αδείας.

Κ.Α.Π.189/08

(3) Ανεξάρτητα από οποιοδήποτε άλλο Κανονισμό, για άδεια που εκδίδεται για πρώτη φορά για μέρος μόνο του έτους, αμέσως μετά την εισαγωγή και εγγραφή μηχανοκινήτου οχήματος ή αμέσως μετά την αντικατάσταση μηχανής μηχανοκινήτου οχήματος ή οποιασδήποτε άλλης αλλαγής για την οποία επιβάλλεται διαφορετικών τελών για άδεια κυκλοφορίας, καταβάλλεται το μέρος μόνο του δυνάμει του Μέρους Ι του Παραρτήματος Ι του Νόμου προνοούμενου τέλους (υπολογιζόμενου στο πλησιέστερο ευρώ) που αναλογεί στην περίοδο του έτους που δεν εξέπνευσε. Ολόκληρος ο μήνας κατά τον οποίο έγινε η αλλαγή υπολογίζεται ως μέρος της περιόδου που δεν εξέπνευσε.

Επιστροφή  
αδειών μηχανοκινήτων  
οχημάτων

Κ.Α.Π.189/08

**21.-(1)** Ο κάτοχος αδειάς κυκλοφορίας μηχανοκινήτου οχήματος δικαιούται, επί τη επιστροφεί της τοιαύτης αδειάς προς ακύρωσιν προς τον Έφορον, να τω επιστραφή το εν δωδέκατον του καταβληθέντος τέλους, προκειμένου περί ετησίας αδειάς και το έν έκτον, προκειμένου περί εξαμηνιαίας, αναφορικώς προς ένα έκαστον πλήρη ημερολογιακόν μήνα της τοιαύτης περιόδου, ο οποίος κατά την ημερομηνίαν της επιστροφής της τοιαύτης αδειάς δεν έχει εισέτι παρέλθει:

Νοείται ότι εκ του ούτω υπολογιζόμενου ποσού κρατείται ποσόν δύο λιρών, όπερ και δεν επιστρέφεται.

(2) Τηρουμένων των διατάξεων του παρόντος Κανονισμού ουδέν τέλος επιστρέφεται επί τη ακυρώσει αδειάς μηχανοκινήτου οχήματος δυνάμει των παρόντων Κανονισμών:

Νοείται ότι ο Έφορος κέκτηται εξουσίαν όπως τροποποιή ή ανακαλή οιαδήποτε άδειαν μηχανοκινήτου οχήματος, οσάκις ήθελε διαπιστωθή ότι καλή τη πίστει διεπράχθη οιονδήποτε λάθος είτε καθ'όσον αφορά εις τους όρους, υπό τους οποίους εξεδόθη η άδεια, είτε καθ'όσον αφορά εις τα πληρωτέα τέλη, εις την περίπτωσιν δε ταύτην τα καταβληθέντα τέλη σχετικώς προς την άδειαν επιστρέφονται, τηρουμένων των εν παραγράφω (1) διαλαμβανομένων διατάξεων.

Διπλόγραφα  
αδειών

**22.-(1)** Εις περίπτωσιν κατά την οποίαν ο Έφορος ήθελεν πεισθεί ότι άδεια κυκλοφορίας μηχανοκινήτου οχήματος απωλέσθη, ή εκλάπη, και ότι, προκειμένου περί κλοπής, εγένετο αναφορά του γεγονότος της κλοπής εις αστυνομικόν σταθμόν, ή ότι η εν λόγω άδεια κυκλοφορίας ηλλοιώθη ή κατέστη δυσανάγνωστος, ούτος δύναται να εκδώση διπλόγραφον της αδειάς τη καταβολή των νενομισμένων τελών, ως ταύτα καθορίζονται εις το Μέρος ΙΙ του συνημμένου εις τον Νόμον Παραρτήματος:

Νοείται ότι εφ'όσον η τοιαύτη άδεια ήθελεν μεταγενεστερώς εξευρεθή ο κάτοχος του διπλογράφου οφείλει όπως αμελλητί επιστρέψη εις τον λειτουργόν αδειών είτε την ούτω εξευρεθείσαν άδειαν είτε το διπλόγραφον αυτής ουδεις δε δύναται εν γνώσει αυτού να κρατήση ή



να έχη εις την κατοχήν του τόσον το πρωτότυπον όσον και το διπλόγραφον της αδείας.

Πρώτον  
Παράρτημα  
Τύπος Χ.

(2) Τη υποβολή αιτήσεως, κατά τον Τύπο Χ του συνημμένου εις τους παρόντας Κανονισμούς Πρώτου Παραρτήματος ή καθ'οιονδήποτε άλλον τύπον, ως ο Έφορος ήθελεν εκάστοτε καθορίσει, και τη καταβολή των νενομισμένων τελών, ως ταύτα καθορίζονται εις το Μέρος ΙΙ του συνημμένου εις τον Νόμον Παραρτήματος, ο Έφορος δύναται να γνωστοποιήσει στοιχεία περιεχόμενα εις το Βιβλίον Εγγραφής Οδηγών ή Εγγραφής Μηχανοκινήτων Οχημάτων, εφ'όσον ήθελε πεισθεί ότι ο αιτούμενος ταύτα ενεργεί καλή τη πίστει και έχει έννομον προς τούτο συμφέρον.

Ανάρτησις και  
προσκόμισις  
αδείας  
μηχανο-  
κινήτων  
οχημάτων.

**23.-(1)** Ο ιδιοκτήτης ή το πρόσωπον το οποίον φέρει την ευθύνην μηχανοκινήτου οχήματος, εν όσω τούτο χρησιμοποιείται εφ'οιασδήποτε οδού, οφείλει όπως κατά πάντα χρόνον διατηρή ανηρτημένην την άδειαν του οχήματος κατά τον κάτωθι καθοριζόμενον τρόπον, εφ'όσον δε κληθή προς τούτο, όπως επιτρέπη εξέτασιν της αδείας παρ'οιονδήποτε αστυνομικού ή άλλου προσώπου επί τούτω εξουσιοδοτημένου υπό του Εφόρου.

(2) Αι άδειαι κυκλοφορίας μηχανοκινήτων οχημάτων δέον όπως αναρτώνται επί του οχήματος εντός αδιαβρόχου θήκης μετά διαφανούς καλύμματος:

(α) εις μεν την περίπτωσην μοτοσυκλετών, μετά αμαξιδίου ή όχι εις εμφανή θέσιν εις την αριστεράν πλευράν της μοτοσυκλέτας ·

(β) εις την περίπτωσην μηχανοκινήτου οχήματος εξωπλισμένου διά προσθίου υαλίνου αλεξηνέμου εκτεινομένου κατά πλάτος του οχήματος, η άδεια δέον όπως τοποθετήται επί της αριστεράς κάτω γωνίας του αλεξηνέμου κατά τρόπον ώστε να είναι ευκρινώς ορατή εκ του προσθίου μέρους, κατά πάντα χρόνον κατά την ημέρα, είτε το όχημα είναι εν κινήσει είτε είναι ακινητοποιημένον:

Νοείται ότι εφ'όσον η άδεια τοποθετηθή όπισθεν του υαλίνου αλεξηνέμου και άλλως πως συνάδει προς τας διατάξεις του παρόντος Κανονισμού, δεν είναι αναγκαία η τοποθέτησις αυτής εντός αδιαβρόχου θήκης ·

(γ) εις την περίπτωσην ρυμουλκουμένου οχήματος, εις εμφανή θέσιν εις την αριστεράν πλευράν ή εις το αριστερόν εμπρόσθιον μέρος του οχήματος ·

(δ) εις την περίπτωσην παντός άλλου μηχανοκινήτου οχήματος, εις τοιαύτην θέσιν, ως ο Έφορος ήθελεν εκάστοτε εγγράφως καθορίσει.

(3) Η άδεια μηχανοκινήτου οχήματος δέον όπως τοποθετήται επί του οχήματος, εκτός της περιπτώσεως της ανωτέρω προνοουμένης κατά την οποίαν τοποθετήται επί ή πλησίον του αλεξηνέμου, κατά τρόπον

ώστε να είναι ευκρινώς ορατή κατά πάντα χρόνον υπό το φώς της ημέρας τις πρόσωπον ιστάμενον εις την αριστεράν πλευράν του οχήματος, είτε τούτο είναι εν κινήσει είτε είναι ακινητοποιημένον.

Αλλαγή όρων  
υπό τους οποίους  
εκδίδεται η  
άδεια  
κυκλοφορίας  
μηχανοκίνητου  
οχήματος

**24.** -(1) Οσάκις ο κάτοχος αδείας κυκλοφορίας μηχανοκίνητου οχήματος επιθυμή να χρησιμοποιήση τούτο διά σκοπόν μη καλυπτόμενον υπό της αδείας ή οσάκις μηχανοκίνητον όχημα υπόκειται εις αλλαγήν, μετατροπήν ή προσαρμογήν κατά τρόπον ώστε να επιβάλληται η καταβολή υψηλοτέρου ή χαμηλοτέρου τέλους κυκλοφορίας, η άδεια καθίσταται άκυρος και επιστρέφεται προς τον Έφορον. Τη υποβολή επί τούτω αιτήσεως, τηρουμένων δε των διατάξεων του Κανονισμού 76, εκδίδεται νέα άδεια κυκλοφορίας διά περίοδον καθοριζομένην εις την αίτησιν συμφώνως προς τας διατάξεις του Κανονισμού 20:

Νοείται ότι η περίοδος ισχύος της νέας αδείας άρχεται από της πρώτης ημέρας του μηνός, κατά τον οποίον έλαβε χώραν η μεταβολή της χρήσεως του οχήματος ή η αλλαγή ή μετατροπή ή η προσαρμογή του οχήματος αναλόγως της περιπτώσεως.

(2) Εις περιπτώσεις κατά τας οποίας τα πληρωτέα αναφορικώς προς την νέαν άδειαν τέλη είναι υψηλότερα ή χαμηλότερα των καταβληθέντων αναφορικώς προς την ακυρωθείσαν τοιαύτην, καταβάλλεται υπό του αιτητού ή, αναλόγως της περιπτώσεως, επιστρέφεται προς αυτόν, ποσόν ίσον προς την διαφοράν μεταξύ των πληρωτέων διά την νέαν άδειαν τελών και του μέρους εκείνου των καταβληθέντων αναφορικώς προς την ακυρωθείσαν άδειαν τελών, το οποίον αναλογεί προς την μη εκπνεύσασαν εισέτι περίοδον της ισχύος της ακυρωθείσης αδείας, της περιόδου ταύτης υπολογιζομένης από της ημερομηνίας ενάρξεως της ισχύος της νέας αδείας:

Νοείται ότι εν ουδεμία περιπτώσει καταβάλλεται ποσόν μικρότερον της μιας λίρας, εκ δε του τυχόν επιστρεφομένου τοιούτου κρατείται ποσόν τριών λιρών, όπερ και δεν επιστρέφεται.

Διεθνή  
Πιστοποιη-  
τικά

**25.**-(1) Παν πρόσωπον εν τη Δημοκρατία, το οποίον επιθυμεί να οδηγήση μηχανοκίνητον όχημα εις οιανδήποτε άλλην χώραν, η οποία προσεχώρησεν εις διεθνή σύμβασιν αφορώσαν εις την διεθνή κυκλοφορίαν μηχανοκίνητων οχημάτων, εις την οποίαν προσεχώρησε και η Δημοκρατία, δέον όπως υποβάλη επί τούτω αίτησιν προς τον Έφορον, κατά τον τύπον τον προβλεπόμενον δυνάμει της συμβάσεως δι'έκδοσιν διεθνούς πιστοποιητικού ή αδείας, προκειμένου δε περί μηχανοκίνητου οχήματος αποτελούντος το αντικείμενον ενοικιαγοράς, απαιτείται επίσης η επιβεβαίωσις του έχοντος την απόλυτον κυριότητα ιδιοκτήτου· το μηχανοκίνητον όχημα, εις το οποίον αφορά η υποβαλλομένη αίτησις δέον όπως συνάδη κατά πάντα προς τας προνοίας της ως είρηται συμβάσεως:

Νοείται ότι ουδέν μηχανοκίνητον όχημα θέλει εξαχθή εξ οιουδήποτε λιμένος της Δημοκρατίας, εκτός εάν κατεβλήθησαν εις τον Έφορον άπαντα τα οφειλόμενα τέλη, αναφορικώς προς παν χρονικόν διάστημα, κατά το οποίο το όχημα εδηλώθη υπό της Αστυνομίας ως χρησιμοποιούμενον εφ'οιασδήποτε οδού της Δημοκρατίας. Επί τούτω πιστοποιητικόν, ατελώς εκδιδόμενον υπό του Εφόρου, θέλει προσκομισθή προς τον σκοπόν τούτον εις τον Διευθυντήν του Τμήματος Τελωνείων.

(2) Ο Έφορος δύναται να εκδίδη διεθνή πιστοποιητικά μηχανοκινήτων οχημάτων συμφώνως προς οιανδήποτε διεθνή σύμβαση ως εν τοις ανωτέρω, επί τούτω δε να ορίζη επιθεωρητήν προς επιθεώρησιν και εξέτασιν των μηχανοκινήτων οχημάτων.

(3) Ανεξαρτήτως των διατάξεων των παρόντων Κανονισμών, τηρουμένων όμως των διατάξεων του Κανονισμού 12, μηχανοκίνητον όχημα επισκέπτου, εισαχθέν υπό επισκέπτου προς ίδιαν αυτού χρήσιν, απαλλάττεται της υποχρεώσεως όπως κατέχη άδειαν κυκλοφορίας δυνάμει των διατάξεων των παρόντων Κανονισμών, εφ'όσον το όχημα συνοδεύεται:

(α) υπό εγκύρου διεθνούς πιστοποιητικού κυκλοφορίας χορηγηθέντος δυνάμει διεθνούς συμβάσεως αφορώσεως εις την διεθνή κυκλοφορίαν μηχανοκινήτων οχημάτων, εις την οποίαν σύμβασιν προσεχώρησε και η Δημοκρατία, και εφ'όσον το όχημα ικανοποιεί από πάσης άλλης απόψεως τας προνοίας της τοιαύτης συμβάσεως· ή

(β) υπό εγκύρου πιστοποιητικού εγγραφής εκδοθέντος εις την χώραν εις την οποίαν το τοιούτον όχημα είναι εγγεγραμμένον, και εμπεριέχοντος τα στοιχεία, τα μνημονευόμενα εις την Διεθνή Σύμβασιν περί Τροχαίας Κινήσεως του 1949 και οιανδήποτε τροποποίησιν αυτής ή εις οιανδήποτε άλλην ανάλογον πρόνοια οιασδήποτε άλλης διεθνούς συμβάσεως, τροποποιούσης ή αντικαθιστώσης την ανωτέρω, ή εις οιανδήποτε πρόνοιαν οιασδήποτε άλλης συμβάσεως, δεσμευούσης την Δημοκρατίαν, ομού μετ'εγκύρου αδείας κυκλοφορίας· ή

(γ) υφ'οιουδήποτε άλλου εγγράφου, το οποίο απαιτείται ή θεωρείται ικανοποιητικόν είτε επιπροσθέτως προς τα άνω έγγραφα ή αντί τούτων, δυνάμει:

(i) των προνοιών οιασδήποτε συνθήκης συμβάσεως ή συμφωνίας αφορώσεως εις την διεθνή τροχαίαν κίνησιν και δεσμευούσης την Δημοκρατίαν, ή

(ii) κανονισμού ή άλλης διοικητικής πράξεως εκδοθείσης δυνάμει των διατάξεων του Νόμου, ή

(iii) των διατάξεων οιοδήποτε άλλου εκάστοτε εν ισχύι νόμου, κανονισμού ή άλλης διοικητικής πράξεως, και εκδοθέντος συμφώνως προς τας τοιαύτας προνοίας ή διατάξεις:

Νοείται ότι, εις περιπτώσεις κατά τας οποίας μηχανοκίνητον όχημα επισκέπτου δεν συνοδεύεται υπό εγκύρου διεθνούς πιστοποιητικού κυκλοφορίας ή εγκύρου πιστοποιητικού εγγραφής ή άλλου εγγράφου κατά τα ανωτέρω, ή η ισχύς του τοιούτου διεθνούς πιστοποιητικού κυκλοφορίας ή πιστοποιητικού εγγραφής ή άλλου εγγράφου ήθελεν εκπνεύσει διαρκούσης της εν τη Δημοκρατία παραμονής αυτού, ο Έφορος δύναται, τη καταβολή των νενομισμένων τελών, ως ταύτα καθορίζονται εις το Μέρος Ι του συνημμένου εις τον Νόμον Παραρτήματος, να εκδώση δια το τοιούτον όχημα προσωρινήν άδειαν κυκλοφορίας διά περίοδον μη υπερβαίνουσαν του δώδεκα μήνας, υπολογιζομένους από της ημερομηνίας εισαγωγής του οχήματος εν τη Δημοκρατία.

## **Μέρος IV ΑΔΕΙΑΙ ΟΔΗΓΗΣΕΩΣ**

**Όλο το Μέρος IV μαζί με τα άρθρα 26-49<sup>A</sup> καταργήθηκαν με τον Ν.94(Ι)/2001**

## **ΜΕΡΟΣ V ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΟΔΙΚΗΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΤΟΥΤΩΝ**

**Κατασκευή  
και εξαρτή-  
ματα  
μηχανοκι-  
νήτων  
οχημάτων .**

**50.** Τηρουμένων των διατάξεων των Κανονισμών 51, 52 και 53 και λαμβανομένου υπ' όψιν ότι ο κινητήρ φορτηγού μηχανοκινήτου οχήματος ή λεωφορείου δέον όπως αναπτύσσει 4.4. καθαράς χιλιοβατόρας (NET KILOWATTS) ανά 1000 χιλιόγραμμα μικτού βάρους, ουδείς θέλει προκαλέσει, ανεχθεί ή επιτρέψει την χρήσιν μηχανοκινήτου οχήματος εφ' οιασδήποτε οδού, ουδέ οδηγήσει ή αναλάβει την ευθύνην ή τον έλεγχο μηχανοκινήτου οχήματος ότε τούτο χρησιμοποιείται εφ' οιασδήποτε οδού, εκτός εάν τηρηθώσιν αι ακόλουθοι διατάξεις:

**Κ.Δ.Π. 137/2018  
25.5.2018**

(1) Για τους σκοπούς εφαρμογής των προνοιών των παραγράφων (2), (3) και (4) του παρόντος Κανονισμού-

- (α) «αδιαχώριστο φορτίο» σημαίνει το φορτίο το οποίο, για τους σκοπούς της μεταφοράς του επί της οδού, δεν μπορεί να διαχωρισθεί σε δύο ή περισσότερα φορτία, χωρίς περιττή δαπάνη ή κίνδυνο καταστροφής του και το οποίο, λόγω των διαστάσεων ή των μαζών του, δεν μπορεί μεταφερθεί από όχημα με κινητήρα, ρυμουλκούμενο, οδικό συρμό ή αρθρωτό όχημα, το

οποίο συμμορφώνεται με τις πρόνοιες των παραγράφων (2), (3) και (4) σε όλα τα ζητήματα □

- (β) «αρθρωτό λεωφορείο» σημαίνει λεωφορείο που αποτελείται από δύο άκαμπτα τμήματα, συνδεδεμένα μεταξύ τους με συνάρθρωση η οποία επιτρέπει την ελεύθερη κυκλοφορία των επιβατών μεταξύ των άκαμπτων τμημάτων
- (γ) «διατροφικές μεταφορές» σημαίνει –
- (i) τις συνδυασμένες μεταφορές που ορίζονται στο άρθρο 1 της Οδηγίας 92/106/ΕΟΚ στις οποίες γίνεται χρήση στη μεταφορά ενός ή περισσότερων εμπορευματοκιβωτίων ή κινητών αμαξωμάτων μέγιστου συνολικού μήκους έως 45 ποδών, ή
- (ii) τις μεταφορές στις οποίες γίνεται χρήση στη μεταφορά ενός ή περισσότερων εμπορευματοκιβωτίων ή κινητών αμαξωμάτων μέγιστου συνολικού μήκους έως 45 ποδών, που χρησιμοποιούν πλωτές μεταφορές, εφόσον η απόσταση της αρχικής ή της τελικής οδικής διαδρομής δεν υπερβαίνει τα 150 km στο έδαφος της Ευρωπαϊκής Ένωσης:

Νοείται ότι η προαναφερθείσα απόσταση των 150 km μπορεί να υπερβαίνει το όριο αυτό προκειμένου η μεταφορά να φτάνει μέχρι τον πλησιέστερο κατάλληλο τερματικό σταθμό για τη σκοπούμενη υπηρεσία, στην περίπτωση-

- (Α) οχημάτων που συμμορφώνονται με τα όσα προβλέπονται στις πρόνοιες της υπό-υπό-υπό-υποπαραγράφου (αα) της υπό-υπό-υποπαραγράφου (Β) της υπό-υποπαραγράφου (ii) της υποπαραγράφου (β) της παραγράφου (3) ή στην υπό-υπό-υπό-υπόπαραγράφο (ββ) της υπό-υπό-υποπαραγράφου (Β) της υπό-υποπαραγράφου (ii) της υποπαραγράφου (β) της παραγράφου (3), ή
- (Β) οχημάτων που συμμορφώνονται με τα όσα προβλέπονται στις πρόνοιες της υπό-υπό-υπό-υποπαραγράφου (γγ) της υπό-υπό-υποπαραγράφου (Β) της υπό-υποπαραγράφου (ii) της υποπαραγράφου (β) της παραγράφου (3) ή στην υπό-υπό-υπό-υπόπαραγράφο (δδ) της υπό-υπό-υποπαραγράφου (Β) της υπό-υποπαραγράφου (ii) της υποπαραγράφου (β) της παραγράφου (3), για απεριόριστη

απόσταση στην Δημοκρατία ή, στις περιπτώσεις που η μεταφορά γίνεται σε άλλο κράτος μέλος, για την απόσταση που αυτό το άλλο κράτος μέλος επιτρέπει:

Νοείται περαιτέρω ότι, για τις διατροφικές μεταφορές, ο πλησιέστερος κατάλληλος τερματικός σταθμός που παρέχει υπηρεσία μπορεί να βρίσκεται σε άλλο κράτος μέλος από εκείνο στο οποίο έχει φορτωθεί ή εκφορτωθεί η αποστολή:

- (δ) «εναλλακτικά καύσιμα» σημαίνει τα καύσιμα ή τις πηγές ενέργειας που χρησιμεύουν, έστω και εν μέρει, ως υποκατάστατο για τις πηγές ορυκτού πετρελαίου στον ενεργειακό εφοδιασμό στις μεταφορές και έχουν τη δυνατότητα να συμβάλουν στην απαλλαγή των μεταφορών από τις ανθρακούχες εκπομπές και να ενισχύσουν τις περιβαλλοντικές επιδόσεις του εν λόγω τομέα, τα οποία περιλαμβάνουν –
- (i) την ηλεκτρική ενέργεια που καταναλώνεται σε όλους τους τύπους ηλεκτρικών οχημάτων,
  - (ii) το υδρογόνο,
  - (iii) το φυσικό αέριο, περιλαμβανομένου του βιομεθανίου, σε αέρια μορφή, δηλαδή συμπιεσμένο φυσικό αέριο — CNG και σε υγροποιημένη μορφή δηλαδή υγροποιημένο φυσικό αέριο — LNG,
  - (vi) το υγροποιημένο πετρελαϊκό αέριο, δηλαδή το υγραέριο — LPG, και
  - (v) τη μηχανική ενέργεια από αποθήκευση επί οχήματος ή από πηγές επί οχήματος, συμπεριλαμβανομένης της απορριπτόμενης θερμότητας
- (ε) «ημιρυμουλκούμενο» σημαίνει κάθε όχημα που προορίζεται να είναι ζευγμένο σε όχημα με κινητήρα με τρόπο ώστε ένα μέρος του ρυμουλκούμενου αυτού να στηρίζεται στο όχημα με κινητήρα και ένα σημαντικό μέρος του βάρους του και του βάρους του φορτίου του να αναλαμβάνεται από το εν λόγω όχημα, και το οποίο, λόγω της κατασκευής και της διαμόρφωσής του, προορίζεται για τη μεταφορά εμπορευμάτων:
- (στ) «Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 19/2011» σημαίνει τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 19/2011 της Επιτροπής της 11ης Ιανουαρίου 2011 σχετικά με τις απαιτήσεις έγκρισης τύπου για την προβλεπόμενη από το νόμο πινακίδα του κατασκευαστή και τον αναγνωριστικό αριθμό οχήματος των

μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους και την εφαρμογή του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 661/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τις απαιτήσεις έγκρισης τύπου και γενικής ασφάλειας των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους, και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται·

Επίσημη  
Εφημερίδα  
της Ε.Ε.:  
L300,  
14.11.2009,  
σ.51

(ζ) «Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1071/2009» σημαίνει τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1071/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 21ης Οκτωβρίου 2009, σχετικά με τη θέσπιση κοινών κανόνων όσον αφορά τους όρους που πρέπει να πληρούνται για την άσκηση του επαγγέλματος του οδικού μεταφορέα και για την κατάργηση της οδηγίας 96/26/ΕΚ του Συμβουλίου, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται·

(η) «μέγιστες επιτρεπόμενες διαστάσεις» σημαίνει τις μέγιστες διαστάσεις για τη χρησιμοποίηση οχήματος που προβλέπονται στις πρόνοιες των παραγράφων (3) και (4)·

(θ) «μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος» σημαίνει το μέγιστο βάρος για τη χρησιμοποίηση εμφόρτου οχήματος·

(ια) «μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος ανά άξονα» σημαίνει το μέγιστο βάρος για τη χρησιμοποίηση ενός εμφόρτου άξονα ή ομάδας αξόνων·

(ιβ) «μεταφορέας» σημαίνει το φυσικό ή νομικό πρόσωπο που εκτελεί μια μεταφορά είτε κατ' επάγγελμα είτε για ίδιο λογαριασμό·

Επίσημη  
Εφημερίδα  
της Ε.Ε.:  
L368,  
17.12.1992,  
σ.38.

(ιγ) «Οδηγία 92/106/ΕΟΚ» σημαίνει την Οδηγία 92/106/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 7ης Δεκεμβρίου 1992, σχετικά με τη θέσπιση κοινών κανόνων για ορισμένες συνδυασμένες εμπορευματικές μεταφορές μεταξύ των κρατών μελών, όπως αυτή εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται·

Επίσημη  
Εφημερίδα  
της Ε.Ε.:  
L263,  
09.10.2007,  
σ.1.

(ιδ) «Οδηγία 2007/46/ΕΚ» σημαίνει την Οδηγία 2007/46/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 5<sup>ης</sup> Σεπτεμβρίου 2007, για τη θέσπιση πλαισίου για την έγκριση των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους, και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά (Οδηγία-Πλαίσιο)·

Επίσημη  
Εφημερίδα,  
Παράρτημα  
Τρίτο (I):  
21.5.2010.

- (ιε) «όχημα με εναλλακτικά καύσιμα» σημαίνει όχημα με κινητήρα που τροφοδοτείται εξ ολοκλήρου ή εν μέρει από εναλλακτικό καύσιμο και το οποίο έχει εγκριθεί στο πλαίσιο των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίες M, N και O), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμών ·
- (ιστ) «όχημα με κλιματισμό» σημαίνει κάθε όχημα του οποίου οι μόνιμες ή κινητές υπερκατασκευές είναι εξοπλισμένες για τη μεταφορά εμπορευμάτων υπό ελεγχόμενη θερμοκρασία, και του οποίου το πάχος κάθε πλευρικού τοιχώματος, μαζί με τη μόνωση, είναι τουλάχιστον 45 χιλιοστόμετρα·
- (ιζ) «όχημα με κινητήρα» σημαίνει κάθε αυτοπρωθούμενο οδικό όχημα με κινητήρα·
- (ιη) «ρυμουλκούμενο» σημαίνει κάθε όχημα που προορίζεται να είναι ζευγμένο σε όχημα με κινητήρα, εκτός από τα ημιρυμουλκούμενα, και το οποίο, λόγω της κατασκευής και της διαμόρφωσής του, προορίζεται για τη μεταφορά εμπορευμάτων·
- (κ) «συνδυασμός οχημάτων» σημαίνει, είτε ένα οδικό συρμό που αποτελείται από ένα όχημα με κινητήρα ζευγμένο με ένα ρυμουλκούμενο, είτε ένα αρθρωτό όχημα που αποτελείται από ένα όχημα με κινητήρα ζευγμένο με ημιρυμουλκούμενο·
- (κα) «τόνος» σημαίνει το βάρος που εξασκείται από τη μάζα ενός τόνου και αντιστοιχεί σε 0,980665 kilonewtons (KN)·
- (κβ) «φορτωτής» σημαίνει νομική οντότητα ή φυσικό ή νομικό πρόσωπο στο όνομα ή για λογαριασμό του οποίου γίνεται η μεταφορά ή έχει συναφθεί σύμβαση μεταφοράς με τη μεταφορική εταιρεία ή που κατονομάζεται στη φορτωτική ή σε ισοδύναμο έγγραφο μεταφοράς, όπως τη φορτωτική «μεταβίβασης» ως φορτωτής.

(2)(α) Οι πρόνοιες των παραγράφων (3) και (4) εφαρμόζονται για τα οχήματα με κινητήρα των κατηγοριών M2 και M3 και για τα ρυμουλκούμενα τους της κατηγορίας 0 καθώς και για τα οχήματα με κινητήρα των κατηγοριών N2 και N3 και για τα ρυμουλκούμενα τους της κατηγορίας 03 και 04, όπως οι κατηγορίες αυτές και τα ρυμουλκούμενα ορίζονται στο Μέρος A του Δέκατου Τρίτου Παραρτήματος των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίες M, N και O), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμών.



(β) Οι πρόνοιες των παραγράφων (3) και (4) δεν εφαρμόζονται στα αρθρωτά λεωφορεία που περιλαμβάνουν άνω του ενός αρθρωτά τμήματα, τα δε οχήματα αυτά απαγορεύεται να κυκλοφορούν στο οδικό δίκτυο της Δημοκρατίας εκτός δυνάμει ειδικής άδειας του Εφόρου και υπό τους όρους που επιβάλλει κατά περίπτωση.

(γ) Εκτός δυνάμει ειδικής άδειας του Εφόρου και υπό τους όρους που επιβάλλει κατά περίπτωση απαγορεύεται η υπέρβαση των βαρών που καθορίζονται στις πρόνοιες των παραγράφων (3) και (4):

Νοείται ότι, τα εν λόγω καθορισμένα βάρη αποτελούν κανόνες κυκλοφορίας αναφορικά με τις συνθήκες φόρτωσης των οχημάτων και δεν επηρεάζουν τα πρότυπα παραγωγής και κατασκευής αυτών.

(δ) Οι επιτρεπόμενες μέγιστες διαστάσεις που καθορίζονται στις πρόνοιες των παραγράφων (3) και (4) μετρούνται σύμφωνα με το Παράρτημα Ι της Οδηγίας 2007/46/EK, χωρίς θετικό περιθώριο ανοχής.

(ε) Ανεξάρτητα από οποιαδήποτε πρόνοια των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμών, αλλά με επιφύλαξη των προνοιών της υποπαραγράφου (ιστ), ουδείς αρνείται ή απαγορεύει τη χρησιμοποίηση, περιλαμβανομένης και της εγγραφής οχήματος, στο έδαφος της Δημοκρατίας –

- (i) για διεθνείς μεταφορές, οχήματος που ενεγράφη ή τέθηκε σε κυκλοφορία σε άλλο κράτος μέλος, για λόγους που αφορούν τα βάρη και τις διαστάσεις του,
- (ii) για μεταφορές στο έδαφος της Δημοκρατίας, οχήματος που ενεγράφη ή τέθηκε σε κυκλοφορία σε κράτος μέλος, για λόγους που αφορούν τις διαστάσεις του,

εφόσον το εν λόγω όχημα είναι σύμφωνο με τις οριακές τιμές που καθορίζονται στις πρόνοιες των παραγράφων (3) και (4).

(στ) Οι πρόνοιες της υποπαραγράφου (ε) εφαρμόζονται ανεξάρτητα εάν –

- (i) το όχημα που αναφέρεται στις πρόνοιες της υποπαραγράφου (ε) δεν πληροί τις πρόνοιες των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμών όσον αφορά ορισμένα χαρακτηριστικά σχετικά με το βάρος και τις διαστάσεις που δεν προβλέπονται στις πρόνοιες των παραγράφων (3) και (4), ή
- (ii) η αρμόδια αρχή του άλλου κράτους μέλους στο οποίο το όχημα ενεγράφη ή τέθηκε σε κυκλοφορία έχει επιτρέψει

όρια που δεν αναφέρονται στην υποπαράγραφο (ζ), μεγαλύτερα από αυτά που καθορίζονται στις πρόνοιες της παραγράφου (3).

(ζ) Με επιφύλαξη ως προς τις πρόνοιες της υποπαράγραφου (η), απαγορεύεται η κυκλοφορία στο οδικό δίκτυο της Δημοκρατίας—

- (i) οχημάτων ή συνδυασμών οχημάτων για την εθνική μεταφορά εμπορευμάτων, τα οποία δεν συμμορφώνονται με τα χαρακτηριστικά που προβλέπονται στις πρόνοιες των υπό-υποπαράγραφων (i), (ii), (iv), (v) (vi), (vii), (viii), (ix), και (x) της υποπαράγραφου (α) της παραγράφου (3) και
- (ii) οχημάτων, για την εθνική μεταφορά προσώπων, τα οποία δεν συμμορφώνονται με τα χαρακτηριστικά που καθορίζονται στις πρόνοιες των υπό-υποπαράγραφων (ii), (x)

(η) Παρά τις απαγορευτικές πρόνοιες της υποπαράγραφου (ζ), επιτρέπεται η κυκλοφορία στο οδικό δίκτυο της Δημοκρατίας στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- (i) Όταν τα οχήματα ή συνδυασμός οχημάτων τα οποία υπερβαίνουν τις μέγιστες διαστάσεις που προβλέπονται στις πρόνοιες των παραγράφων (3) και (4), βάσει ειδικών αδειών που εκδίδονται χωρίς διακρίσεις από τον Έφορο ή βάσει διαδικασιών μη συνεπαγομένων διακρίσεις, που συμφωνούνται για κάθε μεμονωμένη περίπτωση μεταξύ του ενδιαφερόμενου μεταφορέα και του Εφόρου, μεταφέρουν ή προορίζονται να μεταφέρουν αδιαχώριστα φορτία·
- (ii) μετά από άδεια από τον Έφορο, όταν οι διαστάσεις των οχημάτων ή συνδυασμών οχημάτων αφήνεται εκείνων που αναφέρονται στις πρόνοιες των υπό-υποπαράγραφων (i), (ii), (iv), (v) (vi), (vii), (viii), (ix), και (x) της υποπαράγραφου (α) της παραγράφου (3) και εκτελούν ορισμένες εθνικές μεταφορές που δεν επηρεάζουν σημαντικά τον διεθνή ανταγωνισμό στον τομέα των μεταφορών:

Νοείται ότι, μεταφορές θεωρείται ότι δεν επηρεάζουν σημαντικά το διεθνή ανταγωνισμό στον τομέα των μεταφορών, εάν οι μεταφορές πραγματοποιούνται στο έδαφος της Δημοκρατίας από εξειδικευμένα οχήματα ή συνδυασμούς οχημάτων, υπό συνθήκες υπό τις οποίες οι εν λόγω μεταφορές δεν εκτελούνται κανονικά από οχήματα προερχόμενα από άλλα κράτη μέλη:

Νοείται περαιτέρω ότι, οι μεταφορές που αναφέρονται στις πρόνοιες της παρούσας υπό-υποπαραγράφου επιτρέπεται να εκτελούνται επίσης με τη χρήση οχημάτων με κινητήρα, ρυμουλκούμενων και ημιρυμουλκούμενων συμφώνων προς τις διαστάσεις που καθορίζονται στις πρόνοιες της παραγράφου (3), συνδυασμένων κατά τρόπον ώστε να μπορούν να επιτύχουν τουλάχιστον το μήκος φόρτωσης που επιτρέπεται με βάση τις πρόνοιες της εν λόγω παράγραφο, ώστε όλοι οι μεταφορείς να μπορούν να απολαμβάνουν ίσων συνθηκών ανταγωνισμού·

- (iii) μετά από άδεια από τον Έφορο, στις περιπτώσεις που τα οχήματα ή συνδυασμός οχημάτων, ενσωματώνουν νέες τεχνολογίες ή έννοιες που δεν μπορούν να συμμορφώνονται με μία ή περισσότερες απαιτήσεις που καθορίζονται στις πρόνοιες της παραγράφου (3), με σκοπό να πραγματοποιούν ορισμένες τοπικές μεταφορές για δοκιμαστική περίοδο:

Νοείται ότι, όταν ο Έφορος παραχωρεί άδεια που αναφέρεται στις πρόνοιες της υπό-υποπαραγράφου ενημερώνει σχετικά τις αρμόδιες Υπηρεσίες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής·

- (iv) μέχρι τις 31 Δεκεμβρίου 2020 η κυκλοφορία λεωφορείων τα οποία έχουν εγγραφεί ή έχουν τεθεί σε κυκλοφορία πριν από τις 17 Σεπτεμβρίου 1997 και έχουν διαστάσεις που υπερβαίνουν εκείνων που καθορίζονται στις πρόνοιες των υπό-υποπαραγράφων (i), (ii), (x), και (xi) της υπο-παραγράφου (α) της παραγράφου (3)·
- (v) από τις ημερομηνίες και υπό τους όρους που προβλέπονται στις πρόνοιες της υπό-υποπαραγράφου (vi), η κυκλοφορία οχημάτων ή συνδυασμού οχημάτων που υπερβαίνουν τα μέγιστα μήκη που καθορίζονται στις πρόνοιες της υπό-υποπαραγράφου (i) της υποπαραγράφου (α) της παραγράφου (3), ώστε να είναι δυνατή η προσθήκη αεροδυναμικών διατάξεων στο πίσω μέρος των οχημάτων ή των συνδυασμών οχημάτων αυτών προκειμένου να βελτιωθεί η ενεργειακή τους απόδοση, νοουμένου ότι τα οχήματα ή οι συνδυασμοί αυτοί, συμμορφώνονται με τα καθοριζόμενα στις πρόνοιες της υπό-υποπαραγράφου (x) της υποπαραγράφου (α) της παραγράφου (3) και τυχόν υπέρβαση των προβλεπόμενων ανώτατων μηκών δεν επιφέρει αύξηση του μήκους φόρτωσης αυτών των οχημάτων ή των συνδυασμών οχημάτων·

- (vi) οι ημερομηνίες και οι όροι που αναφέρονται στις πρόνοιες της υπό-υποπαραγράφου (v) καθορίζονται ως ακολούθως:
- (A) Αναφορικά με τη διάθεση στην αγορά αεροδυναμικών διατάξεων που αναφέρονται στις πρόνοιες της υπό-υποπαραγράφου (v), σε διάταγμα που εκδίδεται δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 12 του περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμου, βάσει σχετικού ενωσιακού νομοθετήματος που εκδίδεται για την τροποποίηση των σχετικών κανόνων για την έγκριση τύπου στο πλαίσιο της οδηγίας 2007/46/EK ή, εφόσον το εν λόγω ενωσιακό νομοθέτημα είναι ενωσιακός Κανονισμός, στα καθοριζόμενα αυτού του ενωσιακού Κανονισμού·
- (B) αναφορικά με άλλους όρους που πρέπει να πληρούνται, ιδιαίτερα για τη χρήση των αεροδυναμικών διατάξεων που αναφέρονται στις πρόνοιες της υπό-υποπαραγράφου (v), σε Γνωστοποίηση του Εφόρου που εκδίδεται δυνάμει του παρόντος σημείου και δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, βάσει σχετικού ενωσιακού νομοθετήματος που εκδίδεται από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή ή, εφόσον το εν λόγω ενωσιακό νομοθέτημα είναι ενωσιακός Κανονισμός, στα καθοριζόμενα αυτού του ενωσιακού Κανονισμού·
- (vii) από τις ημερομηνίες και υπό τους όρους που προβλέπονται στις πρόνοιες της υπό-υποπαραγράφου (viii), η κυκλοφορία οχημάτων ή συνδυασμού οχημάτων που υπερβαίνουν τα μέγιστα μήκη που καθορίζονται στις πρόνοιες της υπό-υποπαραγράφου (i) της υποπαραγράφου (α) της παραγράφου (3), στα οποία ο θάλαμος οδήγησης τους παρέχει βελτιωμένες αεροδυναμικές επιδόσεις, ενεργειακή απόδοση και επιδόσεις ασφαλείας, νοουμένου ότι τα οχήματα ή οι συνδυασμοί αυτοί συμμορφώνονται με τα καθοριζόμενα στην υπό-υποπαραγράφο (x) της υποπαραγράφου (α) της παραγράφου (3) και τυχόν υπέρβαση των προβλεπόμενων ανώτατων μηκών δεν επιφέρει αύξηση της μεταφορικής ικανότητας αυτών των οχημάτων ή των συνδυασμών οχημάτων·
- (viii) οι όροι που αναφέρονται στις πρόνοιες της υπό-υποπαραγράφου (vii) της παρούσας υποπαραγράφου καθορίζονται, αναφορικά με τη διάθεση στην αγορά οχημάτων που αναφέρονται στις πρόνοιες της υπό-υποπαραγράφου (vii), σε διάταγμα που εκδίδεται

δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 12 του περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμου, βάσει σχετικού ενωσιακού νομοθετήματος που εκδίδεται για την τροποποίηση των σχετικών κανόνων για την έγκριση τύπου στο πλαίσιο της Οδηγίας 2007/46/EK ή, εφόσον το εν λόγω ενωσιακό νομοθέτημα είναι ενωσιακός Κανονισμός, στα καθοριζόμενα αυτού του ενωσιακού Κανονισμού, η δε ημερομηνία που αναφέρεται στις πρόνοιες της υπό-υποπαραγράφου (vii) της παρούσας υποπαραγράφου καθορίζεται ως τρία (3) έτη από την ημερομηνία έκδοσης του προαναφερθέντος διατάγματος ή την ημερομηνία εφαρμογής του προαναφερθέντος ενωσιακού Κανονισμού, ανάλογα με την περίπτωση·

- (ix) η κυκλοφορία οχημάτων ή συνδυασμών, που εμπίπτουν στις πρόνοιες της υπό-υποπαραγράφου (vii) της παρούσας υποπαραγράφου και για τα οποία συντρέχει περίπτωση υπέρβασης της μέγιστης απόστασης που καθορίζεται στις πρόνοιες της υπό-υποπαραγράφου (iv) της υποπαραγράφου (α) της παραγράφου (3), κατά 15 cm, τα οποία εκτελούν μεταφορές εμπορευματοκιβωτίων 45 ποδών ή κινητών αμαξωμάτων γνωστών ως «swap bodies» 45 ποδών, κενών ή φορτωμένων, στην περίπτωση που η οδική μεταφορά του εν λόγω εμπορευματοκιβωτίου ή κινητού αμαξώματος αποτελεί μέρος διατροφικής μεταφοράς.

(θ) Για τα οχήματα με εναλλακτικά καύσιμα εφαρμόζονται, επιπρόσθετα των προνοιών των παραγράφων (1) μέχρι (4), τα ακόλουθα:

- (i) Το επιπλέον βάρος που απαιτούν τα οχήματα με εναλλακτικά καύσιμα ορίζεται βάσει των εγγράφων τεκμηρίωσης που παρέχει ο κατασκευαστής κατά την έγκριση τύπου του εν λόγω οχήματος που εκδίδεται με βάση τους περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίες M, N και O) των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμούς ή, εφόσον το εν λόγω όχημα δεν έχει εγκριθεί με βάση τους εν λόγω Κανονισμούς, κατά την έγκριση του οχήματος για σκοπούς εγγραφής του·
- (ii) το επιπλέον βάρος που αναφέρεται στις πρόνοιες της υπό-υποπαραγράφου (i) επισημαίνεται στα επίσημα αποδεικτικά που απαιτούνται βάσει των προνοιών της υπό-υποπαραγράφου (i) της υποπαραγράφου (□)·

(iii) με Γνωστοποίηση του Εφόρου που εκδίδεται δυνάμει της παρούσας υπό-υποπαραγράφου και δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, βάσει σχετικού Ευρωπαϊκού νομοθετήματος που εκδίδεται από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή ή, εφόσον το εν λόγω ενωσιακό νομοθέτημα είναι ενωσιακός Κανονισμός, όπως καθορίζεται στον εν λόγω ενωσιακό Κανονισμό, αναπροσαρμόζεται ο κατάλογος εναλλακτικών καυσίμων που αναφέρεται στις πρόνοιες της υποπαραγράφου (δ) της παραγράφου (1), που απαιτούν επιπλέον βάρος και το αναπροσαρμοσμένο βάρος εφαρμόζεται για τους σκοπούς εφαρμογής των σχετικών με τα οχήματα με εναλλακτικά καύσιμα, προνοιών των παραγράφων (3) και (4).

(□) Για τους σκοπούς της επιτήρησης της εφαρμογής των προνοιών των παραγράφων (3) και (4) –

(i) Τα οχήματα που αναφέρονται στις πρόνοιες της υποπαραγράφου (α) πρέπει να είναι εφοδιασμένα με ένα από τα αποδεικτικά συμμόρφωσης που αναφέρονται στις πρόνοιες των υπό-υπό-υποπαραγράφων (Α), (Β) και (Γ):

(Α) Το συνδυασμό των εξής δύο πινακίδων που αναφέρονται στις πρόνοιες των ακόλουθων υπό-υπό-υπό-υποπαραγράφων (Α1) και (Α2):

(Α1) Πινακίδα του κατασκευαστή, όπως αυτή καθορίζεται, καταρτίζεται και τοποθετείται σύμφωνα με τις πρόνοιες του περί Έγκρισης ΕΚ Τύπου (Πινακίδες και Επιγραφές) των Μηχανοκίνητων Οχημάτων και των Ρυμουλκούμενων τους Διατάγματος του 2014 ή σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 19/2011.

(Α2) Πινακίδα για τις διαστάσεις, η οποία καταρτίζεται και τοποθετείται σύμφωνα με τις πρόνοιες του περί Έγκρισης ΕΚ Τύπου (Πινακίδες και Επιγραφές) των Μηχανοκίνητων Οχημάτων και των Ρυμουλκούμενων τους Διατάγματος του 2014 ή του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 19/2011 και όπως καθορίζεται στις πρόνοιες της υπό-υπό-υπό-υποπαραγράφου Α3,

(Α3) Πρότυπο της πινακίδας που αναφέρεται στις πρόνοιες της υπό-υπό-υπό-υποπαραγράφου Α2 καθορίζεται με Γνωστοποίηση του Εφόρου που εκδίδεται δυνάμει των προνοιών της παρούσας υποπαραγράφου και δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, στερεώνεται, στο

μέτρο του δυνατού, δίπλα στην πινακίδα που προβλέπουν οι πρόνοιες του περί Έγκρισης ΕΚ Τύπου (Πινακίδες και Επιγραφές) των Μηχανοκίνητων Οχημάτων και των Ρυμουλκούμενων τους Διατάγματος του 2014 ή του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 19/2011, οι τιμές που αναφέρονται σε αυτήν επαναλαμβάνουν ακριβώς τα εξαγόμενα των μετρήσεων που πραγματοποιήθηκαν απευθείας στο όχημα και έχει το ακόλουθο περιεχόμενο:

1. Όνομα του κατασκευαστή,

2. Αριθμό αναγνώρισης του οχήματος:

Νοείται ότι, τα αναφερόμενα στα σημεία 1 και 2 ανωτέρω δεν επαναλαμβάνονται όταν το όχημα είναι εφοδιασμένο με πινακίδα που περιλαμβάνει τα στοιχεία που αφορούν το βάρος και τις διαστάσεις του,

3. Μήκος του οχήματος με κινητήρα, του ρυμουλκούμενου ή του ημιρυμουλκούμενου (L),

4. Πλάτος του οχήματος με κινητήρα, του ρυμουλκούμενου ή του ημιρυμουλκούμενου (W),

5. Στοιχεία για τη μέτρηση του μήκους των συνδυασμών οχημάτων:

— απόσταση (a) μεταξύ του εμπρόσθιου μέρους του οχήματος με κινητήρα και του κέντρου του συστήματος ζεύξης (άγκιστρο ή πέταλο ζεύξης), στη δε περίπτωση πετάλου πολλαπλών σημείων ζεύξης, πρέπει να αναγράφονται οι ελάχιστες και οι μέγιστες τιμές (a min και a max ),

— απόσταση (b) μεταξύ του κέντρου του συστήματος ζεύξης του ρυμουλκούμενου (δακτύλιος) ή του ημιρυμουλκούμενου (πέιρος ζεύξης) και του οπίσθιου μέρους του ρυμουλκούμενου ή του ημιρυμουλκούμενου, στη δε περίπτωση συστήματος με πολλαπλά σημεία ζεύξης, πρέπει να αναγράφονται οι ελάχιστες και μέγιστες τιμές (b min και b max):

Νοείται ότι, το μήκος των συνδυασμών οχημάτων μετράται όταν το όχημα με κινητήρα, το ρυμουλκούμενο ή το ημιρυμουλκούμενο διατάσσονται σε ευθεία γραμμή.

(B) Μία πινακίδα που καταρτίζεται και τοποθετείται σύμφωνα με τις πρόνοιες του περί Έγκρισης ΕΚ Τύπου (Πινακίδες και Επιγραφές) των Μηχανοκίνητων Οχημάτων και των Ρυμουλκούμενων του Διατάγματος του 2014 ή του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 19/2011 και περιέχει τις πληροφορίες των δύο πινακίδων που αναφέρονται στις πρόνοιες της υπό-υπό-υποπαραγράφου (A).

(Γ) Ένα έγγραφο, πρότυπο του οποίου καθορίζεται με Γνωστοποίηση του Εφόρου που εκδίδεται δυνάμει των προνοιών του παρόντος σημείου και δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, που παραχωρείται από τον Έφορο κατά την εγγραφή του οχήματος –

- (1) στο οποίο αναγράφονται τα ίδια στοιχεία και πληροφορίες που περιέχονται στις πινακίδες που αναφέρονται στις πρόνοιες της υπό-υπό-υποπαραγράφου (A),
- (2) στην κεντρική στήλη του οποίου αναγράφονται οι τιμές που ισχύουν για το βάρος του οχήματος για διεθνείς μεταφορές που αναφέρονται στις πρόνοιες της παραγράφου (3) και, για τα οχήματα που αναφέρονται στις πρόνοιες των υπό-υπό-υπό-υποπαραγράφων (γγ) και (δδ) της υπό-υπό-υποπαραγράφου (B) της υποπαραγράφου (ii) της παραγράφου (3), αναγράφεται εντός παρενθέσεων η ένδειξη «44 t» κάτω από το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος του συνδυασμού οχημάτων,
- (3) στην αριστερή στήλη του οποίου αναγράφονται οι τιμές που ισχύουν για το βάρος του οχήματος για εθνικές μεταφορές που αναφέρονται στις πρόνοιες της παραγράφου (4) και στη δεξιά στήλη του αναγράφονται τα τεχνικά αποδεκτά βάρη του οχήματος, και
- (4) το οποίο φυλάγεται, επαρκώς προστατευμένο, εντός του οχήματος και επιδεικνύεται από τον οδηγό στις περιπτώσεις ελέγχων



- (ii) όταν τα χαρακτηριστικά οχήματος, που αναφέρεται στις πρόνοιες της υποπαραγράφου (α) της παραγράφου 2 το οποίο είναι εγγεγραμμένο στο μητρώο του Εφόρου, δεν ανταποκρίνονται πλέον σε εκείνα που αναγράφονται στα αποδεικτικά συμμόρφωσης που αναφέρονται στις πρόνοιες της υπό-υποπαραγράφου (i) της υποπαραγράφου (□), ο κάτοχος του οφείλει να παρουσιάσει το όχημα στον Έφορο για να τροποποιηθούν αναλόγως, εάν επιτρέπεται, τα εν λόγω αποδεικτικά συμμόρφωσης·
- (iii) οι πινακίδες και τα έγγραφα που αναφέρονται στις πρόνοιες της υπό-υποπαραγράφου (i) της παρούσας υποπαραγράφου που εκδόθηκαν από άλλο κράτος μέλος, αναγνωρίζονται στην Δημοκρατία ως αποδεικτικά συμμόρφωσης που εκδίδονται από τον Έφορο με βάση την εν λόγω υποπαραγράφο·
- (iv) ο Έφορος διενεργεί κάθε ημερολογιακό έτος ενδεδειγμένο κατά την κρίση του αριθμό ελέγχων του βάρους των οχημάτων ή συνδυασμών οχημάτων που κυκλοφορούν στο οδικό δίκτυο, ανάλογο με τον συνολικό αριθμό οχημάτων που ελέγχονται κάθε έτος στο έδαφος της Δημοκρατίας·
- (v) στα πλαίσια των ελέγχων που γίνονται με βάση τις πρόνοιες της υπό-υποπαραγράφου (iv) της παρούσας υποπαραγράφου, τα οχήματα που εκτελούν διεθνείς μεταφορές στο έδαφος της Δημοκρατίας και είναι εφοδιασμένα με αποδεικτικό συμμόρφωσης που αναφέρεται στις πρόνοιες της υπό-υποπαραγράφου (i) υποβάλλονται –
  - (A) όσον αφορά τα κοινά πρότυπα σχετικά με τα βάρη που αναφέρονται στις πρόνοιες της παραγράφου (3), σε δειγματοληπτικούς ελέγχους, και
  - (B) όσον αφορά τα κοινά πρότυπα σχετικά με τις διαστάσεις που αναφέρονται στις πρόνοιες της παραγράφου (3), σε ελέγχους μόνο εφόσον υπάρχουν υπόνοιες ότι δεν είναι σύμφωνα με τις πρόνοιες της εν λόγω παραγράφου·
- (vi) ο Έφορος φροντίζει ώστε, για παραβάσεις και κυρώσεις σχετικές με τις πρόνοιες των παραγράφων (1) μέχρι (4), υφίσταται η απαραίτητη τεχνική υποδομή και διενεργείται ανταλλαγή πληροφοριών με τα άλλα κράτη μέλη σύμφωνα με το άρθρο 18 του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1071/2009·

- (vii) ο Έφορος φροντίζει ώστε, μέχρι τις 27 Μαΐου 2021, να ληφθούν τα κατάλληλα μέτρα ώστε, μέσω μετρήσεων που πραγματοποιούνται με τη βοήθεια αυτόματων συστημάτων που τοποθετούνται στις οδικές υποδομές, να εντοπίζονται οχήματα ή συνδυασμοί οχημάτων σε κυκλοφορία που είναι πιθανό να υπερβαίνουν το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος·
- (viii) ανά διετία, και το αργότερο μέχρι τις 30 Σεπτεμβρίου του έτους που ακολουθεί τη λήξη της αντίστοιχης διετίας, ο Έφορος διαβιβάζει στην Επιτροπή τις αναγκαίες πληροφορίες όσον αφορά –
  - (A) τον αριθμό των ελέγχων που διενεργήθηκαν κατά τα προηγούμενα δύο ημερολογιακά έτη, και
  - (B) τον αριθμό των οχημάτων ή συνδυασμών οχημάτων που βρέθηκαν υπερφορτωμένα:

Νοείται ότι, η πρώτη διαβίβαση των πληροφοριών που αναφέρονται στις πρόνοιες της παρούσας υπο-υποπαραγράφου γίνεται μέχρι την 30<sup>η</sup> Σεπτεμβρίου του έτους 2019 και αφορά την περίοδο από την 7<sup>η</sup> Μαΐου του έτους 2017 μέχρι την 31<sup>η</sup> Δεκεμβρίου του έτους 2018·

(ια) για τη μεταφορά εμπορευματοκιβωτίων και κινητών αμαξωμάτων που διενεργείται για διεθνείς μεταφορές που αναφέρονται στις πρόνοιες της παραγράφου (3), ο φορτωτής αποστέλλει ή παραδίδει στον μεταφορέα στον οποίο αναθέτει τη μεταφορά εμπορευματοκιβωτίου ή κινητού αμαξώματος δήλωση του βάρους του μεταφερόμενου εμπορευματοκιβωτίου ή κινητού αμαξώματος ανάλογα με την περίπτωση·

(ιβ) για οποιαδήποτε μεταφορά για εθνικές μεταφορές που αναφέρονται στις πρόνοιες της παραγράφου (4) ο φορτωτής αποστέλλει ή παραδίδει στον μεταφορέα στον οποίο αναθέτει τη μεταφορά δήλωση, το περιεχόμενο της οποίας καθορίζεται με Γνωστοποίηση του Εφόρου που εκδίδεται δυνάμει των προνοιών της παρούσας υποπαραγράφου και δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας·

(ιγ) ο οδηγός οχήματος που αναφέρεται στις πρόνοιες των παραγράφων (3) ή (4), ο μεταφορέας και ο φορτωτής παρέχουν πρόσβαση σε Επόπτη, όπως αυτός ορίζεται στις διατάξεις του περί των Εποπτών Οδικών Μεταφορών (Εξουσίες και Ευθύνες) Νόμου, σε μέλος της Αστυνομίας, ή εξουσιοδοτημένο από τον Έφορο πρόσωπο, σε όλα τα συναφή έγγραφα τεκμηρίωσης του φορτωτή ή που παρέχονται από τον φορτωτή με βάση τις πρόνοιες των υποπαραγράφων (ια) και (ιβ)·

(ιδ) ο Έφορος δύναται να επιβάλει διοικητικό πρόστιμο στον οδηγό οχήματος που αναφέρεται στις πρόνοιες της παραγράφου (3) ή (4), στον μεταφορέα, στον φορτωτή ή σε προσωπικό που απασχολείται από αυτούς ή στο πρόσωπο που διενήργησε τη φόρτωση στο όχημα, εφόσον διαπιστώσει παράβαση από αυτούς, όπως καθορίζεται στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- (i) όταν οι πληροφορίες που αναφέρονται στα έγγραφα τεκμηρίωσης που παρέχονται από τον φορτωτή με βάση τις πρόνοιες των υποπαραγράφων (ια) ή (ιβ) είναι ελλιπείς ή ανακριβείς δύναται να επιβληθεί διοικητικό πρόστιμο που δεν υπερβαίνει τα πεντακόσια ευρώ (€500) προς έκαστο για τον οποίο διαπιστώθηκε ότι προέβη στην παράβαση ή συνέβαλε σε αυτήν ή την προκάλεσε ή την ανέχτηκε·
- (ii) όταν οι πληροφορίες που αναφέρονται στα έγγραφα τεκμηρίωσης που παρέχονται από τον φορτωτή με βάση τις πρόνοιες των υποπαραγράφων (ια) ή (ιβ) είναι ελλιπείς ή ανακριβείς και το όχημα ή ο συνδυασμός οχημάτων υπερβαίνει το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος ή το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος ανά άξονα, δύναται να επιβληθεί διοικητικό πρόστιμο που δεν υπερβαίνει τα χίλια ευρώ (€1.000) προς έκαστο για τον οποίο διαπιστώθηκε ότι προέβη στην παράβαση ή συνέβαλε σε αυτήν ή την προκάλεσε ή την ανέχτηκε και, επιπρόσθετα, επιβάλλεται διοικητικό πρόστιμο –
  - (A) στον οδηγό του οχήματος ίσο με οχτώ ευρώ (€8) ανά επί τοις εκατό ποσοστιαία μονάδα (%) υπέρβασης του μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους του οχήματος ή του συνδυασμού οχημάτων καθώς και οχτώ ευρώ (€8) ανά επί τοις εκατό ποσοστιαία μονάδα (%) υπέρβασης του μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους ανά άξονα για τον οποίο διαπιστώνεται υπέρβαση, και
  - (B) στον μεταφορέα, στον φορτωτή και στο πρόσωπο που διενήργησε τη φόρτωση στο όχημα ή στο συνδυασμό οχημάτων, ίσο με σαράντα ευρώ (€40) ανά επί τοις εκατό ποσοστιαία μονάδα (%) υπέρβασης του μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους του οχήματος ή του συνδυασμού οχημάτων ανάλογα με την περίπτωση καθώς και σαράντα ευρώ (€40) ανά επί τοις εκατό ποσοστιαία μονάδα (%) υπέρβασης του μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους ανά άξονα για τον οποίο διαπιστώνεται υπέρβαση:

Νοείται ότι, αν ο οδηγός είναι και ο μεταφορέας επιβάλλεται το πρόστιμο που προβλέπεται στις πρόνοιες της υπο-υπό-υποπαραγράφου (B):

(iii) Όταν οι πληροφορίες που αναφέρονται στα έγγραφα τεκμηρίωσης που παρέχονται από τον φορτωτή με βάση τις πρόνοιες των υποπαραγράφων (ια) ή (ιβ) είναι ορθά αλλά το όχημα ή ο συνδυασμός οχημάτων υπερβαίνει το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος ή το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος ανά άξονα, επιβάλλεται διοικητικό πρόστιμο –

(A) στον οδηγό του οχήματος ίσο με οχτώ ευρώ (€8) ανά επί τοις εκατό ποσοστιαία μονάδα (%) υπέρβασης του μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους του οχήματος ή του συνδυασμού οχημάτων καθώς και οχτώ ευρώ (€8) ανά επί τοις εκατό ποσοστιαία μονάδα (%) υπέρβασης του μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους ανά άξονα για τον οποίο διαπιστώνεται υπέρβαση, και

(B) στον μεταφορέα, στον φορτωτή και στο πρόσωπο που διενήργησε τη φόρτωση στο όχημα ή στο συνδυασμό οχημάτων, ίσο με σαράντα ευρώ (€40) ανά επί τοις εκατό ποσοστιαία μονάδα (%) υπέρβασης του μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους του οχήματος ή του συνδυασμού οχημάτων ανάλογα με την περίπτωση καθώς και σαράντα ευρώ (€40) ανά επί τοις εκατό ποσοστιαία μονάδα (%) υπέρβασης του μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους ανά άξονα για τον οποίο διαπιστώνεται υπέρβαση:

Νοείται ότι, αν ο οδηγός είναι και ο μεταφορέας επιβάλλεται το πρόστιμο που προβλέπεται στις πρόνοιες της υπο-υπό-υποπαραγράφου (B):

(iv) όταν το όχημα ή ο συνδυασμός οχημάτων υπερβαίνει τις μέγιστες επιτρεπόμενες διαστάσεις ή όταν δεν τηρείται όρος που επιβλήθηκε από τον Έφορο με βάση τις πρόνοιες της επιφύλαξης της υποπαραγράφου (β) της παραγράφου 4, δύναται να επιβληθεί διοικητικό πρόστιμο που δεν θα υπερβαίνει τα χίλια ευρώ (€1.000) προς έκαστο για τον οποίο διαπιστώθηκε ότι προέβη στην παράβαση ή συνέβαλε σε αυτήν ή την προκάλεσε ή ανέχτηκε·

(ιε) για τους σκοπούς των προνοιών της υποπαραγράφου (ιδ) –

(i) Το διοικητικό πρόστιμο επιβάλλεται με αιτιολογημένη γραπτή απόφαση του Εφόρου·

- (ii) ο Έφορος πριν προβεί στην έκδοση της απόφασής του για επιβολή διοικητικού προστίμου, κοινοποιεί εγγράφως την πρόθεσή του στον ενδιαφερόμενο και παραθέτει τους λόγους που δικαιολογούν την απόφασή του παραχωρώντας τουλάχιστον δύο (2) εβδομάδες διορία για να υποβληθούν τυχόν παραστάσεις, τις οποίες μελετά πριν εκδώσει την απόφασή του·
- (iii) το ποσό του διοικητικού προστίμου εισπράττεται από τον Έφορο εάν περάσει άπρακτη η προς άσκηση προσφυγής ενώπιον του Διοικητικού Δικαστηρίου προθεσμία των εβδομήντα πέντε ημερών (75) από της κοινοποίησης της σχετικής απόφασης ή σε περίπτωση που ασκήθηκε προσφυγή, μετά την έκδοση μη ακυρωτικής δικαστικής απόφασης·
- (iv) σε περίπτωση παράλειψης πληρωμής των επιβαλλομένων διοικητικών προστίμων, ο Έφορος λαμβάνει δικαστικά μέτρα και εισπράττει το οφειλόμενο ποσό ως αστικό χρέος οφειλόμενο προς τη Δημοκρατία·

(ιστ) τίποτα στους παρόντες Κανονισμούς δεν εμποδίζει τη ρύθμιση, για σκοπούς οδικής κυκλοφορίας, που αφορά στο βάρος και στις διαστάσεις οχημάτων, σε ορισμένους δρόμους ή τεχνικά έργα, ιδίως την επιβολή τοπικών περιορισμών ως προς τα μέγιστα επιτρεπτά βάρη και τις μέγιστες επιτρεπτές διαστάσεις οχημάτων που μπορούν να χρησιμοποιούνται σε συγκεκριμένες περιοχές ή συγκεκριμένους δρόμους, όταν η υποδομή δεν προσφέρεται για οχήματα με μεγάλες διαστάσεις και βάρος, όπως στο κέντρο των πόλεων, σε μικρά χωριά ή σε τόπους ιδιαίτερου φυσικού ενδιαφέροντος.

3(α) Οι μέγιστες επιτρεπόμενες διαστάσεις και τα συναφή με αυτές χαρακτηριστικά των οχημάτων που αναφέρονται στις πρόνοιες της υποπαραγράφου (α) της παραγράφου 2 και χρησιμοποιούνται στις διεθνείς μεταφορές είναι τα ακόλουθα:

(i) Μέγιστο μήκος:

— μηχανοκίνητο όχημα εκτός από λεωφορείο	12,00 m
— ρυμουλκούμενο	12,00 m
— αρθρωτό όχημα	16,50 m
— οδικός συρμός	18,75 m
— αρθρωτό λεωφορείο	18,75 m
— λεωφορείο με 2 άξονες	13,50 m
— λεωφορείο με περισσότερους από 2 άξονες	15,00 m
— λεωφορείο + ρυμουλκούμενο	18,75 m

Νοείται ότι, εάν σε λεωφορείο προσαρτάται προσθαφαιρούμενο τμήμα, το μέγιστο μήκος του οχήματος, περιλαμβανομένου του πρόσθετου τμήματος, δεν πρέπει να

υπερβαίνει το μέγιστο μήκος που προβλέπεται στην παρούσα παράγραφο

- |       |   |         |
|-------|---|---------|
| (ii)  | Μέγιστο πλάτος:   |         |
|       | (A) οχήματα οποιουδήποτε τύπου εκτός των οχημάτων που αναφέρονται στις πρόνοιες της υποπαραγράφου (B),  | 2,55 m  |
|       | (B) υπερκατασκευές οχημάτων με κλιματισμό ή μεταφερόμενων από οχήματα εμπορευματοκιβωτίων ή κινητών αμαξωμάτων με κλιματισμό·                         | 2,60 m  |
| (iii) | Μέγιστο ύψος:   |         |
|       | οχήματα οποιουδήποτε τύπου·   | 4,00 m  |
| (iv)  | Μέγιστη απόσταση μεταξύ του άξονα του πύρου ζεύξης και του οπισθίου άκρου του ημιρυμουλκουμένου,  | 12,00 m |
| (v)   | Μέγιστο μήκος της οριζόντιας προβολής της απόστασης μεταξύ του άξονα του πύρου ζεύξης και οποιουδήποτε σημείου του έμπροσθεν άκρου ημιρυμουλκουμένου: | 2,04 m  |

Νοείται ότι, τα αρθρωτά οχήματα που τέθηκαν σε κυκλοφορία πριν από την 1<sup>η</sup> Ιανουαρίου 1991 και τα οποία δεν πληρούν τις πρόνοιες των υπο-υποπαραγράφων (iv) και (v) της παρούσας υποπαραγράφου, θεωρείται ότι συμμορφώνονται με τις πρόνοιες αυτές για τους σκοπούς των προνοιών των υποπαραγράφων (ε) και (στ) της παραγράφου 2 εφόσον δεν υπερβαίνουν το συνολικό μήκος των 15,50 μέτρων·

- |       |   |         |
|-------|---|---------|
| (vi)  | Μέγιστη απόσταση μετρούμενη παράλληλα προς το διαμήκη άξονα του οδικού συρμού από το απώτατο εμπρόσθιο εξωτερικό σημείο του χώρου φόρτωσης πίσω από το θάλαμο οδήγησης έως το απώτατο οπίσθιο εξωτερικό σημείο του ρυμουλκούμενου του συνδυασμού, μείον την απόσταση μεταξύ του οπίσθιου άκρου του ρυμουλκού και του εμπρόσθιου άκρου του ρυμουλκούμενου· | 15,65 m |
| (vii) | μέγιστη απόσταση μετρούμενη παράλληλα προς το διαμήκη άξονα του οδικού συρμού από το απώτατο εμπρόσθιο εξωτερικό σημείο του χώρου φόρτωσης πίσω από το θάλαμο οδήγησης έως το   | 16,40 m |

απώτατο οπίσθιο εξωτερικό σημείο του ρυμουλκούμενου του συνδυασμού·

- (viii) σε σχέση με τους οδικούς συρμούς, ελάχιστη απόσταση ανάμεσα στον οπίσθιο άξονα ενός οχήματος με κινητήρα και τον εμπρόσθιο άξονα ενός ρυμουλκούμενου· 3,00 m
- (ix) στις αναφερόμενες στις υπο-υποπαραγράφους (i) μέχρι (vi) διαστάσεις συμπεριλαμβάνονται οι κινητές υπερκατασκευές και οι τυποποιημένες συσκευασίες φορτίων, όπως τα εμπορευματοκιβώτια·
- (x) τηρουμένων των προνοιών της υπό-υποπαραγράφου (xi), κάθε όχημα με κινητήρα ή συνδυασμός οχημάτων που βρίσκεται σε κίνηση πρέπει να μπορεί να ολοκληρώσει κυκλική διαδρομή σε επιφάνεια που ορίζεται μεταξύ εξωτερικής ακτίνας 12,50 m και εσωτερικής ακτίνας 5,30 m·
- (xi) για τους σκοπούς των προνοιών της υπό-υποπαραγράφου (x) αναφορικά με λεωφορείο, όταν αυτό είναι σταθμευμένο, ορίζεται κατακόρυφο επίπεδο εφαπτόμενο στην πλευρά του οχήματος και με κατεύθυνση προς το εξωτερικό του κύκλου, χαράσσοντας γραμμή επί του εδάφους, στη δε περίπτωση αρθρωτού λεωφορείου, τα δύο άκαμπτα τμήματα του ευθυγραμμίζονται με το εν λόγω επίπεδο και, όταν το λεωφορείο εισέρχεται από ευθύγραμμη πορεία εντός της κυκλικής επιφανείας που καθορίζεται στις πρόνοιες της υπό-υποπαραγράφου (x), κανένα σημείο του δεν δύναται να εξέχει άνω των 0,60 m από αυτό το κατακόρυφο επίπεδο.

3(β) Τα μέγιστα επιτρεπόμενα βάρη και τα μέγιστα επιτρεπόμενα βάρη ανά άξονα, σε τόνους, και τα συναφή με αυτά χαρακτηριστικά των οχημάτων που αναφέρονται στις πρόνοιες της υποπαραγράφου (α) της παραγράφου 2 τα οποία χρησιμοποιούνται στις διεθνείς μεταφορές είναι τα ακόλουθα:

- (i) Οχήματα που αποτελούν μέρος συνδυασμού οχημάτων:
- |                              |      |
|------------------------------|------|
| (A) Διαξονικό ρυμουλκούμενο  | 18 t |
| (B) Τριαξονικό ρυμουλκούμενο | 24 t |
- (ii) Συνδυασμοί οχημάτων:
- (A) Οδικοί συρμοί με πέντε ή έξι άξονες:

(αα) Διαξονικό όχημα με κινητήρα με τριαξονικό ρυμουλκούμενο	40 t
(ββ) Τριαξονικό όχημα με κινητήρα με διαξονικό ή τριαξονικό ρυμουλκούμενο,	40 t
(B) Αρθρωτά οχήματα με πέντε ή έξι άξονες:	
(αα) Διαξονικό όχημα με κινητήρα με τριαξονικό ημιρυμουλκούμενο,	40 t
(ββ) Τριαξονικό όχημα με κινητήρα με διαξονικό ή τριαξονικό ημιρυμουλκούμενο,	40 t
(γγ) Διαξονικό μηχανοκίνητο όχημα με τριαξονικό ημιρυμουλκούμενο που μεταφέρει, στο πλαίσιο διατροφικών μεταφορών, ένα ή περισσότερα εμπορευματοκιβώτια ή κινητά αμαξώματα, μέγιστου συνολικού μήκους έως 45 ποδών,	42 t
(δδ) Τριαξονικό μηχανοκίνητο όχημα με διαξονικό ή τριαξονικό ημιρυμουλκούμενο που μεταφέρει, στο πλαίσιο διατροφικών μεταφορών, ένα ή περισσότερα εμπορευματοκιβώτια ή κινητά αμαξώματα, μέγιστου συνολικού μήκους έως 45 ποδών,	44 t
(Γ) Τετραξονικοί οδικοί συρμοί αποτελούμενοι από διαξονικό όχημα με κινητήρα και από διαξονικό ρυμουλκούμενο,	36 t
(Δ) Τετραξονικά αρθρωτά οχήματα που αποτελούνται από διαξονικό όχημα με κινητήρα και από διαξονικό ημιρυμουλκούμενο, αν η απόσταση των αξόνων του ημιρυμουλκούμενου:	
(αα) Είναι ίση προς ή μεγαλύτερη από 1,3 m και ίση προς ή μικρότερη από 1,8 m,	36 t
(ββ) Είναι μεγαλύτερη από 1,8 m:	36 t

Νοείται ότι, στην περίπτωση αυτή, το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος αυξάνεται κατά δύο (2) τόνους, νοουμένου ότι δεν υπάρχει υπέρβαση του μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους του οχήματος με κινητήρα που αναφέρεται στις πρόνοιες της υπό-υπό-υπό-υποπαραγράφου (αα) της υπό-υπό-υποπαραγράφου (Α) καθώς και του μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους του



δίδουμου άξονα του ημιρυμουλκούμενου που αναφέρεται στις πρόνοιες της υπό-υπό-υπό-υποπαραγράφου (δδ) της υπό-υπό-υπόπαραγράφου (B) της υπό-υποπαραγράφου (iv) και νοουμένου ότι ο κινητήριος άξονας είναι εξοπλισμένος με διπλά ελαστικά και αναρτήσεις πεπιεσμένου αέρα ή αναρτήσεις αναγνωρισμένες ως ισοδύναμες προς αυτές που καθορίζονται στις πρόνοιες της υποπαραγράφου (γ).

(i) Οχήματα με κινητήρα:

(A) Διαξονικά μηχανοκίνητα οχήματα

(αα) Όλα τα διαξονικά μηχανοκίνητα οχήματα εκτός από τα λεωφορεία: 18 t

Νοείται ότι, στην περίπτωση τέτοιων οχημάτων που κινούνται με εναλλακτικά καύσιμα, το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος των 18 τόνων αυξάνεται κατά το επιπλέον βάρος που απαιτείται για την εναλλακτική τεχνολογία καυσίμων με ανώτατο όριο τον ένα (1) τόνο,

(ββ) Διαξονικά λεωφορεία 19,5 t

(B) Τριαξονικά μηχανοκίνητα οχήματα: 25 t

Νοείται ότι, στην περίπτωση αυτή, το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος αυξάνεται στους 26 τόνους όταν ο κινητήριος άξονας είναι εξοπλισμένος με διπλά ελαστικά και αναρτήσεις πεπιεσμένου αέρα ή αναρτήσεις αναγνωρισμένες ως ισοδύναμες προς αυτές που καθορίζονται στις πρόνοιες της υποπαραγράφου (γ), ή όταν κάθε κινητήριος άξονας είναι εξοπλισμένος με διπλά ελαστικά και το μέγιστο βάρος κάθε άξονα δεν υπερβαίνει τους 9,5 τόνους:

Νοείται περαιτέρω ότι, στην περίπτωση τέτοιων οχημάτων που κινούνται με εναλλακτικά καύσιμα, το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος των 25 τόνων ή ανάλογα με την περίπτωση των 26 τόνων αυξάνεται κατά το επιπλέον βάρος που απαιτείται για την εναλλακτική τεχνολογία καυσίμων με ανώτατο όριο τον ένα (1) τόνο,

(Γ) Τετραξονικά οχήματα με κινητήρα με δύο κατευθυντήριους άξονες, όταν ο κινητήριος άξονας είναι εξοπλισμένος με διπλά ελαστικά και αναρτήσεις πεπιεσμένου αέρα ή αναρτήσεις 32 t

αναγνωρισμένες ως ισοδύναμες προς αυτές που καθορίζονται στις πρόνοιες της υποπαραγράφου (γ), ή όταν κάθε κινητήριο άξονας είναι εξοπλισμένος με διπλά ελαστικά και το μέγιστο βάρος κάθε άξονα δεν υπερβαίνει τους 9,5 τόνους,

(Δ) Τριαξονικά αρθρωτά λεωφορεία: 28 t

Νοείται ότι, στην περίπτωση τέτοιων οχημάτων που κινούνται με εναλλακτικά καύσιμα, το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος των 28 τόνων αυξάνεται κατά το επιπλέον βάρος που απαιτείται για την εναλλακτική τεχνολογία καυσίμων με ανώτατο όριο τον ένα (1) τόνο,

(ii) Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος ανά άξονα:

(Α) Απλοί άξονες – Απλός μη κινητήριο άξονας, 10 t

(Β) Ως προς τους δίδυμους άξονες, γνωστούς ως «tandem», ρυμουλκούμενων και ημιρυμουλκούμενων, το σύνολο του ανά άξονα βάρους των δίδυμων αυτών αξόνων δεν πρέπει να υπερβαίνει, αν η απόσταση (d) ανάμεσα στους άξονες είναι –

(αα) μικρότερη από 1,0 m ( $d < 1,0$ ), 11 t

(ββ) ίση ή μεγαλύτερη από 1,0 m και μικρότερη από 1,3 m ( $1,0 \leq d < 1,3$ ), 16 t

(γγ) ίση ή μεγαλύτερη από 1,3 m και μικρότερη από 1,8 m ( $1,3 \leq d < 1,8$ ), 18 t

(δδ) ίση ή μεγαλύτερη από 1,8 m ( $1,8 \leq d$ ), 20 t

(Γ) Ως προς τους τρίδυμους άξονες ρυμουλκούμενων και ημιρυμουλκούμενων, το σύνολο του ανά άξονα βάρους των τρίδυμων αυτών αξόνων δεν πρέπει να υπερβαίνει, αν η απόσταση (d) ανάμεσα στους άξονες είναι –

(αα) Μικρότερη ή ίση με 1,3 m ( $d \leq 1,3$ ), 21 t

(ββ) Μεγαλύτερη από 1,3 m και μικρότερη ή ίση με 1,4 m ( $1,3 < d \leq 1,4$ ), 24 t

(Δ) Κινητήριο άξονας,

- |       |  |        |
|-------|--|--------|
| (αα)  | Κινητήριος άξονας των οχημάτων που αναφέρονται στις πρόνοιες των υπό-υπό-υποπαραγράφων (Α) και (Β) της υπό-υποπαραγράφου (ii) της παρούσας υποπαραγράφου,  | 11.5 t |
| (ββ)  | Κινητήριος άξονας των οχημάτων που αναφέρονται στις πρόνοιες των υπό-υπό-υποπαραγράφων (Γ) και (Δ) της υπο-υπόπαραγράφου (ii) καθώς και της υπο-υπόπαραγράφου (iii) της παρούσας υποπαραγράφου,  | 11.5 t |
| (Ε)   | Ως προς τους δίδυμους άξονες οχημάτων με κινητήρα, το σύνολο του ανά άξονα βάρους των δίδυμων αυτών αξόνων δεν πρέπει να υπερβαίνει, αν η απόσταση (d) ανάμεσα στους άξονες είναι –  |        |
| (αα)  | μικρότερη από 1,0 m ( $d < 1,0$ m),  | 11,5 t |
| (ββ)  | ίση προς ή μεγαλύτερη από 1,0 m και μικρότερη από 1,3 m ( $1,0 \text{ m} \leq d < 1,3 \text{ m}$ ),  | 16 t   |
| (γγ)  | ίση προς ή μεγαλύτερη από 1,3 m και μικρότερη από 1,8 m ( $1,3 \text{ m} \leq d < 1,8 \text{ m}$ ),  | 18 t   |
| (δδ)  | ίση προς ή μεγαλύτερη από 1,3 m και μικρότερη από 1,8 m ( $1,3 \text{ m} \leq d < 1,8 \text{ m}$ ) και είτε ο κινητήριος άξονας είναι εξοπλισμένος με διπλά ελαστικά και με αναρτήσεις πεπιεσμένου αέρα ή αναρτήσεις αναγνωρισμένες ως ισοδύναμες προς αυτές που καθορίζονται στις πρόνοιες της υποπαραγράφου (γ), είτε σε περιπτώσεις όπου κάθε κινητήριος άξονας είναι εξοπλισμένος με διπλά ελαστικά και το μέγιστο βάρος σε κάθε άξονα δεν υπερβαίνει τους 9,5 τόνους. | 19 t   |
| (iii) | Αναφορικά με τα συναφή με το βάρος χαρακτηριστικά των οχημάτων που αναφέρονται στις πρόνοιες της υποπαραγράφου (α) της παραγράφου 2 –  |        |
| (Α)   | για οχήματα οποιουδήποτε τύπου, το βάρος που φέρει ο κινητήριος άξονας ή οι κινητήριοι άξονες ενός οχήματος ή ενός συνδυασμού οχημάτων δεν πρέπει να είναι μικρότερο από το  |        |

25% του συνολικού βάρους του έμφορτου οχήματος ή συνδυασμού οχημάτων·

- (B) το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος σε τόνους ενός τετραξονικού οχήματος με κινητήρα δεν μπορεί να υπερβαίνει το πενταπλάσιο της απόστασης σε μέτρα μεταξύ των ακραίων αξόνων του οχήματος.

3(γ) Οι προϋποθέσεις σχετικά με την ισοδυναμία ορισμένων αναρτήσεων που δεν χρησιμοποιούν πεπιεσμένο αέρα με τις αναρτήσεις πεπιεσμένου αέρα για τον ή τους κινητήριους άξονες του οχήματος, καθορίζονται ως ακολούθως:

(i) ΟΡΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ ΠΕΠΙΕΣΜΕΝΟΥ ΑΕΡΑ:

Ένα σύστημα ανάρτησης ονομάζεται ανάρτηση πεπιεσμένου αέρα, εφόσον τουλάχιστον το 75% της λειτουργίας του ως ελατηρίου πραγματοποιείται με σύστημα πεπιεσμένου αέρα·

(ii) ΙΣΟΔΥΝΑΜΙΑ

Ένα σύστημα ανάρτησης αναγνωρίζεται ως ισοδύναμο προς ανάρτηση πεπιεσμένου αέρα εφόσον πληροί τα ακόλουθα:

- (A) Σε περίπτωση που η αναρτημένη μάζα σε κινητήριο ή συζευγμένο άξονα υφίσταται κατακόρυφη ελεύθερη ταλάντωση χαμηλής συχνότητας, οι συχνότητες και αποσβέσεις, μετρούμενες όταν η ανάρτηση φέρει το μέγιστο φορτίο της, πρέπει να περιέχονται εντός των ορίων (αμορτισέρ) που καθορίζονται στις πρόνοιες των υπο-υπο-υποπαραγράφων (B) έως (E) της παρούσας υπό-υποπαραγράφου·
- (B) κάθε άξονας πρέπει να φέρει υδραυλικούς αποσβεστήρες ταλαντώσεων. Στους δίδυμους άξονες, οι εν λόγω υδραυλικοί αποσβεστήρες πρέπει να τοποθετούνται έτσι ώστε να ελαχιστοποιείται η ταλάντωση των συζευγμένων αξόνων·
- (Γ) ο μέσος συντελεστής απόσβεσης «D» πρέπει να είναι μεγαλύτερος από το 20% της κρίσιμης απόσβεσης για ανάρτηση εφοδιασμένη με υδραυλικούς αποσβεστήρες ταλαντώσεων, υπό κανονικές συνθήκες λειτουργίας·
- (Δ) το μέγιστο επίπεδο απόσβεσης της ανάρτησης, όταν έχουν αφαιρεθεί ή έχουν τεθεί εκτός λειτουργίας όλοι οι υδραυλικοί αποσβεστήρες κραδασμών, πρέπει να μην υπερβαίνει το 50% του D·
- (E) η μέγιστη συχνότητα της αναρτημένης μάζας του κινητήριου ή συζευγμένου άξονα κατά μη συντηρούμενη ελεύθερη κατακόρυφη ταλάντωση δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 2 Hz

(ΣΤ) η συχνότητα και απόσβεση της ανάρτησης καθορίζονται στις πρόνοιες της υπό-υποπαραγράφου (iii) και οι διαδικασίες δοκιμής για τη μέτρηση της συχνότητας και της απόσβεσης καθορίζονται στις πρόνοιες της υπό-υποπαραγράφου (iv) της παρούσας υποπαραγράφου.

(iii) ΟΡΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΣΥΧΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΑΠΟΣΒΕΣΗΣ

Ο παρών ορισμός αφορά μάζα  $M$  (kg) αναρτημένη σε κινητήριο ή συζευγμένο άξονα. Ο άξονας αυτός παρουσιάζει συνολική δυσκαμψία κατά την κατακόρυφη διεύθυνση μεταξύ της επιφάνειας της οδού και της αναρτημένης μάζας, έστω  $K$  newton/μέτρο (N/m) και συνολικό συντελεστή απόσβεσης  $C$  newton/μέτρο και ανά δευτερόλεπτο (N/ms).

Έστω ότι  $Z$  είναι η κατακόρυφη μετακίνηση της αναρτημένης μάζας. Η εξίσωση κίνησης για την ελεύθερη ταλάντωση της μάζας αυτής είναι:

$$M + \frac{D^2 Z}{Dt^2} + C \frac{DZ}{dt} + KZ = 0$$

Η συχνότητα της ταλάντωσης της ανηρτημένης μάζας  $F$  (rad/sec) είναι:

$$F = \sqrt{\frac{K}{M} - \frac{C^2}{4M^2}}$$

Η απόσβεση είναι κρίσιμη όταν  $C = C_0$ , όπου –

$$C_0 = 2\sqrt{KM}$$

Ο συντελεστής απόσβεσης ως κλάσμα της κρίσιμης απόσβεσης είναι  $C/C_0$

Κατά την ελεύθερη μη συντηρούμενη ταλάντωση της ανηρτημένης μάζας, η κατακόρυφη κίνηση της μάζας ακολουθεί αποσβεννυμένη ημιτονοειδή καμπύλη (σχήμα 2). Η συχνότητα μπορεί να υπολογιστεί αν μετρηθεί ο χρόνος για όσους κύκλους ταλάντωσης είναι δυνατό να παρατηρηθούν. Η απόσβεση μπορεί να υπολογιστεί αν μετρηθούν τα ύψη των διαδοχικών κορυφών της ταλάντωσης προς την αυτή κατεύθυνση. Εάν τα πλάτη των κορυφών του πρώτου και του δεύτερου κύκλου της ταλάντωσης είναι  $A_1$  και  $A_2$  ο συντελεστής απόσβεσης  $D$  δίδεται από τη σχέση:

$$D = \frac{C}{C_0} = \frac{1}{2\pi} \cdot \ln \frac{A_1}{A_2}$$

όπου  $\ln$  είναι ο φυσικός λογάριθμος του συντελεστή πλάτους.

(iv) ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΔΟΚΙΜΗΣ

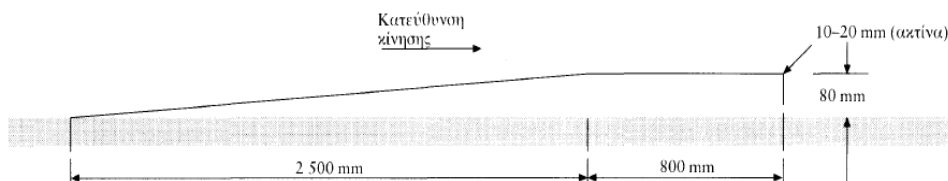
Προκειμένου να καθοριστούν με δοκιμή ο συντελεστής απόσβεσης  $D$ , ο συντελεστής απόσβεσης όταν έχουν αφαιρεθεί οι αποσβεστήρες κραδασμών καθώς και η συχνότητα  $F$  της ανάρτησης, το όχημα, φορτωμένο πρέπει –

- (Α) να οδηγηθεί με χαμηλή ταχύτητα ( $5 \text{ km/h} + 1 \text{ km/h}$ ) υπεράνω βαθμίδας  $80 \text{ mm}$ , της οποίας η κατατομή φαίνεται στο σχήμα 1. Η μη συντηρούμενη ταλάντωση που θα αναλυθεί για τη μέτρηση της συχνότητας και της απόσβεσης είναι εκείνη που παρατηρείται αμέσως μόλις οι τροχοί του κινητήριου άξονα υπερβούν τη βαθμίδα, ή
- (Β) με δυνάμεις ασκούμενες στο πλαίσιο του, να ωθηθεί προς τα κάτω μέχρις ότου το φορτίο στον κινητήριου άξονα φτάσει σε τιμή  $50\%$  μεγαλύτερη από την τιμή του μέγιστου στατικού φορτίου. Το όχημα που ωθείται προς τα κάτω απελευθερώνεται απότομα και αναλύεται η ταλάντωση που προκύπτει, ή
- (Γ) με δυνάμεις ασκούμενες στο πλαίσιο του, να ωθηθεί προς τα άνω μέχρις ότου η ανηρτημένη μάζα να ανυψωθεί κατά  $80 \text{ mm}$  άνωθεν του κινητήριου άξονα. Το όχημα που ωθείται με τον τρόπο αυτό προς τα άνω αφήνεται απότομα και αναλύεται η ταλάντωση που προκύπτει, ή
- (Δ) να υποστεί άλλου είδους δοκιμές, των οποίων την ισοδυναμία ο κατασκευαστής έχει αποδείξει ικανοποιητικά στον Έφορο:

Νοείται ότι, στο όχημα όπου πραγματοποιείται η δοκιμή πρέπει, μεταξύ κινητήριου άξονα και πλαισίου, αμέσως υπεράνω του κινητήριου άξονα, να έχει τοποθετηθεί αισθητήρας κατακόρυφων μετατοπίσεων. Η ανάγνωση του ίχνους επιτρέπει, αφενός, να μετρηθεί το χρονικό διάστημα μεταξύ των κορυφών της πρώτης και της δεύτερης βύθισης και, αφετέρου, να ληφθεί έτσι η συχνότητα  $F$  και ο συντελεστής πλάτους ώστε να προκύψει η απόσβεση. Για τους συζευγμένους κινητήριους άξονες, πρέπει να τοποθετηθούν αισθητήρες μετατοπίσεων μεταξύ κάθε κινητήριου άξονα και του πλαισίου, αμέσως επάνω από τον άξονα.

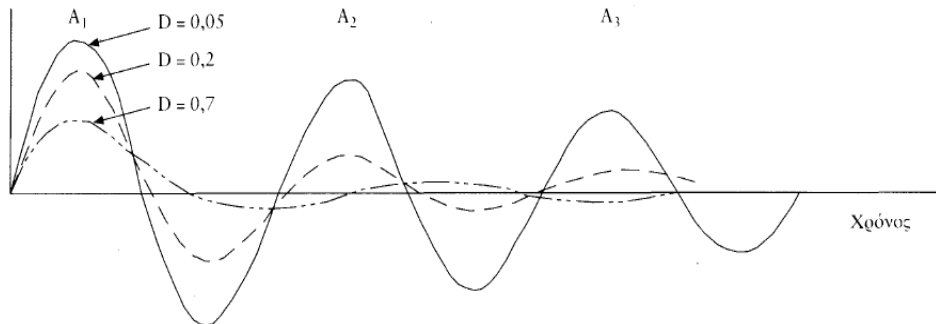
Σχήμα 1

Βαθμίδα του εδάφους για δοκιμές ανάρτησης



Σχήμα 2

### Αποσβεννυμένη μη συντηρούμενη απόκριση



4(α) Εκτός δυνάμει αδείας του Εφόρου και τηρουμένων των όρων που κατά περίπτωση επιβάλλει, οι μέγιστες επιτρεπόμενες διαστάσεις και τα συναφή με αυτές χαρακτηριστικά των οχημάτων που αναφέρονται στις πρόνοιες της υποπαραγράφου (α) της παραγράφου (2) και χρησιμοποιούνται στις μεταφορές στην Δημοκρατία καθορίζονται στις πρόνοιες της παραγράφου 3(α).

4(β) Εκτός δυνάμει αδείας του Εφόρου και τηρουμένων των όρων που κατά περίπτωση επιβάλλει, τα μέγιστα επιτρεπόμενα βάρη και τα μέγιστα επιτρεπόμενα βάρη ανά άξονα, σε τόνους, και τα συναφή με αυτά χαρακτηριστικά των οχημάτων που αναφέρονται στις πρόνοιες της υπόπαραγράφου (α) της παραγράφου (2) και χρησιμοποιούνται στις μεταφορές στην Δημοκρατία καθορίζονται στις πρόνοιες της υποπαραγράφου (β) της παραγράφου (3), με εξαίρεση τα μέγιστα βάρη που καθορίζονται στον ακόλουθο Πίνακα για κάθε σχετικό όχημα των κατηγοριών N2 και N3 και των ρυμουλκούμενων τους της κατηγορίας O3 και O4, που αναφέρεται σε αυτόν, νοουμένου ότι οι κατασκευαστικές προδιαγραφές αυτών των οχημάτων και των αξόνων τους επιτρέπουν τα αναφερόμενα στον πίνακα βάρη:

Νοείται ότι, ο Έφορος δύναται, για την εφαρμογή, να επιβάλλει ειδικούς τεχνικούς όρους ως προς τη λήψη κατάλληλων μέτρων προς αποφυγή πτώσης, διαρροής ή έκχυσης οποιασδήποτε ποσότητας μεταφερόμενου εμπορεύματος, περιλαμβανομένου υλικού, ουσίας ή προϊόντος:

#### Πίνακας

(Μέγιστα βάρη για άξονες, οχήματα με κινητήρα ή συνδυασμό οχημάτων, για μεταφορά φορτίου, που χρησιμοποιούνται στις μεταφορές στην Δημοκρατία)

Άξονες, οχήματα με κινητήρα ή συνδυασμός οχημάτων	Μέγιστο Επιτρεπόμενο Μεικτό Βάρος (σε τόνους – t)
<b>Άξονες</b> Τα αξονικά βάρη που καθορίζονται από τον κατασκευαστή του οχήματος ή, ανάλογα με την περίπτωση, τον κατασκευαστή του άξονα που τοποθετείται	

στο όχημα, είτε αυτός είναι μονός άξονας ή άξονας συνδυασμού αξόνων.		
<b>Οχήματα με κινητήρα</b>		
1	Διαξονικό όχημα με κινητήρα.	19t
2	Τριαξονικό όχημα με κινητήρα.	25t
3	Τριαξονικό όχημα με κινητήρα, με ανάρτηση πεπιεσμένου αέρα ή ισοδύναμου, όπως καθορίζεται στις πρόνοιες της υποπαραγράφου (γ) της παραγράφου 3 ή όταν κάθε κινητήριο άξονας είναι εξοπλισμένος με διπλά ελαστικά.	27t
4	Τετραξονικό όχημα με κινητήρα.	32t
5(α)	Τετραξονικό όχημα με κινητήρα, με ανάρτηση πεπιεσμένου αέρα ή ισοδύναμου, όπως καθορίζεται στις πρόνοιες της υποπαραγράφου (γ) της παραγράφου 3 ή όταν κάθε κινητήριο άξονας είναι εξοπλισμένος με διπλά ελαστικά.	34t
5(β)	Όχημα που αναφέρεται στο σημείο 5(α) του παρόντος Πίνακα το οποίο είναι ειδικά κατασκευασμένο για μεταφορά έτοιμου σκυροδέματος και του οποίου ο κάδος (βαρέλα) μεταφοράς του σκυροδέματος έχει χωρητικότητα μεταφοράς μέχρι οκτώ (8) κυβικών μέτρων.	34t
5(γ)	Όχημα που αναφέρεται στο σημείο 5(α) του παρόντος Πίνακα το οποίο είναι ειδικά κατασκευασμένο για μεταφορά έτοιμου σκυροδέματος και του οποίου ο κάδος (βαρέλα) μεταφοράς του σκυροδέματος έχει χωρητικότητα μεταφοράς άνω των οκτώ (8) κυβικών μέτρων, νοουμένου ότι οι κατασκευαστικές προδιαγραφές του οχήματος, περιλαμβανομένης και της εκ κατασκευής δυνατότητας φόρτωσης των αξόνων του, επιτρέπουν το μεικτό βάρος που καθορίζεται στη δεξιά στήλη του παρόντος σημείου.	36t
6	Όχημα με κινητήρα με περισσότερους από τέσσερις άξονες.	Καθορίζεται από τον Έφορο για κάθε συγκεκριμένο όχημα
<b>Συνδυασμοί Οχημάτων</b>		
7	Διαξονικό ρυμουλκό όχημα με κινητήρα με διαξονικό ημιρυμουλκούμενο (νοουμένου ότι η απόσταση (d) μεταξύ των αξόνων του ημιρυμουλκούμενου είναι μεγαλύτερη των 1,8 μέτρων, $d > 1,8m$ )	39t
8	Διαξονικό ρυμουλκό όχημα με κινητήρα με τριαξονικό ημιρυμουλκούμενο.	43t
9	Τριαξονικό ρυμουλκό όχημα με κινητήρα με διαξονικό ή τριαξονικό ημιρυμουλκούμενο.	43t 45t όταν μεταφέρεται



	ένα ή περισσότερα εμπορευματοκιβώτια ή κινητά αμαξώματα, μέγιστου συνολικού μήκους 40 έως 45 ποδών.
10	Οποιοσδήποτε συνδυασμός οχημάτων, περιλαμβανομένων συρμών (ρυμουλκό – ρυκουλούμενο) που δεν καθορίζεται ή προκύπτει από τα καθοριζόμενα στις πρόνοιες των παραγράφων (3) και (4) του παρόντος Κανονισμού.

4(γ) Εκτός δυνάμει αδείας του Εφόρου και τηρουμένων των όρων που κατά περίπτωση επιβάλλει, τα μέγιστα επιτρεπόμενα βάρη και τα μέγιστα επιτρεπόμενα βάρη ανά άξονα, σε τόνους ή κιλά, των οχημάτων των κατηγοριών που δεν αναφέρονται στις πρόνοιες της υποπαραγράφου (α) της παραγράφου (2), είναι αυτά που καθορίζονται από τον Έφορο κατά την εγγραφή τους στο μητρώο του Εφόρου, η δε υπέρβαση των μέγιστων επιτρεπόμενων αυτών βαρών απαγορεύεται. □.

Κανόνες  
κυκλοφορίας.  
Κ.Α.Π.194/05

(4A) (i) Απαγορεύεται η κανονική κυκλοφορία οχημάτων ή συνδυασμών οχημάτων για τη μεταφορά εμπορευμάτων στη Δημοκρατία, τα χαρακτηριστικά των οποίων δε συνάδουν προς τα χαρακτηριστικά που καθορίζονται στις παραγράφους (1)(α), (1)(β), της επιφύλαξης της υποπαραγράφου (1)(γ) και στις υποπαραγράφους (1)(δ) έως (1)(ζ) και (4)(β) και (4)(δ) πιο πάνω.

(ii) Απαγορεύεται η κανονική κυκλοφορία οχημάτων μεταφοράς προσώπων στη Δημοκρατία τα οποία δε συμμορφώνονται με τα χαρακτηριστικά που αναφέρονται στις παραγράφους (1) (α), (1)(β), τη δεύτερη επιφύλαξη της παραγράφου (1)(γ) και της παραγράφου (1)(δ) πιο πάνω.

(4B) (i) Δυνάμει αδείας του Εφόρου, χορηγούμενης σε εξαιρετικές περιπτώσεις, και τηρουμένων των όρων τους οποίους ήθελε εκάστοτε επιβάλλει, δύναται να επιτραπεί η κυκλοφορία οχημάτων ή συνδυασμών οχημάτων για τη μεταφορά εμπορευμάτων στη Δημοκρατία, τα χαρακτηριστικά των οποίων δε συνάδουν προς τα χαρακτηριστικά που καθορίζονται στις παραγράφους (1)(γ), (2), (3), (4)(α) και (4)(γ) πιο πάνω.

Κ.Α.Π.194/05

(ii) Δυνάμει αδείας του Εφόρου, χορηγούμενης σε εξαιρετικές περιπτώσεις, και τηρουμένων των όρων τους οποίους ήθελε εκάστοτε επιβάλλει, δύναται να επιτραπεί η κυκλοφορία οχημάτων μεταφοράς προσώπων στη Δημοκρατία, τα οποία δε συμμορφώνονται με τα χαρακτηριστικά που αναφέρονται στις παραγράφους (1)(γ), (2),(3),(4)(α) και (4)(γ) πιο πάνω.

(4Γ) Η κυκλοφορία οχημάτων ή συνδυασμών οχημάτων τα οποία υπερβαίνουν τις μέγιστες επιτρεπόμενες διαστάσεις μπορεί να επιτρέπεται μόνο βάσει ειδικής άδειας που εκδίδεται χωρίς διακρίσεις από τον Έφορο ή βάσει διαδικασιών μη συνεπαγομένων διακρίσεις, που συμφωνούνται για κάθε μεμονωμένη περίπτωση, όταν το όχημα ή συνδυασμός οχημάτων μεταφέρουν ή προορίζονται να μεταφέρουν αδιαχώριστα φορτία.

Κ.Α.Π 194/05

(4Δ) Η κυκλοφορία οχημάτων ή συνδυασμών οχημάτων που χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά και εκτελούν μεταφορές στη Δημοκρατία, που δεν επηρεάζουν σημαντικά το διεθνή ανταγωνισμό, στον τομέα των μεταφορών, δύναται να επιτρέπεται και σε περιπτώσεις στις οποίες οι διαστάσεις των, αφίστανται των διαστάσεων που καθορίζονται στις παραγράφους (1)(α), (1)(β) της επιφύλαξης της υποπαραγράφου (1)(γ), τις υποπαραγράφους (1)(δ) έως (1)(ζ) καθώς και τις υποπαραγράφους (4)(β) και (4)(δ) πιο πάνω:

Νοείται ότι οι μεταφορές θεωρείται ότι δεν επηρεάζουν σημαντικά το διεθνή ανταγωνισμό στον τομέα των μεταφορών εάν πληρούται μια εκ των προϋποθέσεων που προβλέπονται πιο κάτω:

(i) Οι μεταφορές πραγματοποιούνται στο έδαφος της Δημοκρατίας από εξειδικευμένα οχήματα ή συνδυασμούς οχημάτων, υπό συνθήκες υπό τις οποίες οι εν λόγω μεταφορές δεν εκτελούνται κανονικά από οχήματα προερχόμενα από κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

(ii) Ο Έφορος χορηγεί άδεια να πραγματοποιούνται μεταφορές στη Δημοκρατία από οχήματα ή συνδυασμούς οχημάτων οι διαστάσεις των οποίων αφίστανται των διαστάσεων που προβλέπουν οι παραγράφοι (1) έως (4) πιο πάνω, επιτρέπει επίσης και τη χρήση οχημάτων με κινητήρα, ρυμουλκουμένων και ημιρυμουλκουμένων οι διαστάσεις των οποίων συνάδουν προς τις διαστάσεις που καθορίζονται στις παραγράφους (1) έως (4) πιο πάνω συνδυασμένων κατά τρόπο ώστε να μπορούν να επιτύχουν τουλάχιστο το μήκος φόρτωσης που επιτρέπεται στη Δημοκρατία ώστε όλοι οι μεταφορείς να μπορούν να απολαμβάνουν ίσων συνθηκών ανταγωνισμού.

Κ.Α.Π 194/05

(iii) Μέχρι τις 31 Δεκεμβρίου 2020 επιτρέπεται η κυκλοφορία λεωφορείων τα οποία έχουν λάβει άδει κυκλοφορίας ή έχουν τεθεί σε κυκλοφορία πριν από την εφαρμογή των παρόντων Κανονισμών και έχουν διαστάσεις που υπερβαίνουν εκείνες που καθορίζονται στις παραγράφους (1)(α), (1)(β) και (1)(δ) πιο πάνω.

(4Ε) Ο Έφορος δύναται να επιτρέψει σε οχήματα και συνδυασμούς οχημάτων που ενσωματώνουν νέες τεχνολογίες ή έννοιες που δεν μπορούν να συμμορφώνονται με μία ή πλείονες απαιτήσεις των

παρόντων Κανονισμών, να πραγματοποιούν ορισμένες τοπικές μεταφορές για δοκιμαστική περίοδο.

(4ΣΤ) Τα αρθρωτά οχήματα που τέθηκαν σε κυκλοφορία πριν από την 1ην Ιανουαρίου 1991, τα οποία δεν πληρούν τις διατάξεις των παραγράφων (1)(ε) και (4)(δ) πιο πάνω θεωρείται ότι ανταποκρίνονται προς τις διατάξεις αυτές, εφόσον δεν υπερβαίνουν το συνολικό μήκος των 15,50 μέτρων.

Αποδεικτικό  
συμμόρφωσης.

(4Η) Τα οχήματα, οι κατηγορίες των οποίων αναφέρονται στην παράγραφο (1) πιο πάνω και είναι σύμφωνα με τις οριακές τιμές που προβλέπονται από τον παρόντα Κανονισμό, δέον να είναι εφοδιασμένα με έγγραφο (αποδεικτικό συμμόρφωσης) που χορηγεί ο Έφορος κατά τον τύπο που ήθελε εκάστοτε καθορίσει:

Νοείται ότι ο Έφορος αναγνωρίζει αποδεικτικό συμμόρφωσης που έχει χορηγηθεί από κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης σε σχέση με τα εν λόγω οχήματα.

(4Θ) Τηρουμένων των διατάξεων του Κανονισμού 55, όταν τα χαρακτηριστικά του οχήματος δεν ανταποκρίνονται πλέον σε εκείνα που αναγράφονται στο αποδεικτικό συμμόρφωσης που καθορίζεται στην παράγραφο (4Η) πιο πάνω, ο Έφορος λαμβάνει τα απαραίτητα μέτρα για να εξασφαλιστεί η τροποποίηση του εν λόγω αποδεικτικού.

(4Ι) Τα εφοδιασμένα με αποδεικτικό συμμόρφωσης οχήματα μπορούν να υποβάλλονται –

(α) Σε δειγματοληπτικούς ελέγχους, όσον αφορά τα κοινά πρότυπα σχετικά με τα βάρη,

(β) μόνο σε ελέγχους, όσον αφορά τα κοινά πρότυπα σχετικά με τις διαστάσεις, εφόσον υπάρχουν υπόνοιες ότι δεν είναι σύμφωνα με τον παρόντα Κανονισμό.

(4Κ) Η κεντρική στήλη του αποδεικτικού συμμόρφωσης σχετικά με το βάρος θα αναγράφει, όπου τούτο αρμόζει, τις τιμές που ισχύουν για το βάρος του εν λόγω οχήματος.

(4Λ) Στην αριστερή στήλη του αποδεικτικού συμμόρφωσης αναγράφονται τα μέγιστα επιτρεπόμενα βάρη, σύμφωνα με τον παρόντα Κανονισμό και στη δεξιά στήλη τα τεχνικώς αποδεκτά βάρη:

Κ.Α.Π 194/05

Νοείται ότι οι διατάξεις των παραγράφων (1) έως (4Κ) του παρόντος Κανονισμού δεν αποκλείουν την εφαρμογή των διατάξεων περί οδικής κυκλοφορίας, οι οποίες δύνανται να περιορίζουν το βάρος ή και τις διαστάσεις των οχημάτων σε ορισμένους δρόμους ή ορισμένα τεχνικά έργα, ανεξάρτητα από το κράτος έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας ή θέσης σε κυκλοφορία των οχημάτων αυτών.

Είναι δυνατή, ιδίως η επιβολή τοπικών περιορισμών ως προς τα μέγιστα επιτρεπτά βάρη και/ή τις μέγιστες επιτρεπτές διαστάσεις οχημάτων που μπορούν να χρησιμοποιούνται σε συγκεκριμένες περιοχές ή συγκεκριμένους δρόμους όταν η υποδομή δεν προσφέρεται για μακριά και βαριά οχήματα, όπως π.χ. στο κέντρο των πόλεων, σε μικρά χωριά, ή σε τόπους ιδιαίτερου φυσικού ενδιαφέροντος.

(4M) Για σκοπούς των παραγράφων (1) έως (4Λ) του παρόντος Κανονισμού –

**«αδιαχώριστο φορτίο»** σημαίνει το φορτίο το οποίο, για τους σκοπούς της μεταφοράς επί της οδού, δεν μπορεί να διαχωριστεί σε δύο ή περισσότερα φορτία, χωρίς περιττή δαπάνη ή κίνδυνο καταστροφής και το οποίο, λόγω των διαστάσεων ή των μαζών του, δεν μπορεί να μεταφερθεί από όχημα με κινητήρα, ρυμουλκούμενο, οδικό συρμό ή αρθρωτό όχημα,

**«αρθρωτό λεωφορείο»** σημαίνει λεωφορείο που αποτελείται από δύο άκαμπτα τμήματα, συνδεδεμένα μεταξύ τους με συνάρθρωση η οποία επιτρέπει την ελεύθερη κυκλοφορία των επιβατών μεταξύ των άκαμπτων τμημάτων· τα διαμερίσματα δε των επιβατών που βρίσκονται στο καθένα από τα δύο άκαμπτα τμήματα επικοινωνούν μεταξύ τους,

**«ημιρυμουλκούμενο»** σημαίνει όχημα που προορίζεται να είναι ζευγμένο σε όχημα με κινητήρα με τρόπο ώστε ένα μέρος του ρυμουλκούμενου αυτού να στηρίζεται στο όχημα με κινητήρα και ένα σημαντικό μέρος του βάρους του και του βάρους του φορτίου του να αναλαμβάνεται από το εν λόγω όχημα, και το οποίο λόγω της κατασκευής και της διαμόρφωσής του, προορίζεται για τη μεταφορά εμπορευμάτων,

**«μέγιστες επιτρεπόμενες διαστάσεις»** σημαίνει τις μέγιστες διαστάσεις για τη χρησιμοποίηση οχήματος που προβλέπει η παράγραφος (1) πιο πάνω,

**«μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος»** σημαίνει το μέγιστο βάρος για τη χρησιμοποίηση εμφόρτου οχήματος για διεθνείς μεταφορές,

**«μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος ανά άξονα»** σημαίνει το μέγιστο βάρος για τη χρησιμοποίηση ενός έμφορτου άξονα ή ομάδας αξόνων, στις διεθνείς μεταφορές,

**«όχημα με κινητήρα»** σημαίνει αυτοπροωθούμενο οδικό όχημα με κινητήρα,

**«ρυμουλκούμενο»** σημαίνει όχημα που προορίζεται να είναι ζευγμένο σε όχημα με κινητήρα, εκτός από τα ημιρυμουλκούμενα, και το οποίο λόγω της κατασκευής και της διαμόρφωσής του, προορίζεται για τη μεταφορά εμπορευμάτων,

**«συνδυασμός οχημάτων»** σημαίνει –

- είτε ένα οδικό συρμό που αποτελείται από ένα όχημα με κινητήρα ζευγμένο σε ένα ρυμουλκούμενο,
- είτε ένα αρθρωτό όχημα που αποτελείται από ένα όχημα με κινητήρα ζευγμένο σε ημιρυμουλκούμενο,

Κ.Α.Π.189/08

**«τόνος»** σημαίνει το βάρος που εξασκείται από τη μάζα ενός τόνου και αντιστοιχεί σε 9,81 kilonewtons (KN).

Επίσωστρα  
Κ.Α.Π.  
189/00  
Ν.18/00

(5) Τα ελαστικά που είναι προσαρμοσμένα πάνω σε οποιοδήποτε όχημα των Κατηγοριών M1, N1, O1, και O2, όπως αυτές καθορίζονται στο Μέρος Α' του Παραρτήματος του περί Εγκρίσεως Τύπου Οχημάτων Νόμου του 2000, έχουν, καθ'όλη τη διάρκεια της χρήσης του οχήματος πάνω σε οποιαδήποτε οδό, πρωτεύουσες αυλακώσεις στο πέλμα τους βάθους τουλάχιστον 1,6 χιλιοστομέτρων.

Μικτόν βάρος

Κ.Α.Π.194/05  
Κ.Α.Π.189/08

(6) Το μικτό βάρος πάνω σε άξονα απαγορεύεται να υπερβαίνει το βάρος το εγκεκριμένο από τον Έφορο, το οποίο για φορτηγά οχήματα, των ρυμουλκούμενων και ημιρυμουλκούμενων μικτού βάρους πέραν των τριών χιλιάδων πεντακοσίων χιλιογράμμων θα φαίνεται επί του ρύπου XXI του συνημμένου στους παρόντες Κανονισμούς Πρώτου Παραρτήματος. Πιστοποιητικό με βάση τον τύπο αυτό δέον όπως μεταφέρεται επί του οχήματος.

Σειρήν

(7) Παν μηχανοκίνητον όχημα δέον όπως είναι εφωδιασμένον δια δύο το πολύ σειρήνων αποδιδουσών ήχον συνεχή του αυτού τόνου, ικανών να παράσχωσιν ευδιάκριτον και επαρκή προειδοποίησιν περί της προσεγγίσεως ή της θέσεως του οχήματος, απαγορεύεται δε η εγκατάστασις και η χρήσις σειρήνος οιοδήποτε άλλου τύπου.

Κάτοπτρον.  
Επίσημος  
Εφημερίς,  
Παράρτημα  
Τρίτον (I)  
22.6.1984.

(8) Εξαιρουμένων των ανευ αμαξιδίου μοτοσυκλετών, παν μηχανοκίνητον όχημα δέον όπως είναι εφωδιασμένον διά δύο τουλάχιστον αντανάκλαστικών κατόπτρων, ούτω κατεσκευασμένων και τοποθετημένων επί του οχήματος κατά τοιούτον τρόπον ώστε να παρέχεται η δυνατότης εις τον οδηγόν του οχήματος να αντιλαμβάνηται την παρουσίαν όπισθεν αυτού ελαύνοντος οχήματος, ο οδηγός του οποίου επιθυμεί να προσπεράση τούτο.

Κάτοπτρα των  
βαρέων φορτηγών  
οχημάτων  
Κ.Α.Π.218/09

(8Α) Ανεξάρτητα από τις πρόνοιες της παραγράφου (8), κάθε φορτηγό μηχανοκίνητο όχημα βαρέως τύπου, το οποίο-

(α) εγγράφεται στο μητρώο του Εφόρου από την ημερομηνία έναρξης της ισχύος των παρόντων Κανονισμών, πρέπει να είναι εξοπλισμένο, στην πλευρά του συνοδηγού, με κάτοπτρα άμεσης εγγύτητας και ευρυγώνια κάτοπτρα, τα οποία πληρούν τις απαιτήσεις της Οδηγίας 2003/97/EK, αναφορικά με τα κάτοπτρα κλάσης IV και κλάσης V, αντίστοιχα·

(β) έχει εγγραφεί στο μητρώο του Εφόρου κατά την περίοδο από την 1<sup>η</sup> Ιανουαρίου 2000 μέχρι και την προηγούμενη μέρα της ημερομηνίας έναρξης της ισχύος των παρόντων Κανονισμών, πρέπει—

(i) να πληροί τις πρόνοιες της υποπαραγράφου (α), ή

(ii) να είναι εξοπλισμένο, στην πλευρά του συνοδηγού, με ευρυγώνια κάτοπτρα και κάτοπτρα άμεσης εγγύτητας, που παρέχουν οπτικά πεδία, ο συνδυασμός των οποίων καλύπτει τουλάχιστον το ενενήντα πέντε τοις εκατόν (95%) του οπτικού πεδίου στην επιφάνεια του εδάφους, που παρέχουν τα κάτοπτρα της κλάσης IV, και τουλάχιστον το ογδόντα πέντε τοις εκατόν (85%) του οπτικού πεδίου στην επιφάνεια του εδάφους που παρέχει ένα κάτοπτρο της κλάσης V, βάσει της Οδηγίας 2003/97/ΕΚ, ή

(iii) σε περίπτωση έλλειψης διαθέσιμων και οικονομικά ανάλογων τεχνικών λύσεων, να είναι εξοπλισμένο με συμπληρωματικά κάτοπτρα ή/και άλλα συστήματα έμμεσης όρασης, εφόσον ο συνδυασμός αυτών των συστημάτων καλύπτει τουλάχιστον το ενενήντα πέντε τοις εκατόν (95%) του οπτικού πεδίου στην επιφάνεια του εδάφους, που παρέχουν τα κάτοπτρα της κλάσης IV και τουλάχιστον το ογδόντα πέντε τοις εκατόν (85%) του οπτικού πεδίου στην επιφάνεια του εδάφους που παρέχουν τα κάτοπτρα της κλάσης V βάσει της Οδηγίας 2003/97/ΕΚ.

(8B) Από τις πρόνοιες της υποπαραγράφου (β) της παραγράφου (8A), εξαιρούνται τα οχήματα της κατηγορίας N2, με μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα που δεν υπερβαίνει τους 7,5 τόνους, στα οποία είναι αδύνατο να τοποθετηθεί κάτοπτρο της κλάσης V κατά τρόπο που εξασφαλίζει ότι πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

(α) Κανένα τμήμα του κατόπτρου δεν απέχει λιγότερο από 2 μέτρα (με ενδεχόμενη απόκλιση +10 εκατοστά) από το έδαφος, ανεξαρτήτως ρύθμισης, όταν το όχημα είναι φορτωμένο με το ανώτατο τεχνικά επιτρεπόμενο βάρος. Και

(β) Το κάτοπτρο είναι πλήρως ορατό από τη θέση οδήγησης.

(8Γ) Η συμμόρφωση με τις απαιτήσεις της παραγράφου (8A) και η κατά την παράγραφο (8B) εξαίρεση, ελέγχονται στα πλαίσια του περιοδικού τεχνικού ελέγχου που διενεργείται με βάση τον Κανονισμό 65 των παρόντων Κανονισμών, η δε έκδοση του πιστοποιητικού καταλληλότητας, σύμφωνα με την παράγραφο (5) του εν λόγω Κανονισμού, θεωρείται επαρκές έγγραφο ως προς την απόδειξη της τήρησης των απαιτήσεων των παραγράφων (8A) και (8B), αντίστοιχα.

(8Δ) Ο Έφορος καθορίζει, με γνωστοποίησή του, που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, τις τεχνικές λεπτομέρειες

για τον τρόπο ελέγχου της τήρησης των απαιτήσεων της παραγράφου (8Α).

(8Ε) Για τους σκοπούς των παραγράφων (8Α) μέχρι και (8Δ) –

(α) οι όροι “ευρυγώνιο κάτοπτρο”, “κάτοπτρο άμεσης εγγύτητας”, “κάτοπτρο κλάσης IV”, “κάτοπτρο κλάσης V” και “σύστημα έμμεσης όρασης”, έχουν την έννοια που αποδίδεται σε αυτούς από τα Παραρτήματα I και II της Οδηγίας 2003/97/ΕΚ,

(β) “Οδηγία 2003/97/ΕΚ”, σημαίνει την Οδηγία 2003/97/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 10ης Νοεμβρίου 2003 για προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με την έγκριση τύπου των συσκευών έμμεσης όρασης, καθώς και των οχημάτων που είναι εξοπλισμένα με τις εν λόγω διατάξεις, για την τροποποίηση της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ και την κατάργηση της οδηγίας 71/127/ΕΟΚ,

(γ) “όχημα της κατηγορίας N2”, έχει την έννοια που καθορίζεται στην παράγραφο 2 του Μέρους Α του Δέκατου Πέμπτου Παραρτήματος των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίες Μ, Ν, και Ο), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμών του 2005 μέχρι του 2008.».

(9) Καθόσον αφορά λεωφορεία και φορτηγά μηχανοκίνητα οχήματα τα οποία μπορούν να περιστραφούν μέσα σε διάμετρο μεγαλύτερη των δεκαοκτώ μέτρων, κατ’ εξαίρεση της υποπαραγράφου (1)(γ), ο Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων σε συνεννόηση με τον Υπουργό Εσωτερικών, δύναται με γνωστοποίησή του που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, να καθορίσει τις οδούς και τις ώρες κατά τις οποίες επιτρέπεται η κυκλοφορία τέτοιων οχημάτων:

Νοείται ότι ο Έφορος δύναται, σε εξαιρετικές περιπτώσεις και τηρουμένων των όρων τους οποίους ήθελε εκάστοτε επιβάλλει, να επιτρέψει την εγγραφή και κυκλοφορία φορτηγών μηχανοκίνητων οχημάτων των οποίων ο κύκλος περιστροφής υπερβαίνει τα είκοσι τέσσερα μέτρα.

(10) Παν όχημα μηχανοκίνητον ή μη δέον όπως είναι εφωδιασμένον διά δύο ή πλειόνων φανών ούτω κατεσκευασμένων και τοποθετημένων επί του οχήματος ώστε να εκπέμωσι φώς κατά τας κάτωθι διατάξεις:

(α) το όχημα δέον όπως είναι εφωδιασμένον διά δύο προσθίων φανών, ενός εκάστου φανού τοποθετημένου εφ’ εκατέρας των προσθίων πλευρών αυτού, και ούτω εστερεωμένου ώστε ουδέν μέρος του οχήματος ή του εξοπλισμού αυτού να εκτείνηται πλαγίως, από της πλευράς του φανού, πλέον των τριάκοντα εκατοστών του μέτρου πέραν του κέντρου του φανού· οι φανοί ούτοι δέον όπως εκπέμωσι λευκόν φώς ορατόν εντός ευλόγου αποστάσεως προς την κατεύθυνσιν της πορείας ή της σκοπούμενης πορείας του

Εφημερίδα της  
Ε.Ε.:L42,  
23.2.1970,  
σ.1.

Επίσημη  
Εφημερίδα της  
Ε.Ε.:L68,  
23.3.1971,  
σ.1.

Επίσημη  
Εφημερίδα,  
της Δημοκρατίας  
Παράρτημα  
Τρίτο (I):  
16.6.2005  
15.12.2006  
25.7.2008.

Κύκλος  
Περιστροφής  
Διαγράφηκε  
Κ.Δ.Π.189/08

Φανοί και  
Φώτα

οχήματος· το όχημα δέον προς τούτοις όπως είναι εφωδιασμένον διά δύο οπισθίων φανών, ενός εκάστου τοποθετημένου εφ' εκατέρας των οπισθίων πλευρών αυτού και ούτω εστερεωμένου ώστε ουδέν μέρος του οχήματος ή του εξοπλισμού αυτού να εκτείνηται πλαγίως, από της πλευράς του φανού, πλέον των τεσσαράκοντα εκατοστών του μέτρου πέραν του κέντρου του φανού· οι οπίσθιοι φανοί δέον όπως εκπέμπωσι φως χρώματος ερυθρού προς την αντίθετον κατεύθυνσιν της πορείας του οχήματος· οι φανοί ούτοι δέον όπως είναι ούτω εσχεδιασμένοι ώστε να φωτίζωσι και να καθιστώσιν ευχερώς ευκρινή τα γράμματα και τους αριθμούς τους αναγεγραμμένους επί της πινακίδος, επί της οπίσθιας όψεως του οχήματος εκτός εάν το όχημα είναι εξοπλισμένον δι' ετέρου μέσου χρησιμοποιουμένου επί τω σκοπώ τούτω:

Κ.Α.Π.189/08

Νοείται ότι προκειμένου περί μοτοσυκλετών και μοτοποδηλάτων, ταύτα δέον όπως είναι εφωδιασμένα με σύστημα πρόσθιων φανών όπως αυτά τοποθετούνται από τον κατασκευαστή, τα οποία εκπέμπουν προς την κατεύθυνσιν της πορείας ή της σκοπούμενης πορείας του οχήματος, και δι' ενός οπισθίου φανού εκπέμποντος φως χρώματος ερυθρού προς την αντίθετον κατεύθυνσιν· οι φανοί θα πρέπει να είναι αναμμένοι και κατά τη διάρκεια της ημέρας και κατά τη διάρκεια της νύκτας· μοτοσυκλέτται μετ' αμαξιδίου υπόκεινται, διά τους σκοπούς της παρούσης παραγράφου, εις τας προνοίας, αι οποίαι διέπτουσι τα λοιπά μηχανοκίνητα οχήματα:

Νοείται περαιτέρω ότι οι πρόσθιοι φανοί δύνανται να εκπέμπωσι φως χρώματος κιτρίνου αντί λευκού, εις τοιαύτην περίπτωσιν όμως άπαντα τα χρησιμοποιούμενα φώτα της αυτής κατηγορίας δέον όπως εκπέμπωσι φως του αυτού χρώματος:

Κ.Α.Π.219/09

Νοείται έτι περαιτέρω ότι όλα τα οχήματα των κατηγοριών L1e, L2e, L3e, L4e, L5e, L6e, και L7e, όπως αυτές καθορίζονται στην παράγραφο (1) του Κανονισμού 13 των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίες L1e μέχρι L7e), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμών, που εισάγονται ή μεταφέρονται στη Δημοκρατία από την 1<sup>η</sup> Ιανουαρίου 2010, για να εγγραφούν, πρέπει να είναι εξοπλισμένα με σύστημα αυτομάτης λειτουργίας των προσθίων φανών με την εκκίνηση και κατά τη λειτουργία του κινητήρα:

Κ.Α.Π.189/08

(β) εξαιρουμένων των μοτοσυκλετών και των μοτοποδηλάτων τα οποία πρέπει να είναι εφωδιασμένα με ένα τουλάχιστον φανάρι ερυθρού χρώματος στο πίσω μέρος τους για τους σκοπούς που αναφέρονται στην παρούσα υποπαράγραφο, παν μηχανοκίνητον όχημα και παν ρυμουλκούμενον τοιούτον προσηρητημένον εις άλλο όχημα, δέον όπως είναι εφωδιασμένον διά δύο τουλάχιστον φανών, χρώματος ερυθρού εις το οπίσθιον μέρος του οχήματος, λειτουργούντων άμα τη χρήσει του συστήματος πεδήσεως του οχήματος (STOP LIGHT), ενός εκάστου φανού τοποθετημένου εφ' εκατέρας των οπισθίων πλευρών αυτού. Ει περίπτωσιν κατά την



οποίαν οι φανοί είναι ενσωματωμένοι είτε συνεδεδυασμένοι μετά των οπισθίων ερυθρών φανών του οχήματος, η έντασις του εκπεμπομένου υπ' αυτών φωτός δέον όπως είναι μεγαλύτερα της συνήθους εκπεμπομένης υπό των οπισθίων φανών ·

Επίσημος  
Εφημερίς,  
Παράρτημα  
Τρίτον (I)  
22.6.1984

(γ) απαγορεύεται η εγκατάστασις, διατήρησις ή χρήσις οιοδήποτε συγκεντρωτικού προβολέως επί μηχανοκινήτου οχήματος· της διατάξεως ταύτης εξαιρούνται τα αστυνομικά οχήματα, τα πυροσβεστικά οχήματα και τα ασθενοφόρα τοιαύτα ·

Κ.Δ.Π. 189/08

(δ) τηρουμένων των διατάξεων της υποπαραγράφου (ε) της παρούσας παραγράφου, απαγορεύεται η τοποθέτησις των προσθίων φανών κατά τρόπον ώστε ούτοι να εκτείνωνται υπεράνω του κάτω μέρους του πλαισίου του αλεξηνέμου ·

Κ.Δ.Π 194/05

(ε) μηχανοκίνητα οχήματα, έχοντα διαστάσεις μεγαλύτερας των αναφερομένων στην παράγραφο (1) του παρόντος Κανονισμού και εις παραγράφους (3) και (4) του Κανονισμού 68, δέον όπως είναι εφωδιασμένα δια δύο πρόσθετων λευκών πλαγίων φανών, ενός εκάστου τοποθετουμένου εφ' εκατέρας προσθίας πλευράς και εις το υψηλότερον σημείον του αμαξώματος, δεικνυόντων τόσον το ακραίον σημείον του πλάτους όσον και το ακραίον σημείον του ύψους του οχήματος, ως και δια δύο προσθέτων ερυθρών οπισθίων φανών, ενός εκάστου τοποθετουμένου εφ' εκατέρας οπισθίας πλευράς και εις το υψηλότερον σημείον του αμαξώματος, δεικνυόντων τόσον το ακραίον σημείον του πλάτους όσον και το ακραίον σημείον του ύψους του οχήματος ·

(στ) απαγορεύεται η χρήσις ερυθρού φωτός ή ερυθρού αντανακλαστήρος ή αντανακλαστικού υλικού ερυθρού χρώματος επί της προσθίας όψεως του οχήματος, ως και η χρήσις λευκού φωτός ή λευκού αντανακλαστήρος ή αντανακλαστικού υλικού λευκού χρώματος επί της οπισθίας όψεως του οχήματος:

Νοείται ότι αι πρόνοιαι της παρούσης παραγράφου ουδόλως εφαρμόζονται επί των φωτών των λειτουργούντων διά της χρήσεως της όπισθεν ταχύτητος ή επί της αντανακλάσεως των οπισθίων πινακίδων του οχήματος ·

(ζ) εις περιπτώσεις κατά τας οποίας το μηχανοκίνητον όχημα είναι εφωδιασμένον δι' ηλεκτρικών σηματοδοτών κατευθύνσεως, ταύτα δέον όπως είναι ενός των ακολούθων τύπων:

(i) κινητός βραχίων προβάλλον πέραν εκάστης των πλευρών του οχήματος και φωτιζόμενος διά σταθερού εντόνου κίτρινου χρώματος ότε ο βραχίων ευρίσκεται εις οριζοντίαν θέσιν · ή

(ii) συνεχώς αναβοσβήνον ή αναλάμπον έντονον κίτρινον φως, εστερεωμένον εφ' εκάστης των πλευρών του οχήματος, ορατόν τόσον εκ των έμπροσθεν όσων και εκ των όπισθεν · ή

(iii) συνεχώς αναβοσβήνον ή αναλάμπον φως, τοποθετημένον εις εκάστην προσθίαν και οπισθίαν πλευράν του οχήματος. Το χρώμα των τοιούτων φώτων δέον όπως είναι λευκόν ή έντονον κίτρινον προς το πρόσθιον μέρος και ερυθρόν ή έντονον κίτρινον προς το οπίσθιον μέρος του οχήματος·

Κ.Α.Π. 266/05

(η) εγγεγραμμένα ασθενοφόρα οχήματα, μεταβαίνοντα διά την παραλαβήν ασθενούς ή κατά την μεταφοράν ασθενούς, δύνανται να έχωσιν ανημμένον ερυθρόν αναλάμποντα φανόν, ορατόν προς πάσας τας κατευθύνσεις και να ηχώσιν σειρήνας διπλού τόνου απαγορεύεται δε η χρήση τέτοιου φανού από οποιοδήποτε άλλο τύπο οχήματος·

Επίσημος  
Εφημερίς,  
Παράρτημα  
Τρίτον (I):  
22.6.1984.  
Κ.Α.Π. 266/05

(θ) οχήματα έχοντα πλάτος υπερβαίνον τα δύο μέτρα και εξήντα εκατοστά ή μήκος υπερβαίνον τα εννέα μέτρα και δεκαπέντε εκατοστά και ύψος υπερβαίνον τα τρία μέτρα και τριάκοντα έξ εκατοστά, συμπεριλαμβανομένου εν πάση περιπτώσει και του φορτίου αυτών, ως και οχήματα εγγεγραμμένα διά σκοπούς ρυμουλκήσεως ακινητοποιηθέντων ή υποστάντων σοβαράν βλάβην οχημάτων, δέον όπως διατηρώσιν ανημμένον έντονον κίτρινον αναλάμποντα φανός ορατόν προς πάσας τας κατευθύνσεις της διατάξεως ταύτης εξαιρούνται τα λεωφορεία Α τα οποία απαγορεύεται να χρησιμοποιώσι καθ' οιονδήποτε τρόπον τον ως προείρηται αναλάμποντα φανόν:

Νοείται ότι, εκτός κατόπιν άδειας του Εφόρου, απαγορεύεται η εγκατάσταση και χρήση αναλαμπόντων φανών από οποιοδήποτε άλλο τύπο οχήματος, εκτός από τα αστυνομικά , τα πυροσβεστικά και τα ασθενοφόρα οχήματα.

(i) παν μηχανοκίνητον όχημα δέον όπως έχη ανημμένους τους φανούς, κατά το διάστημα μεταξύ ημισείας ώρας μετά την δύσιν του ηλίου και ημισείας ώρας προ της ανατολής του ήλιου, ώστε να εκπέμπουν φως κατά τας ανωτέρω διατάξεις.

Φώτα  
Σταθμεύσεως  
και Τρίγωνα  
Κινδύνου

Κ.Α.Π.189/08

(11) Παν μηχανοκίνητον όχημα, ακινητοποιημένον ή εσταθμευμένον εφ' οιασδήποτε οδού, κατά το διάστημα μεταξύ της ημισείας ώρας μετά την δύσιν του ήλιου και ημισείας ώρας προ της ανατολής του ηλίου, δέον όπως διατηρή ανημμένον έν τουλάχιστον λευκόν φως σταθμεύσεως εις το πρόσθιον μέρος, και έν τουλάχιστον ερυθρόν φως εις το οπίσθιον μέρος του οχήματος, αμφοτέρων εις την πλευράν του οχήματος, την πλησιεστέραν προς το κέντρον της οδού· δίκυκλα άνευ αμαξιδίου και μοτοποδήλατα ακινητοποιημένα ή εσταθμευμένα εις τινα οδόν κατά το άνω διάστημα, δέον όπως διατηρώσιν ανημμένον έν λευκόν φως σταθμεύσεως εις το πρόσθιον μέρος και έν ερυθρόν εις το οπίσθιον· επιπρόσθετα, πρέπει να τοποθετείται πίσω από το όχημα κόκκινη αντανακλαστική τριγωνική πινακίδα, στις ακόλουθες αποστάσεις από το όχημα:

(α) 6 μέτρων περίπου, μέσα σε κατοικημένες περιοχές,

(β) 50 μέτρων περίπου, έξω από κατοικημένες περιοχές, περιλαμβανομένου αυτοκινητόδρομου και δρόμου ταχείας κυκλοφορίας:

Νοείται ότι η παρούσα παράγραφος δεν εφαρμόζεται επί μηχανοκινήτων οχημάτων ή μοτοσυκλετών εσταθμευμένων εις χώρον σταθμεύσεως εκτός της οδού ή εσταθμευμένων επί οδών επαρκώς φωτισμένων.

**Κατάσταση  
Οχήματος και  
Εξαρτημάτων**

**Επίσημος  
Εφημερίς,  
Παράρτημα  
Τρίτον (I):  
22.6.1984.**

**Λειτουργία  
μηχανής  
θόρυβος.**

**Επίσημος  
Εφημερίς,  
Παράρτημα  
Τρίτον (I):  
22.6.1984.**

(12) Η κατάσταση παντός μηχανοκινήτου οχήματος ως και απάντων των εξαρτημάτων αυτού δέον όπως είναι τοιαύτη ώστε να μη προκαλή ή να ενδέχεται να προκαλέση κίνδυνον εις οιονδήποτε εν τω οχήματι ή επ' αυτού ευρισκόμενον πρόσωπον ή εις πρόσωπον εντός ή επί ετέρου οχήματος ή επί της οδού.

(13) Παν μηχανοκίνητον όχημα δέον όπως είναι ούτω κατασκευασμένον ώστε ο οδηγός αυτού να δύναται, εν όσω το όχημα είναι ακινητοποιημένον άλλως ή λόγω αναγκαστικής στάσεως αυτού ως εκ των αναγκών της τροχαίας, να σταματά την λειτουργίαν της μηχανής του οχήματος ή οιονδήποτε μηχανήματος προσηρτημένου εις το όχημα, καθ'ην έκτασιν τούτο είναι αναγκαίο διά την παρεμπόδισιν του ως εκ της λειτουργίας αυτής προκαλουμένου θορύβου· εις πάσαν τοιαύτην περίπτωσηιν ο οδηγός οφείλει όπως ποιήται αμέσως και ενεργώς χρήσιν παντός εις την διάθεσιν αυτού μέσου προς συμμόρφωσιν προς τας προνοίας του παρόντος Κανονισμού, καθ' όσον αφορά εις την παρεμπόδισιν τού θορύβου, ως προνοείται ανωτέρω.

Νοείται ότι η παρούσα διάταξις ουδόλως αφορά εις την εξέτασιν της λειτουργίας της μηχανής του οχήματος, ή οιονδήποτε μηχανήματος προσηρτημένου εις το όχημα, εις περιπτώσεις, κατά τα οποίας η τοιαύτη ενέργεια καθίσταται αναγκαία λόγω διακοπής ή διαταράξεως της λειτουργίας της μηχανής του οχήματος.

**Συστήματα  
Πεδήσεως.**

(14) Παν μηχανοκίνητον όχημα δέον όπως έχει δύο ανεξάρτητα συστήματα πεδήσεως, εις καλήν κατάστασιν λειτουργίας και αποδοτικότητας, ώστε η χρήσις του ενός να επιφέρη ακινητοποίησιν απάντων των τροχών αυτού και να παρεμποδίζη ικανώς την περιστροφή των τροχών του οχήματος, η δε χρήσις του άλλου να επιφέρη ακινητοποίησιν των επί του οπισθίου ή εμπροσθίου άξονος, δύο τροχών, ή του ενός και μόνου τροχού επί του άξονος εις περίπτωσηιν κατά την οποίαν το μηχανοκίνητον όχημα έχει ολιγώτερους των τεσσάρων τροχών.

Νοείται ότι εις την περίπτωσηιν ελκυστήρων απαιτείται μόνον έν σύστημα πεδήσεως επί των τροχών του άξονος κινήσεως.

**Προεξοχές.**

(15) (α) Εκτός δυνάμει άδειας του Εφόρου η οποία δίδεται σε εξαιρετικές μόνο περιπτώσεις και τηρουμένων των όρων που εκάστοτε επιβάλλει, κανένα μέρος του οχήματος ή οποιοδήποτε

εξάρτημά του, εξαιρουμένου του κατόπτρου, δεν επιτρέπεται να εκτείνεται πέρα από τις κανονικές πτέρυγες που είναι προσαρμοσμένες στο όχημα από τους κατασκευαστές του, και σε περίπτωση οχήματος ή οποιουδήποτε προφυλακτήρα, πτέρυγας ή άλλου εξαρτήματός του που κατασκευάζεται ή προσαρμόζεται επιτόπια, δεν επιτρέπεται να εκτείνεται περισσότερο από δέκα εκατοστόμετρα πέρα από την εξωτερική όψη των τροχών.

(β) Δεν εγγράφεται και δεν επιτρέπεται η χρήση μηχανοκίνητου οχήματος στο οποίο έχουν τοποθετηθεί ή εφαρμοστεί από τον κατασκευαστή ή από οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο πρόσθετες δοκοί, ράβδοι, ή άλλες κατασκευές στον μπροστινό προφυλακτήρα του οχήματος οι οποίες να προεξέχουν είτε προς τα άνω είτε προς τα κάτω είτε προς τα έξω του προφυλακτήρα αυτού. “Προφυλακτήρας” για τους σκοπούς του Κανονισμού αυτού σημαίνει ενισχυτική κατασκευή η οποία τοποθετείται από τον κατασκευαστή οριζοντίως κατά μήκος του μπροστινού κάτω μέρους του οχήματος, για να προστατεύει το όχημα ή το αμάξιμά του σε περίπτωση σύγκρουσής του με άλλο όχημα ή με οποιοδήποτε άλλο αντικείμενο.

#### Φορτίον

Κ.Α.Π. 24/99

(16) Εκτός δυνάμει αδείας του Εφόρου, η οποία δίδεται σε εξαιρετικές μόνο περιπτώσεις και τηρουμένων των όρων τους οποίους ήθελεν ο Έφορος εκάστοτε επιβάλλει, το υπό μηχανοκινήτων οχημάτων μεταφερόμενον φορτίον δέον όπως μή -

(α) Μη εκτείνηται πέραν του πλάτους του αμαξώματος του οχήματος.

(β) μη εκτείνεται πλέον του 10% πέραν του συνολικού μήκους του οχήματος.

(γ) μη υπερβαίνει εις ύψος τα τέσσερα μέτρα από του εδάφους.

(δ) μη μεταφέρεται κατά τρόπον δυνάμενον να προκαλέση κίνδυνον εις τον οδηγόν, τους επιβάτας ή τρίτα πρόσωπα ή ζημίαν εις περιουσιακά στοιχεία.

(ε) εφ’ όσον εις το φορτίον περιλαμβάνονται άμμος, χάλικες, άσβεστος, σίτος, κριθή, άχυρον ή οιονδήποτε άλλον είδος δυνάμενον να διασκορπισθή ως εκ του πνέοντος ανέμου ή των κραδασμών του οχήματος, δέον όπως τούτο μεταφέρεται κεκαλυμένον διά προστατευτικού καλύμματος, εφ’ όσον δε εις το φορτίον περιλαμβάνεται οιονδήποτε είδος δυνάμενον να εκχυθή, ως σκυρόδεμα και διάφορα υγρά πλην του ύδατος, δέον όπως λαμβάνωνται ιδιαίτερα μέτρα ασφαλείας κατά την μεταφοράν του προς προστασίαν πεζών, οδηγών και φυσικού περιβάλλοντος.

(στ) εφ’ όσον εις το φορτίον περιλαμβάνονται ζώα, ως κάμηλος, άλογον, βοοειδές, όνος, ημίονος, αμνός, αιξ ή χοίρος, δέον όπως ταύτα μεταφέρονται εις κατεσκευασμένους κλωβούς ή κιβώτια και

επί μηχανοκινήτων οχημάτων ειδικώς κατεσκευασμένων δια την μεταφορά ζώων:

Νοείται ότι εις την περίπτωσην μοτοσυκλέτας, το φορτίον δέον όπως μη εκτείνηται πέραν του πλάτους των χειρομοχλών ή πέραν του ολικού μήκους της μοτοσυκλέτας ή εις ύψος υπερβαίνον τους ώμους του οδηγού.

Σιγαστήρ  
και  
θαλάμος  
Διαστολής.  
Κ.Δ.Π.266/05

(17) Απαγορεύεται η χρήσις εφ' οιουδήποτε οχήματος ή μοτοσυκλέτας ή η αφαιρέσις εξ αυτών, οιουδήποτε διακόπτου, εξαρτήματος, συσκευής ή ετέρου μηχανικού μέσου, το οποίον ήθελεν επιτρέψει εις τα εκπεμπόμενα εκ της μηχανής του μηχανοκινήτου οχήματος αέρια να διαφεύγωσιν εις την ατμόσφαιραν πριν ή διέλθωσιν εκ σιγαστήρος η θαλάμου διαστολής ή άλλης συσκευής, καταλλήλου και επαρκούς δια την μείωσιν, εις το μέτρον του εφικτού των εκπομπών καυσαερίων και του θορύβου ο οποίος άλλως θα εδημιουργήτο ως εκ της διαφυγής των εν λόγω αερίων:

Νοείται ότι για τα οχήματα που είναι εφοδιασμένα από τον Κατασκευαστή τους με καταλυτικό μετατροπέα στο σύστημα εξαγωγής καυσαερίων, δεν επιτρέπεται η αφαίρεση του μετατροπέα αυτού ή των συναφών ή συνδεδεμένων με αυτό εξαρτημάτων:

Κ.Δ.Π.189/08

Νοείται περαιτέρω ότι, ο Έφορος εκδίδει Διάταγμα με το οποίο καθορίζει το ανώτατο επιτρεπόμενο όριο θορύβου σε dB(α) καθώς και τον τρόπο ελέγχου για τις διάφορες κατηγορίες οχημάτων.

Λειτουργία  
Μηχανής  
Καυσαέριου.  
Κ.Δ.Π.189/08

(18) Η μηχανή και ο μηχανισμός κινήσεως οιουδήποτε μηχανοκινήτου οχήματος δέον όπως είναι ούτω πως εξωπλισμένοι και διεσκευασμένοι ώστε να μη αναδίδηται εκ του οχήματος καταφανώς ορατός καπνός, ή οιονδήποτε, άλλης φύσεως ορατόν καυσαέριον.

Σωλήν  
Εκκενώσεως

(19) Το στόμιον του σωλήνος εκκενώσεως οιουδήποτε μηχανοκινήτου οχήματος, κινουμένου διά μηχανής άλλης ή βενζινοκινήτου τοιαύτης, δέον όπως ευρίσκηται εις το οπίσθιον μέρος του οχήματος, μη εκτείνηται πέραν του πλάτους ή του μήκους του οχήματος, μη είναι υψηλότερον των τροχών, έχη δε οριζοντίαν κατεύθυνσιν, μετ'ελαφράς αποκλίσεως προς το έδαφος. Το στόμιον του σωλήνος εκκενώσεως δύναται ουχ' ήπτον να εξικνήται μέχρι του οπισθίου άξονος, μη εκτείνεται όμως πέραν του πλάτους του οχήματος, εάν τούτο διά τεχνικούς λόγους δεν δύναται να εξικνήται μέχρι του οπισθίου άκρου του οχήματος:

Νοείται ότι ο Έφορος δύναται να εξαιρέση των διατάξεων της παρούσης παραγράφου μηχανοκίνητα οχήματα, εις τα οποία, κατά την κρίσιν του, ο σωλήν εκκενώσεως δεν δύναται να ευρίσκηται εις την προνοουμένην υπό της παρούσης παραγράφου θέσιν, λόγω της φύσεως της εργασίας διά την οποίαν χρησιμοποιούνται ή λόγω της κατασκευής των.

- Κ.Α.Π.  
105/2010** (20) Τηρουμένης της παραγράφου (21), δεν επιτρέπεται να αναγραφεί ή εκτυπωθεί ή επικολληθεί οτιδήποτε στο αλεξήνεμο μηχανοκινήτου οχήματος.
- Ύαλος.** (21) Η χρησιμοποιούμενη δι' αλεξήνεμα παράθυρα και διαχωρίσματα μηχανοκινήτων οχημάτων ύαλος δέον όπως είναι τοιαύτης κατασκευής ώστε εις περίπτωσιν θραύσεως να μη καταλείπη αιχμηράς ή κοπτεράς σχίζας, διατηρήται δε εις τοιαύτην κατάστασιν ώστε να μη παρεμποδίξη την καλή ορατότητα του οδηγού, εν όσω όπως οδηγεί το όχημα:
- Κ.Α.Π.  
105/2010** Νοείται ότι δεν επιτρέπεται να επικολληθεί οτιδήποτε στο αλεξήνεμο ή στους υαλοπίνακες των θυρών των θέσεων του οδηγού και συνοδηγού του οχήματος που να παρεμποδίζει την ορατότητα ή που να διαφοροποιεί την ορατότητα ή που να διαφοροποιεί την αρχική διαφάνεια, χρωματισμό ή κατασκευαστική αντοχή τους, όπως αυτοί έχουν κατασκευαστεί ή λάβει έγκριση τύπου, εξαιρουμένης ειδικής μεμβράνης, εγκεκριμένης από τον Έφορο Μηχανοκινήτων Οχημάτων.
- Υαλοκαθαριστήρ.** (22) Παν μηχανοκίνητον όχημα εξωπλισμένον δι' αλεξηνέμου δέον όπως διαθέτη τοιούτον αριθμός υαλοκαθαριστήρων, όστις κατά την κρίσιν του Εφόρου θα εξασφάλιζεν ικανοποιητικήν ορατότητα εις τον οδηγόν του μηχανοκινήτου οχήματος.
- Τροχοί** (23) Παν μηχανοκίνητον όχημα, εν όσω κινείται εφ' οιασδήποτε οδού, δέον όπως έχη τους τροχούς αυτού δεόντως ευθυγραμμισμένους προς το πλαίσιον κατά τρόπον ώστε η αληθής κυλίνδησις των τροχών να μεταφέρηται επί της οδού· απαγορεύεται η οδική χρήσις μηχανοκινήτου οχήματος έχοντος ελαττωματικόν τροχόν, ελαττωματικήν πλήμνην ή άξονα τροχού.
- Μηχανισμός  
Διευθύνσεως  
του Οχήματος** (24) Παν μηχανοκίνητον όχημα δέον όπως είναι εφωδιασμένον δι' ισχυρού και σταθερού μηχανισμού διευθύνσεως διατηρουμένου εις τοιαύτην καλήν κατάστασιν, ώστε να επιτρέπη την ταχείαν και ασφαλή στροφή του οχήματος. Η συσκευή κατευθύνσεως και το σύστημα κινήσεως μηχανοκινήτου οχήματος δέον όπως είναι ούτω διευθετημένα ώστε ο οδηγός του οχήματος να δύναται να χειρίζηται μετά βεβαιότητος του μηχανισμού και να διατηρή άμα καλήν ορατότητα της οδού.
- Ελατήρια  
και ανάρτησις.** (25) Εξαιρουμένων των μηχανοκινήτων ελκυστήρων, των γεωργικών ελκυστήρων, των οδοστρωτήρων, των κινητών μηχανοκινήτων γερανών, των μοτοσυκλετών, των μοτοποδηλάτων και των ρυμουλκουμένων οχημάτων, το απόβαρον των οποίων είναι κατώτερον των δύο στατήρων (CWT) παν άλλο μηχανοκίνητον όχημα δέον όπως είναι εξωπλισμένον δια καταλλήλων, συνεχώς ενεργούντων και ικανών ελατηρίων, τα οποία δέον όπως κατά πάντα χρόνον διατηρώνται προσηκόντως ευθυγραμμισμένα και ησφαλισμένα επί του άξονος ή δι' αεροϋδροελαστικής αναρτήσεως

και, εξαιρέσει της περιπτώσεως της ανεξαρτήτου αναρτήσεως εις το πλαίσιον του οχήματος κατά τρόπον ώστε να αποκλείωσιν υπερβολικήν πλευρική κίνησιν του οχήματος.

**Πτέρυγες**

(26) Παν μηχανοκίνητον όχημα δέον όπως είναι εφωδιασμένον διά πτερύγων ή άλλων μέσων προστασίας, εις το μέτρον του εφικτού, κατά του ύδατος και της λάσπης, της εκτινασσομένης ως εκ της κυλινδρήσεως των τροχών, εκτός εάν παρέχεται επαρκής προστασία υπό του αμαξώματος του οχήματος.

**Προστατευτική σχάρα**

Επίσημη Εφημερίδα της  
Δημοκρατίας  
Παράρτημα Τρίτο (I):  
Κ.Δ.Π. 17/93  
ΚΑΠ 206/2000  
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

**Διαγράφηκε  
Κ.Δ.Π.189/08**

(27) Όλα τα ελαφρά φορτηγά μηχανοκίνητα οχήματα, ανεξάρτητα αν έχουν εγγραφεί πριν ή μετά την έναρξη της ισχύος των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμών του 1984, απαιτείται να φέρουν πίσω από τα καθίσματα του οδηγού και του συνοδηγού προστατευτική σχάρα ή χώρισμα από το δάπεδο προς την οροφή, το άνοιγμα των οποίων από την οροφή προς το δάπεδο δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 20 εκατοστά του μέτρου, ενώ η απόσταση της προστατευτικής σχάρας ή του χωρίσματος από τα καθίσματα δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 15 εκατοστά του μέτρου.

**Κ.Δ.Π.206/2000  
18(Ι) του 2000  
18(Ι) του 20002**

**Κ.Δ.Π.146/05**

(28) (1) Για τους σκοπούς των παραγράφων (28), (29), (30) και (31), «όχημα με κινητήρα» σημαίνει κάθε αυτοπρωθούμενο όχημα, το οποίο ανήκει στις κατηγορίες M2, M3, N2 ή N3, όπως αυτές καθορίζονται στο Μέρος Α του Παραρτήματος των περί Εγκρίσεως Τύπου Οχημάτων Νόμων του 2000 και 2002, και το οποίο προορίζεται για οδική κυκλοφορία, διαθέτει τέσσερις τουλάχιστο τροχούς και έχει εκ κατασκευής μέγιστη ταχύτητα που υπερβαίνει τα 25 χιλιόμετρα ανά ώρα.

(2) Οχήματα με κινητήρα των κατηγοριών M2 και M3 πρέπει να διαθέτουν συσκευή, στην οποία η μέγιστη ταχύτητα είναι ρυθμισμένη στα 100 χιλιόμετρα ανά ώρα.

(3) Οχήματα με κινητήρα των κατηγοριών N2 και N3 πρέπει να διαθέτουν συσκευή, στην οποία η μέγιστη ταχύτητα είναι ρυθμισμένη στα 90 χιλιόμετρα ανά ώρα.

(4)(α) Η παρούσα παράγραφος δεν τυγχάνει εφαρμογής αναφορικά με όχημα με κινητήρα, το οποίο ανήκει ή χρησιμοποιείται από –

- (i) Την Εθνική Φρουρά·
- (ii) την Πολιτική Άμυνα·
- (iii) την Πυροσβεστική Υπηρεσία·
- (iv) υπηρεσίες επείγουσας ανάγκης και διάσωσης·
- (v) υπηρεσίες που είναι υπεύθυνες για την τήρηση της τάξης·

(vi) οργανισμούς που εξασφαλίζουν την παροχή δημόσιας υπηρεσίας αποκλειστικά σε αστικές περιοχές.

(β) Η παρούσα παράγραφος περαιτέρω, δεν τυγχάνει εφαρμογής αναφορικά με οχήματα με κινητήρα τα οποία –

(i) Χρησιμοποιούνται για επιστημονικές δοκιμές σε οποιαδήποτε οδό.

(ii) Εκ κατασκευής, δεν μπορούν να υπερβούν τις ταχύτητες που προνοούνται στις υποπαραγράφους (2) και (3) της παρούσας παραγράφου.

(29) Οι συσκευές περιορισμού της ταχύτητας πρέπει να πληρούν τις τεχνικές προδιαγραφές που καθορίζονται με διάταγμα που εκδίδεται από τον Έφορο.

(30)(α) Οι συσκευές περιορισμού της ταχύτητας εγκαθίστανται μόνο από συνεργεία εξουσιοδοτημένα από τον Έφορο.

(β) Κάθε εξουσιοδοτημένο συνεργείο θα έχει συγκεκριμένο κωδικό αναγνώρισης ο οποίος θα δίδεται από τον Έφορο και θα αποτυπώνεται στη μολυβδόσφραγιδα με την οποία θα σφραγίζεται η ρύθμιση των συσκευών περιορισμού ταχύτητας.

(31) Οι παράγραφοι (28), (29) και (30) εφαρμόζονται -

**Κ.Δ.Π.146/05**

(α) Στα οχήματα με κινητήρα που λαμβάνουν για πρώτη φορά άδεια κυκλοφορίας από την ημερομηνία δημοσίευσης των παρόντων Κανονισμών.(24.03.05)

(β) στα οχήματα με κινητήρα κατηγορίας M3 με μέγιστο βάρος άνω των 10 τόνων και N3, τα οποία έχουν λάβει άδεια κυκλοφορίας πριν την ημερομηνία δημοσίευσης των παρόντων Κανονισμών.

Νοείται ότι η υποπάραγραφος αυτή δεν ισχύει για οχήματα, τα οποία έχουν λάβει άδεια κυκλοφορίας πριν την 1<sup>η</sup> Ιανουαρίου 1988 και ο κινητήρας τους δεν έχει αντικατασταθεί, νοουμένου ότι τα οχήματα αυτά δεν προορίζονται αποκλειστικά για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων».

**Κ.Δ.Π.302/2018**

(32) (α) Τηρουμένων των προνοιών της υποπαραγράφου (γ), σε κάθε όχημα κατηγορίας M1 και N1, όπως αυτό καθορίζεται στο Μέρος Α του Δέκατου Τρίτου Παραρτήματος των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίες M, N και O), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμών του 2010 υπάρχει σε λειτουργία κοντέρ.



(β) Τηρουμένων των διατάξεων της υποπαραγράφου (γ) δεν επιτρέπεται η αποσύνδεση, η τροποποίηση, η αντικατάσταση ή οποιαδήποτε παρέμβαση σε κοντέρ, που έχει ως αποτέλεσμα τη μη καταγραφή από αυτό της απόστασης που διανύει το όχημα καθώς και της απόστασης που αυτό διένυσε καθ' όλη τη διάρκεια της χρήσης του.

(γ) Σε περίπτωση που συντρέχουν τεχνικοί λόγοι οι οποίοι κατά την κρίση του Εφόρου καθιστούν αδύνατη την καταγραφή στο νέο κοντέρ που αντικαθιστά παλαιό, της απόστασης που το όχημα διένυσε καθ' όλη τη διάρκεια της χρήσης του πριν την εφαρμογή του νέου κοντέρ, ο Έφορος δύναται να εγκρίνει αίτημα για την εγκατάσταση νέου κοντέρ, το οποίο καταγράφει την απόσταση που διανύει το όχημα από την ημέρα εφαρμογής του:

Νοείται ότι, ο Έφορος φροντίζει ώστε να καταγράφεται, σε κάθε πιστοποιητικό καταλληλότητας, όπως αυτό ορίζεται στις διατάξεις του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Τεχνικός Έλεγχος και Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου) Νόμου, που εκδίδεται για το όχημα εφεξής, η ημερομηνία αντικατάστασης του παλαιού κοντέρ και η απόσταση που ήταν καταγραμμένη σε αυτό πριν την αντικατάστασή του από το νέο.

1(Ι) του 2007  
106(Ι) του 2007  
83(Ι) του 2009  
56(Ι) του 2010  
109(Ι) του 2011  
82(Ι) του 2012  
2(Ι) του 2013  
70(Ι) του 2013  
93(Ι) του 2014  
16(Ι) του 2018  
115(Ι) του 2018.

(δ) Εφόσον υπάρχει καταχωρημένη στο μηχανογραφικό σύστημα του Τμήματος Οδικών Μεταφορών ένδειξη της καταγραμμένης στο κοντέρ απόστασης που διένυσε το όχημα κατά την τελευταία έκδοση πιστοποιητικού καταλληλότητας του, ο Έφορος παραχωρεί στον εγγεγραμμένο ιδιοκτήτη του οχήματος την πληροφορία αυτή, ηλεκτρονικά ή άλλως πως, αναφέροντας τον αριθμό εγγραφής του οχήματος, την ημερομηνία έκδοσης του πιστοποιητικού καταλληλότητας, την καταχωρημένη στο μηχανογραφικό σύστημα απόσταση και τις πληροφορίες που τις πληροφορίες που προβλέπονται στις πρόνοιες της παρούσας παραγράφου:

Νοείται ότι, οι πιο πάνω παραχωρούμενες πληροφορίες αποτελούν αποτύπωση των υπαρχόντων τη δεδομένη στιγμή σχετικών στοιχείων στο μηχανογραφικό σύστημα του Τμήματος Οδικών Μεταφορών και δεν μπορεί να αποτελέσουν λόγο ή αιτία για οποιονδήποτε τις λαμβάνει ή επηρεάζεται από αυτές για αναζήτηση οποιασδήποτε μορφής ευθύνης για ενέργειες, απαιτήσεις, απώλειες ή ζημιές που αυτός μπορεί να αποδείξει ή να προσπαθήσει να αποδείξει, για οποιοδήποτε συμβάν, δήλωση, δημοσίευση, πράξη ή παράλειψη επισυμβεί και σχετίζεται με τις πληροφορίες αυτές και που αυτός αποδείξει ή θεωρήσει ή πιστεύει ότι έβλαψε τα συμφέροντα του.

Προστα-  
τευτικές  
ράβδοι στο  
πίσω μέρος  
και στα  
πλευρά  
μηχανο-  
κίνητων  
οχημάτων.

Κ.Α.Π. 24/99

**50Α.** - (1) Κάθε μηχανοκίνητο όχημα με απόβαρο πέραν των (1000 Kg) χιλίων κιλών που εγγράφεται μετά την 1η Ιουλίου του 1999 -

(α) Του οποίου το πίσω μέρος του αμαξώματος προεκτείνεται προς τα πίσω σε απόσταση πέραν των εξήντα (60) εκατοστομέτρων από την εξωτερική περιφέρεια των οπίσθιων τροχών (ή τροχών στο τελευταίο άξονα του πίσω μέρους του οχήματος, αν διαθέτει περισσότερους του ενός άξονες) και το ύψος του εν λόγω μέρους του αμαξώματος στο ακραίο πίσω κάτω σημείο απέχει από το έδαφος πέραν των πενήντα πέντε (55) εκατοστομέτρων πρέπει, τηρουμένων των διατάξεων της παραγράφου (3), να φέρει καλά στερεωμένη στο πίσω μέρος του αμαξώματος ή του πλαισίου, σε σημείο που να μην υπερβαίνει τα εξήντα (60) εκατοστόμετρα από το άκρο του πίσω μέρους, προστατευτική ράβδο, το ύψος της οποίας από το κάτω σημείο μέχρι το έδαφος να μην υπερβαίνει τα πενήντα (50) εκατοστόμετρα. Η προστατευτική ράβδος πρέπει να επεκτείνεται σε όλο το πλάτος του πίσω μέρους του οχήματος.

(β) το οποίο λόγω του ύψους του από το έδαφος δημιουργεί κενούς χώρους στο μεταξόνιο ή στις περιπτώσεις ρυμουλκούμενων και ημιρυμουλκούμενων μεταξύ των τροχών και του σημείου άρθρωσής του με το ρυμουλκό όχημα οφείλει να φέρει στα πλευρά του οχήματος καθόλο το μήκος των κενών αυτών χώρων προστατευτική ράβδο καλά στερεωμένη στο όχημα, το ύψος της οποίας να μην υπερβαίνει τα πενήντα (50) εκατοστόμετρα από το έδαφος.

(2) Ο Έφορος επιθεωρεί και εγκρίνει τον τρόπο στερέωσης της προστατευτικής ράβδου στο όχημα, αφού διαπιστώσει ότι η ράβδος είναι των απαιτούμενων προδιαγραφών και έχει τοποθετηθεί κατά ασφαλή τρόπο.

(3) Ο Έφορος δύναται σε ειδικές περιπτώσεις, όπου η εφαρμογή των προνοιών του παρόντος Κανονισμού λόγω της κατασκευής του οχήματος είναι πρακτικά αδύνατη ή δυσχερής, είτε να απαλλάξει το όχημα από τις πρόνοιες του Κανονισμού αυτού, είτε να επιτρέψει διαφοροποίηση των αποστάσεων που αναφέρονται στον Κανονισμό ή να επιτρέψει ή να απαιτήσει την κατασκευή ειδικής προστατευτικής ράβδου. Ο Έφορος εκδίδει για τέτοια περίπτωση πιστοποιητικό της απόφασής του.

(4) Οι προστατευτικές ράβδοι πρέπει να είναι κατασκευασμένες από μέταλλο, σύμφωνα με τις προδιαγραφές που αναφέρονται στην παράγραφο (5), και να είναι χρωματισμένες με αντανακλαστική βαφή ή να είναι καλυμμένες με αντανακλαστικές ταινίες χρώματος κόκκινου και να φέρουν κατά κανονικά διαστήματα πλάτους  $100 \pm 2.5$  χιλιοστομέτρων κάθετες ή διαγώνιες ραβδώσεις κίτρινου χρώματος του ίδιου πλάτους με τα διαστήματα.

(5) Οι προστατευτικές ράβδοι τόσο στο πίσω μέρος όσο και στα πλευρά των πιο πάνω μηχανοκίνητων οχημάτων πρέπει να είναι

κατασκευασμένες από μεταλλική δοκό κυκλικής διατομής εξωτερικής διαμέτρου 60 μέχρι 100 χιλιοστομέτρων και πάχους 2.5 μέχρι 4 χιλιοστομέτρων ή τετράγωνης διατομής με εξωτερικό μήκος πλευράς 60 μέχρι 100 χιλιοστομέτρων και πάχους 2.5 μέχρι 4 χιλιοστομέτρων ή ορθογώνιας διατομής με εξωτερικές διαστάσεις 60 μέχρι 200 χιλιοστομέτρων επί 50 μέχρι 100 χιλιοστόμετρα και πάχους 2.5 μέχρι 4 χιλιοστομέτρων ή διατομής σχήματος “Π” των ίδιων διαστάσεων και πάχους όπως η ορθογώνια διατομή ή άλλης διατομής διαστάσεων και πάχους που ο Έφορος εγκρίνει.

(6) Ο Έφορος δύναται να απαιτήσει όπως προστεθεί και δεύτερη ράβδος, αν η απόσταση μεταξύ του αμαξώματος και της προστατευτικής ράβδου είναι πέραν των σαράντα (40) εκατοστομέτρων:

Κ.Α.Π. 24/99

(7) Οι διατάξεις του Κανονισμού αυτού τίθενται σε ισχύ από την 1η Ιουλίου του 2002 για οχήματα που είναι εγγεγραμμένα πριν από την 1η Ιουλίου του 1999.

**50.Β.** Η οδική χρήση παλαιού οχήματος, οι τεχνικές προδιαγραφές του οποίου δε συνάδουν με εκείνες του Κανονισμού 50, επιτρέπεται κατ' εξαίρεση και μόνο με τους όρους που ο Έφορος εκάστοτε επιβάλλει.

Προϋποθέσεις  
για παραχώ-  
ρηση εξουσιο-  
δότησης,  
συνεργείου και  
υποχρεώσεις  
κατόπιν  
εξουσιοδότησ  
ης. Πρώτο  
Παράρτημα.  
Κ.Α.Π. 95/02

**50.Γ.—**(1) Αίτηση για παραχώρηση εξουσιοδότησης σε συνεργείο υποβάλλεται από τον κάτοχο του συνεργείου κατά τον τύπο XXII του Πρώτου Παραρτήματος.

(2) Ο Έφορος εξετάζει την αίτηση του ενδιαφερομένου και εντός σαράντα πέντε ημερών από την ημερομηνία παραλαβής της αίτησης—

(α) Χορηγεί την εξουσιοδότηση κατά τον τύπο XXIII του Πρώτου Παραρτήματος· ή

(β) αρνείται την παραχώρηση τέτοιας εξουσιοδότησης γνωστοποιώντας γραπτώς τους λόγους της άρνησής του.

(3) Για παραχώρηση εξουσιοδότησης κατά την παράγραφο (2), πρέπει να διαπιστώνεται ότι πληρούνται τα ακόλουθα κριτήρια:

(α) Το ελάχιστο εμβαδόν του συνεργείου πρέπει να είναι εξήντα τετραγωνικά μέτρα·

(β) ο εξοπλισμός του συνεργείου πρέπει να συνίσταται από τουλάχιστο τα ακόλουθα:

(i) μηχανήμα βαθμονόμησης των συσκευών περιορισμού ταχύτητας που να ικανοποιεί τον Έφορο:

Νοείται ότι, το κριτήριο αυτό πληρούται εάν το εν λόγω μηχανήμα συνοδεύεται από βεβαίωση του κατασκευαστή του μηχανήματος ότι δύναται να διεξάγει βαθμονόμηση σε συσκευές περιορισμού της ταχύτητας που εγκαθίστανται σε οχήματα κατηγορίας M3 με μέγιστο βάρος άνω των δέκα τόνων ή σε οχήματα κατηγορίας N3·

(ii) γρύλο τετρακόλωνο δυναμικότητας πέραν των 12 τόνων ή κατάλληλα διαμορφωμένη πλατφόρμα δυναμικότητας πέραν των 12 τόνων ή κατάλληλα διαμορφωμένο λάκκο·

- (iii) λάμπα συγχρονισμού·
- (iv) πολύμετρο·
- (v) βολτόμετρο·
- (γ) το συνεργείο πρέπει να εργοδοτεί τουλάχιστον ένα τεχνικό συσκευών περιορισμού της ταχύτητας ο οποίος να κατέχει—
  - (i) δίπλωμα πανεπιστημίου στον κλάδο της μηχανολογίας ή ηλεκτρολογίας· ή
  - (ii) δίπλωμα Κολεγίου στον κλάδο της μηχανολογίας ή ηλεκτρολογίας· ή
  - (iii) δίπλωμα του Ανωτάτου Τεχνολογικού Ινστιτούτου ή άλλης ισότιμης σχολής στον κλάδο μηχανολογίας ή ηλεκτρολογίας· ή
  - (iv) απολυτήριο τεχνικής σχολής στον κλάδο μηχανολογίας ή ηλεκτρολογίας και ελάχιστη πείρα τριών χρόνων στη μηχανική αυτοκινήτων· ή
  - (v) απολυτήριο εξατάξιας σχολής και ελάχιστη πείρα τεσσάρων χρόνων στη μηχανική αυτοκινήτων· ή
  - (vi) απολυτήριο συστήματος μαθητείας ή επιμορφωτικών μαθημάτων με ύλη που ετοιμάζει το Υπουργείο Παιδείας και Πολιτισμού και ελάχιστη πείρα πέντε χρόνων στη μηχανική αυτοκινήτων,
 και να έχει τύχει σχετικής εκπαίδευσης είτε από κατασκευαστή συσκευών περιορισμού της ταχύτητας, είτε από κατασκευαστή οχημάτων κατηγορίας M3 με μέγιστο βάρος άνω των δέκα τόνων ή οχημάτων της κατηγορίας N3 και να φέρει πιστοποιητικό εκπαίδευσης ή σχετική βεβαίωση από τον εν λόγω κατασκευαστή.
- (4) Κάθε εξουσιοδοτημένο συνεργείο πρέπει—
  - (α) Να διασφαλίζει ότι η οποιαδήποτε εγκατάσταση, βαθμονόμηση, συντήρηση, επισκευή ή ρύθμιση συσκευής περιορισμού της ταχύτητας που πραγματοποιείται στο συνεργείο γίνεται είτε από τεχνικό συσκευών περιορισμού της ταχύτητας που εργοδοτείται για το σκοπό αυτό από το συνεργείο, είτε υπό την άμεση επιτήρηση του ίδιου αυτού τεχνικού·
  - (β) να τηρεί μητρώο όλων των οχημάτων στα οποία έγινε εγκατάσταση, βαθμονόμηση, συντήρηση, επισκευή, ρύθμιση ή σφράγιση συσκευής περιορισμού της ταχύτητας από το συνεργείο για τα εκάστοτε προηγούμενα πέντε συνεχή χρόνια·
  - (γ) να τηρεί φάκελο για κάθε όχημα στο οποίο έγινε εγκατάσταση, βαθμονόμηση, συντήρηση, επισκευή, ρύθμιση ή σφράγιση συσκευής περιορισμού της ταχύτητας από το συνεργείο για τα εκάστοτε προηγούμενα πέντε συνεχή χρόνια, με το ακόλουθο περιεχόμενο:
    - (i) μάρκα/Τύπο του οχήματος·
    - (ii) αριθμό Εγγραφής του Οχήματος·
    - (iii) αριθμό Πλαισίου του οχήματος·
    - (iv) διάμετρο των τροχών του οχήματος·
    - (v) ονοματεπώνυμο ιδιοκτήτη του οχήματος·
    - (vi) τον αριθμό σήμανσης, αριθμό σειράς, μάρκα και τύπο της συσκευής περιορισμού της ταχύτητας που έχει εγκατασταθεί το όχημα·
    - (vii) σύντομη περιγραφή της εργασίας που επιτελέστηκε·

- (viii) ημερομηνίες εγκατάστασης, βαθμο-νόμησης, συντήρησης, επισκευής, ρύθμισης και σφράγισης της συσκευής·
- (ix) ταχύτητα για την οποία έχει ρυθμιστεί η συσκευή περιορισμού της ταχύτητας· και
- (x) όνομα και υπογραφή του φυσικού προσώπου που διεξήγαγε ή επέβλεψε τη σχετική εργασία και σφράγισε τη ρύθμιση της συσκευής περιορισμού της ταχύτητας·
- (δ) να διατηρεί μια και μόνο μολυβδοσφραγίδα στην οποία πρέπει να είναι αποτυπωμένος ο συγκεκριμένος κώδικας αναγνώρισης του συνεργείου ο οποίος θα δίδεται από τον Έφορο βάσει της υποπαραγράφου (30)(β) του Κανονισμού 50·
- (ε) να εξασφαλίζει ότι η μολυβδοσφραγίδα φυλάσσεται σε ασφαλές μέρος και δε χρησιμοποιείται από οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο πέραν του τεχνικού συσκευών περιορισμού ταχύτητας που εργοδοτείται για τους σκοπούς του παρόντος Κανονισμού από το συνεργείο·
- (στ) να σφραγίζει, μετά το πέρας οποιασδήποτε εγκατάστασης, βαθμονόμησης, συντήρησης, επισκευής ή ρύθμισης οποιασδήποτε συσκευής περιορισμού της ταχύτητας που εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής των παρόντων Κανονισμών, όλα τα σημεία ρύθμισης της συσκευής και όλα τα σημεία από τα οποία η συσκευή δύναται να ρυθμιστεί και να εκίδει βεβαίωση προς τον ιδιοκτήτη του οχήματος που να περιέχει τα στοιχεία που αναφέρονται στην παράγραφο (4)(γ)·
- (ζ) να επιτρέπει σε εξουσιοδοτημένα από τον Έφορο πρόσωπα να εισέρχονται εντός του συνεργείου για διαπίστωση—
- (i) ότι τηρούνται τα κριτήρια βάσει των οποίων δόθηκε η εξουσιοδότηση για εγκατάσταση, βαθμονόμηση, συντήρηση, επισκευή, ρύθμιση ή σφράγιση των συσκευών περιορισμού της ταχύτητας·
- (ii) της σήμανσης οποιασδήποτε συσκευής περιορισμού της ταχύτητας που προορίζεται να εγκατασταθεί σε όχημα της κατηγορίας M3 με μέγιστο βάρος άνω των δέκα τόνων ή της κατηγορίας N3·
- (iii) της καλής κατάστασης της μολυβδοσφραγίδας·
- (iv) της τήρησης εκ μέρους του συνεργείου των προϋποθέσεων λειτουργίας που αναφέρονται στον παρόντα Κανονισμό.
- (5)(α) Σε περίπτωση απώλειας της μολυβδοσφραγίδας, το εξουσιοδοτημένο δυνάμει των προνοιών της υποπαραγράφου (30)(α) του Κανονισμού 50 συνεργείο ειδοποιεί αμέσως τον Έφορο για την απώλεια και υποχρεούται να υποβάλει προς αυτόν, μέσα σε χρονικό διάστημα τριών ημερών, έκθεση στην οποία να καταγράφονται οι συνθήκες κάτω από τις οποίες έχει απολεσθεί η μολυβδοσφραγίδα.
- (β) Αμέσως μόλις ο Έφορος ειδοποιηθεί σχετικά με την απώλεια μολυβδοσφραγίδας ακυρώνει τον κωδικό αριθμό που έχει χορηγηθεί δυνάμει της παραγράφου (30)(β) του Κανονισμού 50.
- (γ) Συνεργείο του οποίου η μολυβδοσφραγίδα έχει απολεσθεί μπορεί να υποβάλει αίτηση για παραχώρηση νέας εξουσιοδότησης δυνάμει της παραγράφου(1) του Κανονισμού 50(Γ).

(δ) Ο Έφορος εξετάζει αίτηση που υποβάλλεται σύμφωνα με την παράγραφο 1 του Κανονισμού 50(Γ) και αποφασίζει για την παραχώρηση νέας εξουσιοδότησης, χορηγώντας νέο κωδικό αριθμό για το συνεργείο.

(6)(α) Πρόσωπο το οποίο οδηγεί μηχανοκίνητο όχημα στο οποίο έχει εγκατασταθεί συσκευή περιορισμού της ταχύτητας, δυνάμει των προνοιών της παραγράφου (28) του Κανονισμού 50, υποχρεούται να φέρει πάντα μέσα στο όχημα τη βεβαίωση που εκδίδεται δυνάμει της υποπαραγράφου (4)(στ) του παρόντος Κανονισμού και να την επιδεικνύει όταν τούτο του ζητηθεί από μέλος της Αστυνομίας ή άλλο αρμόδιο πρόσωπο.

(β) Απαγορεύεται οποιαδήποτε επέμβαση ή αλλοίωση στη συσκευή περιορισμού ταχύτητας ή οποιαδήποτε επέμβαση στα σημεία σφράγισης της συσκευής ή αφαίρεση των σημείων σφράγισης της συσκευής.

(γ) Απαγορεύεται οποιαδήποτε επέμβαση στη συσκευή περιορισμού της ταχύτητας, με την οποία αλλοιώνεται ο περιορισμός της μέγιστης ταχύτητας, όπως αυτή ορίζεται στην παράγραφο (28) του Κανονισμού 50.

(7) Ο Έφορος μπορεί να ανακαλέσει, ακυρώσει ή αναστείλει εξουσιοδότηση που έχει παραχωρηθεί δυνάμει της παραγράφου (2) του παρόντος Κανονισμού, σε περίπτωση που διαπιστωθεί ότι—

(α) Κάτοχος συνεργείου ή πρόσωπο που εργοδοτείται από αυτόν παραβαίνει οποιαδήποτε υποχρέωση που του επιβάλλεται δυνάμει του παρόντος Κανονισμού.

(β) Κάτοχος συνεργείου ή πρόσωπο που εργοδοτείται από αυτόν προβαίνει σε βαθμονόμηση, συντήρηση, ρύθμιση ή σφράγιση συσκευής περιορισμού της ταχύτητας κατά παράβαση των προνοιών της παραγράφου (28)(2) και (28)(3) του Κανονισμού 50.

Ειδικά  
διατάξεις περί  
φορτηγών  
μηχανοκί-  
νητων  
οχημάτων.

**51.** Επιπροσθέτως των διατάξεων του Κανονισμού 50, επί φορτηγών μηχανοκινήτων οχημάτων θα τυγχάνωσιν εφαρμογής και οι ακόλουθοι διατάξεις, πλην οσάκις ο Έφορος δι' επί τούτω αδειάς αυτού εις εξαιρετικές περιπτώσεις χορηγούμενης και τηρουμένων των όρων τους οποίους ήθελεν εκάστοτε επιβάλλει, ήθελεν άλλως καθορίσει:

Διαγράφηκε  
Κ.Α.Π.189/08

(1) Το απόβαρον παντός φορτηγού μηχανοκινήτου οχήματος δέον όπως αναγράφεται εις μίαν ή πλείονας ευθείας γραμμάς, εις εμφανές μέρος επί της δεξιάς πλευράς του οχήματος δια μεγάλων ευαναγνώστων λευκών γραμμάτων επί μέλανος δαπέδου ή μελανών γραμμάτων επί λευκού δαπέδου, ύψους πέντε τουλάχιστον εκατοστών.

(2) Το οπίσθιο πρόβολον (OVERHANG) φορτηγού μηχανοκινήτου οχήματος δέον όπως μη υπερβαίνει τα εξήκοντα επί τοις εκατόν (60%) του μεταξονίου αυτού, μετρουμένου με βάση το πρότυπο που καθορίζεται στην επιφύλαξη της υποπαραγράφου (ζ) της παραγράφου (1) του Κανονισμού 50.

Διαγράφηκε  
Κ.Α.Π.189/08

(3) Παν φορτηγόν μηχανοκίνητον όχημα,

(α) Το πλάτος του οποίου υπερβαίνει τα δύο μέτρα και είκοσι εννέα εκατοστά· ή

(β) το μήκος του οποίου υπερβαίνει τα επτά μέτρα και ενενήκοντα και τρία εκατοστά,

δέον όπως είναι ούτω κατασκευασμένον ώστε, κατά το διάστημα, κατά το οποίον υποχρεούται δυνάμει των παρόντων Κανονισμών, εφ' όσον είναι εσταθμευμένον ή ακινητοποιημένον ή εν κινήσει εφ' οιασδήποτε οδού, να έχει ανημμένα τα φώτα αυτού, να δύναται να επιδευκνύη κατά το διάστημα τούτο ανημμένα -

(i) τρία λευκά φώτα εις το άκρον του δεξιού μέρους και τρία λευκά φώτα εις το άκρον του αριστερού μέρους της προσθίας πλευράς αυτού, τοποθετημένα καθέτως εις εκάστην πλευράν, του ενός δε τούτου τοποθετημένου επί του υψηλότερου σημείου ίνα καθορίζη το ύψος του οχήματος· και

(ii) τρία ερυθρά φώτα εις το άκρον του δεξιού μέρους και τρία ερυθρά φώτα εις το άκρον του αριστερού μέρους της οπίσθιας πλευράς αυτού, τοποθετημένα καθέτως εις έκαστον μέρος, του ενός τούτου τοποθετημένου επί του υψηλότερου σημείου ίνα καθορίζει το ύψος του οχήματος· και

(iii) εξαιρουμένων οχημάτων μεταφερόντων εύφλεκτον ύλην, έν φώς εις το μέσον μιάς εκάστης των πλευρών αυτού, λευκού χρώματος ορώμενον εκ της προσθίας όψεως του οχήματος και ερυθρού χρώματος ορώμενον εκ της οπίσθιας όψεως του οχήματος.

Τα εν λόγω φώτα δέον όπως είναι τοιαύτης εντάσεως και ούτω τοποθετημένα ώστε να μη είναι εκτυφλωτικά διά τους άλλους οδηγούς ουδέ να δυσχεραίνωσι τον οδηγόν του οχήματος, επί του οποίου είναι εφηρμοσμένα.

**Διαγράφηκε  
Κ.Δ.Π.189/08**

(4) Φορτηγά μηχανοκίνητα οχήματα, τα οποία έχουσι μήκους υπερβαίνον τα επτά μέτρα και ενενήκοντα τρία εκατοστά, ή πλάτος υπερβαίνον τα δύο μέτρα και είκοσι εννέα εκατοστά, ή κύκλον περιστροφής διαμέτρου πέραν των δεκαοκτώ μέτρων, δέον όπως φέρωσιν επ' αυτών διακριτικήν λευκήν πινακίδα διαμέτρου είκοσι τριών εκατοστών αναγράφουσαν τα γράμματα "RR" (RESTRICTED ROUTES), ύψους δέκα εκατοστών και πλάτους έξ και ενός τετάρτου εκατοστών.

**Επίσημος  
Εφημερίς  
Παράρτημα  
Τρίτον (I):  
22.6.1984.**

(5) Εξαιρουμένου του ελαφρού μηχανοκινήτου οχήματος απαγορεύεται η μεταφορά εντός φορτηγού μηχανοκινήτου οχήματος, οιοδήποτε άλλου προσώπου, πλην του εκμισθώσαντος το όχημα ή του ιδιοκτήτου του οχήματος ή των εις αυτό μεταφερομένων αγαθών, των εργοδοτουμένων ή του αντιπροσώπου του ιδιοκτήτου ή του εκμισθωτού· τα ούτω μεταφερόμενα πρόσωπα επιπροσθέτως του οδηγού εν ουδεμία περιπτώσει δύναται, προκειμένου μεν περί

Διαγράφηκε  
Κ.Δ.Π.189/08

ελαφρού φορτηγού μηχανοκινήτου οχήματος να υπερβώσι τα δύο, καθήμενα όμως παραπλεύρως του οδηγού, προκειμένου δε περί φορτηγού μηχανοκινήτου οχήματος βαρέος τύπου, εφωδιασμένου διά διπλού κουβουκλίου (double cabin) να υπερβώσι τα έξι εξαιρέσει δε ενός προσώπου, το οποίοον δύναται να κάθεται επί των μεταφερομένων αγαθών, τα εντός του οχήματος μεταφερόμενα πρόσωπα δέον όπως κάθηνται εις δεόντως ησφαλισμένα καθίσματα:

Διαγράφηκαν  
με την  
Κ.Δ.Π.189/08

Νοείται ότι εις ελαφρά φορτηγά μηχανοκίνητα οχήματα, χρησιμοποιούμενα υπό γεωργών επιτρέπεται η μεταφορά μέχρις έξι προσώπων διά γεωργικούς σκοπούς εφ' όσον το όχημα διαθέτει προσηκόντως ησφαλισμένα καθίσματα:

Νοείται περαιτέρω ότι διά τους σκοπούς της παρούσης παραγράφου "γεωργός" σημαίνει πρόσωπον απασχολούμενον κατ' επάγγελμα εις την καλλιέργειαν της γης, την κηπουρική, την φρουτοπαραγωγήν, την παραγωγή σπόρων, την γαλακτοκομίαν, την κτηνοτροφίαν, την ανάπτυξιν κήπων και φυτωρίων, ο όρος δε "γεωργικός" θέλει τύχει αναλόγου ερμηνείας:

Νοείται ότι προκειμένου περί ελαφρού φορτηγού μηχανοκινήτου οχήματος εφωδιασμένου δια διπλού κουβουκλίου (double cabin) μη χρησιμοποιουμένου δι' ενοικίασην ή επ' αμοιβή αλλά χρησιμοποιουμένου κατ' εξοχήν διά την άνευ αμοιβής μεταφοράν επιβατών τελούντων εις την υπηρεσίαν του ιδιοκτήτου του οχήματος και μεταφερομένων ούτω υπ' αυτού διά τους σκοπούς της τοιαύτης υπηρεσίας ή δια την άνευ αμοιβής μεταφοράν επιβατών συναφώς προς την εργασίαν του ιδιοκτήτου του οχήματος, επιτρέπεται η μεταφορά μέχρι πέντε προσώπων, εφ' όσον το όχημα διαθέτει προσηκόντως ησφαλισμένα καθίσματα.

Κ.Δ.Π. 40/01

(6) Διά τους σκοπούς του παρόντος Κανονισμού και του Κανονισμού 52, παιδίον μη συμπληρώσαν το πέμπτον έτος της ηλικίας του και μη καταλαμβάνον κάθισμα εντός του οχήματος δεν θέλει ληφθή υπ' όψιν κατά τον υπολογισμόν των νομίμως μεταφερομένων εντός του οχήματος ατόμων.

Εδικαί  
διατάξεις  
περί  
λεωφορείων

**52.** Επιπροσθέτως των διατάξεων των Κανονισμών 50 και 51, επί λεωφορείων θα τυγχάνωσιν εφαρμογής και αι ακόλουθοι διατάξεις, πλην οσάκις ο Έφορος δι' επί τούτω αδείας αυτού εις εξαιρετικές περιπτώσεις χορηγουμένης και τηρουμένων των όρων τους οποίους ήθελεν εκάστοτε επιβάλει -

(1) Παν λεωφορείον δέον όπως είναι προσηκόντως κατασκευασμένον και εφωδιασμένον διά σταθερών καθισμάτων διά τους εν αυτώ μεταφερομένους επιβάτας, απαγορεύεται δε η μεταφορά ισταμένων επιβατών ή επιβατών μεταφερομένων εις οιονδήποτε μέρος του λεωφορείου πλην των τοιούτων καθισμάτων:



Νοείται ότι εν περιπτώσει αστικών λεωφορείων, ο Έφορος δύναται να επιτρέψη υπό όρους μεταφοράν ισταμένων επιβατών, ο ανώτατος δε αριθμός τούτων θέλει αναγραφή επί της αδειάς του οχήματος.

Νοείται περαιτέρω ότι, εις την περίπτωσιν λεωφορείων χρησιμοποιουμένων διά τουριστικούς σκοπούς, επιτρέπεται η μεταφορά επί ενός μόνο ανακλινομένου καθίσματος ενός προσώπου ενεργούντος ως ξεναγού ή ενός προσώπου εις την υπηρεσίαν του ιδιοκτήτου του λεωφορείου ή του υπευθύνου δια την διαδρομήν.

(2) Εις περίπτωσιν κατά την οποίαν το λεωφορείον δύναται να μεταφέρει επί πλέον των επιβατών και αγαθά, δυνάμει της υποπαραγράφου (κβ) της παραγράφου (1) του Κανονισμού 58, ταύτα δέον όπως μεταφέρονται είτε επί της οροφής του οχήματος είτε όπισθεν απάντων των επιβατών, ως ήθελεν εκάστοτε καθορισθή επί της αδειάς, της επί τούτω χορηγηθείσης υπό του Εφόρου, τοποθετώνται δε χωριστά από τους επιβάτας κατά τρόπον ώστε ούτε να θέτωσι τούτους εις κίνδυνον ούτε να τους παρενοχλώσι.

(3) Το οπίσθιο πρόβολον λεωφορείου δέον όπως μη υπερβαίνει τα εξήκοντα πέντε επί τοις εκατόν (65%) του μεταξονίου αυτού.

(4) Παν λεωφορείον -

(α) Το πλάτος του οποίου υπερβαίνει τα δύο μέτρα και είκοσι εννέα εκατοστά· ή

(β) το μήκος του οποίου υπερβαίνει τα επτά μέτρα και ενενήκοντα και τρία εκατοστά,

δέον όπως είναι ούτω κατεσκευασμένον ώστε, κατά το διάστημα, κατά το οποίον υποχρεούται, δυνάμει των παρόντων Κανονισμών, εφ' όσον είναι εσταθμευμένον, ακινητοποιημένον ή εν κινήσει εφ' οιασδήποτε οδού, να έχη ανημμένα τα φώτα αυτού, να δύναται να διατηρή κατά το διάστημα τούτο φώτα ανημμένα ως ακολούθως-

(i) τρία λευκά φώτα εις το άκρον του δεξιού μέρους και τρία λευκά φώτα εις το άκρον του αριστερού μέρους της προσθίας πλευράς αυτού, τοποθετημένα καθέτως εις εκάστην πλευράν, του ενός δε τούτου τοποθετημένου επί του υψηλοτέρους σημείου, ίνα καθορίζη το ύψος του οχήματος·

(ii) τρία ερυθρά φώτα εις το άκρον του δεξιού μέρους και τρία ερυθρά φώτα εις το άκρον του αριστερού μέρους της οπισθίας πλευράς αυτού, τοποθετημένα καθέτως εις έκαστον μέρος, του ενός τούτων τοποθετουμένου επί του υψηλοτέρους σημείου ίνα καθορίζη το ύψος του οχήματος· και

(iii) έν φως εις το μέσον μιάς εκάστης των πλευρών αυτού, λευκού χρώματος ορώμενον εκ της προσθίας όψεως του οχήματος και ερυθρού χρώματος ορώμενον εκ της οπίσθιας όψεως του οχήματος·

**Οι παράγραφοι 4 & 5  
Διαγράφηκαν με την  
Κ.Α.Π.189/08**

τα εν λόγω φώτα δέον όπως είναι τοιαύτης εντάσεως και όπως είναι ούτω τοποθετημένα ώστε να μη είναι εκτυφλωτικά διά τους άλλους οδηγούς ουδέ να δυσχεραίνωσι τον οδηγόν του οχήματος επί του οποίου είναι εφηρμοσμένα.

(5) Λεωφορεία έχοντα μήκος υπερβαίνον τα επτά μέτρα και ενενήκοντα και τρία εκατοστά, ή πλάτος υπερβαίνον τα δύο μέτρα και είκοσι εννέα εκατοστά, ή κύκλον περιστροφής διαμέτρου πέραν των δεκαοκτώ μέτρων, δέον όπως φέρωσιν επ' αυτών διακριτικήν λευκήν πινακίδα διαμέτρου είκοσι τριών εκατοστών, αναγράφουσιν τα γράμματα "RR" (RESTRICTED ROUTES), ύψους δέκα εκατοστών και πλάτους έξ και ενός τετάρτου εκατοστών.

Σημεία  
ορισμένων  
οχημάτων  
δυνάμει  
άλλων  
νόμων

**53.** Επιπροσθέτως των διαλαμβανομένων εις τους Κανονισμούς 50, 51 και 52 διατάξεων, ουδείς θέλει χρησιμοποιήσει ή οδηγήσει ή έχει υπό την ευθύνην ή τον έλεγχο αυτού εφ' οιασδήποτε οδού ή ανεχθή ή επιτρέψει την παρ' άλλου χρήσιν ή οδήγησιν μηχανοκινήτου οχήματος, εκτός εάν το τοιούτον όχημα φέρη επ' αυτού τας πινακίδας, επιγραφάς ή έτερα σημεία, ως προνοείται υπό του Περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς Νόμου 1982 ή οιοσδήποτε άλλου εκάστοτε εν ισχύι νόμου τροποποιούντος ή αντικαθιστώντος αυτόν, ή των δυνάμει τούτου εκδιδομένων Κανονισμών.

Μηχανοκίνητα  
οχήματα  
μετ' αριστερού  
συστήματος  
οδηγήσεως.

**54.** (1) Εκτός δυνάμει αδείας του Εφόρου, εις εξαιρετικάς περιπτώσεις χορηγουμένης και τηρουμένων των όρων, τους οποίους ο Έφορος ήθελεν εκάστοτε επιβάλει, απαγορεύεται η εγγραφή ή οδήγησις μηχανοκινήτων οχημάτων μετ' αριστερού συστήματος οδηγήσεως εν τη Δημοκρατία.

Νοείται ότι κατ' εξαίρεσιν της ανωτέρω διατάξεως επιτρέπεται η εγγραφή και η οδήγησις μηχανοκινήτων οχημάτων μετ' αριστερού συστήματος οδηγήσεως εν τη Δημοκρατία, εις τας κάτωθι περιπτώσεις:

(α) φορτηγών μηχανοκινήτων οχημάτων τα οποία δεν θα κυκλοφορώσιν εν τη Δημοκρατία ει μη μόνον εντός περιοχών και οδών ειδικώς καθοριζομένων υπό του Εφόρου και υπό τοιούτους όρους ως ο Έφορος ήθελε καθορίσει.

(β) μηχανοκινήτων οχημάτων δι' αναπήρους ·

(γ) μηχανοκινήτων οχημάτων τα οποία θα χρησιμοποιώνται αποκλειστικώς εντός κλειστών χώρων, ως λιμένες, αερολιμένες, ορυχεία και μεταλλεία ·

(δ) ειδικών τύπων μηχανοκινήτων οχημάτων, ως η διατρητική μηχανή, η θεριστική μηχανή, το μηχανοκίνητον κινητόν εργαστήριον, και ο κινητός μηχανοκίνητος γερανός, προοριζομένων προς συνήθη χρήσιν άλλην ή επί των οδών και μετακινουμένων από τόπου εις τόπον κατόπιν ειδικής αδείας του Εφόρου υφ' οίους όρους ούτος

ήθελε κρίνει σκόπιμον, λαμβανομένων απασών των αναγκαίων προφυλάξεων διά την τοιαύτην μετακίνησιν ·

(ε) πυροσβεστικών ή ασθενοφόρων οχημάτων εισαχθέντων εν τη Δημοκρατία μέχρι της 30ης Ιουνίου 1982 ή παραγγελθέντων προ της ως άνω ημερομηνίας.

Κ.Α.Π. 36/99 (στ) παλαιών οχημάτων·

Κ.Α.Π. 189/08 (ζ) αγωνιστικών οχημάτων.

(2) Τη αδεία του Εφόρου και τηρουμένων των όρων τους οποίους ούτως ήθελεν εκάστοτε επιβάλλει επιτρέπεται η εγγραφή και η οδήγησις μηχανοκινήτου οχήματος μετ' αριστερού συστήματος οδήγησεως διά περίοδον πέντε κατ' ανώτατον όριον ετών από της εισαγωγής του εις την Δημοκρατία, εφ' όσον συντρέχουν αι κάτωθι προϋποθέσεις:

(α) Το τοιούτον όχημα ανήκει εις μέλος της εξωτερικής υπηρεσίας της Δημοκρατίας, ήτοι υπάλληλον κατέχοντα οργανικήν θέσιν του Υπουργείου Εξωτερικών, ή εις οιονδήποτε άλλον δημόσιον υπάλληλον τοποθετημένον εις την αλλοδαπήν, του οποίου τα εκεί υπηρεσιακά καθήκοντα είναι τοιαύτης φύσεως ώστε να θεωρήται περιοδεύων υπάλληλος και να εγκρίνεται ως τοιούτος υπό των Υπουργών Εξωτερικών και Οικονομικών.

(β) το όχημα εισάγεται εις την Δημοκρατίαν επί τη μεταθέσει του ιδιοκτήτου του εξ αλλοδαπής και τη αναλήψει υπηρεσιακών καθηκόντων εις την Δημοκρατίαν · και

(γ) η παραμονή του ιδιοκτήτου του οχήματος εις την Δημοκρατίαν δυνατόν να είναι προσωρινή ως εκ του ενδεχομένου εκ νέου μεταθέσεως αυτού εις την αλλοδαπήν:

Κ.Α.Π.  
486/2012

Νοείται ότι η κατά τα ανωτέρω εγγραφή ενεργείται άνευ της καταβολής του τέλους εγγραφής όπως αυτό καθορίζεται εις το Μέρος Ι του συνημμένου εις τον Νόμον Παραρτήματος:

Νοείται περαιτέρω ότι, οποτεδήποτε το πρώτον επισυμβή οιονδήποτε των κάτωθι γεγονότων, ήτοι

(α) άμα τη παρελεύσει πέντε ετών από της εισαγωγής του οχήματος εις την Δημοκρατίαν · ή

(β) άμα τη εκ νέου μεταθέσει του ιδιοκτήτου του οχήματος εις την αλλοδαπήν · ή

(γ) άμα ως οι Υπουργοί Εξωτερικών και Οικονομικών αποφασίσουν εκ συμφώνου ότι, είτε λόγω επικειμένης αφυπηρητήσεως του ιδιοκτήτου του οχήματος εκ της δημοσίας υπηρεσίας είτε εξ ετέρου

λόγου, αποκλείεται η εκ νέου μετάθεση του ιδιοκτήτου του οχήματος εις την αλλοδαπήν εντός της ως άνω προβλεπομένης περιόδου των πέντε ετών, η κατά τας προϋποθέσεις της παρούσης παραγράφου εγγραφή μηχανοκινήτου οχήματος θέλει ακυρωθή, εκτός εάν το όχημα μετατραπή εις όχημα μετά δεξιού συστήματος οδηγήσεως, εφ' όσον πρόκειται περί οχήματος αρχικώς κατασκευασθέντος κατά τρόπον επιτρέποντα την τοιαύτην μετατροπήν, καταβληθή το τέλος εγγραφής, όπως αυτό καθορίζεται στο Μέρος Ι του Παραρτήματος Ι του παρόντος Νόμου.

Κ.Α.Π.  
486/2012

Αλλαγή,  
προσαρμογή  
ή μετατροπή  
μηχανοκινήτων  
οχημάτων.

Κ.Α.Π. 128/01

**55.-(1)** Απαγορεύεται η αλλαγή, μετατροπή η προσαρμογή της μηχανής ή του συστήματος οδηγήσεως ή πεδήσεως ή του κόρμου κινητήρος ή του πλαισίου ή του αμαξώματος εγγεγραμμένου μηχανοκινήτου οχήματος ή οιαδήποτε αλλαγή, μετατροπή ή προσαρμογή επηρεάζουσα τας διαστάσεις ή το βάρος τοιούτου οχήματος, ή οιαδήποτε αλλαγή, προσαρμογή ή μετατροπή, συμπεριλαμβανομένης και της προσθήκης καθίσματος ή υαλοπινάκων εις τας πλευράς του οχήματος, ως εκ της οποίας μετατρέπεται το όχημα εις άλλον τύπον ή κατηγορίαν οχήματος, ή κατά τέτοιο τρόπο ώστε σε οποιαδήποτε χρονική στιγμή να μη συνάδει με το Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης ή την έγκριση τύπου τα οποία προσκομίζονται βάσει των παρόντων Κανονισμών κατά την εγγραφή του, εκτός εάν τηρουμένων των διατάξεων του Κανονισμού 76 και υπό την επιφύλαξιν ότι θα καταβληθούν οι αναλογούντες εις τον νέον τύπον ή κατηγορίαν οχήματος δασμοί και φόροι δυνάμει των εκάστοτε εν ισχύι περί Τελωνειακών Δασμών και Φόρων Καταναλώσεως Νόμων, ο Έφορος παράσχη επί τούτω άδειαν και τηρηθώσιν οι εκάστοτε υπ' αυτού επιβαλλόμενοι όροι. Εάν επενεχθή αλλαγή, προσαρμογή ή μετατροπή κατά παράβασιν της παρούσης παραγράφου ή κατά παράβασιν όρου τεθέντος εις την παρασχεθείσαν υπό του Εφόρου άδειαν, η εγγραφή του οχήματος ακυρούται, προσέτι δε η άδεια κυκλοφορίας του οχήματος καθίσταται άκυρος και επιστρέφεται εις τον Έφορον ομού μετά του πιστοποιητικού καταλληλότητας του.

(2) Αλλαγή της μηχανής ή του κορμού κινητήρος εν συνδυασμώ μετ' αλλαγής του πλαισίου, θέλει καταστήσει άκυρον την εγγραφήν του μηχανοκινήτου οχήματος, επιβαλλομένης εκ νέου εγγραφής αυτού.

(3) Αλλαγή αμαξώματος συνδευασμένου μετά του πλαισίου (pressed steel body), θέλει καταστήσει άκυρον την εγγραφήν του μηχανοκινήτου οχήματος, επιβαλλομένης της εκ νέου εγγραφής αυτού.

Νοείται ότι στην προκειμένη περίπτωση δεν επιτρέπεται η εκ νέου εγγραφή του οχήματος, εκτός αν το νέο αμάξωμα το συνδυασμένο με το πλαίσιο (Pressed Steel Body) είναι της ίδιας κατασκευής, του ίδιου τύπου και μοντέλου και των ίδιων διαστάσεων με το αρχικό:

Κ.Α.Π. 17/93

Νοείται περαιτέρω ότι η ηλικία του αμαξώματος που εισάγεται δυνάμει της προηγούμενης επιφύλαξης δεν υπερβαίνει την ηλικία

που προβλέπεται εκάστοτε στους Κανονισμούς αυτούς αναφορικά με την εγγραφή εισαγόμενων μεταχειρισμένων ιδιωτικών μηχανοκίνητων οχημάτων ή φορτηγών μηχανοκίνητων οχημάτων μεικτού βάρους όχι μεγαλύτερου των τριών τόνων.

Εξουσία  
Εφόρου προς  
καθορισμόν  
αριθμού  
επιβατών  
κ.λ.π.

**56.-(1)** Τηρουμένων των διατάξεων των παρόντων Κανονισμών, ο Έφορος, επί βάσει κριτηρίων οριζομένων υπ' αυτού και δημοσιευομένων δια Γνωστοποίησης εις την Επίσημον Εφημερίδα της Δημοκρατίας, δύναται να καθορίση, δια σχετικής σημειώσεως επί της αδείας μηχανοκινήτου οχήματος -

(α) τον ανώτατον αριθμόν και το συνολικόν βάρος των προσώπων, τα οποία δύναται να μεταφέρει μηχανοκίνητον όχημα δημοσίας χρήσεως, ως και τον αριθμό των προσώπων, τα οποία δύναται να μεταφέρονται επί του προσθίου καθίσματος τοιούτου οχήματος, ότε τούτο χρησιμοποιείται διά την μεταφοράν προσώπων και των αποσκευών χειρός μόνον ·

(β) τον ανώτατον αριθμόν και το συνολικόν βάρος προσώπων, ως και το ανώτατον βάρος αγαθών, τα οποία δύναται να μεταφερθώσιν υπό λεωφορείου χρησιμοποιουμένου διά την μεταφοράν επιβατών και αγαθών, ως και τον ανώτατον αριθμόν προσώπων, τα οποία δύναται να μεταφέρονται επί του προσθίου καθίσματος τοιούτου λεωφορείου ·

(γ) το ανώτατον βάρος αγαθών, τα οποία δύναται να μεταφέρονται υπό φορτηγών μηχανοκίνητων οχημάτων, ως και τον αριθμόν των προσώπων, τα οποία δύναται να μεταφέρονται επί του προσθίου καθίσματος τοιούτων οχημάτων · απαγορεύεται η μεταφορά προσώπων ή αγαθών καθ' υπέρβασιν του ως άνω ορίου, του αναγραφόμενου επί της αδείας του οχήματος, η αναγραφή δε υπό του Εφόρου του τοιούτου ανωτάτου αριθμού ή βάρους επί της αδείας του οχήματος, λογίζεται ως όρος, υπό τον οποίον εκδίδεται η τοιαύτη άδεια ·

(δ) τον ανώτατον αριθμό επιβατών μεταφερομένων υπό ιδιωτικών μηχανοκίνητων οχημάτων δυναμένων να μεταφέρωσι πλείονας των οκτώ καθημένων επιβατών και υπό ιδιωτικών ελαφρών φορτηγών μηχανοκίνητων οχημάτων χρησιμοποιουμένων αποκλειστικώς δια γεωργικούς σκοπούς ·

(ε) το ανώτατον βάρος αγαθών δυναμένων να μεταφερθώσιν υπό ρυμουλκουμένου οχήματος:

Νοείται ότι, τη καταβολή τέλους εκατόν πενήντα μιλς, ο Έφορος δύναται εκάστοτε να μεταβάλη την επί της αδείας οικείαν σημείωσιν ώστε να δύναται λεωφορείον χρησιμοποιούμενον διά την μεταφοράν επιβατών και αγαθών να χρησιμοποιήται αποκλειστικώς διά την μεταφοράν αγαθών ή επιβατών και αντιστρόφως.

Αναγραφή  
του αριθμού  
επιβατών.

(2) Ο Έφορος δύναται να καθορίση τον ανώτατον αριθμόν επιβατών, δυναμένων να μεταφερθώσιν υπό αμάξης προσηρμοσμένης εις οιονδήποτε μηχανοκίνητον όχημα και συρομένης υπ' αυτού, απαγορεύεται δε η μεταφορά επιβατών καθ' υπέρβασιν του ούτω καθοριζομένου αριθμού.

**57.** Επί της εξωτερικής όψεως της δεξιάς πλευράς παντός λεωφορείου δέον όπως αναγράφεται ή άλλως πως δηλούται ο αριθμός των επιβατών τους οποίους τούτο επιτρέπεται κατ' ανώτατον όριον να μεταφέρει.

## ΜΕΡΟΣ VI ΟΔΗΓΗΣΗ

Κ.Α.Π.189/08

Συμπεριφορά,  
ενέργειες και  
υποχρεώσεις κατά  
την οδήγηση.

**58.-** (1) Κάθε οδηγός ή πρόσωπο το οποίο έχει την ευθύνη ή τον έλεγχο μηχανοκινήτου οχήματος σε οποιοδήποτε δρόμο οφείλει να-

(α) οδηγεί ευρισκόμενος σε τέτοια θέση μέσα στο όχημα, ώστε να μπορεί να έχει πλήρη έλεγχο του οχήματος και πλήρη ορατότητα του δρόμου και της τροχαίας που κινείται μπροστά του και, μέσω των αντανακλαστικών κατόπτρων, πλήρη ορατότητα του δρόμου που κινείται πίσω από το όχημα του ·

(β) μην επιτρέπει σε πρόσωπο, ζώο, αντικείμενο, ή εμπόρευμα να ευρίσκεται μέσα στο όχημα σε τέτοια θέση ή με τέτοιο τρόπο ώστε να παρενοχλείται ο έλεγχος του οχήματος από τον οδηγό ή η πλήρης ορατότητα του δρόμου ή της τροχαίας που κινείται μπροστά από αυτόν ή στην πλευρά του οχήματος κατά μήκος της γραμμής ορατότητας του οδηγού και, μέσω των αντανακλαστικών κατόπτρων, η πλήρης ορατότητα του δρόμου ή της τροχαίας που κινείται πίσω από το όχημα, ή η ικανότητά του να προβαίνει σε σήματα με το χέρι, όπως αυτά καθορίζονται στο Τέταρτο Παράρτημα ·

(γ) μην επιτρέπει σε οποιοδήποτε πρόσωπο να κάθεται στη δεξιά πλευρά του οδηγού ούτε σε περισσότερα από ένα ή δύο πρόσωπα να κάθονται στην αριστερή πλευρά, αναφορικά με όχημα με δεξιό σύστημα οδήγησης που διαθέτει σταθερό κάθισμα για ένα ή δύο πρόσωπα αντίστοιχα στην αριστερή πλευρά του οδηγού ·

(δ) μην επιτρέπει σε οποιοδήποτε πρόσωπο να κάθεται στη αριστερή πλευρά του οδηγού ούτε σε περισσότερα από ένα ή δύο πρόσωπα να κάθονται στην δεξιά πλευρά, αναφορικά με όχημα με αριστερό σύστημα οδήγησης που διαθέτει σταθερό κάθισμα για ένα ή δύο πρόσωπα αντίστοιχα στην δεξιά πλευρά του οδηγού ·

(ε) μην επιτρέπει ούτε ανέχεται οποιοδήποτε πρόσωπο να ευρίσκεται σε οποιοδήποτε μέρος του οχήματος εκτός από τα συνηθισμένα σταθερά καθίσματα του, εκτός από τις περιπτώσεις όπου προνοείται διαφορετικά στην άδεια του οχήματος σύμφωνα με τις ειδικές διατάξεις για λεωφορεία.

Τέταρτο Παράρτημα.

(2) Κάθε πρόσωπο το οποίο οδηγεί ή έχει την ευθύνη ή τον έλεγχο μηχανοκινήτου οχήματος, έχει τα πιο κάτω καθήκοντα και υποχρεώσεις-

(α) να μην προβάλλει το χέρι του από το όχημα, εκτός μόνο στο βαθμό που αυτό είναι αναγκαίο σύμφωνα με τις διατάξεις των παρόντων Κανονισμών .

Τέταρτο Παράρτημα.

(β) να χρησιμοποιεί τους ηλεκτρικούς σηματοδότες κατεύθυνσης ή τα σήματα χειριού, όπως αυτά καθορίζονται στο Τέταρτο Παράρτημα και να λαμβάνει υπόψη τα αντίστοιχα σήματα όταν αυτά χρησιμοποιούνται από άλλους οδηγούς .

(γ) να υπακούει σε όλες τις οδηγίες αστυνομικού με στολή .

(δ) να συμμορφώνεται προς όλα τα σήματα τροχαίας, συμπεριλαμβανομένων πινακίδων, που τοποθετούνται ή χαράσσονται πάνω ή κοντά σε οποιοδήποτε δρόμο με ή κατ' εντολή της Αστυνομίας ή αρχής τοπικής διοίκησης ή άλλης αρχής, στην οποία ανατέθει δύναμη οποιασδήποτε νομοθετικής διάταξης ο έλεγχος ή η ρύθμιση της τροχαίας κυκλοφορίας:

Νοείται ότι, σε εξαιρετικές περιπτώσεις όπου συντρέχουν ειδικοί λόγοι, ο Αρχηγός Αστυνομίας μπορεί, μετά από υποβολή σχετικής αίτησης, να παραχωρήσει άδεια για τη μη τήρηση απαγόρευσης που επιβάλλεται με σήμα τροχαίας .

(ε) στις περιπτώσεις όπου προσεγγίζει αστυνομικό με στολή, ο οποίος ασκεί καθήκοντα τροχαίας, να χρησιμοποιεί το κατάλληλο σήμα με τον ηλεκτρικό σηματοδότη κατεύθυνσης ή και με το χέρι, ανάλογα με την κατεύθυνση που θα ακολουθήσει και να υπακούει σε όλα τα σήματα που δίδονται από τον αστυνομικό .

(στ) στις περιπτώσεις όπου καλείται για το σκοπό αυτό από αστυνομικό με στολή, δημοτικό τροχονόμο ή σχολικό τροχονόμο, να ακινητοποιεί το όχημά του μέχρις ότου ο αστυνομικός ή ο τροχονόμος επιτρέψει σε αυτόν να συνεχίσει την πορεία του ή να ελαττώνει την ταχύτητα του οχήματος στις περιπτώσεις όπου οι συνθήκες τροχαίας κίνησης στο δρόμο το επιβάλλουν:

Νοείται ότι, ο δημοτικός τροχονόμος ή ο σχολικός τροχονόμος εκτελεί καθήκοντα που καθορίζονται από τον περί Δήμων Νόμο .

(ζ) στις περιπτώσεις όπου καλείται για το σκοπό αυτό από αστυνομικό με στολή, να δίνει σ' αυτόν τα ακριβή στοιχεία της ταυτότητας του και τη διεύθυνση του, καθώς και τα στοιχεία της ταυτότητας και τον τόπο διαμονής ή εργασίας του ιδιοκτήτη του μηχανοκινήτου οχήματος.

(3) (α) Προσπέρασμα οχήματος που κινείται προς την ίδια κατεύθυνση διενεργείται από την δεξιά πλευρά του, εκτός αν-

- (i) ο οδηγός του προπορευόμενου οχήματος δίνει σήμα ότι προτίθεται να στρίψει στα δεξιά και κατευθύνει προοδευτικά το όχημα στο κέντρο του δρόμου, οπότε το προσπέρασμα διενεργείται από την αριστερή πλευρά του προπορευόμενου οχήματος εάν υπάρχει ο απαιτούμενος χώρος, ή
- (ii) σε δρόμο με δύο ή περισσότερες λωρίδες κυκλοφορίας για μια κατεύθυνση, υπάρχει συμφόρηση και τα οχήματα στη δεξιότερη λωρίδα κινούνται πιο αργά από τα οχήματα στην αριστερότερη λωρίδα, οπότε το προσπέρασμα μπορεί να γίνει από την αριστερότερη λωρίδα.

(β) Στις περιπτώσεις όπου το όχημα που ακολουθεί πρόκειται να προσπεράσει άλλο όχημα κινούμενο προς την ίδια κατεύθυνση, ο οδηγός του προπορευόμενου οχήματος οφείλει να διατηρεί την ταχύτητα σταθερή μέχρι το όχημα που προσπερνά να φτάσει στο ίδιο ύψος με το δικό του και μετά να ελαττώσει ταχύτητα και να διατηρήσει το όχημα του στην αριστερή πλευρά του δρόμου, ώστε να επιτρέψει την ασφαλή πορεία του άλλου οχήματος. Σε όλες τις περιπτώσεις τα οχήματα οφείλουν να κινούνται κατά τρόπο ώστε να αφήνουν αρκετό, κατά το δυνατό, χώρο για το προσπέρασμα οχημάτων ή άλλης τροχαίας.

(γ) Οι οδηγοί δύο ή περισσότερων οχημάτων τα οποία προσεγγίζουν μεταξύ τους οφείλουν όπως, εφόσον το πλάτος και η όλη κατάσταση του δρόμου το επιβάλλουν, ελαττώσουν τη ταχύτητα του οχήματος τους για να επιτρέψουν την ασφαλή πορεία των οχημάτων αυτών ή οποιασδήποτε άλλης τροχαίας στο δρόμο. Για το σκοπό αυτό, ο οδηγός οχήματος που κινείται σε κατωφέρεια οφείλει να παραχωρήσει δικαίωμα προτεραιότητας στο όχημα που κινείται σε ανωφέρεια.

(δ) Ο οδηγός λεωφορείου ή φορτηγού μηχανοκινήτου οχήματος οφείλει όπως, εφόσον το πλάτος ή η όλη κατάσταση του δρόμου το επιβάλλει, σταματήσει το όχημα στην απώτατη αριστερή άκρη και επιτρέψει την ελεύθερη πορεία ή το προσπέρασμα από ελαφρότερα οχήματα.

(4) Πρόσωπο το οποίο οδηγεί ή έχει τον έλεγχο μηχανοκινήτου οχήματος σε οποιοδήποτε δρόμο οφείλει-

(α) Να μην προσπερνά ούτε να αποπειράται να προσπεράσει όχημα κινούμενο προς την ίδια κατεύθυνση σε κάθε σημείο που υπάρχει στη μέση του οδοστρώματος συνεχής άσπρη γραμμή, σχετικό απαγορευτικό σήμα τροχαίας, σε στροφή με ορατότητα μικρότερη των εκατό μέτρων, σε συμβολή δρόμων εντός δημοτικών ορίων ή ορίων κοινότητας, όταν προσεγγίζει κυρτή γέφυρα, διάβαση πεζών ή



κορυφή ανάβασης ή όταν προσεγγίζει όχημα από την αντίθετη κατεύθυνση, οπότε παρέχει δικαίωμα προτεραιότητας σε αυτό·

(β) εισερχόμενος σε δρόμο με προτεραιότητα, να ελαττώνει την ταχύτητα του οχήματος του ή να σταματά τελείως και να παραχωρεί δικαίωμα προτεραιότητας στην τροχαία που κινείται στον δρόμο αυτό·

(γ) να παραχωρεί δικαίωμα προτεραιότητας σε οχήματα που κινούνται από δεξιά σε κυκλικούς κόμβους, εκτός αν υπάρχει άλλη σήμανση στο δρόμο, και σε διασταυρώσεις δρόμων στους οποίους η προτεραιότητα δεν ρυθμίζεται με σήματα τροχαίας ή και σήμανση στο οδόστρωμα, περιλαμβανομένων των φωτοελεγχόμενων διασταυρώσεων δρόμων όπου οι φωτεινοί σηματοδότες για οχήματα δεν λειτουργούν ή αναβοσβήνει ο κίτρινος σηματοδότης·

(δ) εφόσον προτίθεται να στρίψει στα δεξιά σε συμβολή δρόμων να παραχωρεί δικαίωμα προτεραιότητας σε οχήματα τα οποία έρχονται από την αντίθετη κατεύθυνση και κινούνται σε ευθεία πορεία ή προτίθενται να στρίψουν αριστερά στην περίπτωση που το επερχόμενο όχημα θα στρίψει επίσης δεξιά, ανάλογα με τη διαμόρφωση της συμβολής και των συνθηκών της τροχαίας κίνησης,  
 - είτε να προχωρήσει έχοντας το άλλο όχημα στα δεξιά του και να στρίψει δεξιά πίσω από αυτό,  
 - είτε να στρίψει δεξιά μπροστά από το άλλο όχημα με ιδιαίτερη προσοχή·

(ε) ανεξάρτητα από το ανώτατο όριο ταχύτητας, να ελαττώνει την ταχύτητα του οχήματος του σε ασφαλές υπό τας περιστάσεις όριο και να το διατηρεί κατά το δυνατό στην αριστερή πλευρά του δρόμου, όταν προσεγγίζει οποιαδήποτε συμβολή δρόμων, καμπή, στροφή, ή κορυφή ανάβασης καθώς και όταν εισέρχεται σε οποιοδήποτε δρόμο·

(στ) να μη σταματά το όχημα μέσα σε λωρίδα κυκλοφορίας σε απόσταση μικρότερη των δέκα μέτρων από συμβολή δρόμων ή οδοδείκτη ή σε απόσταση μικρότερη των πενήντα μέτρων από φωτεινό σηματοδότη τροχαίας, δεκαπέντε μέτρων από καθορισμένη διάβαση πεζών ή στάση λεωφορείου, εκτός από την περίπτωση της αναγκαστικής στάσης του οχήματος ή της στάσης λόγω κυκλοφοριακών αναγκών και της περίπτωσης στάθμευσης σε συγκεκριμένη θέση στάθμευσης που έχει καθοριστεί ως τέτοια από την αρμόδια αρχή·

(ζ) να παραχωρεί δικαίωμα προτεραιότητας σε προσεγγίζον όχημα της Αστυνομίας ή της Στρατονομίας της Εθνικής Φρουράς ή της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας ή ασθενοφόρο όχημα ή πυροσβεστικό όχημα του Τμήματος Δασών ή όχημα της Πολιτικής Άμυνας ή ναυαγοσωστικό όχημα, που χρησιμοποιούν ειδικό χαρακτηριστικό ηχητικό και φωτεινό σήμα ή μόνο ηχητικό σήμα, όπως ο Αρχηγός της

Αστυνομίας ήθελε κατά καιρούς καθορίσει με Γνωστοποίηση δημοσιευομένη στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας και να οδηγεί το όχημα του αμέσως σε θέση παράλληλη και όσο το δυνατό πλησιέστερη προς την άκρη ή το κράσπεδο του δρόμου και ακολούθως να ακινητοποιεί το όχημα του και να παραμένει στη θέση αυτή μέχρις ότου περάσει το εν λόγω όχημα, εκτός αν αστυνομικός με στολή ήθελε δώσει διαφορετικές οδηγίες·

(η) να σταματά το όχημα και να επιτρέπει τη διέλευση των πεζών οι οποίοι χρησιμοποιούν καθορισμένη διάβαση πεζών χαραγμένη με παράλληλες άσπρες λωρίδες και εκδήλωσαν την πρόθεση τους να πράξουν τούτο·

(θ) να σταματήσει το όχημα, εφόσον κληθεί να πράξει τούτο από αστυνομικό με στολή και να επιτρέψει στον αστυνομικό αυτόν να εξετάσει το όχημα και υποβάλει αυτό σε κάθε αναγκαία εξέταση για να εξακριβώσει τη συμμόρφωση του με τις διατάξεις των παρόντων Κανονισμών και σε τέτοια περίπτωση οφείλει να οδηγήσει το όχημα υπό την εποπτεία του αστυνομικού αυτού, ο οποίος καθορίζει ταυτόχρονα και την απόσταση, το χρόνο και την ταχύτητα της οδήγησης.

(5) (α) Ο οδηγός κάθε μηχανοκίνητου οχήματος οφείλει να διατηρεί το όχημα κατά το δυνατό πλησιέστερα προς την αριστερή άκρη του οδοστρώματος του δρόμου και για το σκοπό αυτό-

(i) σε δρόμους χαραγμένους με μια λωρίδα κυκλοφορίας για κάθε κατεύθυνση, να το διατηρεί κοντά στην αριστερή άκρη της λωρίδας, ανάλογα με την κατεύθυνση στην οποία κινείται το όχημα, εκτός αν προτίθεται να στρίψει δεξιά ή να αποφύγει πεζό ή σταθμευμένο όχημα, οπότε μπορεί να το οδηγεί δεξιότερα·

(ii) σε δρόμους χαραγμένους με δύο ή περισσότερες λωρίδες κυκλοφορίας για κάθε κατεύθυνση, ακολουθεί την αριστερή λωρίδα, εκτός αν αυτή δεν είναι ελεύθερη ή αν προτίθεται να στρίψει δεξιά, οπότε στην περίπτωση αυτή οδηγεί το όχημα σε δεξιότερη λωρίδα κυκλοφορίας, νοουμένου ότι αυτό θα γίνει σε κατάλληλη απόσταση από το σημείο της στροφής και θα έχει κάνει το κατάλληλο σήμα·

(β) Ο οδηγός κάθε μηχανοκίνητου οχήματος οφείλει –

(i) εφόσον προσεγγίζει συμβολή δρόμων και ο δρόμος κοντά στη συμβολή είναι χαραγμένος με λωρίδες κυκλοφορίας, να οδηγήσει το όχημα εντός της λωρίδας κυκλοφορίας που αντιστοιχεί με την κατεύθυνση προς την οποία προτίθεται να προχωρήσει·

(ii) πριν αλλάξει λωρίδα κυκλοφορίας να βεβαιωθεί ότι η λωρίδα που προτίθεται να ακολουθήσει είναι ελεύθερη, να καταστήσει γνωστή την πρόθεση του δίδοντας το κατάλληλο σήμα προς τους άλλους οδηγούς με τον ηλεκτρικό σηματοδότη κατεύθυνσης ή και με το

χέρι και να καταβάλει προσπάθεια για να μην εμποδίσει την κυκλοφορία ούτε να προκαλέσει κίνδυνο σε άλλα οχήματα ή άλλη τροχαία:

- (iii) στην περίπτωση που κινείται σε δρόμο στον οποίο οι αντίθετες κατευθύνσεις χωρίζονται με διαχωριστική γραμμή ή φυσικό εμπόδιο ή χαραγμένη νησίδα ή βρίσκονται σε διαφορετικά επίπεδα, να διατηρεί το όχημα στο μέρος του δρόμου που βρίσκεται στην αριστερή πλευρά προς την κατεύθυνση στην οποία κινείται το όχημα.
  - (γ) Απαγορεύεται η οδήγηση χωρίς εύλογη αιτία πάνω σε φυσικό εμπόδιο, χαραγμένη νησίδα ή γραμμή που διαχωρίζουν κατευθύνσεις ή λωρίδες κυκλοφορίας.
  - (δ) Απαγορεύεται η χωρίς εύλογη αιτία αλλεπάλληλη αλλαγή λωρίδων με σκοπό προφανώς την εξασφάλιση κάποιας θέσης πιο μπροστά κατά τρόπο που μπορεί να δημιουργήσει εκνευρισμό, αμηχανία ή δυσφορία σε άλλους οδηγούς.
- (6) Δεν επιτρέπεται σε οδηγό ή πρόσωπο το οποίο έχει την ευθύνη ή τον έλεγχο μηχανοκίνητου οχήματος σε δρόμο να χρησιμοποιεί τη σειρήνα του οχήματος εντός δημοτικών ορίων ή ορίων κοινότητας, εκτός αν τούτο κρίνεται απόλυτα αναγκαίο.
- (7) (α) Απαγορεύεται η οδήγηση ή η με οποιοδήποτε τρόπο οδική χρήση μηχανοκίνητου οχήματος το οποίο αναδίδει έγχρωμο ή αδιαφανή ή κατά άλλο τρόπο ορατό καπνό ή οποιοδήποτε άλλης φύσης ορατό καυσαέριο, εκτός αν αυτό γίνεται στιγμιαία κατά την εκκίνηση της μηχανής ή την αλλαγή ταχύτητας.
- (β) Απαγορεύεται η οδήγηση ή η με οποιοδήποτε τρόπο οδική χρήση μηχανοκίνητου οχήματος το οποίο αναδίδει ή εκπέμπει σπινθήρα, ακαθαρσία, τέφρα, σκουριά ή λιπαρή ουσία.
- (8) Πρόσωπο το οποίο οδηγεί ή έχει την ευθύνη ή τον έλεγχο μηχανοκίνητου οχήματος, οφείλει όπως μη μεταφέρει, ούτε επιτρέπει ή ανέχεται τη μεταφορά οποιωνδήποτε αγαθών στην οροφή του οχήματος, εκτός αν –
- (i) η οροφή είναι εξοπλισμένη με σχάρα τέτοιας κατασκευής και τέτοιας αντοχής ώστε να μπορεί να υποστηρίξει το μέγιστο βάρος του φορτίου που είναι επιτρεπτό να τοποθετείται σ' αυτή
  - (ii) τα αγαθά τα οποία τοποθετούνται στην οροφή στερεώνονται στη σχάρα με ασφαλή τρόπο το δε βάρος του φορτίου καταμερίζεται κατά το δυνατό σε ολόκληρη την έκταση της οροφής
  - (iii) το ύψος του φορτίου δεν υπερβαίνει τα τέσσερα μέτρα από το έδαφος και

(iv) το συνολικό βάρος επιβατών και αγαθών δεν υπερβαίνει το ανώτατο βάρος το οποίο επιτρέπεται δυνάμει των παρόντων Κανονισμών.

(9) Πρόσωπο το οποίο οδηγεί ή έχει την ευθύνη ή τον έλεγχο μηχανοκίνητου οχήματος σε οποιοδήποτε δρόμο, οφείλει να μη σταθμεύει το όχημα ούτε εγκαταλείπει αυτό-

(α) στην είσοδο ή έξοδο σταθμού πυροσβεστικής, αστυνομικού σταθμού, κινηματογράφου ή θεάτρου, τράπεζας, εκκλησίας, τεμένους, νοσοκομείου, κλινικής, σχολείου, χώρου στάθμευσης οικίας ή πολυκατοικίας, δημόσιου ή ιδιωτικού χώρου στάθμευσης ή οποιουδήποτε άλλου δημόσιου ή ιδιωτικού χώρου

(β) σε οποιοδήποτε δρόμο, στην αντίθετη πλευρά της πορείας του οχήματος

(γ) σε χώρους στάθμευσης οχημάτων για άτομα με αναπηρίες και σε χώρους στάθμευσης για ταξί και για οχήματα τροφοδοσίας

(δ) σε απόσταση μικρότερη των δέκα μέτρων από συμβολή δρόμων ή πενήντα μέτρων από φωτεινό σηματοδότη τροχαίας ή δεκαπέντε μέτρων από καθορισμένη διάβαση πεζών ή στάση λεωφορείων, εκτός από συγκεκριμένη θέση στάθμευσης που έχει καθοριστεί ως έτσι από την αρμόδια αρχή

Κ.Α.Π. 357/2014

(ε) σε ποδηλατόδρομο ή σε ποδηλατολωρίδα ή ποδηλατοδιάδρομο ή ποδηλατική διαδρομή

(στ) πάνω σε πεζοδρόμιο ή πεζόδρομο.

(10) Πρόσωπο το οποίο οδηγεί ή έχει την ευθύνη ή τον έλεγχο μηχανοκίνητου οχήματος σε οποιοδήποτε δρόμο οφείλει να-

(α) μην παρεμποδίζει, παρενοχλεί ή διακόπτει, από αμέλεια ή από πρόθεση, την ελεύθερη διακίνηση προσώπων, μηχανοκινήτων ή άλλων οχημάτων σε οποιοδήποτε δρόμο και για το σκοπό αυτό να διατηρεί το όχημα στην αριστερή πλευρά του δρόμου

(β) μην οδηγεί το όχημα προς τα πίσω σε απόσταση ή για χρονικό διάστημα πέραν του απαιτούμενου για την ασφάλεια ή άνεση των προσώπων και επιβατών που ευρίσκονται στο όχημα και άλλης τροχαίας που κινείται ή βρίσκεται στο δρόμο

(γ) μην εγκαταλείπει το όχημα χωρίς να λάβει προηγουμένως όλες τις αναγκαίες προφυλάξεις κατά τρόπο ώστε αυτό να μη μπορεί να τεθεί σε κίνηση κατά την απουσία του και επιπρόσθετα να μην το εγκαταλείπει σε δρόμο κατά τρόπο ώστε να εμποδίζει αδικαιολόγητα πεζούς ή την τροχαία κίνηση

(δ) μη βραδυπορεί ούτε εμποδίζει την κανονική κίνηση των υπόλοιπων οχημάτων, εκτός σε όση έκταση αυτό είναι αναγκαίο για λόγους ασφάλειας και, σε περίπτωση που είναι αναγκασμένος να κινείται πολύ αργά, να οδηγεί το όχημα στην αριστερή πλευρά του δρόμου για να διευκολύνει την κυκλοφορία των υπόλοιπων οχημάτων

(ε) μην οδηγεί με την όπισθεν ταχύτητα το όχημα του από πάροδο σε κύριο δρόμο.

(11) Πρόσωπο το οποίο οδηγεί ή έχει την ευθύνη ή τον έλεγχο μηχανοκίνητου οχήματος σε οποιοδήποτε δρόμο οφείλει να μεταφέρει εντός του οχήματος, εξαιρουμένων των δίτροχων οχημάτων χωρίς αμαξάκι, δύο κινητές κόκκινες αντανakλαστικές τριγωνικές ισόπλευρες πινακίδες κινδύνου με βάση, κατασκευασμένων με τρόπο ώστε να είναι δυνατή η τοποθέτηση τους σε επίπεδη επιφάνεια. Η κάθε πλευρά των πινακίδων να έχει μήκος τουλάχιστον σαράντα εκατοστόμετρα και πλάτος τέσσερα εκατοστόμετρα.

(12) Απαγορεύεται σε πρόσωπο το οποίο οδηγεί ή έχει την ευθύνη ή τον έλεγχο μηχανοκίνητου οχήματος σε δρόμο να ανέχεται ή επιτρέπει σε οποιοδήποτε πρόσωπο το οποίο βρίσκεται επί ποδηλάτου, ηλεκτροκίνητου ποδηλάτου, μοτοποδηλάτου ή μοτοσικλέτας να στηρίζεται στο όχημα ενώ αυτό κινείται, με σκοπό τη ρυμούλκηση του εν λόγω ποδηλάτου, ηλεκτροκίνητου ποδηλάτου, μοτοποδηλάτου ή της εν λόγω μοτοσικλέτας:

Νοείται ότι η απαγόρευση αυτή ισχύει και για το πρόσωπο που επιβαίνει του εν λόγω ποδηλάτου, ηλεκτροκίνητου ποδηλάτου, μοτοποδηλάτου ή της εν λόγω μοτοσικλέτας.

(13) Απαγορεύεται η οδήγηση, οχήματος πάνω σε πεζοδρόμιο, πεζόδρομο, ποδηλατόδρομο ή ποδηλατολωρίδα:

Νοείται ότι, σε ποδηλατοδιάδρομο ή ποδηλατική διαδρομή απαγορεύεται η στάθμευση μηχανοκίνητου οχήματος:

Νοείται περαιτέρω ότι, σε ποδηλατοδιάδρομο ή ποδηλατική διαδρομή επιτρέπεται η στάση σε μηχανοκίνητο όχημα για σύντομο χρονικό διάστημα, το οποίο είναι αντικειμενικά αναγκαίο για σκοπούς επιβίβασης ή αποβίβασης προσώπου ή προσώπων, εκτός και αν υπάρχει ειδική σήμανση όπως αυτή ορίζεται δυνάμει των προνοιών του Κανονισμού 71 των παρόντων Κανονισμών.

(14) Κάθε οδηγός, κατά την οδήγηση μηχανοκίνητου οχήματος, οφείλει να λαμβάνει κάθε αναγκαίο μέτρο ώστε τα χέρια του, πέρα από το ασφαλές κράτημα του τιμονιού, να είναι ελεύθερα σε οποιαδήποτε δεδομένη στιγμή για άμεσο, πλήρη και ασφαλή έλεγχο

του οχήματος. Ειδικότερα ο οδηγός απαγορεύεται κατά τη διάρκεια της οδήγησης μηχανοκίνητου οχήματος να κρατά οποιοδήποτε αντικείμενο άσχετο με την οδήγηση, περιλαμβανομένου και κινητού τηλεφώνου.

Υποχρεώσεις  
οδηγών και  
επιβατών  
μοτοσυκλετών ή  
μοτοποδηλάτων  
κλπ.

**59.** (1) Οδηγός μοτοσυκλέτας ή μοτοποδηλάτου ή ηλεκτροκίνητου ποδηλάτου ή οχήματος κατηγορίας L6e ή L7e, δεν επιτρέπεται σε καμία περίπτωση να μεταφέρει οποιοδήποτε πρόσωπο ως επιβάτη σε οποιοδήποτε μέρος του εν λόγω οχήματος, εκτός αν το πρόσωπο είναι ηλικίας άνω των δώδεκα ετών, είναι καθισμένο σε κάθισμα προορισμένο εκ κατασκευής για το σκοπό αυτό και επαρκώς στερεωμένο στο πλαίσιο του εν λόγω οχήματος και η εν λόγω μεταφορά νόμιμα επιτρέπεται.

(2) Ο οδηγός μοτοσυκλέτας ή μοτοποδηλάτου ή ηλεκτροκίνητου ποδηλάτου ή οχήματος κατηγορίας L6e ή L7e καθώς και το πρόσωπο που μεταφέρεται πάνω σε αυτό ως επιβάτης, όταν ταξιδεύουν σε οποιαδήποτε οδό ή όταν χρησιμοποιούν το εν λόγω όχημα, πρέπει να φέρουν στερεά προσδεμένο στην κεφαλή τους προστατευτικό κράνος του τύπου που εγκρίνεται εκάστοτε από τον Έφορο σύμφωνα με γνωστοποίηση του που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, χρησιμοποιώντας τον εκ κατασκευής εξοπλισμό πρόσδεσης του εν λόγω κράνους:

Νοείται ότι, για τους σκοπούς του παρόντος Κανονισμού όχημα κατηγορίας L6e ή L7e έχει την έννοια που καθορίζεται στην παράγραφο 1 του Κανονισμού 13 των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίας L1e μέχρι L7e) των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμών.

(3) Οι τύποι των προστατευτικών κρανών που έχουν εγκριθεί δυνάμει προγενέστερων γνωστοποιήσεων θα συνεχίσουν να ισχύουν, εκτός αν με νεότερη γνωστοποίηση διαφοροποιηθούν ή αντικατασταθούν.

**60.**(1) Ουδείς πωλεί ή διαθέτει προς πώληση ή χρήση προστατευτικό κράνος, για χρήση για τους σκοπούς των παρόντων Κανονισμών, το οποίο δεν είναι τύπου εγκεκριμένου βάσει του Κανονισμού 59.

(2) Στην περίπτωση που πωλείται ή διατίθεται προς πώληση ή χρήση κράνος του τύπου που είναι κατασκευασμένο για χρήση μόνο για μοτοποδήλατα, θα πρέπει να αναγράφεται στο κράνος ή σε περίοπτη θέση κοντά στο σημείο πώλησης του, η φράση: 'ΚΡΑΝΟΣ ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΜΟΤΟΠΟΔΗΛΑΤΑ - HELMET FOR USE ONLY FOR MOPEDS'.

(3)(α) Ο Έφορος μπορεί να εξουσιοδοτήσει λειτουργούς για να εισέρχονται σε οποιοδήποτε υποστατικό, αν υπάρχει εύλογη υποψία ότι πωλούνται ή διατίθενται προς πώληση ή χρήση προστατευτικά κράνη για τους σκοπούς του παρόντος Κανονισμού.

Απαγόρευση  
πώλησης μη  
εγκεκριμένων  
προστατευτικών  
κρανών

(β) Κάθε εξουσιοδοτημένος λειτουργός μπορεί να ελέγχει ή επιθεωρεί οποιαδήποτε σχετικά έγγραφα, αγαθά ή δείγματα και να κατάσχει οποιαδήποτε σχετικά έγγραφα, αγαθά ή δείγματα για τα οποία έχει εύλογη αιτία να υποπτεύεται ότι μπορεί να χρειαστούν για αποδεικτικούς σκοπούς σε σχέση με αδικήματα αναφορικά με παράβαση του παρόντος Κανονισμού.

Αναφορά  
δυστυχηματος και  
καθήκοντα  
εμπλεκόμενων.

**61.** (1) Σε περίπτωση κατά την οποία οδηγός μηχανοκίνητου οχήματος εμπλακεί σε δυστύχημα σε οποιοδήποτε δρόμο, έχει τις ακόλουθες υποχρεώσεις:

(α) Να σταματήσει το όχημα του επί τόπου στο σημείο που συνέβηκε το δυστύχημα.

(β) Να πάρει όλα τα απαραίτητα μέτρα για να αποφευχθεί η πρόκληση άλλων δυστυχημάτων λόγω της παρουσίας των ενεχομένων στο δυστύχημα οχημάτων ή επιβαινόντων.

(γ) Να ειδοποιήσει αμέσως την Αστυνομία για το δυστύχημα σε περίπτωση που το δυστύχημα είναι θανατηφόρο ή από το οποίο έχει προκύψει τραυματισμός και να συμμορφωθεί με τις οδηγίες της Αστυνομίας.

(δ) Να παράσχει στον οδηγό του οχήματος που έχει εμπλακεί στο δυστύχημα ή σε οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο ήθελε εύλογα ζητήσει πληροφορίες αναφορικά με το όνομα, τη διεύθυνση, τον αριθμό άδειας οδηγού και της ταυτότητας του, το όνομα του ιδιοκτήτη του οχήματος, την ασφαλιστική εταιρεία στην οποία το όχημα είναι ασφαλισμένο, τον αριθμό πιστοποιητικού της ασφάλειας και τον αριθμό του οχήματος. Σε περίπτωση που ο οδηγός του άλλου οχήματος, ο ιδιοκτήτης ή κάτοχος περιουσιακού στοιχείου ή ζώου που έχει υποστεί ζημιά ή βλάβη δε βρίσκεται στη σκηνή του δυστυχήματος ή δεν είναι σε θέση να ζητήσει ή να λάβει τις πιο πάνω πληροφορίες, αυτές δίνονται στον αστυνομικό που εξετάζει επί τόπου την υπόθεση ή στον πλησιέστερο αστυνομικό σταθμό το συντομότερο δυνατό και εν πάση περιπτώσει όχι αργότερα από εικοσιτέσσερις ώρες από το δυστύχημα.

(ε) Να ειδοποιήσει την ασφαλιστική εταιρεία με την οποία είναι το όχημα ασφαλισμένο μέσα σε εικοσιτέσσερις ώρες από το δυστύχημα ή, αν λόγω αργιών αυτό δεν είναι εφικτό, αμέσως μόλις η εταιρεία επαναρχίσει εργασίες.

(στ) Σε περίπτωση κατά την οποία έχει προκληθεί θάνατος ή εμφανής σωματική βλάβη σε άλλο πρόσωπο λόγω του δυστυχήματος, ο οδηγός ή οι οδηγοί του εμπλεκόμενου οχήματος ή οχημάτων οφείλουν να παραμείνουν επί τόπου μέχρις ότου η Αστυνομία ολοκληρώσει την επιτόπια εξέταση της.

(ζ) Μετά την ολοκλήρωση της επιτόπιας εξέτασης από την Αστυνομία ή κατόπιν οδηγιών της Αστυνομίας να μεριμνήσει για τη μετακίνηση

του οχήματος του από τη σκηνή και να καθαρίσει το δρόμο από οποιαδήποτε αντικείμενα και ακαθαρσίες υπάρχουν στον δρόμο ως αποτέλεσμα του δυστυχήματος:

Νοείται ότι, οι υποχρεώσεις αυτές ισχύουν και στην περίπτωση που δεν γίνεται επιτόπια εξέταση από την Αστυνομία.

Αναφορά  
ατυχημάτων.

(2) Σε περίπτωση που ο οδηγός μηχανοκίνητου οχήματος, το οποίο έχει εμπλακεί σε δυστύχημα όπως αναφέρεται στην παράγραφο (1), δεν είναι σε θέση να συμμορφωθεί με τις αναφερόμενες σ' αυτήν υποχρεώσεις του, οποιοσδήποτε επιβάτης του ίδιου οχήματος οφείλει να εκτελέσει τις εν λόγω υποχρεώσεις του, στο μέτρο που τούτο είναι εφικτό.

## ΜΕΡΟΣ VII ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΛΛΩΝ ΠΡΟΣΩΠΩΝ

Υποχρεώσεις  
επιβατών.

**62.** Ο επιβάτης οποιουδήποτε μηχανοκίνητου οχήματος έχει τις πιά κάτω υποχρεώσεις:-

(α) να μην ενεργεί ή συμπεριφέρεται ή επεμβαίνει με τρόπο που παρεμποδίζει ή είναι δυνατό να παρεμποδίσει την κανονική λειτουργία του οχήματος·

(β) να μη μεταφέρει στο όχημα ογκώδη ή αιχμηρά φορτία που δυνατό να είναι επικίνδυνα για άλλα πρόσωπα μέσα στο όχημα ή για τους πεζούς ή άλλους χρήστες του δρόμου·

(γ) να μην προβάλλει από το όχημα ή από παράθυρο του οχήματος τα χέρια του ή οποιοδήποτε άλλο μέρος του σώματος του·

(δ) να αποφεύγει σήματα και χειρονομίες που δυνατό να εκληφθούν ως σήματα που διενεργούνται από τον οδηγό·

(ε) να μη στέκεται μέσα στο όχημα, εκτός αν επιτρέπεται αυτό ειδικά από την άδεια του οχήματος και δεν υπάρχει άδειο κάθισμα, ούτε να κάθεται μέσα στο όχημα ή σε οποιοδήποτε άλλο μέρος του οχήματος εκτός των κανονικών καθισμάτων του.

Υποχρεώσεις  
άλλων  
προσώπων

**63.** Απαγορεύεται σε οποιοδήποτε πρόσωπο: -

(α) να ανοίγει την πόρτα μηχανοκίνητου οχήματος προς την πλευρά που διακινούνται τα άλλα οχήματα, εκτός όταν η ενέργεια αυτή είναι απαραίτητη, εύλογα ασφαλής και δεν παρενοχλεί την κίνηση άλλων οχημάτων·

(β) να αφήνει ανοικτή πόρτα μηχανοκίνητου οχήματος για διάστημα πέραν από το αναγκαίο για την επιβίβαση ή αποβίβαση επιβατών ή για φόρτωση ή εκφόρτωση αντικειμένων·



(γ) να επιβιβάζεται σε μηχανοκίνητο όχημα ή να ταξιδεύει με αυτό μεταφέροντας πυροβόλο όπλο με γόμωση ή οποιοδήποτε αντικείμενο που μπορεί να προκαλέσει βλάβη ή κίνδυνο σε άλλα πρόσωπα μέσα στο όχημα ή σε πεζούς ή άλλους χρήστες του δρόμου·

(δ) να αποθέτει, εγκαταλείπει ή ρίχνει ή επιτρέπει ή ανέχεται τη ρίψη ή τοποθέτηση αντικειμένων σε στερεά ή υγρή μορφή στο δρόμο κατά τρόπο που δυνατό να αποτελέσουν κίνδυνο ή ενόχληση στην κυκλοφορία οχημάτων και διακίνηση πεζών ή να ρυπαίνουν ή να μολύνουν το περιβάλλον.

## **ΜΕΡΟΣ VIII ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΙΣ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ**

Μετακίνησης  
μηχανοκινήτων  
οχημάτων υπό  
της αστυνομίας.

**64.-** (1) Πας αστυνομικός εν στολή δύναται να καλέση τον ιδιοκτήτην, τον οδηγόν ή άλλο πρόσωπον έχον την ευθύνην ή τον έλεγχον μηχανοκινήτου οχήματος, το οποίον είναι παρανόμως εσταθμευμένον ή εγκαταλελειμμένον εις επικίνδυνον θέσιν επί τινος οδού, όπως μετακίνηση ή μεριμνήση διά την μετακίνησίν του, δύναται δε προς τούτοις να καθορίση και τα οδούς ή την θέσιν εις την οποίαν δεν δύναται να μετακινήθῃ το εν λόγω όχημα.

(2) Διά τους σκοπούς της παραγράφου (1) , μηχανοκίνητον όχημα υποστάν βλάβην και ακινητοποιηθέν διά χρονικόν τι διάστημα εις οιαδήποτε θέσιν επί τινος οδού, λογίζεται ως καταλειφθέν επί της οδού ταύτης και εις την τοιαύτην θέσιν καθ' άπαν το διάστημα τούτο.

(3) Ο παραλείπων να συμμορφωθῇ το ταχύτερον δυνατόν προς διαταγήν αστυνομικού εν στολή παρασχεθείσαν αυτώ συμφώνως προς την παράγραφον (1), είναι ένοχος αδικήματος.

(4) Εις περίπτωσιν κατά την οποίαν ο ιδιοκτήτης ή ο έχων την ευθύνην ή τον έλεγχον μηχανοκινήτου οχήματος, καταλελειμμένου υπό τας περιστάσεις τας περιγραφομένας εν παραγράφω (1), δεν δύναται να ανευρεθῇ εντός ευλόγου χρονικού διαστήματος ή ανευρεθείς και κληθείς υπό αστυνομικού εν στολή να μετακίνηση ή μεριμνήση διά την μετακίνησην του οχήματος, αρνείται να συμμορφωθῇ προς την διαταγήν του αστυνομικού, τότε, οιοσδήποτε αστυνομικός εν στολή δύναται να μετακίνηση το όχημα ή μεριμνήση διά την μετακίνησίν του εκ της οδού εις την οποίαν ευρίσκεται, ή να μετακίνηση το όχημα ή μεριμνήση διά την μετακίνησίν του εις άλλην οδόν ή εκ της θέσεως, εις την οποίαν είναι καταλελειμμένον, εις άλλην θέσιν επί της αυτής οδού.

(5) Πας όστις μετακινεί όχημα δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Κανονισμού δύναται να πράξη ούτω είτε διά της ρυμουλκήσεως ή οδηγήσεως του οχήματος είτε καθ' οιονδήποτε άλλον τρόπον ήθελε κρίνει σκόπιμον υπό τας περιστάσεις, δύναται δε να λάβη παν μέτρον συναφώς προς το τοιούτον όχημα, το οποίον ήθελε κρίνει αναγκαίον διά την μετακίνησιν του οχήματος κατά τα ανωτέρω.

(6) Πάσα ζημία ήτις ήθελεν εξ αμελείας προκληθή ως εκ της τοιαύτης μετακινήσεως του οχήματος, βαρύνει την μετακινούσαν τούτο αρχήν.

(7) Εν η περιπτώσει αστυνομικός μετακινεί ή μεριμνά διά την μετακίνησιν μηχανοκινήτου οχήματος δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Κανονισμού, ούτος οφείλει να λάβη παν ευλόγως αναγκαίον μέτρον διά την ασφαλή φύλαξιν του ως είρηται οχήματος.

(8) Αι δαπάναι, αι διενεργούμεναι διά την μετακίνησιν και ασφαλή φύλαξιν του οχήματος, ως και οιαδήποτε πληρωτέα επιβάρυνσις καταβάλλονται υπό ιδιοκτήτου, του οδηγού ή άλλου προσώπου έχοντος την ευθύνην ή τον έλεγχον του ειρημένου οχήματος εις το Πάγιον Ταμείον της Δημοκρατίας.

Δια τους σκοπούς της παρούσης παραγράφου:

(α) ο όρος “επιβάρυνσις” περιλαμβάνει τρεις λίρας διά την χρήσιν ρυμουλκού προς μετακίνησιν υποστάντος βλάβην μηχανοκινήτου οχήματος, επί πλέον διακόσια μιλς δι’ έκαστον διανυθέν μίλιον ή μέρος μιλίου, λαμβανομένων κατ’ ανώτατον όριον υπ’ όψιν των μιλίων των απαιτουμένων διά την μετακίνησιν του οχήματος από του και προς τον πλησιέστερον αστυνομικόν σταθμόν και πεντακόσια μιλς δι’ εκάστην περίοδον εικοσιτεσσάρων ωρών ή μέρος της τοιαύτης περιόδου, υπολογιζομένης από της μεσημβρίας της ημέρας της επομένης της ημέρας κατά την οποίαν έλαβε χώραν η μετακίνησις του οχήματος.

(β) ο όρος “δαπάναι” περιλαμβάνει πάσαν δαπάνην αναγκαίως διενεργηθείσαν διά την μετακίνησιν του οχήματος, ουχί όμως επιβαρύνσεις.

(9) Μηχανοκίνητον όχημα μετακινούμενον υπό της αστυνομίας και μη διεκδικούμενον εντός δύο μηνών, αφ’ ης ούτω ετέθη υπό την φύλαξιν της αστυνομίας, δύναται να διατεθή κατά την διαδικασίαν του άρθρου 25 του περι Αστυνομίας Νόμου.

## ΜΕΡΟΣ ΙΧ.

### ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΙΣ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Επιθεώρηση  
μηχανοκίνητων  
οχημάτων των  
ρυμουλκούμενων  
και ημιρμουλκω-  
μένων τους.

Πέμπτο  
Παράρτημα.

**65.-** (1) Όλα τα μηχανοκίνητα οχήματα καθώς και τα ρυμουλκούμενα και ημιρμουλκούμενά τους, που είναι εγγεγραμμένα στο Βιβλίο Εγγραφής Μηχανοκίνητων Οχημάτων υπόκεινται σε περιοδικό τεχνικό έλεγχο, εξαιρουμένων των οχημάτων που ανήκουν στις ένοπλες δυνάμεις, στις δυνάμεις δημόσιας τάξης και στην πυροσβεστική υπηρεσία.

(2) Οι κατηγορίες των οχημάτων που θα υπόκεινται σε έλεγχο, η συχνότητα του περιοδικού τεχνικού ελέγχου καθώς και τα σημεία που

θα ελέγχονται, καθορίζονται στο Πέμπτο Παράρτημα των Κανονισμών.

(3) Ο τεχνικός έλεγχος διενεργείται από επιθεωρητή που ορίζεται για το σκοπό αυτό από τον Έφορο.

(4) Εάν ο επιθεωρητής δεν ικανοποιηθεί ότι το όχημα ευρίσκεται σε καλή και ασφαλή κατάσταση, διατάσσει τη διενέργεια των επισκευών ή αναπροσαρμογών, που κατά την κρίση του είναι αναγκαίες.

(5) Ο επιθεωρητής εφόσον ήθελε ικανοποιηθεί ότι το μηχανοκίνητο όχημα ευρίσκεται σε καλή και ασφαλή κατάσταση ή ότι έγιναν σύμφωνα με τις εντολές του οι αναγκαίες επισκευές ή προσαρμογές, εκδίδει στον ιδιοκτήτη του οχήματος ή στον έχοντα την ευθύνη ή τον έλεγχο του οχήματος, πιστοποιητικό καταλληλότητας του οχήματος κατά τον Τύπο ΧΧ που εμφανίζεται στο Πρώτο Παράρτημα των παρόντων Κανονισμών ή καθ' οποιοδήποτε άλλο τύπο, που ο Έφορος ήθελε εκάστοτε καθορίσει στον οποίο αναγράφεται και η ημερομηνία διεξαγωγής της επιθεώρησης.

(6) Ο οδηγός του οχήματος πρέπει να φέρει πάντα μαζί του το πιστοποιητικό καταλληλότητας του οχήματος, το παρουσιάζει δε σε αστυνομικό εν στολή εφόσον ήθελε κληθεί προς τούτο.

(7) Εφόσον ο επιθεωρητής ήθελε ικανοποιηθεί ότι το πιστοποιητικό καταλληλότητας απωλέσθηκε, αλλοιώθηκε ή έγινε δυσανάγνωστο, μπορεί να εκδώσει άλλο, αφού ο ιδιοκτήτης καταβάλει τα νενομισμένα τέλη, όπως αυτά καθορίζονται στους περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμους του 1972 μέχρι (Αρ. 4) του 2000:

Νοείται ότι για όλα τα πιστοποιητικά καταλληλότητας που εκδίδονται εκτός των καθορισμένων ημερομηνιών επιθεώρησης, θα καταβάλλονται τα νενομισμένα τέλη, όπως αυτά καθορίζονται στους εν λόγω Νόμους.

(8) Το πιστοποιητικό καταλληλότητας συνιστά αποδεικτικό ότι ένα όχημα υποβλήθηκε επιτυχώς σε επιθεώρηση σύμφωνα με τις διατάξεις των παρόντων Κανονισμών:

Νοείται ότι πιστοποιητικό ή άλλο έγγραφο που εκδόθηκε σε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης με το οποίο αποδεικνύεται ότι μηχανοκίνητο όχημα που είναι εγγεγραμμένο στο εν λόγω κράτος μέλος καθώς και τα ρυμουλκούμενα ή ημιρυμουλκούμενά του, έχουν υποβληθεί επιτυχώς σε επιθεώρηση, αναγνωρίζεται ως να είχε εκδοθεί στη Δημοκρατία.

(9) Με την πάροδο της τελευταίας ημέρας της περιόδου που καθορίζεται από την εκάστοτε γνωστοποίηση του Εφόρου για περιοδικό τεχνικό έλεγχο σύμφωνα με την παράγραφο (1), απαγορεύεται η οδική χρήση οποιουδήποτε μηχανοκινήτου οχήματος

Πρώτο  
Παράρτημα  
Τύπος ΧΧ.

επηρεαζόμενου από την εκάστοτε γνωστοποίηση, η δε άδεια του οχήματος λογίζεται ανασταλείσα μέχρις ότου ο ιδιοκτήτης του οχήματος ή ο έχων την ευθύνη ή τον έλεγχο αυτού εφοδιαστεί με πιστοποιητικό καταλληλότητας του οχήματος, ως προνοείται στην παράγραφο (5).

ΚΔΠ 613/03  
και  
ΚΔΠ 45/04

(10)-(1) Οδικός τεχνικός έλεγχος διενεργείται σύμφωνα με το περιεχόμενο των Παραρτημάτων VI και VII των παρόντων Κανονισμών από επιθεωρητή ο οποίος δυνατό να βοηθείται από λειτουργούς που ορίζει ο Έφορος δυνάμει του άρθρου 4 του Νόμου ή αστυνομικούς.

(2) Ο επιθεωρητής έχει εξουσία, πέρα από τον οδικό τεχνικό έλεγχο, να ζητά από τον οδηγό του οχήματος επαγγελματικής χρήσης και να επιθεωρεί οποιαδήποτε έκθεση οδικού τεχνικού ελέγχου ή οποιοδήποτε πιστοποιητικό τεχνικού ελέγχου ή οποιοδήποτε άλλο πιστοποιητικό ή έγγραφο με το οποίο πιστοποιείται ή συμμόρφωση προς τις τεχνικές ρυθμίσεις που προνοούνται δυνάμει των διατάξεων οποιουδήποτε νόμου και αφορούν στο συγκεκριμένο όχημα επαγγελματικής χρήσης ή στην κατηγορία οχημάτων στην οποία εντάσσεται το εν λόγω όχημα.

(3) Κάθε οδηγός οχήματος επαγγελματικής χρήσης υποχρεούται να σταματήσει αμέσως το όχημα που οδηγεί και να επιτρέψει τη διενέργεια οδικού τεχνικού ελέγχου από επιθεωρητή όταν τούτο ζητηθεί από τον επιθεωρητή ή λειτουργό που ορίζει ο Έφορος δυνάμει του άρθρου 4 του Νόμου ή αστυνομικό, ενώ υποχρεούται επίσης να επιδείξει στον επιθεωρητή κάθε έγγραφο ή πιστοποιητικό από αυτά που αναφέρονται στην παράγραφο (2) το οποίο κατέχει.

(11)-(1) Όλα τα οχήματα επαγγελματικής χρήσης υπόκεινται ανά πάσα χρονική στιγμή σε οδικό τεχνικό έλεγχο.

Παράρτημα VI

(2) Οι κατηγορίες των οχημάτων επαγγελματικής χρήσης τα οποία υπόκεινται σε οδικό τεχνικό έλεγχο καθώς και τα σημεία και το περιεχόμενο του ελέγχου καθορίζονται στο Παράρτημα VI των παρόντων Κανονισμών.

Παράρτημα VII

(3) Ο τρόπος και το περιεχόμενο του οδικού τεχνικού ελέγχου του συστήματος πέδησης και των εκπομπών εξάτμισης που διενεργείται σε όχημα επαγγελματικής χρήσης καθορίζονται στο Παράρτημα VII των παρόντων Κανονισμών.

Παράρτημα VI

(4) Σε κάθε περίπτωση διενέργειας οδικού τεχνικού ελέγχου, ο επιθεωρητής συμπληρώνει Έκθεση Οδικού Τεχνικού Ελέγχου όπως αυτή καθορίζεται στο Παράρτημα VI των παρόντων Κανονισμών και παραδίνει το πρωτότυπό της στον οδηγό του οχήματος επαγγελματικής χρήσης στο οποίο έχει διενεργήσει τον έλεγχο, ενώ μεριμνά για την καταχώριση αντιγράφου ή αντιγράφων της στα αρχεία του Εφόρου.

(12).-(1) Σε περίπτωση κατά την οποία ο επιθεωρητής διαπιστώνει από τη διενέργεια του οδικού τεχνικού ελέγχου ότι το όχημα επαγγελματικής χρήσης το οποίο έχει υποστεί τον οδικό τεχνικό έλεγχο δεν πληροί τα ελάχιστα κριτήρια τεχνικού ελέγχου που προνοούνται στον παρόντα Κανονισμό, σε βαθμό που καθίσταται εύλογα ενδεχόμενο να αποτελεί κίνδυνο για την οδική ασφάλεια, μπορεί να παραπέμψει το εν λόγω όχημα στο πλησιέστερο κέντρο ελέγχου μηχανοκινήτων οχημάτων του Τμήματος Οδικών Μεταφορών, για διενέργεια ενδεδειγμένου τεχνικού ελέγχου, επιδίδοντας στον οδηγό του σχετική έγγραφη εντολή και τηρώντας αντίγραφο το οποίο μεριμνά να καταχωριστεί στα αρχεία του Εφόρου.

(2) Οδηγός οχήματος επαγγελματικής χρήσης προς τον οποίο έχει επιδοθεί έγγραφη εντολή σύμφωνα με τις πρόνοιες της υποπαραγράφου (1) υποχρεούται να παρουσιάσει το εν λόγω όχημα επαγγελματικής χρήσης αμέσως στο πλησιέστερο κέντρο ελέγχου μηχανοκινήτων οχημάτων του Τμήματος Οδικών Μεταφορών και να παραδώσει σε πρόσωπο που υπηρετεί στο κέντρο αυτό την έγγραφη εντολή:

Νοείται ότι, σε περίπτωση κατά την οποία η έγγραφη εντολή που προνοείται στην υποπαραγραφή (1) επιδίδεται στον οδηγό του οχήματος επαγγελματικής χρήσης σε χρόνο εκτός των ωρών λειτουργίας του κέντρου ελέγχου μηχανοκινήτων οχημάτων του Τμήματος Οδικών Μεταφορών, αυτός υποχρεούται να παρουσιάσει το όχημα επαγγελματικής χρήσης στο εν λόγω κέντρο κατά την αμέσως επόμενη χρονική περίοδο των ωρών λειτουργίας του κέντρου.

(13).-(1) Εάν, κατά την κρίση επιθεωρητή η κατάσταση του οχήματος επαγγελματικής χρήσης, το οποίο έχει υποβληθεί είτε σε οδικό τεχνικό έλεγχο είτε σε ενδεδειγμένο τεχνικό έλεγχο σε κέντρο ελέγχου μηχανοκινήτων οχημάτων του Τμήματος Οδικών Μεταφορών σύμφωνα με τις πρόνοιες του παρόντος Κανονισμού, είναι τέτοια που δυνατό να αποτελεί κίνδυνο για πρόσωπα που δυνατό να επιβαίνουν σε αυτό ή για άλλα πρόσωπα που χρησιμοποιούν οποιοδήποτε δημόσιο δρόμο ή σε περιουσία, ο επιθεωρητής που έχει προβεί στη διαπίστωση αυτή δίνει έγγραφη οδηγία για ακινητοποίηση του εν λόγω οχήματος επαγγελματικής χρήσης, επιδίδοντας στον οδηγό του το πρωτότυπο της οδηγίας και τηρώντας αντίγραφο της για σκοπούς καταχώρισης του στα αρχεία του Εφόρου.

(2) Απαγορεύεται σε οποιοδήποτε πρόσωπο να οδηγεί σε οποιοδήποτε δημόσιο δρόμο όχημα επαγγελματικής χρήσης για το οποίο έχει δοθεί από επιθεωρητή έγγραφη οδηγία για ακινητοποίηση του σύμφωνα με τις πρόνοιες της υποπαραγράφου (1):

Νοείται ότι όχημα επαγγελματικής χρήσης το οποίο έχει ακινητοποιηθεί σύμφωνα με τις πρόνοιες της υποπαραγράφου (1) μπορεί να κινηθεί σε δημόσιο δρόμο μόνο μετά από γραπτή έγκριση

επιθεωρητή και μόνο για σκοπούς μεταφοράς του σε συγκεκριμένο χώρο, ο οποίος αναγράφεται στην εν λόγω έγκριση, για σκοπούς επισκευής ή οριστικής ακινητοποίησης του από τον ιδιοκτήτη του:

Νοείται περαιτέρω ότι όχημα επαγγελματικής χρήσης το οποίο έχει ακινητοποιηθεί σύμφωνα με τις πρόνοιες της υποπαραγράφου (1) μπορεί να χρησιμοποιηθεί για κυκλοφορία σε οποιοδήποτε δημόσιο δρόμο μετά από ενδελεχή τεχνικό έλεγχο σε κέντρο ελέγχου μηχανοκίνητων οχημάτων του Τμήματος Οδικών Μεταφορών, το αποτέλεσμα του οποίου θα ικανοποιεί τον επιθεωρητή ότι η κατάσταση του εν λόγω οχήματος πληροί τα ελάχιστα κριτήρια τεχνικού ελέγχου που προνοούνται στον παρόντα Κανονισμό.

Τέλη επιθεώρησης  
και επαναεπιθεώ-  
ρησης.  
Κ.Δ.Π. 167/01  
Κ.Δ.Π 817/2003

**65Α.-** (1) Τα πληρωτέα τέλη για την επιθεώρηση και επαναεπιθεώρηση ιδιωτικών και δημόσιας χρήσης μηχανοκίνητων οχημάτων μέχρι 8 επιβατών και ελαφρών φορτηγών τύπου βαν και πικ- απ μεχρι 3 τόνων μικτού βάρους σύμφωνα με τον Κανονισμό 65 είναι:

(α) £25 τέλος επιθεώρησης · και

(β) £15 τέλος επαναεπιθεώρησης.

(2) Μηχανοκίνητο όχημα για ανάπηρους, για το οποίο ο Έφορος ικανοποιείται ότι ανήκει σε πρόσωπο που πάσχει από σωματική αναπηρία και ότι χρησιμοποιείται από αυτό, απαλλάσσεται από την πληρωμή των τελών που αναφέρονται στην παράγραφο (1)· η απαλλαγή αφορά ένα μόνο μηχανοκίνητο όχημα για κάθε ανάπηρο πρόσωπο.

Εξουσία  
αστυνομίας  
όπως σταματά  
και ελέγχει  
μηχανοκίνητα  
οχήματα.

**66.-** (1) Πας αστυνομικός εν στολή δύναται να σταματήσει οιονδήποτε μηχανοκίνητον όχημα ίνα διακριβώσει εάν τούτο χρησιμοποιήται κατά παράβασιν των παρόντων Κανονισμών, ή οιασδήποτε αδείας εκδοθείσης ή σημειώσεως γενομένης δυνάμει των παρόντων Κανονισμών· εφ' όσον δε ήθελε διακριβωθεί ότι το όχημα χρησιμοποιείται κατά παράβασιν των ανωτέρω, παν πρόσωπον επί τούτω ορισθέν υπό του Εφόρου ή οιοσδήποτε αστυνομικός εν στολή δύναται να μεταφέρει το όχημα εις αστυνομικόν σταθμό ή άλλον ασφαλή τόπον και να κρατήσει το όχημα μέχρις ότου εξακριβωθεί η ταυτότης του οχήματος και του οδηγού και επισκευασθή πάσα τυχόν μηχανική βλάβη του οχήματος.

(2) Παν επί τούτω ορισθέν υπό του Εφόρου πρόσωπον, ως και πας αστυνομικός εν στολή δύναται να σταματήσει οιονδήποτε μηχανοκίνητον όχημα χρησιμοποιούμενον εφ' οιασδήποτε οδού και είτε να ζυγίση επί τόπου όχημα και φορτίον είτε να διατάξη την μεταφοράν του οχήματος εις τον πλησιέστερον κατάλληλον τόπον διά την ζύγισιν οχήματος και φορτίου.

**ΜΕΡΟΣ Χ**

## ΦΩΤΕΙΝΟΙ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΕΣ ΓΙΑ ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΤΡΟΧΑΙΑΣ

Φωτεινοί  
σηματοδότες  
τροχαίας.  
Κ.Α.Π.189/08

**66Α.** (1) Η τροχαία κίνηση μπορεί να ρυθμίζεται με τη χρήση φωτεινών σηματοδοτών, οι οποίοι πληρούν τις προδιαγραφές μεγέθους, χρώματος και τύπου που ο Έφορος ήθελε καθορίσει με γνωστοποίηση του που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.

(2) Οι φωτεινοί σηματοδότες τροχαίας οι οποίοι είναι εγκαταστημένοι και λειτουργούν κατά την ημερομηνία έναρξης της ισχύος των παρόντων Κανονισμών ή θα εγκατασταθούν πριν τη δημοσίευση γνωστοποίησης στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας σύμφωνα με την παράγραφο (1), λογίζεται ότι πληρούν τις προδιαγραφές που έχουν καθοριστεί από τον Έφορο.

(3) Τα ακόλουθα διάφορα είδη φωτεινών σηματοδοτών τροχαίας χρησιμοποιούνται, τοποθετημένα χωριστά ή μαζί, για την ρύθμιση της τροχαίας κίνησης οχημάτων και πεζών:

Κ.Α.Π. 357/2014

(α) Ο φωτεινός σηματοδότης που προορίζεται να ρυθμίζει την τροχαία κίνηση μηχανοκινήτων οχημάτων αποτελείται από τρεις φανούς τοποθετημένους κατακόρυφα, από τους οποίους ο άνω φανός έχει χρώμα κόκκινο, ο μεσαίος έχει χρώμα κίτρινο και ο κάτω φανός έχει χρώμα πράσινο:

Νοείται ότι, στους εν λόγω φανούς μπορούν να προστεθούν και άλλοι φανοί, στους οποίους να είναι σχεδιασμένα ρυθμιστικά σήματα, δυνάμει των προνοιών του Κανονισμού 71 των παρόντων Κανονισμών:

Νοείται περαιτέρω ότι, ο πράσινος φανός μπορεί να αντικατασταθεί με φανό ή φανούς στον οποίο ή στους οποίους να είναι ορατό κατά την λειτουργία του μόνο ένα ή περισσότερα πράσινα βέλη που να δεικνύει ή να δεικνύουν τις επιτρεπόμενες πορείες:

Νοείται έτι περαιτέρω ότι, ένας φανός ή περισσότεροι φανοί με πράσινα βέλη που να δεικνύει ή να δεικνύουν τις επιτρεπόμενες πορείες μπορεί να συνυπάρχουν στον ίδιο φωτεινό σηματοδότη με το φανό πράσινου χρώματος, στα δεξιά ή αριστερά ή στο κάτω μέρος του.

(β) Ο φωτεινός σηματοδότης που προορίζεται να ρυθμίζει την κίνηση των πεζών αποτελείται:

(i) είτε από δυο φανούς τοποθετημένους κατακόρυφα, από τους οποίους ο άνω φανός έχει χρώμα κόκκινο και απεικονίζει την φιγούρα ανθρώπου σε στάση προσοχής και ο κάτω φανός έχει χρώμα πράσινο και απεικονίζει την φιγούρα ανθρώπου σε κίνηση· ή

(ii) από κιβώτιο φωτεινής σηματοδότησης με το οποίο απεικονίζονται οι φιγούρες που περιγράφονται στο σημείο (i)·

(iii) από συνδυασμό των φανών και του κιβωτίου φωτεινής σηματοδότησης που περιγράφονται στα σημεία (i) και (ii).

(γ) Ο φωτεινός σηματοδότης που προορίζεται να ρυθμίζει την κίνηση των ποδηλατιστών αποτελείται:

(i) είτε από δυο φανούς τοποθετημένους κατακόρυφα, από τους οποίους ο άνω φανός έχει χρώμα κόκκινο και ο κάτω φανός έχει χρώμα πράσινο, απεικονίζουν δε και οι δυο την φιγούρα ποδηλάτου·

(ii) από κιβώτιο φωτεινής σηματοδότησης με το οποίο απεικονίζονται οι φιγούρες που περιγράφονται στο σημείο (i)· ή

(iii) από συνδυασμό των φανών και του κιβωτίου φωτεινής σηματοδότησης που περιγράφονται στα σημεία (i) και (ii).

(δ) Ανάλογα με τις ανάγκες ρύθμισης της τροχαίας κίνησης μπορεί να τοποθετηθούν σε διάφορα σημεία κοινοί φωτεινοί σηματοδότες για πεζούς και ποδηλατιστές που αποτελούνται:

(i) είτε από δυο φανούς όπως περιγράφεται στο σημείο (i) της υποπαραγράφου (β) μαζί με, είτε δυο φανούς όπως περιγράφεται στην υποπαραγραφο (γ), είτε ένα μόνο φανό πράσινου χρώματος που να απεικονίζει την φιγούρα ποδηλάτου· ή

(ii) από κιβώτιο φωτεινής σηματοδότησης, όπως περιγράφεται στο σημείο (ii) της υποπαραγράφου (β) μαζί με ένα κιβώτιο φωτεινής σηματοδότησης, όπως περιγράφεται στο σημείο (ii) της υποπαραγράφου (γ)· ή

(ii) από συνδυασμό των φανών και του κιβωτίου φωτεινής σηματοδότησης που περιγράφονται στα σημεία (i) και (ii) της υποπαραγράφου (δ).

(ε) Ο φωτεινός σηματοδότης που προορίζεται να ρυθμίζει την τροχαία κίνηση μηχανοκινήτων οχημάτων λειτουργεί με την διαδοχική ενεργοποίηση των φανών που περιγράφονται στην υποπαραγραφο (α) ή την ταυτόχρονη ενεργοποίηση των φανών κόκκινου και κίτρινου χρώματος ή την ταυτόχρονη ενεργοποίηση του πράσινου βέλους (ή των πράσινων βελών) και του φανού πράσινου χρώματος ή την ταυτόχρονη ενεργοποίηση του πράσινου βέλους (ή των πράσινων βελών) και του φανού κόκκινου χρώματος ή την διακεκομμένη ενεργοποίηση μόνο του φανού κίτρινου χρώματος.



(στ) Ο φωτεινός σηματοδότης που προορίζεται να ρυθμίζει την κίνηση των πεζών λειτουργεί με την διαδοχική ενεργοποίηση των φανών που περιγράφονται στην υποπαράγραφο (β) ή τη διακεκομμένη ενεργοποίηση μόνο του πράσινου φανού.

(ζ) Η ακολουθία λειτουργίας των φωτεινών σηματοδοτών σε κοινές διαβάσεις πεζών και ποδηλατιστών είναι:

(i) Στους σηματοδότες για οχήματα:

πράσινο·

κίτρινο·

κόκκινο·

κόκκινο και κίτρινο ταυτόχρονα.

(ii) Στους κοινούς φωτεινούς σηματοδότες για πεζούς και ποδηλατιστές:

κόκκινη φιγούρα ανθρώπου σε στάση προσοχής και κόκκινη φιγούρα ποδηλάτου·

πράσινη φιγούρα ανθρώπου σε κίνηση και πράσινη φιγούρα ποδηλάτου·

ή

κόκκινη φιγούρα ανθρώπου σε στάση προσοχής·

πράσινη φιγούρα ανθρώπου σε κίνηση και πράσινη φιγούρα ποδηλάτου.

Τρόπος  
ρύθμισης  
τροχαίας.

**66B.**(1) Ο τρόπος ρύθμισης της τροχαίας με τη χρήση φωτεινών σηματοδοτών είναι ο ακόλουθος:

(α) Ενδείξεις στους φωτεινούς σηματοδότες για οχήματα:

(i) Εξαιρουμένων των προνοιών της υποπαραγράφου (ii) η ένδειξη του κόκκινου φανού σημαίνει απαγόρευση για κάθε όχημα που βρίσκεται στον δρόμο να προχωρήσει πέραν της γραμμής στάσης, της άσπρης δηλαδή γραμμής που είναι χαραγμένη εγκάρσια, ή πέραν του σημείου από το οποίο ο οδηγός μπορεί να βλέπει τον φωτεινό σηματοδότη που βρίσκεται στην αριστερή πλευρά του σε περίπτωση όπου η γραμμή στάσης δεν είναι ευκρινώς ορατή ή δεν υπάρχει χαραγμένη στο δρόμο.

(ii) Η ένδειξη του κόκκινου φανού σημαίνει, για όχημα της Αστυνομίας, της Στρατονομίας της Εθνικής Φρουράς, της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας, για ασθενοφόρο όχημα, πυροσβεστικό όχημα του Τμήματος Δασών, οχήματος της Πολιτικής Άμυνας ή για ναυαγοσωστικό όχημα, απαγόρευση να προχωρήσει πέραν της γραμμής στάσης ή του φωτεινού σηματοδότη όπως αναφέρεται στην υποπαράγραφο (i), εκτός

αν το όχημα χρησιμοποιείται τη συγκεκριμένη χρονική στιγμή για υπηρεσία έκτακτης ανάγκης και έχει σε λειτουργία το ειδικό φωτεινό ή ηχητικό σήμα ή και τα δυο, όπως αναφέρεται στην υποπαράγραφο (η) της παραγράφου (4) του Κανονισμού 58, οπότε το εν λόγω όχημα μπορεί να προχωρήσει, νοουμένου ότι καταβάλλεται από τον οδηγό του κάθε εύλογη προσπάθεια ώστε με την κίνησή του υπό τις δοσμένες περιστάσεις να μην δημιουργείται οποιοσδήποτε κίνδυνος σε άλλους χρήστες του δρόμου.

- (iii) Η ταυτόχρονη ένδειξη του κόκκινου και του κίτρινου φανού προορίζεται να παράσχει στον οδηγό χρόνο προετοιμασίας για εκκίνηση και σημαίνει επικείμενη αλλαγή της ένδειξης σε πράσινο, χωρίς αυτό να σημαίνει ότι η απαγόρευση της ένδειξης του κόκκινου ακυρώνεται.
- (iv) Η ένδειξη του πράσινου φανού σημαίνει ότι το όχημα μπορεί να περάσει την γραμμή στάσης και τους φωτεινούς σηματοδότες και να προχωρήσει, εκτός αν η πορεία του εμποδίζεται από άλλα οχήματα.
- (v) Η ένδειξη του κίτρινου φανού σημαίνει απαγόρευση όπως και η ένδειξη του κόκκινου φανού, εκτός αν κατά τη στιγμή της αλλαγής της ένδειξης από πράσινο σε κίτρινο το όχημα βρισκόταν τόσο κοντά στην γραμμή στάσης ή τους φωτεινούς σηματοδότες που καθιστούσε επικίνδυνη τη στάση του οχήματος πριν από τη γραμμή στάσης ή τους φωτεινούς σηματοδότες.
- (vi) Η ένδειξη του κίτρινου φανού να αναβοσβήνει σε διασταύρωση ή συμβολή δρόμων σημαίνει ότι αυτή θεωρείται ως μη ελεγχόμενη από φωτεινούς σηματοδότες και έχει προτεραιότητα το όχημα που κινείται από δεξιά. Στην περίπτωση διάβασης πεζών που ελέγχεται με φωτεινούς σηματοδότες, η ένδειξη του κίτρινου φανού να αναβοσβήνει σημαίνει ότι το όχημα οφείλει να σταματήσει αν υπάρχει πεζός στη διάβαση, διαφορετικά μπορεί να προχωρήσει προσεκτικά.
- (vii) Η ένδειξη πράσινου φανού με απεικόνιση σχήματος βέλους ή βελών σημαίνει ότι το όχημα μπορεί να περάσει τη γραμμή στάσης και τους φωτεινούς σηματοδότες και να προχωρήσει ακολούθως μόνο προς την κατεύθυνση που δείχνει το βέλος ή τα βέλη:

Κ.Α.Π. 357/2014

Νοείται ότι, η ταυτόχρονη ένδειξη του πράσινου βέλους ή των πράσινων βελών και του φανού κόκκινου χρώματος σημαίνει ότι οι μόνες επιτρεπόμενες πορείες είναι αυτές που δεικνύει το βέλος ή που δεικνύουν τα βέλη:

(viii) Νοείται περαιτέρω ότι, η ταυτόχρονη ένδειξη του πράσινου βέλους και του φανού πράσινου χρώματος σημαίνει ότι όλες οι κατευθύνσεις είναι επιτρεπόμενες από το σκέλος του κόμβου που υπάρχει ο συγκεκριμένος φωτεινός σηματοδότης.

(β) Ενδείξεις στους φωτεινούς σηματοδότες για πεζούς:

(i) Ο κόκκινος φανός με απεικόνιση φιγούρας ανθρώπου σε στάση προσοχής σημαίνει ότι απαγορεύεται σε πεζό να διασταυρώσει το δρόμο.

(ii) Ο πράσινος φανός με απεικόνιση φιγούρας ανθρώπου σε κίνηση σημαίνει ότι επιτρέπεται σε πεζό να διασταυρώσει το δρόμο μόνο στο σημείο της διάβασης πεζών, εκτός αν η παρουσία οχημάτων ή άλλης τροχαίας καθιστούν τη διασταύρωση επικίνδυνη.

(ii) Ο πράσινος φανός με απεικόνιση φιγούρας ανθρώπου σε κίνηση που αναβοσβήνει σε διάβαση πεζών σημαίνει ότι ο πεζός, που δεν έχει ακόμα εισέλθει στη διάβαση, δεν δικαιούται να διασταυρώσει το δρόμο. Αν όμως η ένδειξη εμφανιστεί όταν ο πεζός βρίσκεται μέσα στη διάβαση, τότε αυτός δικαιούται να ολοκληρώσει τη διασταύρωση του δρόμου με γοργό βήμα.

(γ) Ενδείξεις στους φωτεινούς σηματοδότες για ποδηλατιστές:

(i) Ο κόκκινος φανός με απεικόνιση φιγούρας ποδηλάτου σημαίνει ότι απαγορεύεται σε ποδηλατιστή να διασταυρώσει το δρόμο.

(ii) Ο πράσινος φανός με απεικόνιση φιγούρας ποδηλάτου σημαίνει ότι επιτρέπεται σε ποδηλατιστή να διασταυρώσει το δρόμο στο σημείο της διάβασης ποδηλατιστών εκτός αν η παρουσία οχημάτων ή άλλης τροχαίας κίνησης καθιστούν τη διασταύρωση επικίνδυνη.

(iii) Ο πράσινος φανός με απεικόνιση φιγούρας ποδηλάτου που αναβοσβήνει σε κοινή διάβαση πεζών και ποδηλατιστών που ελέγχεται από φωτεινούς σηματοδότες σημαίνει ότι ο ποδηλατιστής, που δεν έχει ακόμα εισέλθει στη διάβαση, δεν δικαιούται να διασταυρώσει το δρόμο. Αν όμως η ένδειξη εμφανιστεί όταν ο ποδηλατιστής βρίσκεται μέσα στη διάβαση, τότε αυτός δικαιούται να ολοκληρώσει τη διασταύρωση.

(δ) Ενδείξεις στους κοινούς φωτεινούς σηματοδότες για πεζούς και ποδηλατιστές:

Νοείται ότι, σε κοινούς φωτεινούς σηματοδότες για πεζούς και ποδηλατιστές ισχύουν οι διατάξεις των υποπαραγράφων (β) και (γ).

(2) Παράβαση συμμόρφωσης με τις ενδείξεις που αναφέρονται στην παράγραφο (1) συνιστά αδίκημα:

Νοείται ότι σε περίπτωση κατά την οποία οδική συμβολή ή διάβαση ελέγχεται από αστυνομικό με στολή, κάθε οδηγός μηχανοκίνητου οχήματος ή πεζός ή ποδηλατιστής υπακούει στις οδηγίες και τα σήματα του αστυνομικού, ανεξάρτητα από τις ενδείξεις στους φωτεινούς σηματοδότες τροχαίας.

**ΜΕΡΟΣ ΧΙ:-  
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ –  
ΔΡΟΜΟΣ ΤΑΧΕΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ –  
ΚΥΚΛΙΚΟΣ ΚΟΜΒΟΣ**

*Ερμηνεία*

**66Γ.**(1) Για σκοπούς του Μέρους αυτού-

(α) «αυτοκινητόδρομος» σημαίνει δρόμο ειδικά σχεδιασμένο και κατασκευασμένο για την κυκλοφορία μηχανοκινήτων οχημάτων, ο οποίος δεν εξυπηρετεί τις περιουσίες που συνορεύουν με αυτόν και –

- (i) διαθέτει, εκτός από ορισμένα σημεία ή για περιορισμένο χρονικό διάστημα, δύο χωριστά οδοστρώματα για τροχαία κίνηση, ένα για κάθε κατεύθυνση κυκλοφορίας, καθένα από τα οποία έχει δύο ή περισσότερες λωρίδες κυκλοφορίας·
- (ii) έχει, εκτός από ορισμένα σημεία ή για περιορισμένο χρονικό διάστημα, διαχωρισμένα τα δύο οδοστρώματα για τις δύο κατευθύνσεις της κυκλοφορίας με ειδική διαχωριστική λωρίδα που δεν προορίζεται για την κυκλοφορία ή, σε εξαιρετικές περιπτώσεις, με άλλα μέσα. Στη λωρίδα αυτή, εκτός από ορισμένα σημεία ή για περιορισμένο χρονικό διάστημα, υπάρχει διαχωριστικό στηθαίο ή φυσικό εμπόδιο ώστε να χωρίζονται τα οχήματα που οδεύουν προς τη μια κατεύθυνση από τα οχήματα που οδεύουν προς την άλλη κατεύθυνση·
- (iii) δεν έχει ισόπεδη διασταύρωση ή συμβολή με οποιοδήποτε δρόμο, μονοπάτι ή πεζόδρομο·
- (iv) διαθέτει, εκτός από ορισμένα σημεία ή για περιορισμένο χρονικό διάστημα, επιστρωμένα ερείσματα στην αριστερή πλευρά κάθε οδοστρώματος·
- (v) έχει ανώτατο και κατώτατο όριο ταχύτητας 100 και 65 χιλιόμετρα ανά ώρα, αντίστοιχα·

- (vi) εκτός από ορισμένα σημεία ή για περιορισμένο χρονικό διάστημα έχει περίφραξη που κατά κανόνα βρίσκεται στα όρια της λωρίδας κατάληψης του δρόμου·
- (β) «δρόμος ταχείας κυκλοφορίας» σημαίνει δρόμο ειδικά σχεδιασμένο και κατασκευασμένο για την κυκλοφορία μηχανοκινήτων οχημάτων, ο οποίος δεν εξυπηρετεί τις περιουσίες που συνορεύουν με αυτόν και –
- (i) διαθέτει, εκτός από ορισμένα σημεία ή για περιορισμένο χρονικό διάστημα, δύο χωριστά οδοστρώματα για τροχαία κίνηση, ένα για κάθε κατεύθυνση·
- (ii) συνδέεται με το υπόλοιπο οδικό δίκτυο μόνο με ανισόπεδους κόμβους ή με ειδικής διάταξης ισόπεδους κόμβους και δεν έχει καμιά άλλη σύνδεση με οποιοδήποτε δρόμο, μονοπάτι ή πεζόδρομο. Οι κόμβοι, εκτός από ορισμένα σημεία ή για περιορισμένο χρονικό διάστημα, θα είναι είτε ανισόπεδοι είτε κυκλικοί κόμβοι στο ίδιο τμήμα του δρόμου αλλά όχι ανάμικτοι. Σε καμιά περίπτωση ο δρόμος ταχείας κυκλοφορίας δεν περιλαμβάνει ισόπεδες συμβολές που συνεπάγονται απευθείας διασταύρωση των οδοστρωμάτων οδήγησης.
- (iii) διαθέτει, εκτός από ορισμένα σημεία ή για περιορισμένο χρονικό διάστημα, ερείσματα στην αριστερή πλευρά κάθε οδοστρώματος·
- (iv) εκτός από ορισμένα σημεία ή για περιορισμένο χρονικό διάστημα, έχει συνήθως περίφραξη που κατά κανόνα βρίσκεται στα όρια της λωρίδας κατάληψης του δρόμου.
- (γ) «εξαιρούμενα οχήματα» είναι τα οχήματα τα οποία δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Μέρους δεν επιτρέπεται να διακινούνται στους αυτοκινητόδρομους ή δρόμους ταχείας κυκλοφορίας·
- (δ) «επιστρωμένο έρεισμα ή έρεισμα» σημαίνει το μέρος εκείνο του αυτοκινητόδρομου ή δρόμου ταχείας κυκλοφορίας το οποίο εφάπτεται στην αριστερή πλευρά του οδοστρώματος σε σχέση με τη κατεύθυνση της τροχαίας της επιτρεπόμενης στο εν λόγω οδόστρωμα και διαχωρίζεται από το οδόστρωμα με συνεχή λευκή γραμμή. Τα ερείσματα έχουν ικανοποιητικό πλάτος για ασφαλή στάθμευση και διέλευση οχημάτων·
- (ε) «κυκλικός κόμβος» σημαίνει συμβολή δρόμων όπου τα οχήματα κινούνται με την ίδια κατεύθυνση γύρω από μια κεντρική νησίδα·
- (στ) «λωρίδα κατάληψης του δρόμου» είναι η λωρίδα που χρησιμοποιείται για τις ανάγκες του δρόμου και περιλαμβάνει το οδόστρωμα, την κεντρική διαχωριστική λωρίδα, τα ερείσματα, τα πεζοδρόμια, τα αυλάκια, τα πρανή, τις γέφυρες, οχετούς και άλλες κατασκευές, τη λωρίδα μέχρι την περίφραξη του δρόμου όπου αυτή

υπάρχει, και γενικά τη λωρίδα που αποτελεί δημόσια περιουσία για τις ανάγκες του δρόμου·

(ζ) «οδόστρωμα» σημαίνει το μέρος εκείνο του αυτοκινητόδρομου ή δρόμου ταχείας κυκλοφορίας το οποίο προορίζεται για την κίνηση μηχανοκίνητων οχημάτων επί του αυτοκινητόδρομου ή δρόμου ταχείας κυκλοφορίας και δεν περιλαμβάνει τα ερείσματα·

(η) «όχημα έκτακτης ανάγκης» σημαίνει όχημα της Αστυνομίας, της Στρατονομίας της Εθνικής Φρουράς, της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας, ασθενοφόρο, πυροσβεστικό όχημα του Τμήματος Δασών, ναυαγοσωστικό όχημα, όχημα συντήρησης του δρόμου και όχημα που χρησιμοποιείται για σκοπούς της Αστυνομίας ή με υπόδειξη της Αστυνομίας·

(θ) «παρυφή» είναι κάθε μέρος του αυτοκινητόδρομου ή δρόμου ταχείας κυκλοφορίας που δεν είναι οδόστρωμα, έρεισμα ή κεντρική διαχωριστική λωρίδα.

(2) Στο Μέρος αυτό απαγορευτικές ή περιοριστικές διατάξεις σε σχέση με οδήγηση, διακίνηση, στάθμευση ή στάση μηχανοκίνητου οχήματος θα ερμηνεύονται ως διατάξεις οι οποίες απαγορεύουν σε οποιοδήποτε πρόσωπο που χρησιμοποιεί τον αυτοκινητόδρομο ή δρόμο ταχείας κυκλοφορίας να οδηγεί, διακινείται, σταθμεύει ή σταματά μηχανοκίνητο όχημα ή προξενεί ή επιτρέπει την οδήγηση, διακίνηση, στάθμευση ή στάση μηχανοκίνητου οχήματος κατά παράβαση της απαγορευτικής ή περιοριστικής διάταξης.

(3) Η οδήγηση επί αυτοκινητόδρομου ή δρόμου ταχείας κυκλοφορίας υπόκειται στις διατάξεις των Νόμων και των Κανονισμών που εκάστοτε ισχύουν, στην έκταση που δε γίνεται αντίθετη πρόνοια στο παρόν Μέρος.

Οδήγηση μόνο  
επί  
οδοστρώματος.

**66Δ.**(1) Οδήγηση μηχανοκίνητου οχήματος σε αυτοκινητόδρομο ή δρόμο ταχείας κυκλοφορίας επιτρέπεται μόνο επί του οδοστρώματος.

(2) Η οδήγηση επί αυτοκινητόδρομου ή δρόμου ταχείας κυκλοφορίας υπόκειται στις ακόλουθες διατάξεις:

(α) Όπου το οδόστρωμα έχει μόνο δύο λωρίδες κυκλοφορίας -

(i) τα μηχανοκίνητα οχήματα κινούνται στην αριστερή λωρίδα·

(ii) επιτρέπεται η χρήση της δεξιάς λωρίδας για κανονική οδήγηση ή για προσπέρασμα, όταν για οποιοδήποτε λόγο η αριστερή λωρίδα δεν είναι ελεύθερη και για τόσο χρόνο και απόσταση όσο χρειάζεται για επάνοδο στην αριστερή λωρίδα ή για παραχώρηση προτεραιότητας σε μηχανοκίνητο όχημα που εισέρχεται στον αυτοκινητόδρομο ή δρόμο ταχείας κυκλοφορίας·

Νοείται ότι πριν την αλλαγή από την αριστερή στη δεξιά λωρίδα πρέπει να δοθούν όλα τα αναγκαία προειδοποιητικά σήματα και να ληφθούν όλα τα υπό τις περιστάσεις αναγκαία μέτρα για ασφαλή αλλαγή λωρίδας:

- (iii) δεν επιτρέπεται η χρήση της αριστερής λωρίδας για σκοπούς προσπεράσματος μηχανοκίνητου οχήματος το οποίο ταξιδεύει στη δεξιά λωρίδα.
- (iv) στην περίπτωση συμφόρησης όπου η τροχαία στη δεξιά λωρίδα κυκλοφορίας κινείται με χαμηλότερη ταχύτητα από την τροχαία στην αριστερή λωρίδα ή στην περίπτωση που μεμονωμένο όχημα καταλαμβάνει τη δεξιά λωρίδα, μπορούν τα οχήματα στην αριστερή λωρίδα να προσπεράσουν συνεχίζοντας την πορεία τους. Η αλλαγή από τη δεξιά στην αριστερή λωρίδα για προσπέρασμα, απαγορεύεται.

(β) Όπου το οδόστρωμα έχει τρεις ή περισσότερες λωρίδες

- (i) Τα μηχανοκίνητα οχήματα κινούνται στην αριστερή λωρίδα:
- (ii) Επιτρέπεται η χρήση της μεσαίας ή των εξωτερικών λωρίδων για κανονική οδήγηση ή για προσπέρασμα όταν για οποιοδήποτε λόγο η αριστερή ή οι αριστερότερες λωρίδες είναι κατειλημμένες, και για τόσο χρόνο και απόσταση χρειάζεται για επάνοδο στην αριστερή λωρίδα κυκλοφορίας ή για παραχώρηση προτεραιότητας σε όχημα που εισέρχεται στον αυτοκινητόδρομο ή δρόμο ταχείας κυκλοφορίας:

Νοείται ότι πριν την αλλαγή σε δεξιότερη λωρίδα πρέπει να δοθούν όλα τα αναγκαία προειδοποιητικά σήματα και να ληφθούν όλα τα, υπό τις περιστάσεις, αναγκαία μέτρα για ασφαλή αλλαγή λωρίδας:

- (iii) δεν επιτρέπεται το προσπέρασμα οχημάτων από αριστερά εκτός στην περίπτωση συμφόρησης όπου η τροχαία στη μεσαία ή στις δεξιότερες λωρίδες κυκλοφορίας κινείται με χαμηλότερη ταχύτητα από την τροχαία στις αριστερότερες λωρίδες, οπότε μπορούν τα οχήματα στις αριστερότερες λωρίδες να προσπεράσουν από αριστερά συνεχίζοντας την πορεία τους.
- (iv) απαγορεύεται η χρήση της δεξιάς λωρίδας από:-
  - οχήματα που σύρουν ρυμουλκούμενα
  - μηχανοκίνητα οχήματα βαρέως τύπου με μικτό βάρος μεγαλύτερο από 7,5 τόνους
  - λεωφορεία με μικτό βάρος μεγαλύτερο από 7,5 τόνους.

Κατεύθυνση  
οδοστρώματος.

**66Ε.** Σε αυτοκινητόδρομο ή δρόμο ταχείας κυκλοφορίας απαγορεύεται η οδήγηση σε λωρίδα προοριζόμενη για την αντίθετη κατεύθυνση, η οποία βρίσκεται δεξιά της διαχωριστικής κατασκευής στο μέσο του δρόμου, εκτός αν έχουν γίνει προσωρινές διευθετήσεις για το αντίθετο από τον Διευθυντή Τμήματος Δημοσίων Έργων.

Περιορισμοί  
στις στάσεις.

**66ΣΤ.**(1) Τηρουμένων των διατάξεων του παρόντος Κανονισμού δεν επιτρέπεται σε κανένα όχημα να σταματά ή να παραμένει στάσιμο σε οδόστρωμα αυτοκινητόδρομου ή δρόμου ταχείας κυκλοφορίας.

(2) Σε περίπτωση κατά την οποία καθίσταται αναγκαίο για όχημα οδηγούμενο επί οδοστρώματος να σταματήσει λόγω μηχανικής βλάβης ή ελαττώματος ή έλλειψης καυσίμων, λιπαντικού ή νερού ή άλλου υγρού αναγκαίου για τη λειτουργία του οχήματος ή λόγω δυστυχήματος, ασθένειας ή άλλης έκτακτης ανάγκης, το όχημα οδηγείται ή απομακρύνεται από το οδόστρωμα και σταματά και παραμένει στάσιμο πάνω στο έρεισμα που εφάπτεται στο εν λόγω οδόστρωμα, όσο πιο γρήγορα και στην έκταση που είναι υπό τις περιστάσεις εύλογα εφικτό.

(3) (α) Όχημα το οποίο έχει σταματήσει επί του ερείσματος μπορεί να παραμείνει στάσιμο νοουμένου ότι, εφόσον τούτο είναι πρακτικά εφικτό, η θέση του οχήματος είναι τέτοια ώστε κανένα μέρος του οχήματος να μην εμποδίζει ή συνιστά κίνδυνο για άλλα οχήματα που χρησιμοποιούν το οδόστρωμα.

(β) Όχημα μπορεί να παραμείνει στάσιμο σε έρεισμα μόνο για τους λόγους που αναφέρονται στον παρόντα Κανονισμό και μόνο για εύλογο χρονικό διάστημα, το οποίο δεν θα υπερβαίνει σε καμία περίπτωση τις 24 ώρες:

Νοείται ότι οι πρόνοιες των παρόντων Κανονισμών που εισάγουν απαγόρευση στάσης ή στάθμευσης οχήματος στο οδόστρωμα δεν εφαρμόζονται σε περίπτωση που η συνέχιση της πορείας του παρεμποδίζεται από την παρουσία άλλων οχημάτων, προσώπων ή αντικειμένων που κινούνται ή ευρίσκονται πάνω στο οδόστρωμα.

(4) Σε περίπτωση που όχημα σταθμεύει στο έρεισμα σύμφωνα με την παράγραφο (2), τοποθετείται πάνω στο έρεισμα, σε απόσταση πενήντα μέτρων περίπου από το πίσω μέρος του οχήματος, αντανακλαστικό τρίγωνο κινδύνου και όταν μέρος του εν λόγω οχήματος προεξέχει μέσα στο οδόστρωμα ειδοποιείται αμέσως η Αστυνομία, οπότε ο οδηγός ή το πρόσωπο που έχει τον έλεγχο ή την ευθύνη του εν λόγω οχήματος οφείλει να συμμορφωθεί προς τις υποδείξεις της.

Απαγόρευση  
οδήγησης προς  
τα πίσω.

**66Ζ.** Δεν επιτρέπεται οδήγηση οχήματος με πορεία προς τα πίσω σε αυτοκινητόδρομο ή δρόμο ταχείας κυκλοφορίας, εκτός μόνο στην έκταση που αυτό είναι αναγκαίο για να μπορέσει το όχημα να προχωρήσει προς τα εμπρός ή για να συνδεθεί με άλλο όχημα.



Περιορισμοί  
στη χρήση των  
ερεισμάτων.

**66Η.** Δεν επιτρέπεται σε όχημα να σταματήσει ή να παραμείνει στάσιμο σε έρεισμα αυτοκινητόδρομου ή δρόμου ταχείας κυκλοφορίας εκτός στις περιπτώσεις και σύμφωνα με τις προϋποθέσεις που αναφέρονται στις παραγράφους (2) και (3) του Κανονισμού 66ΣΤ.

Απαγόρευση  
χρήσης της  
κεντρικής  
διαχωριστικής  
λωρίδας.

**66Θ.** Απαγορεύεται σε όχημα να οδηγηθεί ή να σταματήσει ή να παραμείνει στάσιμο ή να μετακινηθεί πάνω σε κεντρική διαχωριστική λωρίδα ή παρυφή αυτοκινητόδρομου ή δρόμου ταχείας κυκλοφορίας.

Απαγόρευση  
οδήγησης από  
μαθητευόμενους.

**66Ι.** Απαγορεύεται η οδήγηση οχήματος σε αυτοκινητόδρομο ή δρόμο ταχείας κυκλοφορίας από πρόσωπο το οποίο κατέχει μαθητική άδεια οδήγησης για το όχημα το οποίο οδηγεί, εκτός μόνο για σκοπούς εκπαίδευσης και νοουμένου ότι συνοδεύεται από αδειούχο εκπαιδευτή οδηγών, ή για σκοπούς εξέτασης για απόκτηση κανονικής άδειας οδήγησης.

Εξαιρούμενα  
οχήματα.

**66ΙΑ.** (1) Δεν επιτρέπεται η οδήγηση ή η διέλευση ή η παρουσία σε αυτοκινητόδρομο ή δρόμο ταχείας κυκλοφορίας οποιουδήποτε από τα ακόλουθα οχήματα, εκτός μόνο σε περίπτωση που η εν λόγω οδήγηση ή διέλευση ή παρουσία έχει σχέση με εργασίες που διεξάγονται σ' αυτόν:

- (α) Ποδηλάτου, ηλεκτροκίνητου ποδηλάτου και μοτοποδηλάτου·
- (β) ελκυστήρα ή εκσκαφέα ή μηχανήματος χωματουργίας ή οδοποιίας·
- (γ) αυτοκινούμενης ή ρυμουλκούμενης θεριστικής μηχανής·
- (δ) αυτοκινούμενης ή ρυμουλκούμενης αλωνιστικής μηχανής·
- (ε) αυτοκινούμενης ή ρυμουλκούμενης διατρητικής μηχανής·
- (στ) οχήματος με τρεις τροχούς ή με κίνηση πάνω σε ερπύστριες·
- (ζ) αυτοκινούμενου ή ρυμουλκούμενου γερανού·
- (η) οποιουδήποτε άλλου οχήματος το οποίο ο Έφορος ήθελε, με διάταγμα του δημοσιευμένο στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, κηρύξει ως ακατάλληλο για αυτοκινητόδρομο ή δρόμο ταχείας κυκλοφορίας, λαμβανομένων υπόψη του μεγέθους, της ανώτατης δυνατής ωριαίας ταχύτητας, της κατασκευής, της ευχέρειας ελιγμών του οχήματος και άλλων σχετικών παραγόντων·
- (θ) οχήματος του οποίου η χρήση σε αυτοκινητόδρομο ή δρόμο ταχείας κυκλοφορίας εξαιρείται κατά την εγγραφή του·
- (ι) οχήματος το οποίο δεν μπορεί, λόγω της μηχανικής ή της εν γένει κατασκευής του, να διατηρεί σε επίπεδο δρόμο, ειδικά στην

περίπτωση αυτοκινητόδρομου, ταχύτητα τουλάχιστον εξήντα πέντε χιλιομέτρων ανά ώρα:

Νοείται ότι η απαγόρευση της παραγράφου αυτής δεν επηρεάζεται από το γεγονός ότι δεν τηρούνται οι προϋποθέσεις (vi) και (viii) του ορισμού «αυτοκινητόδρομος» ή η προϋπόθεση (vi) του ορισμού «δρόμος ταχείας κυκλοφορίας».

(2) Παρά τις διατάξεις της παραγράφου (1), ο Αρχηγός Αστυνομίας μπορεί να επιτρέψει τη διακίνηση οποιουδήποτε εξαιρουμένου οχήματος, υπό όρους τους οποίους ήθελε επιβάλει σχετικά με τον χρόνο, τον τόπο, τη διαδρομή, τη συνοδεία, τις προειδοποιητικές πινακίδες και τα φώτα και οποιουσδήποτε άλλους όρους τους οποίους ήθελε κρίνει υπό τις περιστάσεις αναγκαίους.

Περιορισμοί σε σχέση με τη μεταφορά ζώων.

**661B.** Οποιοσδήποτε έχει την ευθύνη για τη μεταφορά ζώου με μηχανοκίνητο όχημα χρησιμοποιώντας αυτοκινητόδρομο ή δρόμο ταχείας κυκλοφορίας οφείλει, στην έκταση που αυτό είναι πρακτικά εφικτό, να διασφαλίσει ότι-

(α) το ζώο δε θα μετακινηθεί από το μηχανοκίνητο όχημα ενόσω αυτό ευρίσκεται σε αυτοκινητόδρομο ή δρόμο ταχείας κυκλοφορίας και

(β) αν η μετακίνηση του ζώου από το μηχανοκίνητο όχημα είναι για κάποια λογική αιτία αναγκαία, αυτό δεν θα αφεθεί να κινηθεί, να εισέλθει ή να παραμείνει σε οποιοδήποτε μέρος του αυτοκινητόδρομου ή δρόμου ταχείας κυκλοφορίας εκτός από το έρεισμα, ενώ θα πρέπει καθ' όλη τη διάρκεια που ευρίσκεται έξω από το όχημα να κρατείται προσδεμένο με λουρί ή να ευρίσκεται κάτω από ασφαλή έλεγχο προσώπου.

Απαγόρευση παρουσίας ανθρώπων.

**661Γ.** Δεν επιτρέπεται η παρουσία ή διακίνηση ανθρώπου σε οποιοδήποτε μέρος αυτοκινητόδρομου ή δρόμου ταχείας κυκλοφορίας εκτός αν-

(α) είναι οδηγός ή επιβάτης οχήματος το οποίο ταξιδεύει ή νόμιμα σταθμεύει σε αυτοκινητόδρομο ή δρόμο ταχείας κυκλοφορίας·

(β) είναι εργάτης ή τεχνικός ασχολούμενος με έργα οποιασδήποτε μορφής σχετικά με τον αυτοκινητόδρομο ή δρόμο ταχείας κυκλοφορίας ή με εγκαταστάσεις κάτω, πάνω ή υπεράνω αυτού·

(γ) είναι αστυνομικός, πυροσβέστης, ιατρός ή νοσοκόμος που εκτελεί υπηρεσία·

(δ) είναι πρόσωπο το οποίο σχετίζεται με την εξέταση τροχαίου δυστυχήματος ή την παροχή βοήθειας σε θύματα τέτοιων δυστυχημάτων·

(ε) είναι τεχνικός ή άλλο πρόσωπο σχετιζόμενο με την επιδιόρθωση, ρυμούλκηση ή μετακίνηση από τον αυτοκινητόδρομο ή δρόμο ταχείας κυκλοφορίας οχήματος, περιλαμβανομένου και ρυμουλκούμενου οχήματος, εμπορευμάτων ή άλλων αντικειμένων·

(στ) είναι πρόσωπο το οποίο εκτελεί, ύστερα από γραπτή εξουσιοδότηση του Διευθυντή Τμήματος Δημοσίων Έργων, οποιαδήποτε εργασία, έρευνα, επίβλεψη, κατόπτευση, εκτίμηση, καταμέτρηση ή άλλες συναφείς εργασίες.

Επαναστροφή.

**661Δ.** Απαγορεύεται η επαναστροφή στο οδόστρωμα της ίδιας κατεύθυνσης και η επαναστροφή στο οδόστρωμα της αντίθετης κατεύθυνσης σε οποιοδήποτε σημείο αυτοκινητόδρομου ή δρόμου ταχείας κυκλοφορίας, εκτός μόνο από όχημα έκτακτης ανάγκης.

Κυκλικοί κόμβοι.

**661Ε.**(1) Η χρήση κυκλικού κόμβου, που στο εξής θα αναφέρεται ως «κόμβος», υπόκειται στις ακόλουθες ρυθμίσεις:-

(α) όχημα που προσεγγίζει κόμβο παραχωρεί προτεραιότητα στα οχήματα τα οποία ευρίσκονται μέσα στον κόμβο και κινούνται πλησιάζοντας από τα δεξιά του·

(β) όταν η σκοπούμενη έξοδος από τον κόμβο είναι η πρώτη μετά την είσοδο, τότε δίνεται κατά την είσοδο στον κόμβο σήμα πορείας προς τα αριστερά και όπου υπάρχουν δύο ή περισσότερες λωρίδες κυκλοφορίας στην είσοδο χρησιμοποιείται πάντοτε η αριστερή λωρίδα της εισόδου, η εξωτερική πλευρά του κόμβου και στη συνέχεια η αριστερή λωρίδα της εξόδου, νοουμένου ότι υπάρχουν δύο λωρίδες εξόδου, ενώ σε κόμβο με τρεις λωρίδες κυκλοφορίας στην είσοδο, η αριστερή λωρίδα μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο για έξοδο από την πρώτη έξοδο·

(γ) όταν η σκοπούμενη έξοδος από τον κόμβο είναι η δεύτερη μετά την είσοδο, δε δίνεται σήμα πορείας και όπου υπάρχουν δύο λωρίδες κυκλοφορίας στην είσοδο χρησιμοποιείται η αριστερή λωρίδα της εισόδου, η εξωτερική πλευρά του κόμβου και η αριστερή λωρίδα της εξόδου, νοουμένου ότι υπάρχουν δύο λωρίδες εξόδου. Αν η αριστερή λωρίδα της εισόδου είναι κατειλημμένη, τότε η είσοδος μπορεί να γίνει από τη δεξιά λωρίδα σε περίπτωση που υπάρχουν δύο λωρίδες εισόδου, ακολουθείται η αντίστοιχη πορεία μέσα στον κόμβο και η δεξιά λωρίδα της εξόδου, νοουμένου ότι υπάρχουν δύο λωρίδες εξόδου, χωρίς να αποκλείεται να χρησιμοποιηθεί και η αριστερή λωρίδα εξόδου εφόσον οι συνθήκες το επιτρέπουν. Στην περίπτωση που υπάρχουν τρεις λωρίδες εισόδου, η είσοδος γίνεται από τη μεσαία λωρίδα, ακολουθείται η αντίστοιχη πορεία μέσα στον κόμβο και η αριστερή λωρίδα εξόδου νοουμένου, ότι υπάρχουν δύο λωρίδες εξόδου. Αν η μεσαία λωρίδα εισόδου είναι κατειλημμένη, τότε η είσοδος μπορεί να γίνεται από τη δεξιά λωρίδα, ακολουθείται η αντίστοιχη πορεία μέσα στον κόμβο και η δεξιά λωρίδα εξόδου. Μπορεί να χρησιμοποιηθεί και η αριστερή λωρίδα εξόδου εφόσον οι συνθήκες το επιτρέπουν·

Κ.Α.Π. 357/2014 (δ) όταν η σκοπούμενη έξοδος από τον κόμβο είναι η τρίτη μετά την είσοδο ή οι επόμενες της, τότε δίνεται κατά την είσοδο στον κόμβο σήμα πορείας προς τα δεξιά και χρησιμοποιείται πάντοτε η δεξιά λωρίδα της εισόδου, νοουμένου ότι υπάρχουν δύο λωρίδες εισόδου και η δεξιά πλευρά του κόμβου και στη συνέχεια η δεξιά λωρίδα της εξόδου, νοουμένου ότι υπάρχουν δύο λωρίδες εξόδου. Μπορεί να χρησιμοποιηθεί και η αριστερή λωρίδα εξόδου, εφόσον οι συνθήκες το επιτρέπουν. Σε κόμβους με τρεις λωρίδες κυκλοφορίας στην είσοδο, η είσοδος μπορεί να γίνει μόνο από τη δεξιά λωρίδα, και ακολουθείται η δεξιά πλευρά του κόμβου και η δεξιά λωρίδα της εξόδου, νοουμένου ότι υπάρχουν δύο λωρίδες εξόδου. Μπορεί να χρησιμοποιηθεί και η αριστερή λωρίδα εξόδου εφόσον οι συνθήκες το επιτρέπουν.

Κατεργήθηκε  
Κ.Α.Π. 357/2014 (ε) όταν η σκοπούμενη έξοδος από τον κόμβο είναι η τέταρτη μετά την είσοδο ή οι επόμενες της, περιλαμβανομένης της επαναστροφής, τότε δίνεται κατά την είσοδο στον κόμβο σήμα πορείας προς τα δεξιά και χρησιμοποιείται πάντοτε η δεξιά λωρίδα της εισόδου, νοουμένου ότι υπάρχουν δύο ή περισσότερες λωρίδες εισόδου, η δεξιά πλευρά του κόμβου και η δεξιά λωρίδα εξόδου, νοουμένου ότι υπάρχουν δύο λωρίδες εξόδου. Μπορεί να χρησιμοποιηθεί και η αριστερή λωρίδα εξόδου εφόσον οι συνθήκες το επιτρέπουν.

Κ.Α.Π. 357/2014 (στ) στις περιπτώσεις που περιγράφονται στις υποπαραγράφους (γ), και (δ), το σήμα για έξοδο από τον κόμβο, δηλαδή για στροφή αριστερά, δίνεται μόλις το όχημα περάσει την αμέσως προηγούμενη από τη σκοπούμενη έξοδο.

(2) Στην περίπτωση που η σκοπούμενη έξοδος από τον κόμβο έχει μόνο μια λωρίδα κυκλοφορίας, κατά την έξοδο παραχωρείται προτεραιότητα στα οχήματα που βρίσκονται στην αριστερή πλευρά του κόμβου.

(3) Όπου οι λωρίδες εισόδου στον κόμβο είναι σημασμένες στο οδόστρωμα με κατευθυντήρια βέλη πορείας ή υπάρχει σχετική κατευθυντήρια πινακίδα, πρέπει να επιλέγεται η λωρίδα εισόδου που αντιστοιχεί στη σκοπούμενη πορεία.

## ΜΕΡΟΣ XII. ΠΟΙΚΙΛΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

**Βιβλία** **67.-** (1) Ο ιδιοκτήτης παντός μηχανοκινήτου οχήματος δημοσίας χρήσεως, όστις εκμισθεί το τοιούτον όχημα ή επιτρέπει ή ανέχεται να χρησιμοποιηθεί ή οδηγήται τούτο εφ' οιασδήποτε οδού υπό άλλου προσώπου μη ανήκοντος εις την υπηρεσίαν αυτού, οφείλει να τηρή βιβλίον, εις το οποίον καταχωρίζει τον αριθμόν και τον τύπον του οχήματος, το όνομα και την διεύθυνση, τον αριθμό και την ημερομηνία εκδόσεως της αδείας οδηγήσεως παντός ούτω χρησιμοποιούντος το όχημα προσώπου, ως και την ημερομηνία και

τον χρόνο κατά τον οποίο το εν λόγω πρόσωπον χρησιμοποιεί ή οδηγεί το όχημα:

Νοείται ότι εις περιπτώσεις κατά τας οποίας το τοιούτον μηχανοκίνητον όχημα εκμισθούται εις αλλοδαπόν ή χρησιμοποιείται ή οδηγείται υπό αλλοδαπού, ο ιδιοκτήτης του οχήματος, επιπροσθέτως των ως άνω στοιχείων, θα καταχωρίζη εις το βιβλίον τον αριθμόν και άλλα στοιχεία του διαβατηρίου, την ημερομηνίαν αφίξεως του αλλοδαπού και προβλεπόμενης αναχωρήσεως αυτού εκ της Δημοκρατίας και παν έτερον στοιχείον ήθελεν απαιτηθή προς τούτο υπό του Εφόρου.

(2) Αι καταχωρήσεις δέον όπως διενεργώνται εις διπλούν το δε διπλόγραφον εκάστης σελίδος αποσπάται και παραδίδηται εις τον προϊστάμενον του αστυνομικού σταθμού της περιοχής, εντός είκοσι τεσσάρων ωρών, αφ' ης συνεπληρώθησαν αι καταχωρήσεις αναφορικώς προς την προηγούμενην ημέραν.

(3) Το βιβλίον, το τηρούμενον δυνάμει της παραγράφου (1), δέον όπως κατά πάντα εύλογον χρόνο παραμένη ανοικτόν προς επιθεώρησιν υπό αστυνομικού επί καθήκοντι ή υπό παντός προσώπου επί τούτω εγγράφως εξουσιοδοτημένου, υπό του Εφόρου.

Ρυμουλκού-  
μενα  
οχήματα  
και  
Αρθρωτά  
μηχανοκίνητα  
οχήματα

**68.** Εκτός δυνάμει αδείας του Εφόρου εις εξαιρετικές περιπτώσεις χορηγουμένη και τηρουμένων των όρων, τους οποίους ήθελεν εκάστοτε επιβάλει, επί ρυμουλκούμενων οχημάτων και επί αρθρωτών μηχανοκινήτων οχημάτων θα τυγχάνωσιν εφαρμογής αι κάτωθι διατάξεις.

(1) Την καταβολή των νενομισμένων τελών, ως ταύτα καθορίζονται εις το Μέρος ΙΙ του συνημμένου εις τον Νόμον Παραρτήματος, ο Έφορος ενεργεί κατά τον συνήθη τρόπον την εγγραφήν παντός ρυμουλκούμενου οχήματος επιπροσθέτως της εγγραφής του ρυμουλκούντος τούτο μηχανοκινήτου οχήματος, και παρέχει αυτώ άδειαν κυκλοφορίας· ή άδεια του ρυμουλκούμενου οχήματος, διακριτικού σχεδίου, δέον όπως εκτίθηται επί του αλεξηνέμου του ρυμουλκούντος τούτο οχήματος.

(2) Απαγορεύεται να σύρωνται πλείονα του ενός ρυμουλκούμενα οχήματα συγχρόνως υπό του αυτού μηχανοκινήτου οχήματος·

Κ.Α.Π. 189/08

Νοείται ότι, τηρουμένων των διατάξεων του Κανονισμού 76 και ανεξάρτητα από τις διατάξεις της παραγράφου (10) του παρόντος Κανονισμού, ο Έφορος δύναται να παραχωρεί άδεια όπως πλείονα του ενός ρυμουλκούμενα οχήματα σύρονται συγχρόνως από το ίδιο μηχανοκίνητο όχημα, εφόσον τα ρυμουλκούμενα οχήματα είναι ειδικά διασκευασμένα για τη μεταφορά επιβατών.

Κ.Α.Π. 17/93  
Κ.Α.Π.194/05

(3) Το ολικόν μήκος, περιλαμβανομένων και της ράβδου ζεύξεως ως και του μεταφερομένου εις το ρυμουλκούμενον όχημα φορτίου, δέον

όπως μη υπερβαίνει το συνολικόν μήκος του ρυμουλκούντος οχήματος, εκτός εάν το ρυμουλκούν όχημα είναι ειδικώς επί τούτω κατασκευασμένον, εν ουδεμία δε περίπτωσηι το ολικόν μήκος του ρυμουλκούντος ομού μετά του ρυμουλκουμένου οχήματος δύναται να υπερβαίνει τα 18.75 μέτρα:

Νοείται ότι αι διατάξεις της παρούσης παραγράφου δεν τυγχάνουν εφαρμογής επί ήδη εγγεγραμμένων εν τη Δημοκρατία ρυμουλκουμένων οχημάτων.

Κ.Α.Π 194/05

(4) Το ολικό μήκος αρθρωτού μηχανοκίνητου οχήματος, ανεξάρτητα από τον αριθμό των αξόνων που διαθέτει το ρυμουλκώ και το ρυμουλκούμενο ή ημιρυμουλκούμενο όχημα όπως αυτό ορίζεται στην παράγραφο (4Μ) του Κανονισμού 50 , δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 16.50 μέτρα:

Κ.Α.Π. 17/93

Νοείται ότι η χρήση των αρθρωτών μηχανοκινήτων οχημάτων υπόκειται στους όρους που ο Έφορος εκάστοτε επιβάλλει και ότι το φορτίο που μεταφέρεται από αρθρωτό μηχανοκίνητο όχημα δεν πρέπει να προεξέχει περισσότερο από μισό μέτρο από το συνολικό μήκος του οχήματος.

(5) Ο Έφορος δύναται εις ειδικάς περιπτώσεις και υπό την επιφύλαξιν οιωνδήποτε όρων, τους οποίους ούτος ήθελεν εκάστοτε επιβάλει, να επιτρέψη δι' εν συγκεκριμένον ταξείδιον την υπό εγγεγραμμένου μηχανοκίνητου οχήματος ρυμούλκωσιν μη εγγεγραμμένου ρυμουλκούμενου οχήματος ειδικώς διασκευασμένου, αι διαστάσεις του οποίου υπερβαίνουν τας διαστάσεις τας προνοουμένας δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Κανονισμού.

Κ.Α.Π. 17/93

(5Α) Το ολικό πλάτος αρθρωτού οχήματος - ψυγείου δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 2 μέτρα και 60 εκατοστά, του πλάτους τούτου μετρουμένου από τα απώτατα σημεία του οχήματος.

(5Β) Το ολικό πλάτος ρυμουλκούμενου οχήματος - ψυγείου δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 2 μέτρα και 60 εκατοστά, του πλάτους τούτου μετρουμένου από τα απώτατα σημεία του οχήματος.”

Κ.Α.Π. 189/08

(6) Κάθε ρυμουλκούμενο όχημα του οποίου το μικτό βάρος υπερβαίνει τα 750 κιλά θα πρέπει να έχει αποτελεσματικό σύστημα πεδησεως, όπως αυτό ορίζεται στον περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμο του 2005 και τους δυνάμει αυτού εκδιδόμενους Κανονισμούς και Διατάγματα.

(7) Λαμβανομένων υπ' όψιν των διατάξεων των παρόντων Κανονισμών, το ολικόν βάρος ρυμουλκούμενου οχήματος μετά του φορτίου του, δέον όπως μη υπερβαίνει το υπό των κατασκευαστών του ρυμουλκούντος οχήματος επιτρεπόμενον προς ρυμούλκωσιν βάρος:

Νοείται ότι προκειμένου περί αρθρωτών μηχανοκινήτων οχημάτων, το ολικό βάρος του ρυμουλκούντος οχήματος, του ρυμουλκούμενου οχήματος και του φορτίου αυτού, δέον όπως μη υπερβαίνει το υπό των κατασκευαστών του ρυμουλκούντος οχήματος επιτρεπόμενον μικτόν βάρος.

(8) Εξαιρουμένων των αρθρωτών μηχανοκινήτων οχημάτων, το ύψος φορτίου μεταφερομένου υπό ρυμουλκούμενου οχήματος, μετρούμενον από του εδάφους, δέον όπως μη υπερβαίνει -

(i) το έν μέτρον και ογδοήκοντα τρία εκατοστά, διά δίτροχα ρυμουλκούμενα οχήματα, το μετατρόχιον των οποίων ανέρχεται μέχρι του ενός μέτρου και επτά εκατοστών ·

(ii) τα δύο μέτρα και τεσσαράκοντα τέσσαρα εκατοστά, διά δίτροχα ρυμουλκούμενα οχήματα, το μετατρόχιον των οποίων υπερβαίνει το έν μέτρον και επτά εκατοστά ·

(iii) τα δύο μέτρα και τεσσαράκοντα τέσσαρα εκατοστά, διά τετράτροχα ρυμουλκούμενα οχήματα, το μετατρόχιον των οποίων ανέρχεται μέχρι του ενός μέτρου και επτά εκατοστά.

(iv) τα τρία μέτρα και τριάκοντα έξ εκατοστά, διά τετράτροχα ρυμουλκούμενα οχήματα, το μετατρόχιον των οποίων υπερβαίνει το έν μέτρον και επτά εκατοστά.

(9) Η ζεύξις ρυμουλκούμενου οχήματος -

Κ.Α.Π.188/00

(i) μετά λεωφορείου επιτρέπεται υπό τους όρους τους οποίους ο Έφορος ήθελε επιβάλει σε κάθε περίπτωση.

(ii) μετά μηχανοκινήτου ελκυστήρος απαγορεύεται, εκτός εάν το ρυμουλκούμενον όχημα είναι εσχεδιασμένον προς χρήσιν εις ιδιωτικά υποστατικά, τελωνεία ή αποθήκας και χρησιμοποιείται επί τινος οδού μόνον κατά την διεύλευσίν του έκ τινος μέρους τοιούτου υποστατικού εις άλλο ή εις άλλα υποστατικά αμέσως γεινιάζοντα προς τούτο ·

(iii) μετά φορτηγού μηχανοκινήτου οχήματος επιτρέπεται υπό όρους τους οποίους ο Έφορος ήθελεν εις εκάστην περίπτωσηιν επιβάλει ·

(iv) τετράτροχα ρυμουλκούμενα οχήματα δέον όπως είναι ούτω κατασκευασμένα ώστε οι επί του προσθίου άξονος τροχοί να στρέφωνται διά της κινήσεως του ρυμουλκούντος οχήματος.

(10) Απαγορεύεται η μεταφορά οιουδήποτε προσώπου εντός ή επί ρυμουλκούμενου οχήματος.

- (11) Το απόβαρον του ρυμουλκούμενου οχήματος δέον όπως εναγράφηται επί της πλευράς αυτού, το δε φορτίον του εμφανίζεται επί της αδείας του ρυμουλκούντος τούτου οχήματος.
- Μετακινήσις αναπήρων οχημάτων.**
- 69.-** (1) Ανάπηρα μηχανοκίνητα οχήματα, ακινητοποιηθέντα επί τινος οδού, δέον όπως μετακινώνται εκ της οδού και μεταφέρονται εις γκαράζ ή άλλον τόπον ασφαλούς φυλάξεως.
- (2) Οιοσδήποτε αστυνομικός ή άλλο πρόσωπον επί τούτω εξουσιοδοτηθέν υπό του Αρχηγού της Αστυνομίας ή ο ιδιοκτήτης του οχήματος δύναται να μεταφέρει το όχημα διά της ρυμουλκήσεώς του υπό άλλου οχήματος ή επί τούτω ρυμουλκού εβλαμμένων οχημάτων, αφού προηγουμένως λάβη παν εύλογον προς τούτο μέτρον ασφαλείας. Το ούτω μεταφερόμενον όχημα δεν λογίζεται ως ρυμουλκούμενον όχημα κατά την έννοιαν των παρόντων Κανονισμών.
- Εξουσία Εφόρου καθ' όσον αφορά εις το απόβαρον μηχανοκινήτων οχημάτων.**
- 70.** Ο Έφορος κέκτηται εξουσίαν όπως τροποποιή τας καταχωρήσεις τας γενομένας εις τα τηρούμενα υπ' αυτού βιβλία καθ' όσον αφορά εις το απόβαρον μηχανοκινήτων οχημάτων, εις τας ακολούθους περιπτώσεις:
- α) εις περίπτωσιν καλή τη πίστει γενομένου λάθους ·
- β) εφ' όσον ήθελον νομίμως διενεργηθή αλλαγαί επί του οχήματος (ως η αλλαγή μηχανής, αμαξώματος ή πλαισίου).
- Σήματα Τροχαίας.**
- 71.** Ως σήματα τροχαίας καθορίζονται τα σήματα τα οποία εκτίθενται εις τον Οδικόν Κώδικα τον εκδιδόμενον από καιρού εις καιρόν υπό του Εφόρου και δημοσιευμένου κατά τοιούτον τρόπον ως ο Έφορος ήθελεν ορίσει, τα σήματα τα οποία ορίζονται υπό δημοτικού συμβουλίου ή υπ' οιασδήποτε άλλης αρχής εμπειπιστευμένης τον έλεγχον και την ρύμισιν της τροχαίας, και τα σήματα τα οποία ορίζονται δυνάμει οιοσδήποτε νόμου ή κανονισμού ή οιασδήποτε διεθνούς Συμβάσεως εις την οποίαν προσεχώρησε και η Δημοκρατία.
- Αδικήματα**
- 72.** Πας όστις παραβαίνει οιασδήποτε των διατάξεων των παρόντων Κανονισμών ή οιασδήποτε όρον αδείας χορηγηθείσης αυτώ δυνάμει οιοσδήποτε των παρόντων Κανονισμών, είναι ένοχος αδικήματος και υπόκειται εις ποινή φυλακίσεως μέχρις ενός έτους ή εις χρηματικη ποινήν μέχρι χιλίων λιρών ή εις αμφοτέρας τας ποινάς ταύτας.
- N.166/87**
- Αδικήματα δυνάμει των παρόντων Κανονισμών και των δημοτικών τοιούτων.**
- 73.-** (1) Οσάκις πράξις ή παράλειψις συνιστά αδίκημα τόσον δυνάμει των παρόντων Κανονισμών όσον και δυνάμει Κανονισμών γενομένων υπό δημοτικής τινος αρχής ή συμβουλίου βελτιώσεως, η ποινική δίωξις και η επιμέτρησης της ποινής δύναται να ενεργηθή είτε δυνάμει των παρόντων Κανονισμών είτε δυνάμει των άλλων τούτων Κανονισμών, εν ουδεμία όμως περιπτώσει δύναται τις να τιμωρηθή δις διά το αυτό αδίκημα.



(2) Οσάκις επιβάλλεται χρηματική ποινή δι' αδίκημα διαπραχθέν κατά παράβασιν των παρόντων Κανονισμών εντός οιωνδήποτε δημοτικών ορίων, ή ορίων περιοχής βελτιώσεως, η τοιαύτη χρηματική ποινή καταβάλλεται εις το δημοτικόν ταμείον του οικείου δήμου, ή εις το ταμείον της οικίας περιοχής βελτιώσεως.

Σημείωσις  
αδειών  
οδηγήσεως.

**74.** Εις περίπτωσιν κατά την οποίαν ήθελον, δυνάμει του άρθρου 19 του Νόμου, αναγραφή επί της αδείας οδηγήσεως οιουδήποτε προσώπου λεπτομέρειαι της επιβληθείσης αυτώ καταδίκης ή ανικανότητος του κατέχειν ή λαμβάνειν άδειαν οδηγήσεως, ο Πρωτοκολλητής του επιβάλλοντος την ποινήν Δικαστηρίου υπέχει υποχρέωσιν όπως γνωστοποιήση εις τον Έφορον το γεγονός ότι έλαβε χώραν σημείωσις της αδείας οδηγήσεως του καταδικασθέντος, ως και το αδίκημα αναφορικώς προς το οποίον επεβληθή η τοιαύτη καταδίκη.

Μηχανοκί-  
νητα οχήματα  
ανήκοντα εις  
την Εθνική  
Φρουράν.

**75.** Δεν επιβάλλεται η εγγραφή ή η χορήγησις αδείας κυκλοφορίας δυνάμει των παρόντων Κανονισμών καθ'όσον αφορά εις μηχανοκίνητα οχήματα ανήκοντα εις την Εθνική Φρουράν.

Εφαρμογή  
ωρισμένων  
διατάξεων  
άλλων  
Νόμων.

**76.** Ανεξαρτήτως των διατάξεων των παρόντων Κανονισμών, ο Έφορος δεν θα εγγράφη οιοιδήποτε μηχανοκίνητον όχημα, ούτε θα εκδίδη, παρέχη ή δίδη οιοιδήποτε άδειαν εν σχέσει προς μηχανοκίνητον όχημα, το οποίον δυνάμει του περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς Νόμου του 1982 ή οιοιδήποτε άλλου εκάστοτε εν ισχύι Νόμου τροποποιούντος ή αντικαθιστώντος αυτόν, και των δυνάμει τούτων εκδιδομένων Κανονισμών, δέον όπως είναι εφωδιασμένον δι' αδείας εκδοθείσης δυνάμει του ως είρηται Νόμου ή Κανονισμών έαν δεν έχη προσαχθή προς αυτόν η τοιαύτη άδεια.

9 του 1982.

Μηχανοκίνητα  
οχήματα  
δημοσίας  
χρήσεως.

**77.-** (1) Τηρουμένου του Κανονισμού 76, ουδέν μηχανοκίνητον όχημα θα εγγράφηται ως μηχανοκίνητον όχημα δημοσίας χρήσεως άνευ της επί τούτω αδείας του Εφόρου, εις τον παρόντα Κανονισμόν αναφερομένης ως "άδεια ταξί" για τα ταξί και ως "άδεια δημοσίας χρήσεως" διά τα λοιπά μηχανοκίνητα οχήματα δημοσίας χρήσεως.

(2) Η άδεια ταξί και η άδεια δημοσίας χρήσεως δύναται να είναι του τύπου τον οποίον ήθελεν ορίσει ο Έφορος.

Παρέκκλισις  
εκ του τύπου  
των αιτήσεων  
κλπ.

**78.** Οσάκις παρίσταται ανάγκη όπως υποβληθή, γίνει ή εκδοθή οιαδήποτε αίτησις, δήλωσις, πιστοποιητικόν, άδεια ή άλλη πράξις ή έγγραφον δυνάμει του Νόμου ή οιοιδήποτε των παρόντων Κανονισμών, περί των οποίων ουδείς τύπος προνοείται, ή οσάκις ο εις το οικείον Παράρτημα προβλεπόμενος τύπος δεν ενδείκνυται υπό τας περιστάσεις, ο Έφορος δύναται να καθορίση άλλον τύπον ή να επιτρέψη όπως οιοσδήποτε των εις τους παρόντας Κανονισμούς καθοριζομένων τύπων τροποποιηθή καταλλήλως ίνα, κατά την κρίσιν του Εφόρου, αντιμετωπισθή η σχετική περίστασις.

Άσκησις  
διακριτικής  
ή άλλης  
εξουσίας  
Εφόρου.

Καράργησις  
και Επιφύλαξις.

**79.** Ο Έφορος, εν τη ενασκήσει πάσης ανατιθεμένης αυτώ διακριτικής ή άλλης εξουσίας δυνάμει των παρόντων Κανονισμών, υπέχει υποχρέωσιν γνωστοποιήσεως εις πάντα ενδιαφερόμενον πλήρους και δεόντως ητιολογημένης αποφάσεως.

**80.** Διά των παρόντων καταργούνται οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμοί του 1973 έως 1983.

Νοείται ότι:

(α) βιβλίον εγγραφής μηχανοκινήτων οχημάτων τηρούμενον δυνάμει οιουδήποτε των διά των παρόντων καταργουμένων Κανονισμών, λογίζεται ως βιβλίον εγγραφής τηρούμενον δυνάμει των παρόντων Κανονισμών, αι δε εγγραφαί αι εν παντί τοιούτω βιβλίω περιεχόμεναι λογίζονται ως εγγραφαί γενόμεναι δυνάμει των παρόντων Κανονισμών:

Νοείται ότι μηχανοκίνητον όχημα εγγεγραμμένον κατά την ημερομηνίαν ενάρξεως της ισχύος των παρόντων Κανονισμών ως “ελαφρόν φορτηγόν μηχανοκίνητον όχημα” και έχουν εκ κατασκευής μονίμως τοποθετημένην οροφήν, λογίζεται διά τους σκοπούς των παρόντων Κανονισμών εγγεγραμμένον ως “ελαφρόν φορτηγόν μηχανοκίνητον όχημα τύπου “VAN” παν δε έτερον ως “ελαφρόν φορτηγόν μηχανοκίνητον όχημα τύπου “PICK UP”.

(β) άδειαι κυκλοφορίας μηχανοκινήτων οχημάτων εκδοθείσαι δυνάμει οιουδήποτε των διά των παρόντων Κανονισμών καταργουμένων Κανονισμών και ισχύουσαι κατά την ημερομηνία ενάρξεως της ισχύος των παρόντων Κανονισμών, λογίζονται ως άδειαι κυκλοφορίας μηχανοκινήτων οχημάτων εκδοθείσαι δυνάμει των παρόντων Κανονισμών.

(γ) άδειαι οδηγήσεως μηχανοκινήτων οχημάτων εκδοθείσαι δυνάμει οιουδήποτε των διά των παρόντων Κανονισμών καταργουμένων Κανονισμών και ισχύουσαι κατά την ημερομηνίαν ενάρξεως της ισχύος των παρόντων Κανονισμών λογίζονται ως άδειαι οδηγήσεως μηχανοκινήτων οχημάτων εκδοθείσαι δυνάμει των παρόντων Κανονισμών.

(δ) διακριτικά σημεία της ταυτότητος μηχανοκινήτων οχημάτων παραχωρηθέντα δυνάμει οιουδήποτε των διά των παρόντων Κανονισμών καταργουμένων Κανονισμών λογίζονται ως παραχωρηθέντα δυνάμει των παρόντων Κανονισμών.

(ε) διατάγματα, γνωστοποιήσεις, διορισμοί, εξουσιοδοτήσεις, άδειαι, εγκρίσεις, ή άλλαι πάσης φύσεως πράξεις γενόμεναι υπό του Υπουργικού Συμβουλίου, του Εφόρου ή οιουδήποτε άλλου προσώπου δυνάμει των διά των παρόντων Κανονισμών καταργουμένων Κανονισμών λογίζονται ως γενόμεναι δυνάμει των παρόντων Κανονισμών.

**ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ**

ΚΔΠ390/96

1. Παρά τις διατάξεις των βασικών κανονισμών, τα ρυμουλκούμενα οχήματα τα οποία εισήχθησαν πριν από την έναρξη της ισχύος των παρόντων Κανονισμών και των οποίων η εγγραφή εμποδιζόταν λόγω του ότι προσέκρουε σε οποιοδήποτε από τους βασικούς κανονισμούς θα μπορούν με απόφαση του Εφόρου, να εγγραφούν τηρουμένων των ακόλουθως διατάξεων:

(i) Αν τα στοιχεία αναφορικά με την ιδιοκτησία ή τον προηγούμενο τίτλο εγγραφής της ελλείπουν ή είναι ανεπαρκή, θα προσκομίζεται από τον αιτητή ένορκη δήλωση, στην οποία θα αναφέρονται οι πληροφορίες τις οποίες ο ίδιος κατέχει, που θα λαμβάνονται υπόψη προς τούτο από τον Έφορο.

(ii) Αν ο αριθμός πλαισίου ρυμουλκούμενου οχήματος δεν είναι χαραγμένος από το συ κατασκευαστές είτε στο πλαίσιο του οχήματος είτε σε ειδικές πινακίδες των κατασκευαστών, ο Έφορος μπορεί να παραχωρήσει ο ίδιος αριθμό πλαισίου ο οποίος θα χαράσσεται πάνω στο πλαίσιο του οχήματος.

(iii) Αν τα στοιχεία που αφορούν το μικτό βάρος και τα φορτία κατά άξονα ελλείπουν, ο Έφορος μπορεί με σκοπό τον καθορισμό τους να ζητήσει από τον αιτητή προσαγωγή πανομοιότυπου εγγεγραμμένου οχήματος για σκοπούς σύγκρισης και αν πεισθεί ότι το προς επιθεώρηση για εγγραφή όχημα είναι το ίδιο με το προσαχθέν, θα προχωρεί στον καθορισμό του ίδιου μικτού βάρους και φορτίων κατά άξονα. Σε περίπτωση που δεν παρουσιαστεί εγγεγραμμένο πανομοιότυπο όχημα για σύγκριση ή δεν πεισθεί ότι το προσαχθέν είναι πανομοιότυπο όχημα, ο Έφορος μπορεί να παραχωρεί μικτό βάρος και φορτίο κατά άξονα που να μην υπερβαίνουν τα ακόλουθα:

(α) για μονοαξονικό ρυμουλκούμενο όχημα, 18.000 κιλά μικτό βάρος και 11.000 κιλά φορτίο για τον άξονα.

(β) για ρυμουλκούμενο όχημα με δύο ή περισσότερους άξονες, 25.000 κιλά μικτό βάρος και 18.00 κιλά για το οπίσθιο σύστημα αξόνων.

(iv) Αν τα στοιχεία κατασκευής, τύπου, μοντέλου και χρονολογίας δεν μπορούν να καθοριστούν με βάση τα προσαχθέντα στοιχεία, στο έντυπο της αίτησης για εγγραφή και ακολούθως στο πιστοποιητικό εγγραφής, θα αναγράφονται οι λέξεις Ρυμουλκούμενο εγγεγραμμένο με βάση τις μεταβατικές διατάξεις των Κανονισμών.

ΚΔΠ 577/02

2. Οι διατάξεις της παραγράφου 1 θα εφαρμόζονται για αιτήσεις εγγραφής των ειρημένων ρυμουλκούμενων οχημάτων που θα υποβληθούν μέχρι την 30ή Ιουνίου 2003.



**ΠΡΩΤΟΝ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ****ΤΥΠΟΣ Ι****(Κανονισμός 5)****ΑΙΤΗΣΙΣ ΕΓΓΡΑΦΗΣ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ  
(Κανονισμός 5 των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και  
Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμών του 1984)**

Κώδιξ .....

Αρ. Εγγραφής .....

Ημερομηνία.....

**A. ΜΕΡΟΣ 1ον:**

## 1. Κατηγορία οχήματος:

- i) Λεωφορείον δημοσίας χρήσεως,
- ii) Ιδιωτικόν Λεωφορείον,
- iii) Μηχανοκίνητον όχημα δημοσίας χρήσεως, δυνάμενον να μεταφέρει ουχί πλείονας των οκτώ καθημένων επιβατών,
- iv) Φορτηγόν μηχανοκίνητον όχημα βαρέος τύπου,
- v) Ελαφρόν φορτηγόν μηχανοκίνητον όχημα,
  - α) Τύπου ΠΙΚ ΑΠ
  - β) Τύπου ΒΑΝ
- vi) Ιδιωτικόν μηχανοκίνητον όχημα άλλο ή φορτηγόν μηχανοκίνητον όχημα.
- vii) Μηχανοκίνητον δίκυκλον,
- viii) Μηχανοκίνητον τρίκυκλον,
- ix) Μοτοποδήλατον,
- x) Οδοστρωτήρ,
- xi) Μηχανοκίνητος ελκυστήρ,
- xii) Γεωργικός ελκυστήρ,
- xiii) Ρυμουλκόν μηχανοκίνητον όχημα,
- xiv) Ρυμουλκούμενον όχημα,
- xv) Μηχανοκίνητον όχημα βαρέος τύπου,
- xvi) Κινητός μηχανοκίνητος γερανός,
- xvii) Μηχανοκίνητον όχημα εκμισθουμένου άνευ οδηγού,
- xviii) Μηχανοκίνητον όχημα δι' αναπήρους,
- xix) Οιοσδήποτε έτερος τύπος μηχανοκινήτου οχήματος

- 2. (α) Κατασκευή του οχήματος .....
- (β) Τύπος του οχήματος .....
- (γ) Έτος κατασκευής .....

## 3. Χρώματα:

Λευκόν ..... Μέλαν ..... Πράσινον.....  
 Κίτρινον..... Πορτοκαλόχρουν..... Ερυθρόν.....  
 Κυανούν..... Φαίόν..... Λοιπά.....

- 4. Εάν το όχημα έχη αριστερόν σύστημα οδηγήσεως, θέσατε σταυρόν (+) εις τον παραπλευρώς κενόν χώρον.

5. Καύσιμα:  
 Βενζίνη ..... Ακάθαρτον πετρέλαιο ..... Λοιπά.....
6. Απόβαρον ..... στατήρες.
7. Αριθμός μηχανής .....
8. Κυβισμός μηχανής ..... Κ.ε.....
9. Αριθμός κυλίνδρων .....
10. Αριθμός πλαισίου .....
11. Μέγεθος ελαστικών: Εμπρόσθια ..... Οπίσθια .....
- Κινούμενον επί ερπυστριών .....
12. Καθίσματα επιβατών .....
13. Ανώτατον επιτρεπόμενον φορτίον ..... στατήρες.
14. Μικτόν βάρος (μετά των εξαρτημάτων ) ..... στατήρες.
15. Αριθμός τροχών ..... Εμπρόσθιοι .....
- Οπίσθιοι .....
16. Αριθμός αξόνων .....
- Κώδιξ .....

## B. ΜΕΡΟΣ 2ον:

1. Εγγραφή ή } Καινουργές ..... Μεταχειρισμένον  
 } Τύπος  
 Επανεγραφή} Επανεγραφή ή EX. W.D. ....
2. Αριθμός και ημερομηνία προηγούμενης Εγγραφής (εάν δεν είναι καινουργές)  
 .....
3. Πλήρες όνομα ιδιοκτήτου (Με κεφαλαία γράμματα) .....
- Αριθμός ταυτότητος .....
4. Πλήρης διεύθυνσις ιδιοκτήτου (Με κεφαλαία γράμματα).....
5. Προκειμένου περί Ελαφρού Φορτηγού Μηχανοκινήτου οχήματος τύπου VAN:  
 α) Κύριον επάγγελμα ή κύρια επιχείρησις ή απασχόλησις ιδιοκτήτου .....
- .....
- β) Διεύθυνσις εις ην διεξάγεται .....
- γ) Αριθμός προσώπων εργοδοτουμένων υπό του ιδιοκτήτου .....
6. Εθνικότης: Κυπριακή ..... Άλλη .....
7. Επαρχία: Λευκωσία ..... Κυρήνεια .....
- Αμμόχωστος ..... Λάρναξ ..... Λεμεσός .....
- Πάφος ..... Κ.Π.Β. ....
8. Κυριότης: Απόλυτος ..... Δυνάμει Ενεχύρου ..... /.....
- Δυνάμει Ενοικιαγοράς ..... Συγκυριότης .....
9. Λιμήν εισαγωγής .....
10. Ημερομηνία εισαγωγής .....
11. Ημερομηνία Εκτελωνισμού ..... Αρ. Διατακτικού εισαγωγής .....
- .....
12. Δασμός: Καταβληθείς ..... Μη Καταβληθείς.....
- Μερικώς Καταβληθείς .....
13. Χώρα κατασκευής .....
- Κώδιξ .....

## Γ. ΜΕΡΟΣ 3ον:

1. Ολικόν μήκος οχήματος: μέτρα ..... εκατ..... πέραν του κανονικού.
  2. Ολικόν πλάτος οχήματος: μέτρα ..... εκατ..... πέραν του κανονικού.
  3. Ολικόν ύψος οχήματος: μέτρα ..... εκατ..... πέραν του κανονικού.
  4. Μεταξόνιον: “ “ “
  5. Διάμετρος κύκλου  
περιστροφής: μέτρα ..... εκατ..... πέραν του κανονικού.
  6. Οπίσθιο πρόβολον: μέτρα ..... εκατ..... πέραν του κανονικού.
  7. Πλάγιον πρόβολον: μέτρα ..... εκατ..... πέραν του κανονικού.
  8. Το όχημα κέκτηται άδειαν ως: Αστικόν .....  
Υπεραστικόν ..... Αγροτικόν .....
- Δηλώ ότι τα ανωτέρω στοιχεία είναι ακριβή και συνάδουν προς τας προδιαγραφάς των κατασκευαστών.

.....  
Υπογραφή Εμπόρου

Ημερομηνία .....

Υπογραφή αιτητού

### ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΝ ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΟΥ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Επιθεωρήσας το όπισθεν αναφερόμενον όχημα πιστοποιώ ότι τα παρασχεθέντα αναφορικώς προς τούτο στοιχεία είναι ακριβή.

Το όχημα τούτο δύναται να μεταφέρει:

..... επιβάτας μόνον.

..... επιβάτας και ..... στατήρας φορτίου.  
..... στατήρας φορτίου και ..... επιβάτην/επιβάτας  
εις το εμπρόσθιον κάθισμα.

Παρατηρήσεις: Κρίνω το ως είρηται όχημα κατάλληλον προς εγγραφήν εις την κατηγορίαν .....

Εν .....

Ημερομηνία .....

Επιθεωρητής

Οχήματος

### ΔΙ' ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΗΝ ΧΡΗΣΙΝ

Λόγοι απαλλαγής εκ της πληρωμής τελών .....

Τέλη εγγραφής .....

Άδεια εκδοθείσα τη .....

Άρ. Αποδείξεως .....

Μην ενάρξεως αδείας .....

Μην λήξεως αδείας .....

Τέλη αδείας .....

ΤΥΠΟΣ II

**(Κανονισμός 6(8))  
ΕΓΓΥΗΤΗΡΙΟΝ ΕΓΓΡΑΦΟΝ**

Επίσημος  
Εφημερίς,  
Παράρτημα  
Τρίτον (I)  
22.6.1984

(Κανονισμός 6 (8) των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμών του 1984).

Προς τον Έφορον Μηχανοκινήτων Οχημάτων :

1. Ο κάτωθι υπογεγραμμένος (Κεφαλαία γράμματα) .....  
.....ΕΚ ..... κάτοχος του  
υπ' αρ. .... διαβατηρίου  
εκδοθέντος εν (χώρα ..... ή Δελτίου Ταυτότητας υπ'  
αριθμόν ..... δηλώ ότι  
κέκτημαι δικαίωμα απολύτου κυριότητας επί του κάτωθι περιγραφομένου  
μηχανοκινήτου οχήματος:

- (α) Αρ. Εγγραφής .....
- (β) Χώρα εν η εγένετο η εγγραφή .....
- (γ) Κατασκευή οχήματος .....
- (δ) Αρ. Μηχανής .....
- (ε) Αρ. Πλαισίου .....
- (στ) Λιμήν και ημερομηνία εξαγωγής του οχήματος .....
- (ζ) Τύπος και έτος κατασκευής .....

2. Το οχημα ηγοράσθη υπ' εμού ως εμφανίζεται εκ του:

(Διαγράψατε την μη εφαρμοστέαν περίπτωσηιν.)

Συνημμένου Πιστοποιητικού εγγραφής .....

Συνημμένου τιμολογίου .....

Συνημμένου διατακτικού εισαγωγής .....

3. Δεν έχω εν τη κατοχή μου έγγραφα αποδεικνύοντα ότι κέκτημαι δικαίωμα απολύτου κυριότητας επί του οχήματος, τη απουσία δε τούτων εξαιτούμαι εγγραφήν του οχήματος επ' ονόματι μου, ως απολύτου ιδιοκτήτου, υπό τον όρον ότι -

(Διαγράψατε την μη εφαρμοστέαν περίπτωσηιν)

(α) δεν κέκτημαι το δικαίωμα διαθέσεως του οχήματος διά περίοδον .....  
(κατ' ανώτατον όριον δύο ετών) ή μέχρις ου προσκομίσω ευλόγως  
αποδεκτά αποδεικτικά στοιχεία, ως τα εν παραγράφω 2 ανωτέρω, τοιαύτα ή

(β) (i) αναλαμβάνω πλήρη οικονομικήν και ετέραν ευθύνην εν περιπτώσει, καθ' ην οιονδήποτε πρόσωπον ήθελε προβάλει αξίωσιν κυριότητας επί του οχήματος, και καθ' όσον αφορά εις οιαδήποτε των λεπτομερειών των παρασχεθεισών εν παραγράφω 1 ανωτέρω.

(ii) τα κάτωθι πρόσωπα αναλαμβάνουν από κοινού μετ' εμού και κεχωρισμένως ευθύνην εγγυητού διά τας αναλαμβανομένας υπ' εμού υποχρεώσεις. Αντί του παρόντος όρου δύναται να κατατεθή τραπεζική εγγύησις διά το εκάστοτε υπό του Εφόρου Μηχανοκινήτων Οχημάτων καθοριζόμενον ποσόν, έγκυρος διά περίοδον δύο τουλάχιστον ετών.



**ΕΓΓΥΗΣΙΣ**

Εγώ (ημείς) ο/οι κάτωθι υπογεγραμμένος /οι .....

(1) ..... αρ. Ταυτότητας .....  
 Διεύθυνσις .....

(2) ..... Αρ. Ταυτότητας .....

Διεύθυνσις ..... εγγυώμεθα από κοινού και  
 κεχωρισμένως την πιστήν εκτέλεσιν της συμφωνίας της συναφθείσης μεταξύ  
 του Εφόρου Μηχανοκινήτων Οχημάτων και του .....

Εγγυηταί

1. ....
2. ....

.....  
 Υπογραφή του αιτουμένου  
 την εγγραφήν του οχήματος

Ημερομηνία .....

**ΤΥΠΟΣ ΙΙΙ**  
**(Κανονισμός 8)**  
**ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΝ ΕΓΓΡΑΦΗΣ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ**  
**(Κανονισμός 8 των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και**  
**Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμών του 1984)**

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Διακριτικά σημεία ταυτότητας και ημερομηνία εγγραφής	Περιγραφή μηχανοκινήτου οχήματος	Απόβαρον	Μικτόν βάρος	Ολικόν μήκος
	Κατασκευή .....			
	Τύπος και έτος Κατασκευής ..... Κυβισμός μηχανής .....			
	Αρ. Κυλίνδρων .....			
	Αρ. Μηχανής ..... Αρ. Πλαισίου .....			
	Χρώμα ..... Καύσιμα: Βενζίνη – Ακάθαρτον Πετρέλαιο .....			
	Χώρα κατασκευής .....			
	Εγγραφή: Καινούργες Μεταχειρισμένον Επανεγγραφή EX.W.D. .....			

(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
Ολικόν Πλάτος	Όνομα Ιδιοκτήτου*	Διεύθυνσις	Ημερομηνία Μεταβιβάσεως	Δημόσιας χρήσεως ή ιδιωτικόν και ημερομηνία

(11)	(12)	(13)	(14)
Αριθμός Επιβατών Καθημένων/ Ισταμένων ή και βάρος αγαθών εξαιρουμένου του οδηγού	Ημερομηνία εισαγωγής Λιμήν	Δασμός: Καταβληθείς – Μη Καταβληθείς	Σύστημα οδήγησεως δεξιόν – αριστερόν

Ημερομηνία .....

\*Εν περιπτώσει ενοικιαγοράς, να καταχωρηθή πρώτον το όνομα του έχοντος απόλυτον κυριότητα ιδιοκτήτου.

.....  
Έφορος Μηχανοκινήτων Οχημάτων

**ΤΥΠΟΣ ΙΙΙΑ**  
**ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΝ ΕΓΓΡΑΦΗΣ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ**  
**(Κανονισμός 68 των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας**  
**Κινήσεως Κανονισμών του 1984)**

(1)	(2)	(3)	(4)
Διακριτικά σημεία ταυτότητας του οχήματος και ημερομηνία εγγραφής	Περιγραφή ρυμουλκούμενου οχήματος	Ολικό Μήκος (μ-εκ)	Ολικό μήκος (μ-εκ)
	Κατασκευή .....		
	Τύπος και έτος κατασκευής .....		
	Απόβαρον .....		
	Μικτόν Βάρος .....		
	Χώρα Κατασκευής .....		
	Αριθμός Πλαισίου .....		
	Χρώμα .....		

(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)
Ολικόν ύψος (μ-εκ)	Μεταξόνιον (μ-εκ)	Μήκος μοχλού ζέξεως	Οπίσθιος Πρόβολος	Αρ. Αξόνων	Αρ. Τροχών	Ολικόν μήκος ρυμουλκού και ρυμουλκούμενου

(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)
Αριθμός εγγραφής Ρυμουλ- κούντος οχήματος	Όνομα Ιδιοκτήτου	Διεύθυνσις	Ημερομηνία μεταβιβά- σεως	Δημόσιας Χρήσεως ή ιδιωτικών	Βάρος Αγαθών

Ημερομηνία .....

.....  
Έφορος Μηχανοκινήτων Οχημάτων

**ΤΥΠΟΣ IV**  
**(Κανονισμός 11(1))**

**ΑΔΕΙΑ ΕΜΠΟΡΟΥ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ**  
**(Κανονισμός 11(1) των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας**  
**Κινήσεως Κανονισμών του 1984)**

Διά της παρούσης χορηγείται άδεια εις τον .....  
 εκ .....έμπορον μηχανοκινήτων οχημάτων, όπως  
 χρησιμοποιή εφ' οιασδήποτε οδού τους κάτωθι τύπους νέων μηχανοκινήτων  
 οχημάτων, ήτοι ..... άτινα εισήχθησαν υπ' αυτού και  
 δεν ενεγράφησαν εισέτι εν τη Κυπριακή Δημοκρατία, διά σκοπούς επιδείξεως  
 των , συμφώνως ταις διατάξεσι του ως άνω αναφερομένου Κανονισμού, και  
 όπως χρησιμοποιή τα διακριτικά σημεία DL..... διά περίοδον έξ  
 μηνών από της ..... μέχρι της .....

.....  
 Αναπληρωτής Έφορος  
 Μηχανοκινήτων Οχημάτων

Κατεβλήθη τέλος ε.....

Ημερομηνία .....

**ΤΥΠΟΣ V**

**(Κανονισμός 14(2))**

**ΑΙΤΗΣΙΣ ΕΓΓΡΑΦΗΣ ΝΕΟΥ ΙΔΙΟΚΤΗΤΟΥ  
ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ**

**(Κανονισμός 14(2) των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας  
Κινήσεως Κανονισμών του 1984)**

Εγώ/Ημείς ο/οι κάτωθι υπογεγραμμένος / υπογεγραμμένοι (Κεφαλαία γράμματα) ..... Αρ. Δελτίου Ταυτότητας .....  
 εκ (πλήρης διεύθυνσις με κεφαλαία γράμματα) .....  
 ιδιοκτήτης/ται του μηχανοκινήτου οχήματος υπ' αριθμόν εγγραφής .....  
 κατασκευής ..... Τύπου ..... αιτούμαι  
 /αιτούμεθα όπως τούτο εγγραφή από της ..... επ'  
 ονόματι του/της/των (κεφαλαία γράμματα) ..... Αρ.  
 Δελτίου Ταυτότητας ..... εκ (πλήρης διεύθυνσις με  
 κεφαλαία γράμματα ) .....

ως: -

1. Απολύτου ιδιοκτήτου/ ιδιοκτητών τούτου.
2. Ιδιοκτήτου/ Ιδιοκτητών τούτου, του ονόματός μου/μας μη αφαιρεμένου εκ του Καταλόγου Εγγραφής Μηχανοκινήτων Οχημάτων, καθ' ότι το όχημα επωλήθη δυνάμει συμφωνίας ενοικιαγοράς.
3. Ιδιοκτήτου / Ιδιοκτητών δυνάμει ενεχύρου.
4. Συνιδιοκτήτου / Συνιδιοκτητών.
5. Ιδιοκτήτου /Ιδιοκτητών διά σκοπούς ασφαλείας.

Υπογραφή του μεταβιβάζοντος .....

Υπογραφή του προς ον η μεταβίβασης .....

Ημερομηνία .....

Υπεγράφη σήμερα τη ..... ημέρα του μηνός .....

19..... Τη παρουσία μου υπό-

(α) ..... ΕΚ .....

(β) ..... ΕΚ .....

ον/ους γνωρίζω προσωπικώς.

Κοινότητος	ΣΦΡΑΓΙΣ	Πιστοποιών	Υπάλληλος /	Πρόεδρος
		Λειτουργός	ή	Εφόρου
			Γραφείου	

Μηχανοκινήτων Οχημάτων

Σημ. - Εν περιπτώσει πιστοποιήσεως των υπογραφών των συμβαλλομένων μερών υπό Λειτουργού του Γραφείου του Εφόρου Μηχανοκινήτων Οχημάτων δέον όπως παρουσιάζονται τα Δελτία Ταυτότητας των Συμβαλλομένων.

Το κάτωθι δέον όπως συμπληρωθή υπό τους προς ον η μεταβίβασης:

Αρ. Εγγραφής .....

Όνομα (κεφαλαία γράμματα)

Διεύθυνσις (κεφαλαία γράμματα)

Κυριότης	}	Απόλυτος.....	Δυνάμει Ενοικιαγοράς
(σημειώσατε διά	}	Δυνάμει Ενεχύρου .....	Συγκυριότης .....
Σταυρού (+) την	}	Διά σκοπούς Ασφαλείας .....	
περίπτωσιν)	}		

#### ΔΙ' ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΗΝ ΧΡΗΣΙΝ

Επαρχία: Λευκωσία ..... Κυρήνεια .....

Αμμόχωστος ..... Λάρναξ .....

Λεμεσός ..... Πάφος .....Κ.Π.Β....

Status ιδιοκτήτου Ε..... Τ..... Λ.....

Πληρωθέν Τέλος .....

Λόγοι εξαιρέσεως εκ της μη πληρωμής τέλους .....

Ημερομηνία .....

#### ΔΙ' ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΗΝ ΧΡΗΣΙΝ

Ποσόν εισπραχθέν .....

Τέλη ..... Ημερομηνία .....

Καθυστερημένα Τέλη ..... Αριθμός Εντύπου Φ49 .....

Αριθμός ..... Από μηνός .....

Τραπεζικής Επιταγής, Χρηματικής

Επιταγής, Ταχυδρομικής Επιταγής) Μέχρι μηνός .....

Αριθμός Σελίδος ..... Γραφείο Εκδόσεως .....

Αριθμός Καταλόγου .....

Σημειώσεις .....

Αριθμός Εντάλματος επιστροφής Τελών .....

Ημερομηνία .....



**ΤΥΠΟΣ VI**  
**(Κανονισμός 17(1))**

**ΑΔΕΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ**  
**ΔΙΑ ΣΚΟΠΟΥΣ ΕΠΙΔΕΙΞΕΩΣ**

**Duplicate may not be issued**

Επίσημος  
Εφημερίς  
Παράρτημα  
Τρίτον (I)  
22.6.1984

**LICENCE No**

**Ident  
Marks**

EXPIRING ON .....	
DL No	.....
THIS LICENCE MUST ALWAYS BE EXHIBITED ON THE WINDSCRILN IN THE APPROPRIATE PLACE	
ISSUED BY THE REGISTRAR ON.....	
RECEIPT NO .....	

**MAKE OF  
VEHICLES**

**This licence should be cut to within 1/16 inch margin of the outer circle.**

ΤΥΠΟΣ VI(A)  
Κανονισμός 17 (1)  
ΤΥΠΟΣ ΑΔΕΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ  
ΠΑΛΑΙΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

**ΔΕΚ 99**

**ΧΩΡΟΣ ΕΠΙΚΟΛΛΗΣΗΣ  
ΤΑΙΝΙΑΣ ΕΝΔΕΙΞΗΣ  
ΠΛΗΡΩΜΗΣ**

Η Άδεια αυτή αφού πληρωθεί ισχύει  
μέχρι το τέλος του πιο πάνω μήνα.

Κατασκευή :  
Χρήση Οχημ. :  
Καύσιμα :  
Αρ. Άδειας :  
Ποσό :  
Αρ. Εγγραφής :

Ημ. Έκδοσης:

(Form F49A)

Registration € .....

Licence € .....

ΤΥΠΟΣ VII  
(Κανονισμός 17(2))

ΑΔΕΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ  
ΑΠΗΛΛΑΓΜΕΝΟΥ ΤΕΛΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

(Form F49)  
REGISTRATION £ .....

LICENCE No

No.

**F R E E**

CIRCULATION LICENCE

---

REG. No.:

---

MAKE:

---

FEE PAID: £      \_\_\_\_\_

This licence should be cut to within 1/16 inch margin of the outer circle.

REG. NO. = Registration Number.

**ΤΥΠΟΣ VIII**  
**(Κανονισμός 18(2))**  
**ΑΙΤΗΣΙΣ ΠΡΟΣ ΕΚΔΟΣΙΝ ΑΔΕΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ**  
**ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ**  
**(Κανονισμός 18(2) των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας**  
**Κινήσεως Κανονισμών του 1984)**

Κώδιξ .....

Ο Αιτητής δέον όπως συνυποβάλη μετά της παρούσης αιτήσεως:

- (α) Την λήξασαν άδειαν κυκλοφορίας,
- (β) Το Πιστοποιητικόν Εγγραφής του οχήματος,
- (γ) Το Πιστοποιητικόν Ασφαλίσεως έναντι Τρίτου,
- (δ) Πιστοποιητικόν Καταλληλότητος (εις τας περιπτώσεις όπου χρειάζεται).

1. Στοιχεία Οχήματος:

(α) Αρ. Εγγραφής ..... (β) Απόβαρον ..... στατήρες (cwt)

- 2. Ονομα ιδιοκτήτου .....
- 3. Πλήρης ταχυδρομική διεύθυνσις .....
- 4. Όνομα Ασφαλιστικής Εταιρείας .....
- 5. Αριθμός Ασφαλιστικού Εγγράφου (έναντι τρίτου).....
- 6. Η ασφάλεια ισχύει μέχρι της (ημερομηνία) .....
- 7. Δηλώσατε κατά πόσον το όχημα είναι δι' ιδιωτικήν ή δημοσίαν χρήσιν.....
- 8. Περίοδος διά την οποίαν ζητείται άδεια από ..... μέχρι .....
- 9. Αριθμός και ημερομηνία πιστοποιητικού καταλληλότητος (Το πιστοποιητικόν δέον να παρουσιάζεται προκειμένου περί οχημάτων υποκειμένων εις επιθεώρησιν συμφώνως προς την εκάστοτε γνωστοποίησιν του Εφόρου Μηχανοκινήτων Οχημάτων) .....
- 10. Αριθμός και ημερομηνία λήξεως της τελευταίας εκδοθείσης αδειας κυκλοφορίας (εφ' όσον είναι γνωστά).....
- 11. Καύσιμα: Βενζίνη / Ακάθαρτον Πετρέλαιον.....

**ΔΗΛΩΣΙΣ**

Δηλώ, ότι, εξ όσων κάλλιον γνωρίζω και πιστεύω, τα ανωτέρω στοιχεία είναι αληθή.

Ημερομηνία .....

Υπογραφή Αιτητού .....

## ΤΥΠΟΣ ΙΧ

(Κανονισμός 18(5))

## ΤΥΠΟΣ ΑΔΕΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

(Form F49)

REGISTRATION £.....

LICENCE £.....

LICENCE No

No.

**D E C 84**

REG. No.:

MAKE:

FEE PAID: £

This licence should be cut to within 1/16 inch margin of the outer circle.

REG. NO. = Registration Number.

**ΤΥΠΟΣ Χ**  
**(Κανονισμός 22 (2))**

**(Κανονισμός 22(2) των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμών του 1984)**

**ΑΙΤΗΣΙΣ ΔΙΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ ΕΝ ΤΩ ΒΙΒΛΙΩ ΕΓΓΡΑΦΗΣ  
ΟΔΗΓΩΝ ΕΝ ΤΩ ΒΙΒΛΙΩ ΕΓΓΡΑΦΗΣ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ**

Προς τον :

Έφορον Μηχανοκινήτων Οχημάτων.

Παρακαλώ όπως με εφοδιάσετε με τα εξής στοιχεία περιεχόμενα εν τω βιβλίω Εγγραφής Οδηγών ή εν τω Βιβλίω Εγγραφής Μηχανοκινήτων Οχημάτων.....

2. Τα άνω στοιχεία χρειάζονται διά τον ακόλουθον σκοπόν:

3. Τα άνω στοιχεία ζητώ υπό την ιδιότητά μου ως:

Υπογραφή Αιτητού .....

Όνομα Αιτητού (Κεφαλαία) .....

Διεύθυνσις .....

**ΔΙ' ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΗΝ ΧΡΗΣΙΝ**

1. Ελήφθην την ..... 19....

2. Εισπραχθέντα τέλη £.....

.....  
Λειτουργός Γραφείου  
Εφόρου Μηχανοκινήτων Οχημάτων

ΣΗΜ.

1. Η γνωστοποίησης στοιχείων περιεχομένων εν τω βιβλίω Εγγραφής Μηχανοκινήτων Οχημάτων γίνεται επί τη βάσει του Κανονισμού 22(2) των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμών εις πρόσωπον ενεργούν καλή τη πίστει και έχον έννομον προς τούτο συμφέρον.
2. Αιτήσεις διά γνωστοποίησης στοιχείων περιεχομένων εν τω Βιβλίω εγγραφής Μηχανοκινήτων Οχημάτων γίνονται δεκταί μόνον κατόπιν πληρωμής των νενομισμένων τελών, ως ταύτα καθορίζονται εν τω περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμω.

Επίσημος  
Εφημερίς  
Παράρτημα  
Τρίτον (I)  
22.6.1984

**ΤΥΠΟΣ ΧΙ**  
**ΑΙΤΗΣΙΣ ΔΙ' ΑΔΕΙΑΝ ΟΔΗΓΗΣΕΩΣ**  
**(Κανονισμός 26(3))**  
**Κανονισμός 26(3) των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και**  
**Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμών του 1984**

Καταργήθηκε Ν.94(Ι)/2001

**ΤΥΠΟΣ ΧΙΙΙ**  
**(Κανονισμοί 30(Ι) και 41)**  
**ΑΔΕΙΑ ΜΑΘΗΤΕΥΟΜΕΝΟΥ**  
**(Κανονισμοί 30(Ι) και 41 των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων**  
**και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμών του 1984)**

Καταργήθηκε Ν.94(Ι)/2001

**ΤΥΠΟΣ ΧΙΥ**  
**(Κανονισμός 36(1))**

**ΑΙΤΗΣΙΣ ΔΙ' ΕΧΕΤΑΣΙΝ ΟΔΗΓΟΥ**

**(Κανονισμός 36(1) των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και**  
**Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμών του 1984)**

Καταργήθηκε Ν.94(Ι)/2001

**ΤΥΠΟΣ ΧΥ**  
**(Κανονισμός 37(1))**

**ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΝ ΙΚΑΝΟΤΗΤΟΣ ΟΔΗΓΗΣΕΩΣ**  
**(Κανονισμός 37(1) των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων**  
**και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμών του 1984)**

Καταργήθηκε Ν.94(Ι)/2001

**ΤΥΠΟΣ ΧΥΙ**  
**(Κανονισμός 38)**

**ΒΕΒΑΙΩΣΙΣ ΑΠΟΤΥΧΙΑΣ ΕΙΣ ΤΗΝ ΕΞΕΤΑΣΙΝ**  
**ΠΕΡΙ ΤΗΝ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΟΔΗΓΗΣΕΩΣ**

**(Κανονισμός 38 των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων**  
**και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμών του 1984)**

Καταργήθηκε Ν.94(Ι)/2001

**ΤΥΠΟΣ XVII**  
**(Κανονισμός 41)**

**ΑΔΕΙΑ ΟΔΗΓΗΣΕΩΣ**

**(Κανονισμός 41 των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων  
και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμών του 1984)**

Καταργήθηκε Ν.94(Ι)/2001

**ΤΥΠΟΣ XVIII**  
**(Κανονισμός 43(Ι))**

**ΑΙΤΗΣΙΣ ΔΙΑ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗΝ ΑΔΕΙΑΝ ΟΔΗΓΗΣΕΩΣ**  
**(Κανονισμός 43(Ι) των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων**  
**και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμών του 1984)**

Καταργήθηκε Ν.94(Ι)/2001

**ΤΥΠΟΣ XIX**  
**(Κανονισμός 43(Ι))**

**ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΑΔΕΙΑ ΟΔΗΓΗΣΕΩΣ**  
**(Κανονισμός 43 των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων**  
**και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμών του 1984)**

Καταργήθηκε Ν.94(Ι)/2001



**ΤΥΠΟΣ ΧΧ**

**(Κανονισμός 65(3))**

**ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΝ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΟΣ  
ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ**

**(Κανονισμός 65(3) των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων  
και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμών του 1984)**

Αριθμός .....

Πιστοποιείται ώδε ότι επιθεωρήσας το κάτωθι περιγραφόμενον μηχανοκίνητον όχημα εύρον τούτο, από πάσης απόψεως, συνάδον προς τας διατάξεις των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμών και κατάλληλον προς οδικήν χρήσιν.

Κατασκευή μηχανοκινήτου οχήματος .....

Τύπος μηχανοκινήτου οχήματος .....

Διακριτικά σημεία ταυτότητος του μηχανοκινήτου οχήματος .....

Αρ. Μηχανής ..... Αρ. Πλαισίου .....

2. Το παρόν μηχανοκίνητον όχημα είναι καταλλήλως κατεσκευασμένον προς χρήσιν .....

3. Η ισχύς του παρόντος πιστοποιητικού λήγει άμα τη διεξαγωγή της αμέσως επομένης επιθεωρήσεως μηχανοκινήτων οχημάτων.

Ημερομηνία Επιθεωρήσεως ..... Τόπος Επιθεωρήσεως .....

.....

Επιθεωρητής

**ΤΥΠΟΣ XXI / Κανονισμός 50(6)(β)  
ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΝ ΜΙΚΤΟΥ ΒΑΡΟΥΣ**

Επίσημος  
Εφημερίς  
Παράρ-  
τημα  
Τρίτον (I):  
22.6.1989.

PLATE	MINISTRY OF COMMUNICATIONS AND WORKS INLAND TRANSPORT DEPARTMENT REGULATION 50 (6) (a) AND (b) OF THE MOTOR VEHICLES AND ROAD TRAFFIC REGULATIONS 1984				Serial No.			
GENERAL PARTICULARS AND PLATED WEIGHTS								
REGISTRA- TION / IDENTIFI- CATION MARK	CLASSIS / SERIAL NO.	YEAR OF ORIGINAL REGISTRATI ON	YEAR OF MANUFA- CTURE	MAKE AND MODEL				
(1) DESCRIPTION OF WEIGHTS APPLICABLE TO VEHICLE		(2) WEICHTS NOT TO BE EXCEEDED IN CYPRUS		(3) DESIGN WEIGHTS		(4) TYRES (Fitted at time of issue of plating Certificate)		
		TONS	KILO- GRAMS	TONS	KILO - GRAMS	Size	Ply Rating	SorT
AXLE WEIGHT	AXLE 1					S indicates single Wheels T indicates twin Wheels		
(Axles numbered from Front To Rear	AXLE 2					ENGINE POWER IN KILOWATTS		
	AXLE 3					WARNING 1. A reduced gross weight may apply in certain cases to a vehicle towing or being towed by another. 2. A reduced train weight may apply depending on the type of trailer drawn. 3. All weights shown are subject to fitting or correct tyres.		
	AXLE 4							
	GROSS WEIGHT							
TRAIN WEIGHT								
Date of issue of Plating Certificate								
Signature of issuing officer							Official Stamp of the Department.	

Σημ.: Η ανωτέρω Πινακίς δέον όπως τοποθετήται εις ασφαλές και περίοπτον σημείον εντός του Κουβουκλίου του οχήματος. Εις τας περιπτώσεις οχημάτων τα οποία δεν φέρουν κουβούκλιον, η πινακίς δέον όπως τοποθετήται επί της αριστεράς πλευράς του πλαισίου εις περίοπτον σημείον.

#### **Απώλεια πινακίδος**

Εν περιπτώσει απωλείας ή παραμορφώσεως ή καταστροφής της πινακίδος αύτη δύναται να αντικατασταθή κατόπιν αιτήσεως και καταβολής του ποσού των €2 προς το τμήμα Χερσαίων Μεταφορών, Υπηρεσία Επιθεωρήσεως Μηχανοκινήτων Οχημάτων.

Τυχόν παραποιήσις του περιεχομένου της πινακίδος αποτελεί αδίκημα δυνάμει του Κανονισμού 72 των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμών.

**Π Ι Ν Α Κ Α Σ**  
**(Κανονισμός 3)**

**ΤΥΠΟΣ XXII**  
**Κανονισμός 50Γ(1)**

**ΑΙΤΗΣΗ ΓΙΑ ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΣΥΝΕΡΓΕΙΟΥ ΓΙΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ,  
ΒΑΘΜΟΝΟΜΗΣΗ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ, ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΣΥΣΚΕΥΩΝ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥ  
ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ**

(Κανονισμός 50Γ(2)(α) των Περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινησεως Κανονισμοί του 1984 έως 2001)

A. Σε περίπτωση που ο αιτητής είναι φυσικό πρόσωπο δηλώσατε:

Όνομα: .....  
 Διεύθυνση κατοικίας: .....  
 Ημερομηνία και τόπος γεννήσεως: .....  
 Αριθμός ταυτότητας: .....  
 Διεύθυνση υποστατικού συνεργείου:  
 .....  
 .....  
 Τηλ.: ..... Φαξ: .....

B. Σε περίπτωση που ο αιτητής είναι εταιρεία περιορισμένης ευθύνης δηλώσατε:

Όνομα εταιρείας: .....  
 Αριθμός εγγραφής: .....  
 Διεύθυνση υποστατικού συνεργείου:  
 .....  
 .....  
 Τηλ.: ..... Φαξ: .....

Γ.

Όνοματεπώνυμο διευθυντών	Ημερ. και τόπος γεννήσεως	Αρ. ταυτότητας
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....

Όνοματεπώνυμο μετόχων	Ημερ. και τόπος γεννήσεως	Αρ. ταυτότητας
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....

Επισυνάψετε πιστοποιητικό εγγραφής και πρόσφατο πιστοποιητικό μετόχων και διευθυντών από τον Έφορο Εταιρειών.

Δ. Περιγραφή υπόστεγου:

.....  
 .....  
 .....  
 .....

Διαστάσεις δαπέδου (ωφέλιμος χώρος): .....

Ακάλυπτοι χώροι: .....

Επισυνάψατε σχέδια κάτοψης υποστατικού σε κλίμακα 1:100

Ζ. Στοιχεία ελάχιστου εξοπλισμού:

1. ....  
 2. ....  
 3. ....  
 4. ....  
 5. ....

Επισυνάψετε βεβαίωση από τον κατασκευαστή του μηχανήματος βαθμονόμησης ότι το μηχάνημα δύναται να διεξάγει βαθμονόμηση σε συσκευές περιορισμού της ταχύτητας που εγκαθίστανται σε οχήματα κατηγορίας M3 και N3.

Η. Στοιχεία ελάχιστου προσωπικού:

1. Ονοματεπώνυμο .....  
 2. Αρ. Κοινωνικών Ασφαλίσεων .....  
 3. Ειδικότητα .....

Επισυνάψετε τα ακόλουθα:

1). Πιστοποιητικό εκπαίδευσης του τεχνίτη συσκευών περιορισμού της ταχύτητας ή σχετική βεβαίωση από την εταιρεία που εκπαιδεύτηκε,  
 2). Αντίγραφο/α σχετικού/ων διπλώματος/ων του τεχνίτη συσκευών περιορισμού της ταχύτητας ή/και αποδεικτικά σχετική πείρας.

---

**Για υπηρεσιακή χρήση**

Εγκρίνεται με τους ακόλουθους όρους / Δεν εγκρίνεται

.....  
 .....

Παρατηρήσεις .....

.....

Υπογραφή: .....

Ημερομηνία : .....

Εξουσιοδότηση με αριθμό: .....

**ΤΥΠΟΣ XXIII****Κανονισμός 50Γ(2)(α)****ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΣΥΝΕΡΓΕΙΟΥ ΓΙΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ, ΒΑΘΜΟΝΟΜΗΣΗ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΣΥΣΚΕΥΩΝ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ**

(Κανονισμός 50Γ(2)(α) των Περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμοί του 1984 έως 2001)

Με το παρών εξουσιοδοτείται ο / η κάτωθι

.....  
 .....  
 .....  
 .....

ως συνεργείο εγκατάστασης, βαθμονόμησης, συντήρησης, επισκευής, ρύθμισης και σφράγισης συσκευών περιορισμού ταχύτητας.

Αριθμός Συνεργείου: .....

.....  
 Έφορος Μηχανοκινήτων Οχημάτων

Ημερομηνία: .....

**ΠΙΝΑΚΑΣ**  
(Κανονισμός 5)  
**ΔΕΥΤΕΡΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ**  
Κανονισμός 6(5)

**ΜΕΡΟΣ Ι – ΔΙΑΚΡΙΤΙΚΑ ΣΗΜΕΙΑ ΤΗΣ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ**  
**ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ**

Κ.Δ.Π.  
189/00

Με βάση την  
Κ.Δ.Π.  
291/2010  
Ισχύει για τα  
ήδη  
εγγεγραμμένα  
οχήματα

1. Τα παραχωρούμενα σε κάθε μηχανοκίνητο όχημα διακριτικά σημεία της ταυτότητας του σύμφωνα με την παράγραφο (5) του Κανονισμού 6, περιέχονται σε δύο πινακίδες.

**A. ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ**

2. Κάθε πινακίδα πρέπει να είναι ορθογώνιου σχήματος και να φέρει τα γράμματα και αριθμούς που παραχωρούνται από τον Έφορο.

3. Ο χώρος για την ανάρτηση της πινακίδας δέον να συνίσταται από μία επίπεδη ορθογώνια επιφάνεια ή κατά προσέγγιση επίπεδη ορθογώνια επιφάνεια που έχει τουλάχιστο διαστάσεις –

(α) Είτε πλάτος 520 χιλιοστόμετρα και ύψος 120 χιλιοστόμετρα.

(β) Είτε πλάτος 340 χιλιοστόμετρα και ύψος 240 χιλιοστόμετρα

Σημ.: Ισχύς από 1.1.2003

4. Ο χώρος για την ανάρτηση της πινακίδας πρέπει να είναι τέτοιος ώστε μετά τη σωστή τοποθέτηση η πινακίδα να παρουσιάζει τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:

(α) Το μεν μέσο της πινακίδας δεν μπορεί να ευρίσκεται δεξιότερα από το διάμηκες επίπεδο συμμετρίας του οχήματος. το δε αριστερό πλάγιο άκρο της πινακίδας δε δύναται να ευρίσκεται αριστερότερα από το κατακόρυφο επίπεδο το παράλληλο προς το διάμηκες επίπεδο συμμετρίας του οχήματος και εφαπτόμενο στο σημείο, όπου η εγκάρσια τομή του οχήματος, κατά πλάτος από άκρο σε άκρο παρουσιάζει τη μεγαλύτερή της διάσταση.

(β) Η πινακίδα είναι κάθετη ή σχεδόν κάθετη προς το διάμηκες επίπεδο συμμετρίας του οχήματος.

(γ) Η πινακίδα είναι κατακόρυφη επιτρεπόμενης κλίσεως 5:

Νοείται ότι όταν το σχήμα του οχήματος το απαιτεί, η πινακίδα δύναται να είναι κεκλιμένη σε σχέση προς την κατακόρυφο κατά –

- (i) Μία γωνία μη υπερβαίνουσα τις 30°, όταν η όψη η οποία φέρει τον αριθμό εγγραφής είναι στραμμένη προς τα πάνω και με την προϋπόθεση ότι το ύψος του ανώτερου άκρου της πινακίδας σε σχέση προς το έδαφος δεν υπερβαίνει τα 1,20 μέτρα.

- (ii) μία γωνία μη υπερβαίνουσα τις  $15^\circ$ , όταν η όψη η οποία φέρει τον αριθμό εγγραφής είναι στραμμένη προς τα κάτω και με την προϋπόθεση ότι το ύψος του ανώτερου άκρου της πινακίδας σε σχέση προς το έδαφος υπερβαίνει τα 1,20 μέτρα.
- (δ) Το μεν ύψος του κατώτερου άκρου της πινακίδας σε σχέση προς το έδαφος δε δύναται να είναι μικρότερο των 0.30 μέτρων. Το δε ύψος του ανώτερου άκρου της πινακίδας σε σχέση προς το έδαφος δε δύναται να είναι μεγαλύτερο του 1,20 μέτρου:
- Νοείται ότι για τον καθορισμό του ύψους της πινακίδας σε σχέση προς το έδαφος τα ύψη μετρούνται όταν το όχημα είναι κενό.
- (ε) Η πινακίδα δέον να είναι ορατή σε όλο το χώρο που περικλείεται μεταξύ επιπέδων και κατά πάντα χρόνο ευανάγνωστη.

5. Οι πινακίδες τοποθετούνται μία στο πρόσθιο και μία στο οπίσθιο μέρος του οχήματος σε όρθια θέση.

6. Όταν προσαρτάται ρυμουλκούμενο όχημα σε άλλο μηχανοκίνητο όχημα η πινακίδα η οποία πρέπει να τοποθετείται στο πρόσθιο ή στο οπίσθιο μέρος του μηχανοκίνητου οχήματος, ή η ταυτόσημη πινακίδα πρέπει να τοποθετείται στο πρόσθιο ή οπίσθιο μέρος του ρυμουλκούμενου οχήματος ανάλογα με την περίπτωση κατά τον ίδιο τρόπο που τοποθετείται η πινακίδα και στο μηχανοκίνητο όχημα.

7. Σ' όλους τους αστυνομικούς σταθμούς των πόλεων θα εκτίθεται δείγμα καθενός τύπου πινακίδας που προβλέπεται στο παρόν Παράρτημα το οποίο θα αποτελεί το πρότυπο προς το οποίο θα συνάδουν οι πινακίδες των αντίστοιχων κατηγοριών μηχανοκίνητων οχημάτων.

## **B. ΓΡΑΜΜΑΤΑ ΚΑΙ ΑΡΙΘΜΟΙ**

8. Τα γράμματα και οι αριθμοί της πινακίδας δέον να είναι χρώματος μαύρου και το δάπεδό της να είναι από αντανakλαστικό υλικό:

- (α) Στην περίπτωση οχημάτων εκμισθούμενων χωρίς οδηγό, χρώματος ερυθρού.
- (β) στην περίπτωση όλων των λοιπών οχημάτων, χρώματος λευκού στο πρόσθιο και χρώματος κίτρινου στο οπίσθιο μέρος του οχήματος.
9. Οι διαστάσεις των γραμμάτων και αριθμών δέον να είναι ως ακολούθως:

- (α) Ύψος κάθε γράμματος και αριθμού ίσον με 90 χιλιοστόμετρα και
- (β) πλάτος κάθε γράμματος και αριθμού ίσον με 16 χιλιοστόμετρα και



(γ) ολικό πλάτος του χώρου του καταλαμβανομένου από καθένα γράμμα ή αριθμό, πλην του αριθμού 1, δέον να είναι ίσον με 64 χιλιοστόμετρα.

10. Στην περίπτωση πινακίδων μοτοσικλετών, οι διαστάσεις των γραμμάτων και αριθμών δύναται να κατέλθουν στο ήμισυ των διαστάσεων που αναφέρονται στο παρόν άρθρο, η τηρούμενη δε απόσταση είναι αυτή που προβλέπεται στο άρθρο 7 του παρόντος Νόμου.

11. Η τηρούμενη απόσταση μεταξύ γειτνιαζόντων γραμμάτων και αριθμών, μεταξύ της κορυφής και γράμματος και αριθμού και της κορυφής της πινακίδας, μεταξύ του κάτω άκρου κάθε γράμματος και αριθμού και του κάτω άκρου της πινακίδας, μεταξύ των γραμμάτων και αριθμών και των πλευρών της πινακίδας δέον να είναι 12,7 χιλιοστόμετρα.

12. Κάθε γράμμα και κάθε αριθμός δέον να είναι όρθιος και να διακρίνεται ευχερώς στη δε περίπτωση μοτοσικλετών, η πινακίδα που τοποθετείται στο πρόσθιο μέρος εφόσον έχει δύο όψεις δύναται να τοποθετηθεί κατά τέτοιο τρόπο ώστε, από οποιαδήποτε πλευρά της μοτοσικλέτας και αν την αντικρίζουμε, τα γράμματα και οι αριθμοί στη μία ή στην άλλη όψη της πινακίδας να διακρίνονται ευχερώς.

## ΜΕΡΟΣ ΙΙ – ΔΙΑΚΡΙΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΟ ΤΗΣ ΚΥΠΡΙΑΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

13. Οι προδιαγραφές για το διακριτικό σημείο της Κυπριακής Δημοκρατίας το οποίο θα επικολλάται στο αριστερό άκρο της πινακίδας εγγραφής είναι οι εξής:

Χρώματα:

1. Αντανεκλαστικό μπλέ δάπεδο (Αναφορά Munsell 5,9 pb 3.4/15.1)
2. Αντανεκλαστικό διακριτικό σημείο της Κυπριακής Δημοκρατίας χρώματος άσπρου ή κίτρινου

CY 2

Σύνθεση και διαστάσεις:

1. Μπλέ δάπεδο  
Ύψος = ελάχιστο όριο 98mm  
Πλάτος = ελάχιστο όριο 40mm  
Μέγιστο 50mm
2. Διακριτικό σημείο της Κυπριακής Δημοκρατίας  
Ύψος = ελάχιστο όριο 20mm  
Πλάτος ψηφίου= 4 έως 5mm

E 2 B

Όπου οι διαστάσεις του μπλε δαπέδου έχουν σμικρυνθεί για πινακίδες που περιλαμβάνουν δύο γραμμές (βλέπε αρχέτυπο 2) ή/και για πινακίδες εγγραφής που προορίζονται για μηχανοκίνητα τρίκυκλα οχήματα, οι διαστάσεις του διακριτικού σημείου της Κυπριακής Δημοκρατίας μπορούν να σμικρυνθούν ανάλογα.

Το πιο πάνω Δεύτερο Παράρτημα καταργείται και αντικαθίσταται από το ακόλουθο νέο Δεύτερο Παράρτημα. Το καταργηθέν Δεύτερο Παράρτημα συνεχίζει να ισχύει για όσα οχήματα αναφέρονται στην υποπαραγραφο (ii) και στην υποπαραγραφο (iii) της παραγράφου (β) καθώς και στην παραγραφο (γ) του Κανονισμού 4 της Κ.Δ.Π. 291/2010, μέχρι την εγκατάσταση σε αυτά πινακίδων εγγραφής που καθορίζονται στις παραγράφους (10) και (21) του Κανονισμού 6 των βασικών κανονισμών.

## Δεύτερο Παράρτημα

### (Κανονισμός 6(5) και 6(10)(α))

#### Μέρος I

(Γράμματα και αριθμοί στις πινακίδες εγγραφής)

1. Τα γράμματα και οι αριθμοί που θα περιέχονται στις πινακίδες εγγραφής είναι τα ακόλουθα:

A B E H K M N P T X Y Z,

και

1 2 3 4 5 6 7 8 9 0.

2. Όταν τα διακριτικά σημεία ταυτότητας που παραχωρούνται από τον Έφορο περιέχουν αριθμό που έπεται γράμματος και που αποτελείται από –

(α) ένα μόνο ψηφίο, αναγράφεται πριν από αυτόν ο αριθμός «0» δύο φορές και,

(β) δύο ψηφία, αναγράφεται πριν από αυτόν ο αριθμός «0» μία φορά,

κατά τον τρόπο που καθορίζεται στην παράγραφο 3 του παρόντος Μέρους.

3. Οι διαστάσεις των γραμμάτων και αριθμών καθώς και οι αποστάσεις που πρέπει να τηρούνται μεταξύ τους και μεταξύ αυτών και σημάτων ή των άκρων της πινακίδας εμφανίζονται στα δείγματα που αποτυπώνονται πιο κάτω:

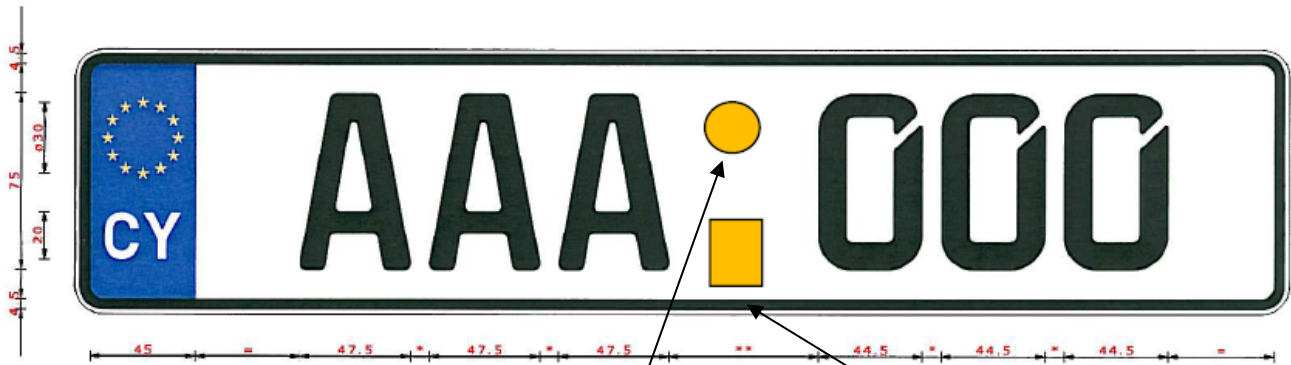
Οι διαστάσεις για τα οχήματα που αναφέρονται στην παράγραφο 1(γ) του Μέρους II του παρόντος Παραρτήματος δύνανται να μειώνονται ανάλογα, ώστε να καθίσταται δυνατή η τοποθέτησή τους σε πινακίδες του μεγέθους που καθορίζεται στην εν λόγω παράγραφο, νοουμένου ότι οι εν λόγω διαστάσεις θα μειώνονται στο ελάχιστο δυνατό και, εν πάση περιπτώσει, το ύψος των γραμμάτων δεν θα είναι λιγότερο των 45 χιλιοστομέτρων, το συνολικό πλάτος που καταλαμβάνεται από κάθε γράμμα και αριθμό των διακριτικών σημείων ταυτότητας (εκτός από το γράμμα I) δεν θα είναι μικρότερο των 30 χιλιοστομέτρων και το πλάτος γραφής του χαρακτήρα κάθε γράμματος και αριθμού των διακριτικών σημείων ταυτότητας δεν θα είναι μικρότερο των 9 χιλιοστομέτρων.

Όλες οι διαστάσεις γραμμάτων και αριθμών που αναφέρονται στην παρούσα παράγραφο δύναται να έχουν απόκλιση κατά  $\pm 0,5$  χιλιοστόμετρα.

(Δείγματα πινακίδων)

**ΔΕΙΓΜΑ με αρ. 1**

(πινακίδα μίας σειράς αναγραφής των στοιχείων – 520 X 110 cm)



\* = 8 mm μέχρι 10 mm.

\*\* = 63,5 mm μέχρι 67,5 mm.

Σφραγίδα

Το πλάτος γραφής του χαρακτήρα κάθε γράμματος και αριθμού των διακριτικών σημείων ταυτότητας ισούται με 11 mm.

Σημείο όπου θα αναγράφεται ο μήνας και το έτος πρώτης εγγραφής του οχήματος σε οποιοδήποτε κράτος, ως το παράδειγμα πιο κάτω:

Παράδειγμα

01/

08

**ΔΕΙΓΜΑ με αρ. 2**

(πινακίδα δύο σειρών αναγραφής των στοιχείων – 340 X 200 cm)



\* = 8 mm μέχρι 10 mm.

Οι αποστάσεις με την ένδειξη «=»  
έχουν πάντοτε ίδια απόσταση στην κάθε πλευρά.  
Το πλάτος γραφής του χαρακτήρα κάθε  
γράμματος και αριθμού των  
διακριτικών σημείων ταυτότητας ισούται με 11 mm.

Σημείο όπου θα αναγράφεται  
ο μήνας και το έτος πρώτης  
εγγραφής του οχήματος σε  
οποιοδήποτε κράτος, ως το  
παράδειγμα πιο κάτω:

Παράδειγμα  
01/  
08

**ΔΕΙΓΜΑ με αρ. 3**

(πινακίδα δύο σειρών αναγραφής των στοιχείων για τις οπίσθιες πινακίδες για οχήματα που αναφέρονται στην παράγραφο 1(γ) του Μέρους II του παρόντος Παραρτήματος – L1e και L3e  
200 - 280 X 200 cm)



\* = 8 mm μέχρι 10 mm

Οι αποστάσεις με την ένδειξη «=»  
έχουν πάντοτε ίδια απόσταση στην κάθε πλευρά.  
Το πλάτος γραφής του χαρακτήρα κάθε  
γράμματος και αριθμού των  
διακριτικών σημείων ταυτότητας ισούται με 11 mm.

Σημείο όπου θα  
αναγράφεται ο μήνας και  
το έτος πρώτης εγγραφής  
του οχήματος σε  
οποιοδήποτε κράτος, ως  
το παράδειγμα πιο κάτω:

Παράδειγμα

01/

08

**Μέρος II**

**(Διαστάσεις πινακίδων, τρόπος τοποθέτησης των γραμμάτων, αριθμών και σημάτων που βρίσκονται σε αυτές, τρόπος τοποθέτησης των πινακίδων σε κάθε όχημα, προδιαγραφές κατασκευής και χρωματισμοί των πινακίδων)**

**(Κανονισμός 6(10(α)))****1. Διαστάσεις Πινακίδων**

Οι πινακίδες θα είναι ορθογώνιου σχήματος και θα έχουν τις ακόλουθες διαστάσεις:

- (α) Σε περίπτωση πινακίδας μίας σειράς αναγραφής των στοιχείων, όπως φαίνεται στο δείγμα με αρ. 1, στην παράγραφο 3 του Μέρους I του παρόντος Παραρτήματος, για οχήματα που δεν αναφέρονται στην υποπαράγραφο (γ) της παρούσας παραγράφου: Πλάτος 520 χιλιοστόμετρα και ύψος 110 χιλιοστόμετρα.
- (β) Σε περίπτωση πινακίδας δύο σειρών αναγραφής των στοιχείων, όπως φαίνεται στο δείγμα με αρ. 2, στην παράγραφο 3 του Μέρους I του παρόντος Παραρτήματος, για οχήματα που δεν αναφέρονται στην υποπαράγραφο (γ) της παρούσας παραγράφου: Πλάτος 340 χιλιοστόμετρα και ύψος 200 χιλιοστόμετρα.
- (γ) Πλάτος 240 μέχρι 280 χιλιοστόμετρα και ύψος 200 χιλιοστόμετρα για κάθε όχημα της κατηγορίας L1e και L3e, όπως αυτές καθορίζονται στην παράγραφο (1) του Κανονισμού 13 των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίες L1e μέχρι L7e), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμών του 2005, για τις οπίσθιες πινακίδες των οχημάτων αυτών και πλάτος 240 μέχρι 280 χιλιοστόμετρα για τις οπίσθιες πινακίδες των οχημάτων της κατηγορίας L2e, L4e, L5e, L6e και L7e όπως αυτές καθορίζονται στους εν λόγω Κανονισμούς και ύψος 110 χιλιοστόμετρα για τις εμπρόσθιες πινακίδες των οχημάτων αυτών:

Νοείται ότι για τα οχήματα κατηγορίας L1e και L3e είναι δυνατόν να χρησιμοποιούνται πινακίδες των διαστάσεων που καθορίζονται στις υποπαραγράφους (α) και (β) της παρούσας παραγράφου.

Οι ολικές εξωτερικές διαστάσεις των πινακίδων δύναται να έχουν ανοχή  $\pm 1$  χιλιοστόμετρο.

**2. Τρόπος τοποθέτησης των γραμμάτων, αριθμών και σημάτων στις πινακίδες**

- (α) Γράμματα, αριθμοί, σήματα και λοιπές ενδείξεις τίθενται σε κάθε πινακίδα ανάγλυφα, με το ανάγλυφο τους μέρος να μην προεξέχει, σε ύψος,

πέραν του 1,6 του χιλιοστομέτρου. Τα άκρα των γραμμών, αριθμών, σημάτων και λοιπών ενδείξεων θα βρίσκονται υπό γωνία (45) μοιρών.

- (β) Κάθε γράμμα και αριθμός τοποθετείται σε όρθια θέση.
- (γ) Η σφραγίδα που τίθεται σε κάθε πινακίδα κατ' εφαρμογή της παραγράφου (14) του Κανονισμού 6 των παρόντων Κανονισμών τοποθετείται –
  - (i) στο μέσο των πινακίδων μίας σειράς αναγραφής των στοιχείων που αναφέρονται στην παράγραφο 1(α) του παρόντος Μέρους,
  - (ii) στο μέσο ενός ορθογώνιου, ύψους 112 χιλιοστομέτρων και πλάτους 45 χιλιοστομέτρων, που βρίσκεται στο κάτω αριστερό άκρο, μετά το περιμετρικό μαύρο πλαίσιο που καθορίζεται στην παράγραφο 5 του παρόντος Μέρους, σε κάθε πινακίδα που αναφέρεται στην υποπαράγραφο (β) της παραγράφου 1 του παρόντος Μέρους και σε κάθε πινακίδα διαστάσεων 240 - 280 X 200 χιλιοστομέτρων που αναφέρεται στην υποπαράγραφο (γ) της παραγράφου 1 του παρόντος Μέρους,
  - (iii) στο μέσο κάθε πινακίδας διαστάσεων 240 - 280 X 110 χιλιοστομέτρων που αναφέρεται στην υποπαράγραφο (γ) της παραγράφου 1 του παρόντος Μέρους.

### 3. Τρόπος τοποθέτησης των πινακίδων σε κάθε όχημα

- (α) Οι πινακίδες τοποθετούνται στο χώρο τοποθέτησης των πινακίδων, όπως καθορίζεται στις υποπαραγράφους (β), (γ) και (δ) κατωτέρω, στερεά, τηρουμένων δε των αναφερομένων στην παράγραφο 28(γ) του Κανονισμού 6 των παρόντων Κανονισμών, η στερέωση είναι δυνατόν να γίνεται με κατάλληλους μηχανισμούς, κοχλίες ή άλλα υλικά στερέωσης περιλαμβανομένου συγκολλητικού υλικού:

Νοείται ότι δεν χρησιμοποιείται μέθοδος στερέωσης που επηρεάζει την αντοχή του σημείου του οχήματος στο οποίο τοποθετείται πινακίδα, όπως ηλεκτροκόλληση και οξυγονοκόλληση.

- (β) Σε κάθε όχημα κατηγορίας M, N και O, ο χώρος τοποθέτησης των πινακίδων πρέπει να είναι τέτοιος ώστε να εφαρμόζονται όσα καθορίζονται ακολούθως:
  - (i) **Θέση της πινακίδας κατά πλάτος**  
 Το μέσο της πινακίδας δεν δύναται να ευρίσκεται δεξιότερα από το διαμήκες επίπεδο συμμετρίας του οχήματος. Το αριστερό πλάγιο άκρο της πινακίδας δεν δύναται να ευρίσκεται αριστερότερα από το κατακόρυφο επίπεδο το παράλληλο προς το διαμήκες επίπεδο συμμετρίας του οχήματος και εφαπτόμενο στο σημείο, όπου η εγκάρσια τομή του οχήματος, κατά πλάτος από άκρο σε άκρο, παρουσιάζει τη μεγαλύτερη της διάσταση.



- (ii) **Θέση της πινακίδας σε σχέση προς το διαμήκες επίπεδο συμμετρίας του οχήματος**  
 Η πινακίδα είναι κάθετη ή σχεδόν κάθετη προς το διαμήκες επίπεδο συμμετρίας του οχήματος.
- (iii) **Θέση της πινακίδας σε σχέση προς την κατακόρυφο**  
 Η πινακίδα είναι κατακόρυφη, επιτρεπόμενης κλίσεως 5 μοιρών ( $5^\circ$ ). Εντούτοις, όταν το σχήμα του οχήματος το απαιτεί, δύναται να είναι κεκλιμένη σε σχέση προς την κατακόρυφο, κατά –
- μία γωνία μη υπερβαίνουσα τις 30 μοίρες ( $30^\circ$ ), όταν η όψη η οποία φέρει τον αριθμό κυκλοφορίας είναι εστραμμένη προς τα άνω, νοουμένου ότι το ύψος του ανώτερου άκρου της πινακίδας δεν υπερβαίνει τα 1,20 μέτρα από το έδαφος·
  - μία γωνία μη υπερβαίνουσα τις 15 μοίρες ( $15^\circ$ ), όταν η όψη που φέρει τον αριθμό κυκλοφορίας είναι εστραμμένη προς τα κάτω, νοουμένου ότι το ύψος του ανώτερου άκρου της πινακίδας υπερβαίνει τα 1,20 μέτρα από το έδαφος.
- (iv) **Ύψος της πινακίδας σε σχέση προς το έδαφος**  
 Το ύψος του κατώτερου άκρου της πινακίδας δεν πρέπει να είναι λιγότερο των 0,30 μέτρων από το έδαφος.  
 Το ύψος του ανώτερου άκρου της πινακίδας δεν πρέπει να είναι μεγαλύτερο των 1,20 μέτρων από το έδαφος εκτός αν αυτό είναι αδύνατο στην πράξη λόγω της κατασκευής του οχήματος, οπότεν το εν λόγω ύψος δύναται να υπερβεί τα 1,20 μέτρα, υπό την προϋπόθεση ότι η πινακίδα θα τοποθετείται στο πιο χαμηλό σημείο που επιτρέπουν τα κατασκευαστικά χαρακτηριστικά του οχήματος και, εν πάση περιπτώσει, όχι ψηλότερα των δύο (2) μέτρων.
- (v) **Γεωμετρικές συνθήκες ορατότητας**  
 Η πινακίδα πρέπει να είναι ορατή σε όλο το χώρο που περιέχεται μεταξύ τεσσάρων επιπέδων, δηλαδή –
- δύο κατακόρυφων επιπέδων τα οποία διέρχονται από τα δύο πλάγια άκρα της πινακίδας και σχηματίζουν, προς τα έξω, γωνία 30 μοιρών ( $30^\circ$ ) με το διαμήκες επίπεδο που διέρχεται από το μέσο του οχήματος,
  - ενός επιπέδου που διέρχεται από το ανώτερο άκρο της πινακίδας και σχηματίζει γωνία 15 μοιρών ( $15^\circ$ ) προς τα άνω με το οριζόντιο επίπεδο,
  - ενός οριζοντίου επιπέδου που διέρχεται από το κατώτερο άκρο της πινακίδας ή, στην περίπτωση που το ύψος του ανώτερου άκρου της πινακίδας είναι μεγαλύτερο των 1,20 μέτρων από το έδαφος, ενός επιπέδου που διέρχεται από το κατώτερο άκρο της πινακίδας και σχηματίζει γωνία 15 μοιρών ( $15^\circ$ ) προς τα κάτω με το οριζόντιο επίπεδο.
- (vi) **Καθορισμός του ύψους της πινακίδας σε σχέση προς το έδαφος**

Τα αναφερθέντα στην παρούσα υποπαράγραφο ύψη μετρούνται όταν το όχημα είναι άφορτο:

Νοείται ότι, για τα οχήματα κατηγορίας M1, τα οποία εγγράφονται ή ενεγράφησαν στη Δημοκρατία με βάση το πιστοποιητικό συμμόρφωσης του οχήματος ή για τα οποία έχει εκδοθεί έγκριση ΕΚ τύπου οχήματος, ο χώρος τοποθέτησης των πινακίδων είναι αυτός που καθορίζεται από τον κατασκευαστή του οχήματος, κατ' εφαρμογή των Ευρωπαϊκών Οδηγιών με βάση τις οποίες έλαβε την εν λόγω έγκριση ΕΚ τύπου.

Για τους σκοπούς της παρούσας υποπαράγραφου –

- (i) «όχημα κατηγορίας M, N και O» έχει την έννοια που καθορίζεται στις παραγράφους 1, 2 και 3, αντίστοιχα, του Μέρους Α του Δέκατου Τρίτου Παραρτήματος των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίες M, N και O), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμών του 2010·
  - (ii) «πιστοποιητικό συμμόρφωσης ΕΚ» έχει την έννοια που αποδίδει σε αυτό ο Κανονισμός (2) των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίες M, N και O), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμών του 2010·
  - (iii) «έγκριση ΕΚ τύπου οχήματος» έχει την έννοια που αποδίδεται από τον όρο «έγκριση ΕΚ τύπου» στο άρθρο 2 του περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμου του 2005 και 2010, σε σχέση με όχημα.
- (γ) Σε κάθε όχημα κατηγορίας L1e, L2e, L3e, L4e, L5e, L6e και L7e, ο χώρος τοποθέτησης των πινακίδων πρέπει να είναι τέτοιος ώστε να εφαρμόζονται όσα καθορίζονται ακολούθως:

(i) **Γενική θέση**

Οι πινακίδες πρέπει να είναι τοποθετημένες μεταξύ των διαμήκων επιπέδων που διέρχονται από τα εξωτερικά ακρότατα σημεία του οχήματος.

(ii) **Κλίσεις**

Οι πινακίδες πρέπει να είναι κάθετες προς το διάμεσο επίπεδο συμμετρίας του οχήματος.

Εντούτοις –

— για την οπίσθια πινακίδα επιτρέπεται –

- να παρουσιάζεται κλίση προς το κατακόρυφο κατά γωνία που να μην υπερβαίνει τις 30 μοίρες (30°), με το όχημα άφορτο, όταν η εκ κατασκευής επιφάνεια στην οποία τοποθετείται η πινακίδα στρέφεται προς τα άνω,

- να παρουσιάζεται κλίση προς το κατακόρυφο κατά γωνία που να μην υπερβαίνει τις 15 μοίρες ( $15^\circ$ ), με το όχημα άφορτο, όταν η εκ κατασκευής επιφάνεια στην οποία τοποθετείται η πινακίδα στρέφεται προς τα κάτω
- για την εμπρόσθια πινακίδα επιτρέπεται –
  - να παρουσιάζεται κλίση προς το κατακόρυφο κατά γωνία που να μην υπερβαίνει τις 45 μοίρες ( $45^\circ$ ), με το όχημα άφορτο, όταν η επιφάνεια στην οποία τοποθετείται η πινακίδα στρέφεται προς τα άνω,
  - να παρουσιάζεται κλίση προς το κατακόρυφο κατά γωνία που να μην υπερβαίνει τις 15 μοίρες ( $15^\circ$ ), με το όχημα άφορτο, όταν η επιφάνεια στην οποία τοποθετείται η πινακίδα στρέφεται προς τα κάτω.

### (iii) Ύψος

Το ύψος οποιουδήποτε σημείου της πινακίδας δεν πρέπει να είναι μεγαλύτερο των 1,50 μέτρων από το έδαφος όταν το όχημα είναι άφορτο.

Το ύψος οποιουδήποτε σημείου της πινακίδας δεν πρέπει να είναι λιγότερο των 0,20 μέτρων από το έδαφος όταν το όχημα είναι άφορτο:

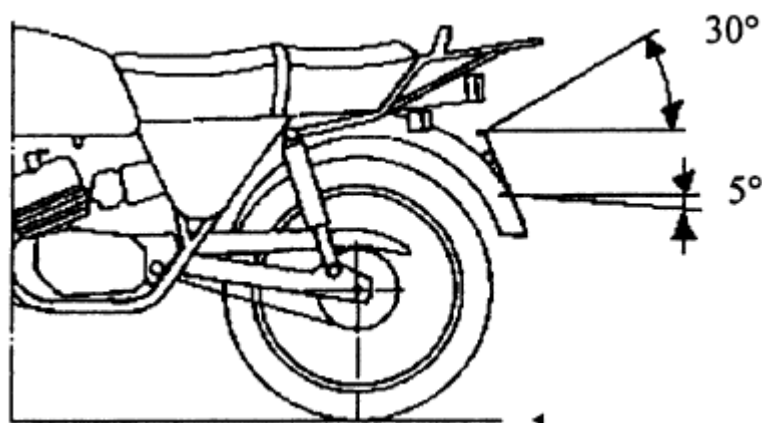
Νοείται ότι, όταν το μήκος της ακτίνας του τροχού του οχήματος είναι μικρότερο των 0,20 μέτρων, το ύψος οποιουδήποτε σημείου της πινακίδας από το έδαφος δεν πρέπει να είναι λιγότερο του μήκους της ακτίνας του τροχού του οχήματος, όταν το όχημα είναι άφορτο.

### (iv) Γεωμετρική Ορατότητα

Πρέπει να εξασφαλίζεται η ορατότητα της κάθε πινακίδας. Ειδικά, η ορατότητα της οπίσθιας πινακίδας πρέπει να εξασφαλίζεται στο εσωτερικό χώρου που οριοθετείται από δύο δίεδρα, δηλαδή –

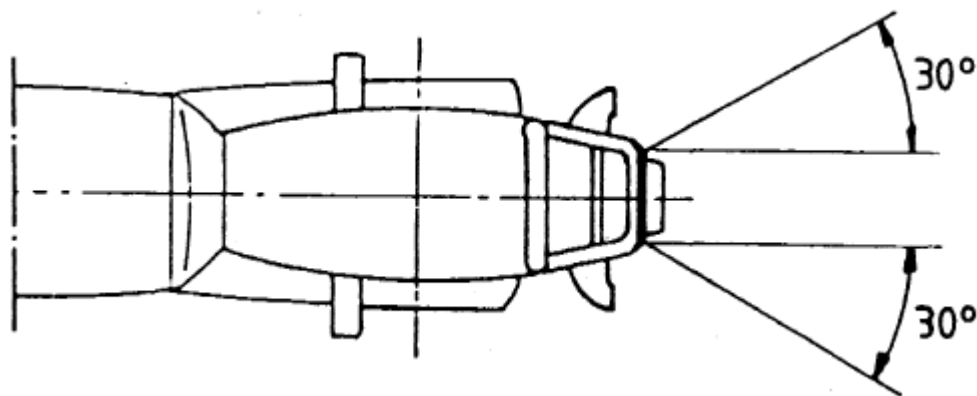
- ένα με οριζόντια ακμή, που καθορίζεται από δύο επίπεδα που διέρχονται από τα οριζόντια ανώτερα και κατώτερα άκρα της θέσης προσαρμογής της πινακίδας, των οποίων η γωνία σε σχέση με το οριζόντιο επίπεδο φαίνεται στο πιο κάτω Σχήμα 1:

Σχήμα 1



- ένα, με ακμή κατά προσέγγιση κατακόρυφη που καθορίζεται από δύο επίπεδα που διέρχονται από τα πλευρικά άκρα της πινακίδας και των οποίων οι γωνίες προς το διάμηκες επίπεδο συμμετρίας φαίνονται στο πιο κάτω Σχήμα 2:

Σχήμα 2



Νοείται ότι, για τα οχήματα κατηγορίας L1e, L2e, L3e, L4e, L5e, L6e και L7e, τα οποία εγγράφονται ή ενεγράφησαν στη Δημοκρατία με βάση το πιστοποιητικό συμμόρφωσης ΕΚ του οχήματος ή για τα οποία έχει εκδοθεί έγκριση ΕΚ τύπου οχήματος, ο χώρος τοποθέτησης των πινακίδων είναι αυτός που καθορίζεται από τον κατασκευαστή του οχήματος:

Νοείται περαιτέρω ότι, όταν σε οχήματα κατηγορίας L1e, L2e, L3e, L4e, L5e, L6e και L7e ο χώρος τοποθέτησης των πινακίδων δεν είναι επαρκής, ως προς τις διαστάσεις του, για να χωρέσει την καθορισμένου τύπου πινακίδα, αυτή θα τοποθετείται, κατά το δυνατό όσο επιτρέπει η κατασκευή του οχήματος, στο κέντρο του χώρου τοποθέτησης των πινακίδων και θα προεξέχει ομοιόμορφα περιμετρικά γύρω από τον εν λόγω χώρο.

Για τους σκοπούς της παρούσας υποπαραγράφου –

- (i) «οχήματα κατηγορίας L1e, L2e, L3e, L4e, L5e, L6e και L7e» έχουν την έννοια που καθορίζεται στην παράγραφο (1) του

Κανονισμού 13 των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίες L1e μέχρι L7e), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμών του 2005·

- (ii) «πιστοποιητικό συμμόρφωσης ΕΚ» έχει την έννοια που αποδίδει σε αυτό ο Κανονισμός (2) των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίες L1e μέχρι L7e), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμών του 2005·
- (iii) «έγκριση ΕΚ τύπου οχήματος» έχει την έννοια που αποδίδεται από τον όρο «έγκριση ΕΚ τύπου» στο άρθρο 2 του περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμου του 2005 και 2010, σε σχέση με όχημα.
- (δ) Σε κάθε όχημα που δεν καθορίζεται στις υποπαραγράφους (β) και (γ) της παρούσας παραγράφου, ο χώρος τοποθέτησης των πινακίδων πρέπει να είναι τέτοιος ώστε να εφαρμόζονται όσα καθορίζονται ακολούθως:
- (i) **Θέση της πινακίδας κατά πλάτος**  
 Το μέσον της πινακίδας δεν πρέπει να βρίσκεται δεξιότερα από το επίπεδο συμμετρίας του οχήματος, το δε αριστερό πλάγιο άκρο της πινακίδας δεν πρέπει να βρίσκεται αριστερότερα από το κατακόρυφο επίπεδο το παράλληλο προς το επίπεδο συμμετρίας του οχήματος που εφάπτεται του σημείου όπου η εγκάρσια τομή του οχήματος έχει, κατά πλάτος, τη μεγαλύτερη διάσταση της.
- (ii) **Θέση της πινακίδας σε σχέση προς το διάμηκες επίπεδο συμμετρίας του οχήματος**  
 Η πινακίδα πρέπει να είναι κάθετη ή σχεδόν κάθετη προς το επίπεδο συμμετρίας του οχήματος.
- (iii) **Θέση της πινακίδας σε σχέση προς την κατακόρυφο**  
 Η πινακίδα πρέπει να είναι κατακόρυφος με επιτρεπόμενη ανοχή κλίσεως 5 μοιρών ( 5°). Εντούτοις κατά το μέτρο που το σχήμα του οχήματος το απαιτεί, δύναται να είναι κεκλιμένη σε σχέση προς την κατακόρυφο, κατά –
- μία γωνία μη υπερβαίνουσα τις 30 μοίρες (30°), όταν η όψη η οποία φέρει τον αριθμό κυκλοφορίας είναι εστραμμένη προς τα άνω, νοουμένου ότι το ύψος του ανωτέρου άκρου της πινακίδας δεν υπερβαίνει τα 1,20 μέτρα από το έδαφος·
  - μία γωνία μη υπερβαίνουσα τις 15 μοίρες (15°), όταν η όψη που φέρει τον αριθμό κυκλοφορίας είναι εστραμμένη προς τα κάτω, νοουμένου ότι το ύψος του ανώτερου άκρου της πινακίδας υπερβαίνει τα 1,20 μέτρα από το έδαφος.
- (iv) **Ύψος της πινακίδας σε σχέση προς το έδαφος**  
 Το ύψος του κατώτερου άκρου της πινακίδας δεν πρέπει να είναι λιγότερο των 0,30 μέτρων από το έδαφος.  
 Το ύψος του ανώτερου άκρου της πινακίδας δεν πρέπει να είναι μεγαλύτερο των 4 μέτρων από το έδαφος.

(v) **Καθορισμός του ύψους της πινακίδας σε σχέση προς το έδαφος**

Τα αναφερθέντα στην παρούσα υποπαράγραφο ύψη μετρούνται όταν το όχημα είναι άφορτο.

**4. Προδιαγραφές κατασκευής των πινακίδων**

- 4.1 Οι πινακίδες πρέπει να πληρούν τις προδιαγραφές που καθορίζονται στην παρούσα παράγραφο. Πινακίδες που αποδεδειγμένα συνάδουν με το πρότυπο ISO 7591-1982, θεωρούνται ότι πληρούν τις απαιτήσεις της παρούσας παραγράφου στα σημεία που καλύπτονται από το εν λόγω πρότυπο.
- 4.2 Οι πινακίδες πρέπει να είναι κατασκευασμένες από φύλλα αλουμινίου πάχους ενός (1) χιλιοστού, περιεκτικότητας τουλάχιστον 96% σε αργίλιο, ποιότητας και αντοχής κατάλληλων για τον προορισμό τους ή άλλο υλικό που να προσδίδει σε αυτές ανάλογες ιδιότητες και να συνάδει με τις προδιαγραφές που καθορίζονται στην παρούσα παράγραφο.
- 4.3 Οι πινακίδες πρέπει να έχουν οπισθο-αντανεκλαστικές (retro-reflective) ιδιότητες, όπως καθορίζεται στην παρούσα παράγραφο. Η οπισθο-αντανεκλαστική βάση (φόντο) της εξωτερικής πλευράς της κάθε έτοιμης πινακίδας πρέπει να είναι επίπεδη και λεία. Όταν η οπισθο-αντανεκλαση επιτυγχάνεται με την εφαρμογή επικαλυπτικού στρώματος οπισθο-αντανεκλαστικού υλικού, αυτό πρέπει να εφαρμόζεται σε φορέα – υπόστρωμα ανθεκτικό στη διάβρωση και να προσφύονται στερεά για να υπάρχει ανθεκτικότητα της επικόλλησης και να αντέχουν σε κρούση και κάμψη, όπως καθορίζεται στις υποπαραγράφους 4.7, 4.8 και 4.9 της παρούσας παραγράφου αντίστοιχα. Το αντανεκλαστικό υλικό θα πρέπει να αντέχει σε ανάγλυφη σφράγιση του φορέα, ύψους τουλάχιστον ενός (1) χιλιοστού, ώστε να επιτρέπει τη δημιουργία ανάγλυφων γραμμών, αριθμών και σημάτων ασφάλειας στο φορέα χωρίς να επηρεάζονται οι οπισθο-αντανεκλαστικές ιδιότητες.
- 4.4 Οι ελάχιστες τιμές των συντελεστών οπισθο-αντανεκλαστικότητας των πινακίδων χρώματος άσπρου και κίτρινου είναι αυτές που καθορίζονται στην παράγραφο 6.1 του προτύπου ISO 7591-1982, στην οποία καθορίζεται επίσης και η μέθοδος μέτρησης που πρέπει να χρησιμοποιείται για τους σκοπούς της παρούσας υποπαραγράφου. Η ομοιομορφία της οπισθο-αντανεκλαστικότητας πρέπει επίσης να ελέγχεται, σύμφωνα με την παράγραφο 6.2 του εν λόγω προτύπου. Για το μέρος των πινακίδων όπου θα τοποθετείται το διακριτικό σημείο της Κυπριακής Δημοκρατίας, το οποίο θα φέρει φόντο χρώματος κυανού, ισχύουν τα αναφερόμενα στον πιο κάτω πίνακα:

**Πίνακας**

(Ελάχιστες τιμές συντελεστών οπισθο-αντανεκλαστικότητας σε candelas ανά lux ανά m<sup>2</sup> – cd/lux/m<sup>2</sup>)

Χρώμα	Γωνία Παρατήρησης	Γωνία Προσπτώσεως			
		5°	30°	40°	Μέγιστο
Κυανού	0°12'	3	1,5	–	10
	0°20'	1,5	1	–	
	1°30'	0,3	–	–	

- 4.5 Οι χρωματομετρικές ιδιότητες των πινακίδων, όσον αφορά το άσπρο και κίτρινο μέρος τους, θα πρέπει να πληρούν τα όρια που ορίζονται στον Πίνακα 2 της παραγράφου 7.1 του προτύπου ISO 7591-1982 και να μετρούνται σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην εν λόγω παράγραφο. Το χρώμα του αντανακλαστικού φόντου, όπου θα τοποθετείται το διακριτικό σημείο της Κυπριακής Δημοκρατίας, θα πρέπει να είναι κυανό, σύμφωνα με το χρωματομετρικό σύστημα του MUNSELL: 5,9 PB 3,4/15,1.
- 4.6 Οι πινακίδες πρέπει να είναι ανθεκτικές στη θερμοκρασία, στην έκταση, τουλάχιστον, των απαιτήσεων που καθορίζονται στην παράγραφο 8 του προτύπου ISO 7591-1982. Η τήρηση των απαιτήσεων αυτών αποδεικνύεται μέσω της διαδικασίας δοκιμής που αναφέρεται στην εν λόγω παράγραφο.
- 4.7 Η ανθεκτικότητα της επικόλλησης του επικαλυπτικού στρώματος του οπισθο-αντανακλαστικού υλικού σε φορέα – υπόστρωμα, που αναφέρεται στην υποπαράγραφο 4.3 της παρούσας παραγράφου πρέπει να είναι επαρκής, σε βαθμό που, σε δείγμα πινακίδας, να διεξάγεται επιτυχώς η δοκιμή που καθορίζεται στην παράγραφο 9 του προτύπου ISO 7591-1982.
- 4.8 Η ανθεκτικότητα σε κρούση, του επικαλυπτικού στρώματος του οπισθο-αντανακλαστικού υλικού σε φορέα – υπόστρωμα που αναφέρεται στην υποπαράγραφο 4.3 της παρούσας παραγράφου πρέπει να είναι επαρκής, σε βαθμό που, σε δείγμα πινακίδας, να διεξάγεται επιτυχώς η δοκιμή που καθορίζεται στην παράγραφο 10 του προτύπου ISO 7591-1982.
- 4.9 Η ανθεκτικότητα σε κάμψη, του επικαλυπτικού στρώματος του οπισθο-αντανακλαστικού υλικού σε φορέα – υπόστρωμα που αναφέρεται στην υποπαράγραφο 4.3 της παρούσας παραγράφου πρέπει να είναι επαρκής, σε βαθμό που, σε δείγμα πινακίδας, να διεξάγεται επιτυχώς η δοκιμή που καθορίζεται στην παράγραφο 11 του προτύπου ISO 7591-1982.
- 4.10 Οι πινακίδες πρέπει να είναι ανθεκτικές στο νερό, σε βαθμό που, σε δείγμα πινακίδας, να διεξάγεται επιτυχώς η δοκιμή που καθορίζεται στην παράγραφο 12 του προτύπου ISO 7591-1982.

- 4.11 Οι πινακίδες πρέπει να καθαρίζονται εύκολα, σε βαθμό που, σε δείγμα πινακίδας, να διεξάγεται επιτυχώς η δοκιμή που καθορίζεται στην παράγραφο 13 του προτύπου ISO 7591-1982.
- 4.12 Οι πινακίδες πρέπει να είναι ανθεκτικές στα καύσιμα, σε βαθμό που, σε δείγμα πινακίδας, να διεξάγεται επιτυχώς η δοκιμή που καθορίζεται στην παράγραφο 14 του προτύπου ISO 7591-1982.
- 4.13 Οι πινακίδες πρέπει να είναι ανθεκτικές σε αλμυρή ομίχλη, σε βαθμό που, σε δείγμα πινακίδας, να διεξάγεται επιτυχώς η δοκιμή που καθορίζεται στην παράγραφο 15 του προτύπου ISO 7591-1982.
- 4.14 Οι πινακίδες πρέπει να είναι ανθεκτικές ως προς τις χρωματομετρικές τους ιδιότητες, σε βαθμό που, σε δείγμα πινακίδας, να διεξάγεται επιτυχώς η δοκιμή που καθορίζεται στην παράγραφο 16 του προτύπου ISO 7591-1982. Η δοκιμή αυτή δεν αφορά το μέρος της πινακίδας που είναι χρώματος κυανό (MUNSELL: 5,9 PB 3,4/15,1), όπου τοποθετείται το διακριτικό σημείο της Κυπριακής Δημοκρατίας, για το οποίο ο Έφορος δύναται να καθορίσει τρόπο και όρια ανθεκτικότητας των χρωματομετρικών τους ιδιοτήτων.
- 4.15 Για σκοπούς διαπίστωσης της τήρησης των προδιαγραφών που καθορίζονται στις παραγράφους (5) και (10) του Κανονισμού 6 των παρόντων Κανονισμών, λαμβάνονται, από κατασκευαστή πινακίδων ή αντιπρόσωπο του ή από εξουσιοδοτημένο συνεργείο κατασκευής και εγκατάστασης πινακίδων οχημάτων, εννέα (9) δοκιμαστικά δείγματα του κάθε χρώματος, με τα ακόλουθα χαρακτηριστικά και για τους ακόλουθους σκοπούς:
- (α) Ένα από τα δείγματα είναι μια τελειωμένη πινακίδα, έτοιμη για τοποθέτηση σε όχημα, που αποτελεί αντιπροσωπευτικό δείγμα πρόσφατης παραγωγής. Αυτή η πινακίδα θα χρησιμοποιείται για έλεγχο της τήρησης των απαιτήσεων του Μέρους I και των παραγράφων 1 και 2 του Μέρους II του παρόντος Παραρτήματος. Το δείγμα αυτό αριθμείται ως δείγμα με Αρ. 8.
  - (β) Ένα άλλο δείγμα θα είναι μία ολοκληρωμένη πινακίδα πρόσφατης παραγωγής χωρίς γράμματα και αριθμούς, για τον έλεγχο της ομοιομορφίας της οπισθο-αντανακλαστικότητας που αναφέρεται στην υποπαράγραφο 4.4 της παρούσας παραγράφου. Το δείγμα αυτό αριθμείται ως δείγμα με Αρ. 9.
  - (γ) Τα υπόλοιπα επτά (7) δείγματα θα είναι ολοκληρωμένες πινακίδες πρόσφατης παραγωγής, με ένα μόνο γράμμα και δύο αριθμούς στην κάθε μια, τοποθετημένα στο κέντρο, αφήνοντας ελεύθερο χώρο στις πλευρές, τουλάχιστον 100 τετραγωνικά εκατοστά, για ελέγχους και δοκιμές όπως καθορίζονται πιο κάτω:
    - (i) Το δείγμα που αριθμείται ως δείγμα με Αρ. 1 πρέπει να ελεγχθεί για συμμόρφωση με τα φωτομετρικά και χρωματομετρικά χαρακτηριστικά που αναφέρονται στις



υποπαραγράφους 4.4 και 4.5 της παρούσας παραγράφου. Αυτό το δείγμα θα παραμείνει στο εργαστήριο για μελλοντικές αναφορές.

- (ii) Το δείγμα που αριθμείται ως δείγμα με Αρ. 2 πρέπει να κοπεί σε δύο ίσα τεμάχια. Στο πρώτο τεμάχιο πρέπει να διεξαχθούν οι δοκιμές για τη συμμόρφωση με τα αναφερόμενα στην υποπαραγράφο 4.6 και στο δεύτερο τεμάχιο οι δοκιμές για συμμόρφωση με τα αναφερόμενα στην υποπαραγράφο 4.7 της παρούσας παραγράφου.
- (iii) Το δείγμα που αριθμείται ως δείγμα με Αρ. 3 πρέπει να ελεγχθεί για τη συμμόρφωση με τις υποπαραγράφους 4.8 και 4.9 της παρούσας παραγράφου. Για κάθε έλεγχο θα χρησιμοποιείται διαφορετικό τμήμα του δείγματος.
- (iv) Το δείγμα που αριθμείται ως δείγμα με Αρ. 4 πρέπει να ελεγχθεί για τη συμμόρφωση με την υποπαραγράφο 4.10 της παρούσας παραγράφου.
- (v) Το δείγμα που αριθμείται ως δείγμα με Αρ. 5 πρέπει να ελεγχθεί για τη συμμόρφωση με τις υποπαραγράφους 4.11 και 4.12 της παρούσας παραγράφου. Για κάθε έλεγχο θα χρησιμοποιείται διαφορετικό τμήμα του δείγματος.
- (vi) Το δείγμα που αριθμείται ως δείγμα με Αρ. 6 πρέπει να ελεγχθεί για τη συμμόρφωση με την υποπαραγράφο 4.13 της παρούσας παραγράφου.
- (vii) Το δείγμα που αριθμείται ως δείγμα με Αρ. 7 πρέπει να ελεγχθεί για τη συμμόρφωση με την υποπαραγράφο 4.14 της παρούσας παραγράφου.

4.16 Για τους σκοπούς της παρούσας παραγράφου, πρότυπο ISO 7591-1982 σημαίνει το πρότυπο του Διεθνούς Οργανισμού Τυποποίησης (International Organization for Standardization), με αριθμό «ISO 7591-1982» και τίτλο «Road Vehicles – Retro-reflective registration plates for motor vehicles and trailers – Specification».

## **5. Χρωματισμοί πινακίδων**

5.1 Εξαιρουμένων των πινακίδων που αναφέρονται στις υποπαραγράφους 5.2, 5.3, 5.4 και 5.5 της παρούσας παραγράφου, κάθε πινακίδα πρέπει να έχει βάση χρώματος άσπρου με οπισθο-αντανεκλαστικές ιδιότητες, εκτός από το μέρος όπου θα τοποθετείται το διακριτικό σημείο της Κυπριακής Δημοκρατίας που καθορίζεται στο Μέρος III του παρόντος Παραρτήματος, με χρωματομετρικές ιδιότητες που καθορίζονται στην παράγραφο 4.5 του παρόντος Μέρους.

- 5.2 Κάθε εμπρόσθια και κάθε οπίσθια πινακίδα οχήματος που αναφέρεται στην παράγραφο (21)(β) του Κανονισμού 6 των παρόντων Κανονισμών πρέπει να έχει βάση χρώματος πορτοκαλί με οπισθο-αντανεκλαστικές ιδιότητες, εκτός από το μέρος που θα τοποθετείται ο θυρεός, έμβλημα της Κυπριακής Δημοκρατίας, όπου θα χρησιμοποιούνται τα καθορισμένα χρώματα του εν λόγω θυρεού.
- 5.3 Η βάση πινακίδων παλαιών οχημάτων ή οχημάτων που ενεγράφησαν στη Δημοκρατία μέχρι την 31 Δεκεμβρίου 1974 είναι δυνατόν να είναι χρώματος μαύρου, εκτός από το μέρος όπου θα τοποθετείται το διακριτικό σημείο της Κυπριακής Δημοκρατίας που καθορίζεται στο Μέρος III του παρόντος Παραρτήματος.
- 5.4 Κάθε εμπρόσθια και κάθε οπίσθια πινακίδα οχήματος ταξί καθώς και φορτηγού οχήματος, κατά την έννοια που προσδίδεται στο φορτηγό όχημα στην παράγραφο (α) του όρου «αδειούχο όχημα» στον περί της Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέας Νόμο του 2001, πρέπει να έχει βάση χρώματος κίτρινου με οπισθο-αντανεκλαστικές ιδιότητες, εκτός από το μέρος όπου θα τοποθετείται το διακριτικό σημείο της Κυπριακής Δημοκρατίας που καθορίζεται στο Μέρος III του παρόντος Παραρτήματος.
- 5.5 Κάθε εμπρόσθια και κάθε οπίσθια πινακίδα οχήματος εκμισθουμένου άνευ οδηγού πρέπει να έχει βάση χρώματος κόκκινου με οπισθο-αντανεκλαστικές ιδιότητες, εκτός από το μέρος όπου θα τοποθετείται το διακριτικό σημείο της Κυπριακής Δημοκρατίας που καθορίζεται στο Μέρος III του παρόντος Παραρτήματος.
- 5.6 Τα διακριτικά σημεία της ταυτότητας του κάθε οχήματος στις πινακίδες πρέπει να είναι χρώματος μαύρου, εκτός από –
- (α) τα διακριτικά σημεία της ταυτότητας των οχημάτων που αναφέρονται στην υποπαράγραφο 5.2 της παρούσας παραγράφου, τα οποία πρέπει να είναι χρώματος κυανού,
  - (β) τα διακριτικά σημεία της ταυτότητας των οχημάτων που αναφέρονται στην υποπαράγραφο 5.3 της παρούσας παραγράφου τα οποία πρέπει, εφόσον η βάση της πινακίδας τους είναι χρώματος μαύρου, να είναι χρώματος άσπρου ή αργυρού.
- 5.7 Κάθε πινακίδα φέρει περιμετρικά μαύρο πλαίσιο, πλάτους τεσσάρων (4) χιλιοστών, με ανοχή  $\pm 0,5$  χιλιοστόμετρα, εκτός από τις πινακίδες των οχημάτων που αναφέρονται στην υποπαράγραφο 5.2 της παρούσας παραγράφου των οποίων το πλαίσιο είναι κυανό. Το εν λόγω πλαίσιο καταλήγει σε εξωτερικό χείλος στην περίμετρο μεγέθους ενός (1) χιλιοστομέτρου.

**ΜΕΡΟΣ ΙΙΙ**  
**Διακριτικό σημείο της Κυπριακής Δημοκρατίας**  
**(Κανονισμός 6(9) και 6(23))**

1. Οι προδιαγραφές εναπόθεσης του διακριτικού σημείου της Κυπριακής Δημοκρατίας, που αναφέρεται στις παραγράφους (9) και (23) του Κανονισμού 6 των παρόντων Κανονισμών, το οποίο θα τοποθετείται στο αριστερό μέρος κάθε πινακίδας εγγραφής είναι αυτές που καθορίζονται στο Παράρτημα του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2411/98 του Συμβουλίου της 3<sup>ης</sup> Νοεμβρίου 1998 σχετικά με την αναγνώριση στην ενδοκοινοτική κυκλοφορία του διακριτικού σημείου του κράτους μέλους εγγραφής των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκούμενων τους (ΕΕ L 299 της 10.11.1998, σ.1).
2. Το διακριτικό σημείο της Κυπριακής Δημοκρατίας, που θα αναγράφεται κάτω από τους δώδεκα αστέρες, όπως καθορίζονται στο προαναφερόμενο Παράρτημα, θα είναι οπισθο-αντανεκλαστικό και αποτελείται από τα γράμματα «CY».
3. Τα γράμματα CY θα έχουν το ίδιο χρώμα με την αντανεκλαστική επιφάνεια του μέρους της πινακίδας, πάνω στο οποίο αναγράφονται τα διακριτικά σημεία της ταυτότητας του οχήματος, εκτός των περιπτώσεων πινακίδων στις οποίες το εν λόγω μέρος δεν είναι χρώματος άσπρου ή κίτρινου, οπότεν τα γράμματα CY θα έχουν χρώμα άσπρο.

**Μέρος IV****(Κριτήρια που πρέπει να πληρούνται για παραχώρηση εξουσιοδότησης σε συνεργείο κατασκευής και εγκατάστασης πινακίδων οχημάτων)  
(Κανονισμός 6(13))**

Τα κριτήρια που πρέπει να πληρούνται ώστε πρόσωπο να εξουσιοδοτηθεί και να συνεχίσει να θεωρείται εξουσιοδοτημένο συνεργείο κατασκευής και εγκατάστασης πινακίδων οχημάτων είναι τα ακόλουθα:

1. Πρέπει να διαθέτει υποστατικό, με πρόσβαση σε δημόσια οδό, ώστε το κοινό να μπορεί να το προσεγγίζει διά μέσω οδού.
2. Το συνεργείο θα πρέπει να διαθέτει αποδεικτικά στοιχεία κατοχής του χώρου στο οποίο βρίσκεται ή απόδειξη συμφωνίας με το νόμιμο κάτοχο του χώρου ότι δικαιούται να χρησιμοποιεί το χώρο για το σκοπό για τον οποίο αιτείται εξουσιοδότησης.
3. Το συνεργείο πρέπει να διαθέτει τα αναγκαία μέσα για να εκπληρώνει κατάλληλα τις διοικητικές του δραστηριότητες. Πρέπει να διαθέτει τουλάχιστον –
  - (α) οργανωμένο μηχανογραφημένο αρχείο όπου θα τηρούνται, για ελάχιστη περίοδο πέντε ετών, τα στοιχεία που αναφέρονται στην παράγραφο 15(δ) του Κανονισμού 6 των παρόντων Κανονισμών,
  - (β) σύστημα επικοινωνίας (μία τουλάχιστον μόνιμη τηλεφωνική γραμμή) ώστε οποιοδήποτε πρόσωπο να μπορεί εύκολα να λάβει πληροφορίες από το συνεργείο για θέματα που αφορούν τους σχετικούς Κανονισμούς και, ιδίως, για τη διαδικασία που ακολουθείται για την παραχώρηση διακριτικών σημείων ταυτότητας για όχημα, την έκδοση βεβαίωσης που αναφέρεται στην παράγραφο 15(α) του Κανονισμού 6 των παρόντων Κανονισμών και την ετοιμασία και τοποθέτηση νόμιμης πινακίδας,
  - (γ) λογιστικό μηχανογραφημένο σύστημα που, όταν ο Έφορος το ζητήσει, να έχει τη δυνατότητα παρουσίασης, σε λεπτομερή και σε περιληπτική μορφή, των χρεώσεων του εργαστηρίου που αφορούν σε πληρωμές που λαμβάνει για την ετοιμασία και τοποθέτηση πινακίδων,
  - (δ) τηλεφωνική σύνδεση, συσκευή τηλεφώνου, τηλεομοιότυπου και ηλεκτρονικό υπολογιστή με εγκατεστημένο λειτουργικό σύστημα και πρόσβαση στο διαδίκτυο μέσω ξεχωριστής γραμμής ταχείας πρόσβασης (όπως σύνδεση ADSL),
4. Πρέπει να διαθέτει μηχανήματα και εξοπλισμό ετοιμασίας νόμιμων πινακίδων, όπως προβλέπεται στο παρόν Παράρτημα και τους σχετικούς

Κανονισμούς (τοποθέτηση ανάγλυφων γραμμάτων, αριθμών και σημάτων σε έτοιμες πινακίδες) και τοποθέτησης τους σε οχήματα.

5. Το συνεργείο πρέπει να διαθέτει το προσωπικό που απαιτείται για την ομαλή, ασφαλή και έγκαιρη εκτέλεση των εργασιών που αναλαμβάνει και ένα φυσικό πρόσωπο που θα ενεργεί ως διευθυντής και θα το αντιπροσωπεύει. Χωρίς επηρεασμό της γενικότητας των αναφερομένων στην παρούσα παράγραφο, το συνεργείο πρέπει να διαθέτει προσωπικό που –

- (α) θα είναι σε θέση να πληροφορεί και βοηθά οποιοδήποτε ενδιαφερόμενο στα θέματα ορθής εφαρμογής των σχετικών με τις πινακίδες Κανονισμών, να έχει ικανότητα για συμπλήρωση εγγράφων και γνώσεις για χρήση ηλεκτρονικού υπολογιστή (κομπιούτερ),
- (β) να κατέχει τη γνώση και τέχνη για να λειτουργεί τα μηχανήματα και εξοπλισμό που αναφέρονται στην παράγραφο 4 του παρόντος Μέρους, να ετοιμάζει πινακίδες, να τις σφραγίζει και να τις τοποθετεί δεόντως σε οχήματα:

Νοείται ότι όλες οι εργασίες και ιδιότητες που καθορίζονται στην παρούσα παράγραφο, είναι δυνατόν, κατ' επιλογήν του συνεργείου, να εκτελούνται και αναλαμβάνονται από ένα και μόνο φυσικό πρόσωπο.

6. Πρέπει να υπάρχει πινακίδα ανακοινώσεων με διάφανο προστατευτικό κάλυμμα όπου θα μπορούν να αναρτώνται ανακοινώσεις και πληροφορίες από τον Έφορο. Η πινακίδα θα τοποθετείται με τρόπο που να γίνεται εύκολα αντιληπτή από τα πρόσωπα που βρίσκονται στο χώρο και οι διαστάσεις της θα είναι τέτοιες που να επιτρέπουν την ανάρτηση τουλάχιστον τεσσάρων αφισών μεγέθους Α4 χωρίς να επικαλύπτει ή μια την άλλη, καθώς και δείγματα όλων των τύπων των νόμιμων πινακίδων που δύναται να επιλέξει το κοινό για τοποθέτηση σε όχημα.
7. Πρέπει να υπάρχει, μέσα στο συνεργείο, ξεχωριστό δωμάτιο με κλειδαριά και περιορισμένη πρόσβαση μόνο σε αυτούς που θα εργάζονται στο συνεργείο, που θα χρησιμοποιείται ως χώρος φύλαξης της ειδικής σφραγίδας που φέρει χαρακτηριστικά ασφάλειας και αριθμό αναγνώρισης του συνεργείου, που παραχωρούνται κατ' εφαρμογή της παραγράφου (14) του Κανονισμού 6 των παρόντων Κανονισμών. Εντός του εν λόγω δωματίου θα υπάρχει ένα χρηματοκιβώτιο τοίχου ή δαπέδου ή ένα ερμάρι ισχυρής κατασκευής με κλειδαριά βαρέου τύπου, καλά στερεωμένο στο έδαφος ή σε τοίχο, για την φύλαξη της προαναφερόμενης ειδικής σφραγίδας.
8. Το συνεργείο πρέπει να διαθέτει, για χρήση από το προσωπικό του –

- (α) όλη τη σχετική με τις πινακίδες νομοθεσία (Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς και Οδηγίες, Κυπριακούς Νόμους, Κανονισμούς και Διοικητικές πράξεις) και να τη συμπληρώνει με τις μεταγενέστερες τροποποιήσεις τους,
- (β) τεχνικά εγχειρίδια για κάθε τύπο/μοντέλο εξοπλισμού και μηχανήματος κατασκευής ή/και ετοιμασίας πινακίδας που διαθέτει.

**Μέρος V**

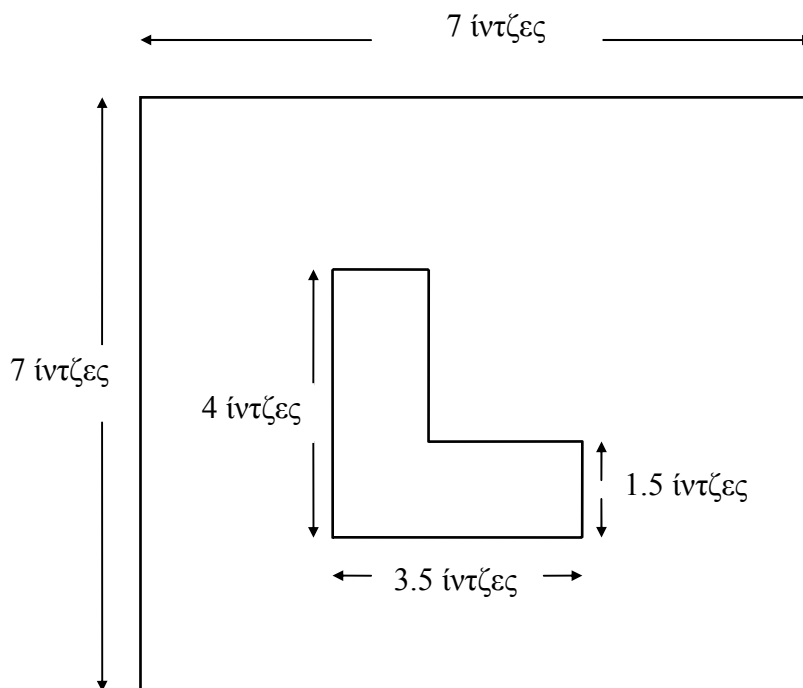
**(Ψηφία για οχήματα που ανήκουν ή χρησιμοποιούνται σε διαρκή βάση από Υπουργεία της Κυπριακής Δημοκρατίας ή Τμήματα, Υπηρεσίες και Διευθύνσεις που υπάγονται σε αυτά)  
(Κανονισμός 6(21))**

Τα ψηφία που φέρουν τα οχήματα που αναφέρονται στην παράγραφο (21) του Κανονισμού 6 παρόντων Κανονισμών είναι τα ακόλουθα:

- A M για το Υπουργείο Άμυνας,
- B A για τη Βουλή των Αντιπροσώπων,
- Γ Φ για το Υπουργείο Γεωργίας, Φυσικών Πόρων και Περιβάλλοντος,
- Δ Δ για το Υπουργείο Δικαιοσύνης και Δημόσιας Τάξεως,
- E M για το Υπουργείο Εμπορίου, Βιομηχανίας και Τουρισμού,
- E Ξ για το Υπουργείο Εξωτερικών,
- E P για το Υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων,
- E Σ για το Υπουργείο Εσωτερικών,
- Π Π για το Υπουργείο Παιδείας και Πολιτισμού,
- Υ Ο για το Υπουργείο Οικονομικών,
- Υ Σ για το Υπουργείο Συγκοινωνιών και Έργων,
- Υ Υ για το Υπουργείο Υγείας.

**ΤΡΙΤΟΝ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ**  
**(Κανονισμός 30(4)(γ))**

**ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΤΟΥ ΔΙΑΚΡΙΤΙΚΟΥ ΣΗΜΑΤΟΣ ΤΟΥ**  
**ΤΟΠΟΘΕΤΟΥΜΕΝΟΥ ΕΠΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ**  
**ΟΔΗΓΟΥΜΕΝΟΥ ΥΠΟ ΠΡΟΣΩΠΟΥ ΚΑΤΕΧΟΝΤΟΣ**  
**ΑΔΕΙΑΝ ΜΑΘΗΤΕΥΟΜΕΝΟΥ**  
**(Γράμμα ερυθρού χρώματος επί λευκού δαπέδου)**



**Αι γωνίαι του λευκού δαπέδου, δύνανται να είναι εστρογγυλεμένες.**



**ΤΕΤΑΡΤΟΝ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ  
ΣΗΜΑΤΑ ΔΙΑ ΤΗΣ ΧΕΙΡΟΣ  
(Κανονισμός 58(1) (β) και (θ))**

Επί τη προσεγγίσει του οχήματος εις διασταυρώσεις ή τας συνδρομάς δύο οδών ή οσάκις ο οδηγός προτίθεται να αλλάξη την πορείαν, την κατεύθυνσιν ή την ταχύτητα του οχήματος, ο οδηγός υπέχει υποχρέωσιν όπως ποιήται χρήσιν του καταλλήλου σήματος, διά της προβολής του βραχίονός του εκ της πλευράς του οχήματος μέχρι τουλάχιστον και του αγκώνος:

- (α) εφ' όσον προτίθεται να ελαττώση την ταχύτητα του οχήματος ή να σταματήσει ολοσχερώς τούτο, δέον όπως εκτείνη τον δεξιόν βραχίονα αυτού, της παλάμης ή της χειρός εστραμμένης προς τα κάτω, και κινήση τον βραχίονα βραδέως προς τα άνω και κάτω, διατηρών χαλαρόν τον καρπόν της χειρός·
- (β) εφ' όσον προτίθεται να στρίψη εκ δεξιών, δέον όπως εκτείνη τον δεξιόν βραχίονα και χείρα αυτού, της παλάμης εστραμμένης έμπροσθεν και διατηρήση ταύτα άκαμπτα εις οριζοντίαν θέσιν, ευθέως εκτός της δεξιάς πλευράς του οχήματος·
- (γ) εφ' όσον προτίθεται να στρίψη εξ αριστερών, δέον όπως εκτείνη τον δεξιόν βραχίονα αυτού και κινήση τούτον κυκλοτερώς εκ του ώμου εις φοράν αντίστροφον προς την φοράν των δεικτών του ωρολογίου·
- (δ) εφ' όσον προτίθεται να δείξη εις ακολουθούντα οχήματα ότι ταύτα δύνανται να προσπεράσουν εκ δεξιών, δέον όπως εκτείνη τον δεξιόν βραχίονα και χείρα κάτω του επιπέδου του ώμου και κινήση τούτον προς τα όπισθεν και έμπροσθεν.

**ΠΕΜΠΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ**  
**Κανονισμοί 65 (2)**

**ΠΙΝΑΚΑΣ Α΄**

ΚΔΠ 244/2012

**ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΠΟΥ ΥΠΟΒΑΛΛΟΝΤΑΙ ΣΕ ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΛΕΓΧΟ ΚΑΙ  
ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ ΤΩΝ ΕΛΕΓΧΩΝ**

Κατηγορία οχημάτων	Συχνότητα ελέγχου
1. Μηχανοκίνητα οχήματα που χρησιμοποιούνται στις επιβατικές μεταφορές και έχουν περισσότερες από 8 θέσεις καθήμενων, εκτός της θέσης του οδηγού.	Ένα χρόνο από την ημερομηνία κατά την οποία χρησιμοποιήθηκαν για πρώτη φορά, και έκτοτε μία φορά κάθε χρόνο.
2. Μηχανοκίνητα οχήματα που χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά φορτίων, των οποίων η ανώτατη επιτρεπόμενη μάζα υπερβαίνει τα 3500 κιλά.	Ένα χρόνο από την ημερομηνία κατά την οποία χρησιμοποιήθηκαν για πρώτη φορά, και έκτοτε μία φορά κάθε χρόνο.
3. Ρυμουλκούμενα και ημιρυμουλκούμενα των οποίων η ανώτατη επιτρεπόμενη μάζα υπερβαίνει τα 3500 κιλά.	Ένα χρόνο από την ημερομηνία κατά την οποία χρησιμοποιήθηκαν για πρώτη φορά, και έκτοτε μία φορά κάθε χρόνο.
4. Ταξί και ασθενοφόρα.	Ένα χρόνο από την ημερομηνία κατά την οποία χρησιμοποιήθηκαν για πρώτη φορά, και έκτοτε μία φορά κάθε χρόνο.
5. Μηχανοκίνητα οχήματα με τέσσερις τουλάχιστον τροχούς που συνήθως χρησιμοποιούνται για την οδική μεταφορά φορτίων και των οποίων η μέγιστη – επιτρεπόμενη μάζα δεν υπερβαίνει τα 3500 κιλά, εκτός των γεωργικών ελκυστήρων και μηχανημάτων.	Τέσσερα χρόνια από την ημερομηνία κατά την οποία χρησιμοποιήθηκαν για πρώτη φορά, και στη συνέχεια κάθε δύο χρόνια.
6. Μηχανοκίνητα οχήματα με τέσσερις τουλάχιστον τροχούς, που χρησιμοποιούνται στις επιβατικές μεταφορές και των οποίων οι θέσεις καθήμενων, εκτός της θέσης οδηγού, δεν υπερβαίνουν τις οκτώ.	Τέσσερα χρόνια από την ημερομηνία κατά την οποία χρησιμοποιήθηκαν για πρώτη φορά, και στη συνέχεια κάθε δύο χρόνια.
7. Οποιαδήποτε άλλα μηχανοκίνητα οχήματα, που δεν περιλαμβάνονται στις πιο πάνω κατηγορίες.	Όπως θα αποφασίζει εκάστοτε ο Έφορος.

## ΠΙΝΑΚΑΣ Β'

### ΣΗΜΕΙΑ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

ΚΔΠ 244/2012

Ο τεχνικός έλεγχος καλύπτει τουλάχιστον τα σημεία που απαριθμούνται κατωτέρω, εφόσον σχετίζονται με εξοπλισμό εγκατεστημένο στο όχημα που ελέγχεται.

Ο περιοδικός έλεγχος όλων τα απαριθμούμενων σημείων θεωρείται υποχρεωτικός, πλην όσων χαρακτηρίζονται με (X), τα οποία σχετίζονται με την κατάσταση του οχήματος και την καταλληλότητα οδικής χρήσης του, αλλά δεν θεωρούνται ουσιώδη για τον περιοδικό έλεγχο.

Οι έλεγχοι πρέπει να εκτελούνται χρησιμοποιώντας τρέχουσες τεχνικές και εξοπλισμό χωρίς τη χρήση εργαλείων για την αποσυναρμολόγηση ή την αφαίρεση μέρους του οχήματος.

Αν το όχημα παρουσιάζει ελαττώματα όσον αφορά τα σημεία ελέγχου που καθορίζονται κατωτέρω, ο Έφορος ορίζει διαδικασία με την οποία καθορίζονται οι όροι υπό τους οποίους το όχημα επιτρέπεται να κυκλοφορεί έως ότου υποβληθεί επιτυχώς σε νέο τεχνικό έλεγχο.

ΟΧΗΜΑΤΑ ΤΩΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ 1,2,3,4,5,6 και 7που φαίνονται στον ΠΙΝΑΚΑ Α' του παρόντος Παραρτήματος

Σημείο	Μέθοδοι	Αίτια αστοχίας
<b>0. ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ</b>		
0.1. Πινακίδες αριθμού κυκλοφορίας (εάν προδιαγράφεται στις απαιτήσεις) (α)	Οπτική επιθεώρηση.	α) Πινακίδα (πινακίδες) λείπουν ή είναι τόσο χαλαρά στερεωμένη (στερεωμένες) που πιθανότατα θα πέσει (πέσουν). β) Η επιγραφή λείπει ή δεν είναι αναγνώσιμη. γ) Δεν ανταποκρίνεται στα έγγραφα ή στα μητρώα.
0.2. Αριθμός αναγνώρισης πλαισίου/αύξων αριθμός οχήματος	Οπτική επιθεώρηση.	α) Λείπει ή αδύνατον να εξευρεθεί. β) Ελλιπής, δεν είναι αναγνώσιμος. γ) Δεν ανταποκρίνεται στα έγγραφα ή στα μητρώα.
<b>1. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ</b>		
1.1. Μηχανική κατάσταση και λειτουργία.		
1.1.1. Στρεφόμενος άξονας ποδοπλήκτρου κύριου συστήματος πέδησης	Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης.  Σημείωση: Οχήματα με υποβοηθούμενα συστήματα πέδησης πρέπει να ελέγχονται με τον κινητήρα εκτός λειτουργίας.	α) Στρεφόμενος άξονας πολύ σφικτός. β) Υπερβολική φθορά ή τζόγος.
1.1.2. Κατάσταση και διαδρομή του ποδοπλήκτρου του μηχανισμού πέδησης	Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης.  Σημείωση: Οχήματα με υποβοηθούμενα συστήματα πέδησης πρέπει να ελέγχονται με τον κινητήρα εκτός λειτουργίας.	α) Υπερβολική ή ανεπαρκής ελεύθερη διαδρομή. β) Η πέδηση δεν διακόπτεται σωστά μετά την παύση της επενέργειας στο σύστημα. γ) Δεν υπάρχει, είναι χαλαρό ή έχει υποστεί λείανση λόγω φθοράς το αντιολισθητικό κάλυμμα του ποδοπλήκτρου.
1.1.3. Αντλία κενού ή αεροσυμπιεστής και δοχεία	Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων υπό φυσιολογική πίεση	α) Ανεπαρκής πίεση/υποπίεση για τουλάχιστον δύο πεδησεις μετά την ενεργοποίηση της προειδοποιητικής διάταξης (ή μετά την ένδειξη επικίνδυνης τιμής στο μανόμετρο).

	λειτουργίας. Ελέγχεται η χρονική διάρκεια που απαιτείται ώστε η υποπίεση ή η πίεση του αέρα να φθάσει σε τιμή ασφαλούς λειτουργίας, καθώς και η λειτουργία της προειδοποιητικής διάταξης, της προστατευτικής βαλβίδας πολλών κυκλωμάτων και της ανακουφιστικής βαλβίδας πίεσης.	β) Δεν πληροί τις απαιτήσεις ο χρόνος που παρέχεται μέχρις ότου η πίεση / υποπίεση ανέλθει σε τιμή ασφαλούς λειτουργίας (α). γ) Δεν λειτουργεί η προστατευτική βαλβίδα πολλών κυκλωμάτων ή η ανακουφιστική βαλβίδα πίεσης. δ) Διαρροή αέρα που προκαλεί σημαντική πτώση πίεσης ή αισθητές διαρροές αέρα. ε) Εξωτερική βλάβη πιθανώς επηρεάζει τη λειτουργία του συστήματος πέδησης.
1.1.4. Δείκτης προειδοποίησης χαμηλής πίεσης ή μανόμετρο	Έλεγχος λειτουργίας.	Κακή ή ελαττωματική λειτουργία του προειδοποιητικού σήματος ή του μανόμετρου.
1.1.5. Χειροκίνητη βαλβίδα ελέγχου της πέδησης	Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης.	α) Ρωγμές, βλάβες ή υπερβολική φθορά του χειριστηρίου. β) Επισφαλής λειτουργία του χειριστηρίου ή της βαλβίδας. γ) Χαλαρές συνδέσεις ή διαρροές στο σύστημα. δ) Μη ικανοποιητική λειτουργία.
1.1.6. Πλήκτρο ενεργοποίησης, μοχλός χειρισμού, επίσχεστρο (καστάνια) πέδης στάθμευσης	Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης.	α) Καστάνια δεν συγκρατεί ορθώς. β) Υπερβολική φθορά στον άξονα περιστροφής του μοχλού ή του μηχανισμού της καστάνιας του μοχλού. γ) Υπερβολική διαδρομή του μοχλού χειρισμού λόγω κακής ρύθμισης. δ) Πλήκτρο ενεργοποίησης λείπει, έχει βλάβη ή είναι εκτός λειτουργίας. ε) Ελλιπής λειτουργία, προειδοποιητικός δείκτης δείχνει δυσλειτουργία.
1.1.7. Βαλβίδες συστήματος πέδησης (ποδοβαλβίδες, βαλβίδες αποσυμπίεσης, ρυθμιστές πίεσης)	Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης.	α) Βλάβη βαλβίδας ή υπερβολική διαρροή αέρα. β) Υπερβολική εκροή λαδιού στον αεροσυμπιεστή. γ) Βαλβίδα επισφαλής ή ανεπαρκώς στερεωμένη. δ) Εκροή ή διαρροή υδραυλικού υγρού.
1.1.8. Σύνδεσμοι (ρακόρ) για σύστημα πέδησης ρυμουλκούμενου (ηλεκτρική ή πνευματική σύνδεση)	Αποσύνδεση και επανασύνδεση όλων των συνδέσμων (ρακόρ) μεταξύ του έλκοντος οχήματος και του ρυμουλκούμενου.	α) Ελαττωματική στρόφιγγα διακοπής ή βαλβίδα αυτόματου κλεισίματος. β) Επισφαλής ή ανεπαρκώς στερεωμένη στρόφιγγα διακοπής ή βαλβίδα. γ) Υπερβολικές διαρροές. δ) Δεν λειτουργεί ορθώς.
1.1.9. Δοχείο πίεσης του συστήματος αποταμίευσης ενέργειας	Οπτική Επιθεώρηση.	α) Βλάβη, διάβρωση ή διαρροές δοχείου. β) Δεν λειτουργεί το σύστημα αποστράγγισης. γ) Επισφαλής ή ανεπαρκής στερέωση του δοχείου.
1.1.10. Σύστημα υποβοήθησης της πέδησης (σερβομηχανισμοί), κεντρικός κύλινδρος (υδραυλικά συστήματα)	Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης.	α) Ελαττωματική ή αναποτελεσματική λειτουργία του σερβομηχανισμού. β) Βλάβη ή διαρροή κεντρικού κυλίνδρου. γ) Επισφαλής κεντρικός κύλινδρος. δ) Ανεπαρκής ποσότητα υγρού πέδησης. ε) Δεν υπάρχει κάλυμμα στο δοχείο του κεντρικού κυλίνδρου. στ) Η ενδεικτική λυχνία υγρού πέδησης παραμένει συνεχώς αναμμένη ή είναι ελαττωματική. ζ) Δεν λειτουργεί άρτια η διάταξη προειδοποίησης για πτώση της στάθμης του υγρού πέδησης.
1.1.11. Άκαμπτοι σωλήνες		α) Σημαντικός κίνδυνος βλάβης ή θραύσης.

συστήματος πέδησης	Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης.	β) Διαρροές από σωλήνες ή συνδέσεις. γ) Βλάβες ή υπερβολική διάβρωση σωλήνων. δ) Εσφαλμένη τοποθέτηση σωλήνων.
1.1.12.Εύκαμπτοι σωλήνες συστήματος πέδησης	Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης.	α) Σημαντικός κίνδυνος βλάβης ή θραύσης. β) Βλάβη, σημεία τριβής, συστροφή ή ανεπαρκές μήκος των εύκαμπτων σωλήνων. γ) Διαρροές από εύκαμπτους σωλήνες ή συνδέσεις. δ) Υπερβολική διόγκωση των σωλήνων όταν τίθενται υπό πίεση. ε) Πορώδεις εύκαμπτοι σωλήνες.
1.1.13.Επενδύσεις σιαγόνων και τακάκια	Οπτική επιθεώρηση.	α) Επενδύσεις ή τακάκια υπερβολικά φθαρμένα. β) Λερωμένες επενδύσεις ή τακάκια (λάδια, γράσο κ.λπ.). γ) Λείπει επένδυση ή τακάκι.
1.1.14.Τύμπανα (ταμπούρα), δισκόφρενα	Οπτική επιθεώρηση.	α) Τύμπανο (ταμπούρο) ή δίσκος υπερβολικά φθαρμένος, διαβρωμένος ή χαραγμένος ή ρηγματωμένος, επισφαλής ή σπασμένος. β) Τύμπανα ή δίσκοι λερωμένοι (λάδια, γράσο κ.λπ.). γ) Λείπει τύμπανο ή δίσκος δ) Επισφαλής στερέωση της πλάκας στήριξης.
1.1.15.Καλώδια (συρματόσχοινα), ράβδοι, μοχλοί, συνδέσεις συστήματος πέδησης	Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης.	α) Συρματόσχοινα φθαρμένα ή μπλεγμένα. β) Υπερβολική φθορά ή διάβρωση αυτών των κατασκευαστικών στοιχείων. γ) Επισφαλές συρματόσχοινο, ράβδος ή σύνδεση. δ) Ελαττωματικός οδηγός συρματόσχοινων. ε) Περιορισμένη ελευθερία κίνησης του συστήματος πέδησης. στ) Αφύσικη μετατόπιση των μοχλών/ συνδέσεων, ενδεικτική κακής ρύθμισης ή υπερβολικής φθοράς.
1.1.16.Κύλινδροι πέδησης (περιλαμβάνονται τα συστήματα πέδησης με ελατήρια και υδραυλικοί κύλινδροι)	Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης.	α) Κύλινδροι πέδησης με ρωγμές ή βλάβες. β) Διαρροές από κύλινδρο πέδησης. γ) Επισφαλής ή ανεπαρκώς στερεωμένος κύλινδρος πέδησης. δ) Υπερβολικά διαβρωμένος κύλινδρος πέδησης. ε) Ανεπαρκής ή υπερβολική διαδρομή του εμβόλου λειτουργίας ή της μεμβράνης. στ) Λείπει ή είναι κατεστραμμένο το κάλυμμα προστασίας από τη σκόνη.
1.1.17.Βαλβίδα αυτόματης προσαρμογής της πέδησης στο φορτίο	Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης	α) Ελαττωματική σύνδεση. β) Εσφαλμένη ρύθμιση σύνδεσης. γ) Βαλβίδα «κολλημένη» ή εκτός λειτουργίας. δ) Λείπει η βαλβίδα. ε) Λείπει η πινακίδα δεδομένων. στ) Δεδομένα δυσανάγνωστα ή δεν πληρούν τις απαιτήσεις (Α).
1.1.18.Αυτόματοι έκκεντροι μοχλοί ρύθμισης και δείκτες	Οπτική επιθεώρηση.	α) Μοχλός ρύθμισης έχει βλάβη, έχει «κολλήσει» ή παρουσιάζει αφύσικη μετατόπιση, υπερβολική φθορά ή εσφαλμένη ρύθμιση. β) Ελαττωματικός μοχλός ρύθμισης. γ) Εσφαλμένη εγκατάσταση ή αντικατάσταση.
1.1.19.Σύστημα συνεχούς πέδησης (όταν υπάρχει ή απαιτείται)	Οπτική επιθεώρηση.	α) Επισφαλείς συνδέσεις ή στερεώσεις. β) Σύστημα προφανώς είναι ελαττωματικό ή λείπει.
1.1.20.Αυτόματη λειτουργία πεδών ρυμουλκούμενου	Αποσύνδεση ζεύξης πέδησης μεταξύ του έλκοντος οχήματος και του ρυμουλκούμενου.	Πέδη ρυμουλκούμενου δεν ενεργοποιείται αυτομάτως όταν αποσυνδέεται η ζεύξη.
1.1.21.Ολόκληρο το σύστημα πέδησης	Οπτική επιθεώρηση.	α) Εξωτερικές βλάβες ή υπερβολική διάβρωση άλλων διατάξεων του συστήματος (π.χ. αντλία αντιψυκτικού, ξηραντήρας αέρα κ.λπ.) κατά τρόπο που επηρεάζεται δυσμενώς το σύστημα πέδησης. β) Υπερβολική διαρροή αέρα ή αντιψυκτικού. γ) Επισφαλής ή ακατάλληλη στερέωση οποιουδήποτε

		κατασκευαστικού στοιχείου. δ) Ακατάλληλη επιδιόρθωση ή τροποποίηση οποιουδήποτε κατασκευαστικού στοιχείου <sup>(1)</sup> .
1.1.22. Συνδέσεις διενέργειας δοκιμών (όταν έχουν τοποθετηθεί ή απαιτούνται)	Οπτική επιθεώρηση	α) Λείπουν. β) Έχουν βλάβη, έχουν περιπέσει σε αχρηστία ή παρουσιάζουν διαρροή.
Επιδόσεις και απόδοση κύριου συστήματος πέδησης		
1.1.23. Επιδόσεις	Κατά τη δοκιμή σε μηχανή στατικής δοκιμής πέδησης ή, εάν δεν είναι δυνατόν, κατά τη δοκιμή σε οδό αυξάνεται σταδιακά η πέδηση μέχρι τη μέγιστη δύναμη.	α) Ανεπαρκής δύναμη πέδησης σε έναν ή περισσότερους τροχούς. β) Η δύναμη πέδησης σε οποιοδήποτε τροχό είναι μικρότερη από το 70 % της μέγιστης δύναμης που καταγράφεται σε άλλο τροχό του ίδιου άξονα. γ) Μη βαθμιαία μεταβολή της δύναμης πέδησης (απότομη εμπλοκή). δ) Ανώμαλη υστέρηση στη λειτουργία της πέδησης σε οποιοδήποτε τροχό. ε) Υπέρμετρη διακύμανση της δύναμης πέδησης κατά τη διάρκεια πλήρους περιστροφής τροχού.
1.1.24. Απόδοση	Δοκιμή σε μηχανή στατικής δοκιμής πέδησης ή, εάν δεν είναι δυνατόν για τεχνικούς λόγους, δοκιμή σε οδό με χρήση καταγραφικού επιβραδυνσιομέτρου. Όχημα ή ρυμουλκούμενο με μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα μεγαλύτερη των 3500kg πρέπει να ελέγχεται σύμφωνα με τα πρότυπα κατά το ISO 21069 ή ισοδύναμες μεθόδους. Οι δοκιμές σε οδό πρέπει να εκτελούνται σε στεγνό οδόστρωμα επίπεδης, ευθείας οδού.	Δεν επιτυγχάνεται η ακόλουθη ελάχιστη τιμή:  Όσον αφορά οχήματα που ταξινομήθηκαν για πρώτη φορά μετά την έναρξη ισχύος του παρόντος: - Κατηγορίας N1 50% - Κατηγορίας M1 58% - Κατηγοριών M2 και M3 50% - Κατηγοριών N2 και N3 50% - Κατηγοριών O2 (XX) (Y), O3 και O4 - για ημιρυμουλκούμενα: 45% - για ρυμουλκούμενα με ράβδο έλξης: 50%.  Όσον αφορά οχήματα που ταξινομήθηκαν πριν την έναρξη ισχύος του παρόντος: - Κατηγορίας N1 45% - Κατηγοριών M1, M2 και M3 50% <sup>(2)</sup> - Κατηγοριών N2 και N3 43% <sup>(3)</sup> - Κατηγοριών O2 (XX) <sup>(1)</sup> , O3 και O4 40% <sup>(4)</sup> Λοιπών κατηγοριών (XX) (i), - Κατηγοριών L (και οι δυο πέδες): - Κατηγορίας L1e: 42% - Κατηγοριών L2e, L6e: 40% - Κατηγορίας L3e: 50% - Κατηγορίας L4e: 46% - Κατηγοριών L5e, L7e: 44% - Κατηγοριών L (πέδη πίσω τροχού): - όλες οι κατηγορίες: 25%
Επιδόσεις και απόδοση της βοηθητικής (έκτακτης ανάγκης) πέδης (εφόσον υπάρχει ως ξεχωριστό σύστημα)		
1.1.25. Επιδόσεις	Εάν το βοηθητικό σύστημα πέδησης είναι ξεχωριστό από το κύριο σύστημα πέδησης, χρησιμοποιείται η μέθοδος που προσδιορίζεται στο σημείο 1.2.1.	α) Ανεπαρκής δύναμη πέδησης σε έναν ή περισσότερους τροχούς. β) Η δύναμη πέδησης σε οποιοδήποτε τροχό είναι μικρότερη από το 70% της μέγιστης δύναμης που καταγράφεται σε άλλο τροχό του ίδιου άξονα. γ) Μη βαθμιαία μεταβολή της δύναμης πέδησης (απότομη εμπλοκή).
1.1.26. Απόδοση	Εάν το βοηθητικό σύστημα πέδησης είναι ξεχωριστό από το κύριο σύστημα πέδησης, χρησιμοποιείται η μέθοδος που	Η δύναμη πέδησης είναι μικρότερη από το 50% <sup>(5)</sup> της επίδοσης του κύριου συστήματος πέδησης που ορίζεται στο σημείο 1.2.2 για τη μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα ή, στην περίπτωση ρυμουλκούμενου, για το άθροισμα των επιτρεπόμενων φορτίων ανά άξονα (πλην L1e και L3e).

	προσδιορίζεται στο σημείο 1.2.2.	
<b>Επιδόσεις και απόδοση της πέδης στάθμευσης σύστημα</b>		
1.1.27.Επιδόσεις	Ενεργοποίηση της πέδης σε μηχανή στατικής δοκιμής πέδησης ή/και κατά τη δοκιμή σε οδό με χρήση επιβρανδυσιομέτρου.	Η πέδη δεν επενεργεί σε μια πλευρά ή, κατά τη δοκιμή σε οδό, το όχημα παρεκκλίνει υπέρμετρα από ευθεία πορεία.
1.1.28.Απόδοση	Δοκιμή σε μηχανή στατικής δοκιμής πέδησης ή σε οδό με χρήση μη καταγραφικού ή καταγραφικού επιβρανδυσιομέτρου ή με το όχημα σε κατωφέρεια γνωστής κλίσης. Τα φορτηγά οχήματα πρέπει να ελέγχονται, εάν είναι δυνατό, φορτωμένα.	Δεν προκύπτει ο ελάχιστος για όλες τις κατηγορίες οχημάτων λόγος πέδησης 16% σε σχέση με τη μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα ή, στην περίπτωση των μηχανοκίνητων οχημάτων, 12% σε σχέση με τη μέγιστη επιτρεπόμενη συνδυασμένη μάζα του οχήματος, όποιος είναι ο μεγαλύτερος (πλην L1e και L3e).
1.5. Επιδόσεις του συστήματος συνεχούς πέδησης	Οπτική επιθεώρηση και, εφόσον είναι δυνατόν, δοκιμή κατά πόσον λειτουργεί το σύστημα.	α) Η απόδοση της πέδησης δεν μεταβάλλεται προοδευτικά (δεν εφαρμόζεται σε συστήματα πέδησης με ανάσχεση των καυσαερίων). β) Το σύστημα δεν λειτουργεί.
1.6. Σύστημα ανιεμπλοκής των τροχών κατά την πέδηση (ABS)	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος της διάταξης προειδοποίησης.	α) Ελαττωματική διάταξη προειδοποίησης. β) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται κακή λειτουργία του συστήματος ABS. γ) Οι αισθητήρες ταχύτητας λείπουν ή έχουν βλάβη. δ) Οι καλωδιώσεις έχουν βλάβη. ε) Λείπουν ή έχουν βλάβη άλλα κατασκευαστικά στοιχεία.
1.7 Ηλεκτρονικό σύστημα πέδησης (EBS)	Οπτική επιθεώρηση της διάταξης προειδοποίησης.	α) Ελαττωματική διάταξη προειδοποίησης. β) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται κακή λειτουργία του συστήματος EBS.
<b>2. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ</b>		
<b>2.1. Μηχανική κατάσταση</b>		
2.1.1. Κατάσταση του συστήματος διεύθυνσης	Ενώ το όχημα είναι πάνω από φρεάτιο επιθεώρησης ή ανυψωμένο και οι τροχοί του δεν ακουμπούν το έδαφος ή επικάθονται σε παλινδρομούσες πλάκες, στρέφεται το τιμόνι απ' άκρο σε άκρο. Οπτική επιθεώρηση της λειτουργίας του συστήματος διεύθυνσης.	α) Δυσχέρεια χειρισμού του συστήματος διεύθυνσης. β) Στρεβλωμένη άτρακτος του ατέρμονα κοχλία ή φθαρμένες αυλακώσεις. γ) Υπέρμετρη φθορά της ατράκτου του ατέρμονα κοχλία. δ) Υπέρμετρη μετατόπιση της ατράκτου του ατέρμονα κοχλία. ε) Διαρροή.
2.1.2. Στερέωση του κιβωτίου του συστήματος διεύθυνσης	Ενώ το όχημα είναι πάνω από φρεάτιο επιθεώρησης ή ανυψωμένο και οι τροχοί του επικάθονται στο έδαφος, στρέφεται δεξιόστροφα και αριστερόστροφα το τιμόνι/ή χειρολαβή οδήγησης, ή	α) Το κιβώτιο του συστήματος διεύθυνσης δεν είναι σωστά στερεωμένο. β) Έχουν διευρυνθεί οι τρύπες στερέωσης στο πλαίσιο. γ) Λείπουν ή είναι ραγισμένοι οι κοχλίες στερέωσης. δ) Ραγισμένο κιβώτιο του συστήματος διεύθυνσης.

	χρησιμοποιείται ειδικά ρυθμισμένο τζογόμετρο. Οπτική επιθεώρηση της στερέωσης του κιβωτίου του συστήματος διεύθυνσης στο πλαίσιο.	
2.1.3. Κατάσταση των ράβδων διεύθυνσης	Ενώ το όχημα είναι πάνω από φρεάτιο επιθεώρησης ή ανυψωμένο και οι τροχοί του επικάθονται στο έδαφος, στρέφεται δεξιόστροφα και αριστερόστροφα το τιμόνι, ή χρησιμοποιείται ειδικά ρυθμισμένο τζογόμετρο. Οπτική επιθεώρηση της φθοράς, των ρωγμών και της ασφάλειας των κατασκευαστικών στοιχείων του συστήματος διεύθυνσης.	α) Σχετική μετατόπιση μεταξύ διαφορετικών κατασκευαστικών στοιχείων που πρέπει να επιδιορθωθεί. β) Υπέρμετρη φθορά των συναρμογών. γ) Ρωγμές ή παραμόρφωση οποιουδήποτε κατασκευαστικού στοιχείου. δ) Λείπουν διατάξεις μανδάλωσης. ε) Απευθυγράμμιση μεταξύ κατασκευαστικών στοιχείων (π.χ. κατευθυντήριας ράβδου ή βραχίονα σύνδεσης των περιστρεφόμενων τροχών). στ) Άστοχη επιδιόρθωση ή τροποποίηση. ζ) Λείπει ή είναι κατεστραμμένο το κάλυμμα προστασίας από τη σκόνη.
2.1.4. Λειτουργία των ράβδων διεύθυνσης	Στροφή του τιμονιού απ' άκρο σε άκρο ενώ το όχημα είναι πάνω από φρεάτιο επιθεώρησης ή ανυψωμένο, οι τροχοί του επικάθονται στο έδαφος και ο κινητήρας λειτουργεί (υποβοηθούμενη διεύθυνση). Οπτική επιθεώρηση της κίνησης των ράβδων διεύθυνσης.	α) Οι κινούμενες ράβδοι διεύθυνσης προσκρούουν σε σταθερά τμήματα του πλαισίου. β) Δεν λειτουργούν ή λείπουν οι αναστολείς (στοπ) του συστήματος διεύθυνσης.
2.1.5. Υποβοηθούμενη διεύθυνση (σερβομηχανισμός)	Ελέγχεται το σύστημα διεύθυνσης για διαρροές και η στάθμη στο δοχείο υδραυλικού υγρού (εάν είναι ορατή). Ενώ οι τροχοί του οχήματος επικάθονται στο έδαφος και ο κινητήρας λειτουργεί, ελέγχεται κατά πόσον λειτουργεί το σύστημα υποβοήθησης της διεύθυνσης.	α) Διαρροή υγρού. β) Ανεπαρκής ποσότητα υγρού. γ) Ο μηχανισμός δεν λειτουργεί. δ) Σπασμένος ή επισφαλής μηχανισμός. ε) Απευθυγράμμιση ή προσκρούσεις μεταξύ κατασκευαστικών στοιχείων. στ) Άστοχη επιδιόρθωση ή τροποποίηση. ζ) Βλάβες, υπέρμετρη φθορά καλωδίων/εύκαμπτων σωλήνων.
2.2. Τιμόνι, κολόνα διεύθυνσης και τιμόνι οδήγησης δικύκλου		
2.2.1. Κατάσταση τιμονιού διεύθυνσης / τιμονιού οδήγησης δικύκλου	Ενώ οι τροχοί του οχήματος επικάθονται στο έδαφος, το τιμόνι σείεται απότομα απ' άκρο σε άκρο κάθετα στην κολόνα και ασκείται ελαφρά πίεση προς πάνω και κάτω. Οπτική επιθεώρηση του τζογού του τιμονιού.	α) Σχετική μετατόπιση μεταξύ τιμονιού και κολόνας είναι ενδεικτική χαλαρότητας. β) Λείπει διάταξη ανάρωσης στην πλήμνη του τιμονιού. γ) Θραύση ή χαλάρωση της πλήμνης, της στεφάνης ή των ακτινών του τιμονιού.
2.2.2. Κολόνα διεύθυνσης / πιρούνι	Ενώ το όχημα είναι πάνω από φρεάτιο επιθεώρησης ή ανυψωμένο και η μάζα του επικάθεται στο έδαφος,	α) Υπέρμετρη προς πάνω ή κάτω μετατόπιση του κέντρου της πλήμνης του τιμονιού. β) Υπέρμετρη ακτινική μετατόπιση της κορυφής της κολόνας ως προς τον άξονα της κολόνας.



	ασκείται πίεση και έλξη στο τιμόνι κατά τη φορά της κολόνας και πιέζεται το τιμόνι διεύθυνσης / το τιμόνι οδήγησης δικύκλου προς διάφορες διευθύνσεις κάθετα στην κολώνα διεύθυνσης / το πιρούνι δικύκλου. Οπτική επιθεώρηση του τζόγου και της κατάστασης των ελαστικών συνδέσμων ή των καρδανικών συνδέσμων.	γ) Φθαρμένος ελαστικός σύνδεσμος. δ) Ελαττωματική στερέωση. ε) Άστοχη επιδιόρθωση ή τροποποίηση
2.3. Παίξιμο τιμονιού (τζόγος)	Ενώ το όχημα είναι πάνω από φρεάτιο επιθεώρησης ή ανυψωμένο και η μάζα του ασκείται στους τροχούς, με τον κινητήρα να λειτουργεί όταν πρόκειται για όχημα με υποβοηθούμενη διεύθυνση και τους τροχούς σε θέση ευθείας πορείας, το τιμόνι στρέφεται ελαφρά δεξιόστροφα και αριστερόστροφα όσο το δυνατόν χωρίς να μετακινηθούν οι τροχοί. Οπτική επιθεώρηση της δυνατότητας ελεύθερης κίνησης.	Υπέρμετρος ελεύθερος τζόγος του συστήματος οδήγησης (για παράδειγμα, η μετατόπιση ενός σημείου της στεφάνης υπερβαίνει κατά το ένα πέμπτο τη διάμετρο του τιμονιού ή δεν τηρεί τις απαιτήσεις (α)).
2.4. Ευθυγράμμιση τροχών (X) (β)	Με τον κατάλληλο εξοπλισμό, ελέγχεται η ευθυγράμμιση των διεθυντηρίων τροχών.	Η ευθυγράμμιση δεν ανταποκρίνεται στα δεδομένα του κατασκευαστή του οχήματος ή στις απαιτήσεις (Α).
2.5. Τροχός δοκού έλξης διευθυνόμενος από το ρυμουλκούμενο	Οπτική επιθεώρηση ή χρήση ειδικά ρυθμισμένου τζογόμετρου.	α) Κατασκευαστικό στοιχείο με βλάβες ή ραγισμένο. β) Υπέρμετρος τζόγος. γ) Ελαττωματική στερέωση.
2.6. Ηλεκτρονικά υποβοηθούμενη διεύθυνση (EPS)	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος συμβατότητας μεταξύ της γωνίας στροφής του τιμονιού και της γωνίας των τροχών κατά την έναρξη / τη διακοπή της λειτουργίας του κινητήρα.	α) Λυχνία ένδειξης δυσλειτουργίας (Malfunction Indicator Lamp, MIL) της EPS δείχνει κάθε αστοχία του συστήματος. β) Ασυμβατότητα μεταξύ της γωνίας στροφής του τιμονιού και της γωνίας των τροχών. γ) Η υποβοηθούμενη διεύθυνση δεν λειτουργεί.
<b>3. ΟΡΑΤΟΤΗΤΑ</b>		
3.1. Οπτικό πεδίο	Οπτική επιθεώρηση από το κάθισμα οδηγού.	Παραμπόδιση του οπτικού πεδίου που επηρεάζει ουσιαδώς την εμπρόσθια και την πλευρική ορατότητα.
3.2. Κατάσταση υαλοπινάκων	Οπτική επιθεώρηση.	α) Ραγισμένος η αποχρωματισμένος υαλοπίνακας ή διαφανές φύλλο (εάν επιτρέπεται). β) Υαλοπίνακας ή διαφανές φύλλο (συμπεριλαμβανομένων ανακλαστικών ή χρωματισμένων υμενίων) δεν πληροί τις προδιαγραφές των απαιτήσεων (Α) (XX) (Υ). γ) Απαραδέκτη η κατάσταση του υαλοπίνακα ή του διαφανούς φύλλου.

3.3. Κάτοπτρα οδήγησης ή οπισθοσκοπικές διατάξεις	Οπτική επιθεώρηση.	α) Κάτοπτρο οδήγησης ή οπισθοσκοπική διάταξη λείπει ή δεν είναι τοποθετημένο σύμφωνα με τις απαιτήσεις (Α). β) Εκτός λειτουργίας, με βλάβες, χαλαρά στερεωμένο ή επισφαλές κάτοπτρο οδήγησης ή οπισθοσκοπική διάταξη.
3.4. Υαλοκαθαριστήρες	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	α) Οι υαλοκαθαριστήρες δεν λειτουργούν ή λείπουν. β) Τα λάστιχα υαλοκαθαριστήρων λείπουν ή είναι εμφανώς ελαττωματικά.
3.5. Πίδακες καθαρισμού	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	Πίδακες καθαρισμού δεν λειτουργούν ικανοποιητικά.
3.6. Σύστημα αποθάμβωσης (X) (β)	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	Σύστημα εκτός λειτουργίας ή εμφανώς ελαττωματικό.
<b>4. ΦΑΝΟΙ, ΑΝΑΚΛΑΣΤΗΡΕΣ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ</b>		
4.1. Προβολείς		
4.1.1. Κατάσταση και λειτουργία	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	α) Φως / πηγή φωτός ελαττωματικό ή λείπει. β) Ελαττωματικό ή λείπει το σύστημα προβολής (ανατανακλαστήρας και φακός). γ) Φανός δεν είναι ασφαλώς στερεωμένος.
4.1.2. Ευθυγράμμιση	Προσδιορίζεται η οριζόντια στόχευση της δέσμης δια-σταύρωσης κάθε προβολέα με τη χρήση φωτόμετρου σκόπευσης προβολέα ή οθόνης ελέγχου.	Η σκόπευση του προβολέα δεν βρίσκεται εντός των ορίων που καθορίζονται στις απαιτήσεις (Α).
4.1.3. Διακόπτης	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	α) Ο διακόπτης δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις (Α) (αριθμός προβολέων που φωτίζουν ταυτόχρονα). β) Διαταραχή της λειτουργίας του χειριστηρίου.
4.1.4. Συμμόρφωση στις απαιτήσεις (Α)	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	α) Φανός, εκπεμπόμενο φως, θέση και ένταση δεν πληρούν τις απαιτήσεις (Α). β) Προϊόντα επί του φακού ή της πηγής φωτός εμφανώς μειώνουν την ένταση του φωτός ή μεταβάλλουν το εκπεμπόμενο φως. γ) Ασυμβατότητα μεταξύ πηγής φωτός και φανού
4.1.5. Διατάξεις οριζοντίωσης (όταν είναι υποχρεωτική)	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας εάν είναι δυνατό.	α) Η διάταξη δεν λειτουργεί. β) Δεν είναι δυνατός ο χειρισμός της χειροκίνητης διάταξης από τη θέση του οδηγού.
4.1.6. Διάταξη καθαρισμού προβολέων (όταν είναι υποχρεωτική)	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας εάν είναι δυνατό.	Η διάταξη δεν λειτουργεί.
4.2. Εμπρός και πίσω φανοί θέσης, φανοί πλευρικής σήμανσης και φανοί όγκου		
4.2.1. Κατάσταση και λειτουργία	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	α) Ελαττωματική πηγή φωτός. β) Ελαττωματικός φακός. γ) Φανός δεν είναι ασφαλώς στερεωμένος.
4.2.2 Διακόπτης	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	α) Ο διακόπτης δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις (Α). β) Διαταραχή της λειτουργίας του χειριστηρίου.
4.2.2. Συμμόρφωση στις	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	α) Φανός, εκπεμπόμενο φως, θέση και ένταση δεν

απαιτήσεις (α)		πληρούν τις απαιτήσεις (α). β) Προϊόντα επί του φακού ή της πηγής φωτός εμφανώς μειώνουν την ένταση του φωτός ή μεταβάλλουν το εκπεμπόμενο φως.
4.3. Φανοί πέδησης		
4.3.1. Κατάσταση και λειτουργία	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	α) Ελαττωματική πηγή φωτός. β) Ελαττωματικός φακός. γ) Φανός δεν είναι ασφαλώς στερεωμένος.
4.3.2. Διακόπτης	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	α) Ο διακόπτης δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις (α). β) Διαταραχή της λειτουργίας του χειριστηρίου.
4.3.3. Συμμόρφωση στις απαιτήσεις (α)	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	Φανός, εκπεμπόμενο φως, θέση και ένταση δεν πληρούν τις απαιτήσεις (α).
4.4. Φωτεινοί δείκτες κατεύθυνσης και φανοί κινδύνου (αλάρμ)		
4.4.1. Κατάσταση και λειτουργία	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	α) Ελαττωματική πηγή φωτός. β) Ελαττωματικός φακός. γ) Φανός δεν είναι ασφαλώς στερεωμένος
4.4.2. Διακόπτης	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	Ο διακόπτης δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις (α).
4.4.3. Συμμόρφωση στις απαιτήσεις (α)	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	Φανός, εκπεμπόμενο φως, θέση και ένταση δεν πληρούν τις απαιτήσεις (α).
4.4.4. Συχνότητα αναλαμπής	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	Συχνότητα αναλαμπής δεν πληροί τις απαιτήσεις (α).
4.5. Εμπρός και πίσω φανοί ομίχλης		
4.5.1. Κατάσταση και λειτουργία	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	α) Ελαττωματική πηγή φωτός. β) Ελαττωματικός φακός. γ) Φανός δεν είναι ασφαλώς στερεωμένος.
4.5.2. Ευθυγράμμιση (X) (β)	Έλεγχος κατά τη λειτουργία και με τη χρήση φωτόμετρου σκόπευσης προβολέα.	Εμπρός φανός ομίχλης εκτός της οριζόντιας ευθυγράμμισης όταν ο φωτισμός έχει γραμμή αποκοπής.
4.5.3. Διακόπτης	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	Ο διακόπτης δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις (α).
4.5.4. Συμμόρφωση στις απαιτήσεις (α)	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	α) Φανός, εκπεμπόμενο φως, θέση και ένταση δεν πληρούν τις απαιτήσεις (α). β) Το σύστημα δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις (α).
4.6. Φανοί οπισθοπορείας		
4.6.1. Κατάσταση και λειτουργία	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	α) Ελαττωματική πηγή φωτός. β) Ελαττωματικός φακός. γ) Φανός δεν είναι ασφαλώς στερεωμένος.
4.6.2. Συμμόρφωση Στις απαιτήσεις (α)	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	α) Φανός, εκπεμπόμενο φως, θέση και ένταση δεν πληρούν τις απαιτήσεις (α). β) Το σύστημα δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις (α).
4.6.3. Διακόπτης	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	Ο διακόπτης δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις (α).
4.7. Φανός της πίσω πινακίδας κυκλοφορίας		
4.7.1. Κατάσταση και	Οπτική επιθεώρηση και	α) Φανός εκπέμπει απευθείας φως προς τα πίσω.

Λειτουργία	έλεγχος λειτουργίας.	β) Ελαττωματική πηγή φωτός. γ) Φανός δεν είναι ασφαλώς στερεωμένος.
4.7.2. Συμμόρφωση στις απαιτήσεις (α)	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	Το σύστημα δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις (α).
4.8. Ανακλαστήρες, σημάνσεις ευδιακρίτοτητας και πίσω πινακίδες σήμανσης		
4.8.1. Κατάσταση	Οπτική επιθεώρηση.	α) Σύστημα ανάκλασης ελαττωματικό ή με βλάβη. β) Ανακλαστήρας δεν είναι ασφαλώς στερεωμένος.
4.8.2. Συμμόρφωση στις απαιτήσεις (α)	Οπτική επιθεώρηση.	Η διάταξη, το ανακλώμενο χρώμα και η θέση δεν πληρούν τις απαιτήσεις (α).
4.9. Υποχρεωτικές ενδεικτικές λυχνίες για τα συστήματα φωτισμού		
4.9.1. Κατάσταση και λειτουργία	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	Δεν λειτουργεί.
4.9.2. Συμμόρφωση στις απαιτήσεις (α)	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	Δεν πληρούνται οι απαιτήσεις (α).
4.10. Ηλεκτρολογικές συνδέσεις μεταξύ ρυμουλκού και ρυμουλκούμενου ή ημιρυμουλκούμενου	Οπτική επιθεώρηση: εάν είναι δυνατό, ελέγχεται η συνεχής ροή ρεύματος μέσω της σύνδεσης.	α) Δεν είναι ασφαλώς στερεωμένα τα σταθερά κατασκευαστικά στοιχεία. β) Βλάβη ή φθορά της μόνωσης. γ) Δεν λειτουργούν άρτια οι ηλεκτρικές συνδέσεις του ρυμουλκούμενου ή του ρυμουλκού οχήματος.
4.11. Καλωδίωση	Οπτική επιθεώρηση, σε ορισμένες περιπτώσεις και εντός του διαμερίσματος του κινητήρα, ενώ το όχημα είναι πάνω από φρεάτιο επιθεώρησης ή ανυψωμένο.	α) Καλωδίωση επισφαλής ή ανεπαρκώς στερεωμένη. β) Φθαρμένη καλωδίωση. γ) Βλάβη ή φθορά της μόνωσης.
4.12. Μη υποχρεωτικοί φανοί και αντανακλαστήρες (X) (β)	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	α) Φανός/αντανακλαστήρας δεν έχει τοποθετηθεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις (α). β) Η λειτουργία του φανού δεν πληροί τις απαιτήσεις (α). γ) Φανός/αντανακλαστήρας δεν είναι ασφαλώς στερεωμένος.
4.13. Συσσωρευτής (μπαταρία)	Οπτική επιθεώρηση.	α) Επισφαλής. β) Διαρροή. γ) Ελαττωματικός διακόπτης (εάν απαιτείται). δ) Ελαττωματική ασφάλεια διακοπής ηλεκτρικού κυκλώματος (εάν απαιτείται). ε) Ακατάλληλος εξαερισμός (εάν απαιτείται).
<b>5. ΑΞΟΝΕΣ, ΤΡΟΧΟΙ, ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΚΑΙ ΑΝΑΡΤΗΣΗ</b>		
5.1. Αξονες		
5.1.1. Αξονες	Οπτική επιθεώρηση ενώ το όχημα είναι πάνω από φρεάτιο ή ανυψωμένο. Επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται ανιχνευτές τζόγου τροχών, οι οποίοι συνιστώνται σε περίπτωση οχημάτων με μεικτή μάζα (GVM) μεγαλύτερη των 3,5 τόνων (GVM).	α) Σπασμένος ή παραμορφωμένος άξονας. β) Ανεπαρκής στερέωση στο όχημα. γ) Άστοχη επιδιόρθωση ή τροποποίηση.
5.1.2. Ακραξόνια	Οπτική επιθεώρηση ενώ το όχημα είναι πάνω από	α) Σπασμένο ημιαξόνιο. β) Υπέρμετρη φθορά του πείρου ή/και των δακτυλίων

	φρεάτιο ή ανυψωμένο. Επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται ανιχνευτές τζόγου τροχών, οι οποίοι συνιστώνται σε περίπτωση οχημάτων με μεικτή μάζα (GVM) μεγαλύτερη των 3,5 τόνων. Ασκείται κατακόρυφη και πλευρική δύναμη σε κάθε τροχό και καταγράφεται το μέγεθος της μετατόπισης μεταξύ της δοκού του άξονα και του ακραζονίου.	των εδράνων ακραζονίου. γ) Υπέρμετρη μετατόπιση μεταξύ ακραζονίου και δοκού του άξονα. δ) Ο πείρος ακραζονίου είναι χαλαρωμένος στον άξονα.
5.1.3. Ένσφαιροι τριβείς (ρουλεμάν) τροχών	Οπτική επιθεώρηση ενώ το όχημα είναι πάνω από φρεάτιο ή ανυψωμένο. Επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται ανιχνευτές τζόγου τροχών, οι οποίοι συνιστώνται σε περίπτωση οχημάτων με μεικτή μάζα (GVM) μεγαλύτερη των 3,5 τόνων. Σείεται απότομα ο τροχός ή ασκείται πλευρική δύναμη σε κάθε τροχό και καταγράφεται το μέγεθος της προς τα άνω μετατόπισης του τροχού ως προς το ακραζόνιο.	α) Υπέρμετρος τζόγος του ένσφαιρου τριβέα τροχού. β) Ένσφαιρος τριβέας πολύ σφικτός, έχει «κολλήσει».
5.2. Τροχοί και ελαστικά		
5.2.1. Πλήμνη τροχού	Οπτική επιθεώρηση.	α) Περικόχλια (παξιμάδια) ή κοχλίες (μπουλόνια) τροχών λείπουν ή έχουν χαλαρώσει. β) Φθορά ή βλάβη της πλήμνης.
5.2.2. Τροχοί	Οπτική επιθεώρηση των δύο πλευρών κάθε τροχού ενώ το όχημα είναι πάνω από φρεάτιο ή ανυψωμένο.	α) Θραύση ή ελάττωμα συγκόλλησης. β) Οι ασφαλιστικές στεφάνες δεν είναι άρτια συναρμολογημένες στα σώστρα (ζάντες). γ) Τροχός σοβαρά παραμορφωμένος ή φθαρμένος. δ) Το μέγεθος ή είδος του τροχού δεν πληροί τις απαιτήσεις (Α) και επηρεάζει την οδική ασφάλεια.
5.2.3. Ελαστικά	Οπτική επιθεώρηση όλου του τροχού, είτε με περιστροφή του υπεράνω του εδάφους ενώ το όχημα είναι πάνω από φρεάτιο ή ανυψωμένο, είτε με εμπρός και πίσω κύλιση του οχήματος πάνω από φρεάτιο.	α) Το μέγεθος, η ικανότητα φορτίου ελαστικού, το σήμα έγκρισης, η κατηγορία ταχύτητας του ελαστικού δεν πληρούν τις απαιτήσεις (Α) και επηρεάζουν την οδική ασφάλεια. β) Διαφορετικού μεγέθους ελαστικά στον ίδιο άξονα ή σε δίδυμους τροχούς. γ) Ελαστικά διαφορετικής [ακτινωτής (radial)/διαγώνιας] δομής στον ίδιο άξονα. δ) Σοβαρή βλάβη ή τομή σε ελαστικό. ε) Βάθος των αυλακώσεων πέλματος ελαστικού δεν πληροί τις απαιτήσεις (Α). στ) Ελαστικό τρίβεται σε άλλα κατασκευαστικά μέρη. ζ) Ελαστικά με επαναχαραγμένες αυλακώσεις τα οποία δεν πληρούν τις απαιτήσεις (Α). η) Το σύστημα παρακολούθησης της πίεσης των ελαστικών δυσλειτουργεί ή είναι εμφανώς εκτός λειτουργίας.
5.3. Τροχοί και ελαστικά		
5.3.1. Ελατήρια και σταθεροποιητής	Οπτική επιθεώρηση ενώ το όχημα είναι πάνω από φρεάτιο ή ανυψωμένο.	α) Επισφαλής στερέωση των ελατηρίων στο πλαίσιο ή σε άξονα. β) Βλάβη ή θραύση μέρους ελατηρίου.

	Επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται ανιχνευτές τζόγου τροχών, οι οποίοι συνιστώνται σε περίπτωση οχημάτων με μεικτή μάζα (GVM) μεγαλύτερη των 3,5 τόνων.	γ) Ελατήριο λείπει. δ) Άστοχη επιδιόρθωση ή τροποποίηση.
5.3.2. Αποσβεστήρες κραδασμών (αμορτισέρ)	Οπτική επιθεώρηση ενώ το όχημα είναι πάνω από φρεάτιο ή ανυψωμένο ή με τη χρήση ειδικού εξοπλισμού, εάν υπάρχει.	α) Επισφαλής στερέωση των αποσβεστήρων κραδασμών στο πλαίσιο ή σε άξονα. β) Βλάβη αποσβεστήρων κραδασμών, ενδεικτική σοβαρής διαρροής ή κακής λειτουργίας.
5.3.2.1. Έλεγχος απόδοσης απόσβεσης κραδασμών (X) (β)	Χρησιμοποιείται ειδικός εξοπλισμός και συγκρίνονται διαφορές αριστερής/δεξιάς πλευράς ή/και απόλυτες τιμές που προδιαγράφουν οι κατασκευαστές.	α) Σημαντική διαφορά μεταξύ αριστερής και δεξιάς πλευράς. β) Δεν επιτυγχάνονται δεδομένες ελάχιστες τιμές.
5.3.3. Σωλήνες ροπής, στρεπτικές ράβδοι, αναρτήσεις wishbone και βραχίονες ανάρτησης	Οπτική επιθεώρηση ενώ το όχημα είναι πάνω από φρεάτιο ή ανυψωμένο. Επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται ανιχνευτές τζόγου τροχών, οι οποίοι συνιστώνται σε περίπτωση οχημάτων με μεικτή μάζα (GVM) μεγαλύτερη των 3,5 τόνων.	α) Επισφαλής στερέωση των κατασκευαστικού στοιχείου στο πλαίσιο ή σε άξονα. β) Βλάβη, θραύση ή υπέρμετρη διάβρωση κατασκευαστικού στοιχείου. γ) Άστοχη επιδιόρθωση ή τροποποίηση.
5.3.4. Σύνδεσμοι ανάρτησης	Οπτική επιθεώρηση ενώ το όχημα είναι πάνω από φρεάτιο ή ανυψωμένο. Επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται ανιχνευτές τζόγου τροχών, οι οποίοι συνιστώνται σε περίπτωση οχημάτων με μεικτή μάζα (GVM) μεγαλύτερη των 3,5 τόνων.	α) Υπέρμετρη φθορά πείρου ή/και των δακτυλίων των εδράνων ή των συνδέσμων ανάρτησης. β) Λείπει ή είναι κατεστραμμένο το κάλυμμα προστασίας από τη σκόνη.
5.3.5. Αερανάρτηση	Οπτική επιθεώρηση.	α) Σύστημα δεν λειτουργεί. β) Βλάβη, τροποποίηση ή ελαττωματικότητα κατασκευαστικού στοιχείου με τρόπο που θα μπορούσε να επηρεάσει δυσμενώς τη λειτουργία του συστήματος. γ) Θόρυβος διαρροής από το σύστημα.
<b>6. ΠΛΑΙΣΙΟ ΚΑΙ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΠΛΑΙΣΙΟΥ</b>		
6.1. Πλαίσιο και εξαρτήματα πλαισίου		
6.1.1. Γενική κατάσταση	Οπτική επιθεώρηση ενώ το όχημα είναι πάνω από φρεάτιο ή ανυψωμένο.	α) Θραύση ή παραμόρφωση οποιασδήποτε μηκίδας ή διαδοκίδας του πλαισίου. β) Επισφαλείς ενισχυτικές πλάκες ή στερεώσεις. γ) Υπέρμετρη διάβρωση που επηρεάζει την ακαμψία του συναρμολογημένου συγκροτήματος.
6.1.2. Εξάτμιση και σιγαστήρας (σιλανσιέ)	Οπτική επιθεώρηση ενώ το όχημα είναι πάνω από φρεάτιο (λάκκο) ή ανυψωμένο.	α) Σύστημα εξάτμισης επισφαλές ή παρουσιάζει διαρροές. β) Καπνοί εισέρχονται στο θάλαμο οδηγού ή στο διαμέρισμα επιβατών.
6.1.3. Δεξαμενές και σωληνώσεις καυσίμου	Οπτική επιθεώρηση ενώ το όχημα είναι πάνω από	α) Επισφαλής δεξαμενή ή σωληνώσεις. β) Διαρροή καυσίμου ή το πώμα πλήρωσης δεξαμενής

(συμπεριλαμβανομένης δεξαμενής και σωληνώσεων καυσίμου θέρμανσης)	φρεάτιο ή ανυψωμένο, χρήση συσκευών ανίχνευσης διαρροής σε περίπτωση συστημάτων καύσης υγραερίου (LPG)/πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG).	(τάπα) λείπει ή δεν είναι στεγανό. γ) Βλάβη ή συστροφή σωληνώσεων. δ) Δεν λειτουργεί άρτια η βαλβίδα διακοπής καυσίμου (εάν απαιτείται). ε) Κίνδυνος πυρκαγιάς λόγω: - διαρροής καυσίμου - ακατάλληλης θωράκισης δεξαμενής καυσίμου ή εξάτμισης - κατάστασης του διαμερίσματος του κινητήρα. στ) Σύστημα καύσης υγραερίου (LPG)/πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG) ή υδρογόνου δεν πληροί τις απαιτήσεις (Α).
6.1.4. Προφυλακτήρες, διατάξεις πλευρικής προστασίας και οπίσθιες προστατευτικές διατάξεις έναντι ενσφήνωσης	Οπτική επιθεώρηση.	α) Χαλαρότητα ή βλάβη πιθανόν να προξενήσει τραυματισμό σε περίπτωση προσέγγισης ή επαφής. β) Η διάταξη εμφανώς δεν πληροί τις απαιτήσεις (Α).
6.1.5. Υποδοχή εφεδρικού τροχού (εφόσον υπάρχει)	Οπτική επιθεώρηση.	α) Η υποδοχή δεν είναι σε καλή κατάσταση. β) Σπασμένη ή επισφαλής υποδοχή. γ) Εφεδρικός τροχός δεν στερεώνεται ασφαλώς και πιθανότατα θα πέσει.
6.1.6. Μηχανισμοί ζεύξης και εξοπλισμός ρυμούλκησης	Οπτική επιθεώρηση για να διαπιστωθεί φθορά και σωστή λειτουργία, με ιδιαίτερη προσοχή σε τυχόν μηχανισμούς προστασίας, ή/και χρήση πρότυπου μετρητή.	α) Κατασκευαστικό στοιχείο με βλάβες, ελαττωματικό ή ραγισμένο. β) Υπέρμετρη φθορά κατασκευαστικού στοιχείου. γ) Ελαττωματική στερέωση. δ) Λείπει ή δεν λειτουργεί άρτια οποιαδήποτε διάταξη ασφαλείας. ε) Δεν λειτουργεί οποιοσδήποτε δείκτης. στ) Αποκρύπτεται η πινακίδα κυκλοφορίας ή οποιοδήποτε φανού (όταν δεν χρησιμοποιείται). ζ) Άστοχη επιδιόρθωση ή τροποποίηση.
6.1.7. Μετάδοσης κίνησης	Οπτική επιθεώρηση.	α) Χαλαρωμένοι ή λείπουν οι ασφαλιστικοί κοχλίες. β) Υπέρμετρη φθορά των εδράνων της ατράκτου μετάδοσης της κίνησης. γ) Υπέρμετρη φθορά των καρδανικών συνδέσμων. δ) Φθαρμένοι ελαστικοί σύνδεσμοι. ε) Βλάβη ή κάμψη της ατράκτου μετάδοσης της κίνησης. στ) Περίβλημα εδράνου έχει σπάσει ή είναι επισφαλές. ζ) Λείπει ή είναι κατεστραμμένο το κάλυμμα προστασίας από τη σκόνη. η) Παράνομη τροποποίηση του συστήματος προώθησης του οχήματος.
6.1.8. Εδράσεις κινητήρα	Οπτική επιθεώρηση, όχι κατ' ανάγκη με το όχημα πάνω από φρεάτιο ή ανυψωμένο.	Εδράσεις φθαρμένες, με εμφανείς και σοβαρότατες βλάβες, χαλαρωμένες και ραγισμένες.
6.1.9. Επιδόσεις κινητήρα	Οπτική επιθεώρηση.	α) Παράνομη τροποποίηση της μονάδας χειρισμού. β) Παράνομη τροποποίηση του κινητήρα.
6.2. Θάλαμος (καμπίνα) οδηγού και αμάξωμα		
6.2.1. Κατάσταση	Οπτική επιθεώρηση.	α) Χαλαρά στερεωμένο ή φθαρμένο φάνωμα ή τμήμα, που πιθανόν να προξενήσει τραυματισμό. β) Επισφαλής κολόνα αμαξώματος. γ) Δυνατή η εισχώρηση καπνών από τον κινητήρα ή καυσαερίων. δ) Άστοχη επιδιόρθωση ή τροποποίηση.

6.2.2. Στερέωση	Οπτική επιθεώρηση στο όχημα πάνω από φρεάτιο ή ανυψωμένο.	α) Επισφαλές αμάξωμα ή θάλαμος οδηγού. β) Αμάξωμα/θάλαμος προφανώς δεν εφαρμόζει στο πλαίσιο. γ) Η στερέωση του αμαξώματος / του θαλάμου οδήγησης στο πλαίσιο ή στις διαδοκίδες είναι επισφαλής ή λείπει. δ) Υπέρμετρη διάβρωση σημείων στερέωσης αυτοφερόμενων αμαξωμάτων.
6.2.3. Πόρτες και μάνδαλα	Οπτική επιθεώρηση.	α) Πόρτα δεν ανοίγει ή δεν κλείνει κανονικά. β) Πόρτα που είναι δυνατόν να ανοίξει ακουσίως ή πόρτα που δεν παραμένει κλειστή. γ) Πόρτα, γιγλυμοί, μάνδαλα, κολόνα αμαξώματος λείπουν, είναι χαλαρωμένοι ή φθαρμένοι.
6.2.4. Δάπεδο	Οπτική επιθεώρηση στο όχημα πάνω από φρεάτιο ή ανυψωμένο.	Δάπεδο επισφαλές ή κατεστραμμένο.
6.2.5. Κάθισμα οδηγού	Οπτική επιθεώρηση.	α) Χαλαρωμένο κάθισμα ή κάθισμα με ελαττωματική δομή. β) Μηχανισμός ρύθμισης δεν λειτουργεί άρτια.
6.2.6. Λοιπά καθίσματα	Οπτική επιθεώρηση.	α) Καθίσματα σε υποβαθμισμένη κατάσταση ή επισφαλής. β) Η τοποθέτηση των καθισμάτων δεν πληροί τις απαιτήσεις (Α).
6.2.7. Χειριστήρια οδήγησης	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	Δεν λειτουργεί άρτια οποιοδήποτε κριτήριο είναι απαραίτητο για την ασφαλή λειτουργία του οχήματος.
6.2.8. Βατήρας (μαρσιπέ) θαλάμου	Οπτική επιθεώρηση.	α) Επισφαλής βαθμίδα ή αναβολέας. β) Βαθμίδα ή αναβολέας σε κατάσταση που πιθανόν να προξενήσει τραυματισμό.
6.2.9. Λοιπά εσωτερικά και εξωτερικά εξαρτήματα και εξοπλισμός	Οπτική επιθεώρηση.	α) Ελαττωματική στερέωση λοιπών εξαρτημάτων και εξοπλισμού. β) Λοιπά εξαρτήματα ή εξοπλισμός δεν πληρούν τις απαιτήσεις (Α). γ) Διαρροές από εξοπλισμό υδραυλικής λειτουργίας.
6.2.10. Λασπωτήρες, σύστημα κατά της εκτόξευσης νερού	Οπτική επιθεώρηση.	α) Λείπουν, χαλαρωμένοι ή σοβαρά διαβρωμένοι. β) Ανεπαρκής ελεύθερη απόσταση από τον τροχό. γ) Δεν πληρούνται οι απαιτήσεις (Α).
<b>7. ΛΟΙΠΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ</b>		
7.1. Ζώνες ασφαλείας/πόρτες ζωνών ασφαλείας και συστήματα συγκράτησης		
7.1.1. Ασφάλεια στερέωσης των ζωνών ασφαλείας / πορτών	Οπτική επιθεώρηση.	α) Κατεστραμμένο σημείο αγκίστρωσης. β) Χαλαρωμένη αγκίστρωση.
7.1.2. Κατάσταση των ζωνών ασφαλείας / πορτών	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	α) Υποχρεωτική ζώνη ασφαλείας λείπει ή δεν έχει τοποθετηθεί. β) Βλάβη ζώνης ασφαλείας. γ) Ζώνη ασφαλείας δεν πληροί τις απαιτήσεις (Α). δ) Πόρπη ζώνης ασφαλείας έχει βλάβη ή δεν λειτουργεί άρτια. ε) Συσπειρωτήρας ζώνης ασφαλείας έχει βλάβη ή δεν λειτουργεί άρτια.
7.1.3. Περιοριστής τάνυσης ζώνης ασφαλείας	Οπτική επιθεώρηση.	Περιοριστής τάνυσης ζώνης ασφαλείας εμφανώς λείπει ή δεν είναι κατάλληλος για το όχημα.
7.1.4. Προεντατήρες ζώνης ασφαλείας	Οπτική επιθεώρηση.	Προεντατήρας εμφανώς λείπει ή δεν είναι κατάλληλος για το όχημα.



7.1.5. Αερόσακος	Οπτική επιθεώρηση.	α) Αερόσακοι εμφανώς λείπουν ή δεν είναι κατάλληλοι για το όχημα. β) Καταφανώς δεν λειτουργούν οι αερόσακοι.
7.1.6. Συμπληρωματικά συστήματα συγκράτησης (SRS)	Οπτική επιθεώρηση συμπληρωματικού συστήματος συγκράτησης.	Η λυχνία ένδειξης δυσλειτουργίας (MIL) του SRS δείχνει οποιοδήποτε είδος αστοχίας του συστήματος.
7.2. Πυροσβεστήρες (X) (β)	Οπτική επιθεώρηση.	α) Λείπει. β) Δεν πληροί τους κανονισμούς (α).
7.3. Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	Οπτική επιθεώρηση.	α) Διάταξη δεν λειτουργεί ώστε να αποτρέπει την οδήγηση του οχήματος. β) Ελαττωματική ή ακούσια μανδάλωση ή εμπλοκή.
7.4. Προειδοποιητικό τρίγωνο (εάν απαιτείται) (X) (β)	Οπτική επιθεώρηση.	α) Λείπει ή ελλιπές. β) Δεν πληρούνται οι απαιτήσεις (α).
7.5. Κουτί πρώτων βοηθειών (εάν απαιτείται) (X) (β)	Οπτική επιθεώρηση.	Λείπει, ελλιπές ή δεν πληροί τις απαιτήσεις (α).
7.6. Σφήνες (τάκοι) για τροχούς (εάν απαιτείται) (X) (β)	Οπτική επιθεώρηση.	Λείπει ή δεν είναι σε καλή κατάσταση.
7.7. Κλάξον	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	α) Δεν λειτουργεί. β) Επισφαλές χειριστήριο. γ) Δεν πληρούνται οι απαιτήσεις (α).
7.8. Δείκτης ταχύτητας	Οπτική επιθεώρηση ή έλεγχος λειτουργίας κατά την οδήγηση ή με ηλεκτρονικά μέσα.	α) Τοποθέτηση δεν πληροί τις απαιτήσεις (α). β) Δεν λειτουργεί. γ) Δεν είναι δυνατόν να φωτίζεται.
7.9. Ταχογράφος (εάν έχει τοποθετηθεί / απαιτείται)	Οπτική επιθεώρηση.	α) Δεν έχει τοποθετηθεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις (α). β) Δεν λειτουργεί. γ) Σφραγίδες ελαττωματικές ή λείπουν. δ) Η πινακίδα βαθμονόμησης λείπει, δεν είναι αναγνώσιμη ή δεν ισχύει πλέον. ε) Καταφανής παραποίηση ή παρέμβαση. στ) Το μέγεθος τροχών δεν είναι συμβατό με τις παραμέτρους βαθμονόμησης.
7.10. Διάταξη περιορισμού (κόφτης) της ταχύτητας (εάν έχει τοποθετηθεί / απαιτείται)	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας εάν το σύστημα υπάρχει.	α) Δεν έχει τοποθετηθεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις (α). β) Καταφανώς δεν λειτουργεί. γ) Εσφαλμένη προκαθορισμένη ταχύτητα (εάν ελέγχεται) δ) Σφραγίδες ελαττωματικές ή λείπουν. ε) Η πινακίδα βαθμονόμησης λείπει, δεν είναι αναγνώσιμη ή δεν ισχύει πλέον. στ) Το μέγεθος τροχών δεν είναι συμβατό με τις παραμέτρους βαθμονόμησης.
7.11. Μετρητής χιλιομετρικών αποστάσεων (κοντέρ), εάν υπάρχει (X) (β)	Οπτική επιθεώρηση.	α) Καταφανής παρέμβαση (απάτη) β) Καταφανώς εκτός λειτουργίας.
7.12. Ηλεκτρονικός έλεγχος ευστάθειας (ESC), εάν έχει τοποθετηθεί / απαιτείται	Οπτική επιθεώρηση.	α) Λείπουν ή έχουν βλάβες οι αισθητήρες στροφών τροχού. β) Βλάβες στην καλωδίωση. γ) Λείπουν ή έχουν βλάβες άλλα κατασκευαστικά στοιχεία. δ) Ο διακόπτης έχει βλάβη ή δεν λειτουργεί άρτια. ε) Η λυχνία ένδειξης δυσλειτουργίας (MIL) του ESC

		δείχνει οποιοδήποτε είδος αστοχίας του συστήματος.
<b>8. ΟΧΛΗΣΕΙΣ</b>		
<b>8.1. Θόρυβος</b>		
8.1.1. Σύστημα προστασίας από το θόρυβο	Υποκειμενική εκτίμηση (εκτός εάν ο ελεγκτής θεωρεί ότι η στάθμη θορύβου είναι ενδεχομένως οριακή, οπότε επιτρέπεται να διενεργηθεί έλεγχος του θορύβου «εν στάση», με τη χρήση ηχομέτρου).	α) Η στάθμη θορύβου υπερβαίνει τα επίπεδα που επιτρέπονται κατά τις απαιτήσεις (Α). β) Μέρος του συστήματος προστασίας από το θόρυβο που είναι χαλαρωμένο, ενδέχεται να πέσει, έχει βλάβη, είναι εσφαλμένα τοποθετημένο, λείπει ή καταφανώς είναι τροποποιημένο με τρόπο είναι δυνατόν να επηρεάσει δυσμενώς τη στάθμη θορύβου.
<b>8.2. Εκπομπές καυσαερίων</b>		
<b>8.2.1. Εκπομπές καυσαερίων βενζινοκινητήρα</b>		
8.2.1.1. Σύστημα μετεπεξεργασίας καυσαερίων	Οπτική επιθεώρηση	α) Το σύστημα ελέγχου των εκπομπών που τοποθετεί ο κατασκευαστής απουσιάζει ή είναι καταφανώς ελαττωματικό. β) Διαρροές που ενδέχεται να επηρεάζουν σημαντικά τις μετρήσεις των εκπομπών.
8.2.1.2. Αέριες εκπομπές.	Μέτρηση με τη χρήση αναλυτή καυσαερίων σύμφωνα με τις απαιτήσεις (Α). Εναλλακτικώς, η ορθή λειτουργία του συστήματος εκπομπών καυσαερίων σε οχήματα εξοπλισμένα με ενσωματωμένο σύστημα διάγνωσης (OBD) επιτρέπεται, αντί μετρήσεων των εκπομπών, να ελέγχεται με κατάλληλη ανάγνωση της ένδειξης της διάταξης OBD και ταυτόχρονο έλεγχο της ορθής λειτουργίας του συστήματος OBD, με τον κινητήρα σε στροφές βραδυπορίας σύμφωνα με τις συστάσεις προθέρμανσης του κατασκευαστή και άλλες απαιτήσεις (Α).	α) Είτε οι αέριες εκπομπές υπερβαίνουν τα επίπεδα που προσδιορίζει ο κατασκευαστής β) είτε, εάν δεν είναι διαθέσιμες αυτές οι πληροφορίες, οι εκπομπές CO υπερβαίνουν, i) προκειμένου για οχήματα των οποίων οι εκπομπές δεν ρυθμίζονται από προηγμένο σύστημα ελέγχου των εκπομπών, - 4,5% ή - 3,5 % ανάλογα με την ημερομηνία πρώτης ταξινόμησης ή χρήσης που καθορίζεται στις απαιτήσεις (Α) ii) προκειμένου για οχήματα των οποίων οι εκπομπές ρυθμίζονται από προηγμένο σύστημα ελέγχου των εκπομπών, - με τον κινητήρα σε στροφές βραδυπορίας: 0,5% - σε υψηλές στροφές βραδυπορίας: 0,3% ή - με τον κινητήρα σε στροφές βραδυπορίας: 0,3 % (B) - σε υψηλές στροφές βραδυπορίας: 0,2% ανάλογα με την ημερομηνία πρώτης ταξινόμησης ή χρήσης που καθορίζεται στις απαιτήσεις (Α). γ) Αισθητήρας λάμδα: εκτός της κλίμακας τιμών $1 \pm 0,03$ ή όχι σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή δ) Ανάγνωση της διάταξης OBD δείχνει σημαντική κακή λειτουργία.
<b>8.2.2. Εκπομπές καυσαερίων πετρελαιοκινητήρα</b>		
8.2.2.1. Σύστημα μετεπεξεργασίας καυσαερίων	Οπτική επιθεώρηση	α) Το σύστημα ελέγχου των εκπομπών που τοποθετεί ο κατασκευαστής απουσιάζει ή είναι καταφανώς ελαττωματικό. β) Διαρροές που ενδέχεται να επηρεάζουν σημαντικά τις μετρήσεις των εκπομπών.
8.2.2.2. Opacity Εξαιρούνται από αυτή την απαίτηση τα οχήματα που ταξινομήθηκαν ή τέθηκαν σε κυκλοφορία για πρώτη φορά πριν από την 1η Ιανουαρίου 1980	α) Μέτρηση της θολερότητας των καυσαερίων κατά την ελεύθερη επιτάχυνση του κινητήρα (χωρίς φορτίο από τις στροφές βραδυπορίας έως τις στροφές που ανακόπτεται η παροχή καυσίμου) με το μοχλό ταχυτήτων στο νεκρό	α) Για τα οχήματα που ταξινομήθηκαν ή τέθηκαν σε κυκλοφορία για πρώτη φορά μετά την ημερομηνία που καθορίζεται στις απαιτήσεις (Α) η θολερότητα υπερβαίνει το μέγεθος που αναγράφεται στην πινακίδα του κατασκευαστή επί του οχήματος. β) Εάν δεν είναι διαθέσιμες αυτές οι πληροφορίες ή εάν οι απαιτήσεις (Α) επιτρέπουν τη χρήση τιμών αναφοράς, για κινητήρες με φυσική αναρόφηση: $2,5 \text{ m}^{-1}$ , για κινητήρες με υπερπλήρωση: $3,0 \text{ m}^{-1}$ ή, προκειμένου για οχήματα τα οποία προσδιορίζονται στις απαιτήσεις (Α) ή τα οποία ταξινομήθηκαν ή τέθηκαν σε κυκλοφορία για πρώτη φορά μετά την

	<p>σημείο και το συμπλέκτη συμπλεγμένο.</p> <p>β) Προετοιμασία του οχήματος:</p> <p>1. Τα οχήματα επιτρέπεται να υποβάλλονται σε δοκιμή χωρίς προετοιμασία, μολονότι για λόγους ασφαλείας πρέπει να ελέγχεται εάν έχει θερμανθεί ο κινητήρας και εάν είναι σε εν γένει ικανοποιητική κατάσταση από μηχανολογική άποψη.</p> <p>2. Απαιτήσεις προετοιμασίας:</p> <p>i) Ο κινητήρας έχει θερμανθεί πλήρως, επί παραδείγματι η θερμοκρασία του ελαίου του κινητήρα, όταν μετράται με αισθητήρα στο σωλήνα στάθμης του ελαίου, είναι τουλάχιστον 80°C, ή χαμηλότερη εφόσον αυτή είναι η φυσιολογική θερμοκρασία λειτουργίας, ή η θερμοκρασία του συγκροτήματος του κινητήρα, όταν μετράται με τη στάθμη της υπέρυθρης ακτινοβολίας, είναι τουλάχιστον ισοδύναμη. Εάν, λόγω της διαμόρφωσης του οχήματος, είναι πρακτικά αδύνατη αυτή η μέτρηση, η φυσιολογική λειτουργία του κινητήρα επιτρέπεται να επιτευχθεί με άλλα μέσα, π.χ. με τη λειτουργία του ανεμιστήρα του κινητήρα.</p> <p>ii) Το σύστημα εξάτμισης έχει καθαρισθεί με τουλάχιστον τρεις κύκλους ελεύθερης επιτάχυνσης ή με άλλη ανάλογη μέθοδο.</p> <p>γ) Διαδικασία ελέγχου:</p> <p>1. Ο κινητήρας και ο τυχόν υπερτροφοδότης είναι σε κατάσταση βραδυπορίας πριν από την έναρξη κάθε κύκλου ελεύθερης</p>	<p>ημερομηνία που καθορίζεται στις απαιτήσεις <sup>(α)</sup> 1,5 m<sup>-1</sup> <sup>(7)</sup>.</p>
--	--	---

	<p>επιτάχυνσης. Για τα βαρέα πετρελαιοκίνητα οχήματα, αυτό σημαίνει αναμονή επί τουλάχιστον 10 δευτερόλεπτα από την απενεργοποίηση του επιταχυντή.</p> <p>2. Κατά την έναρξη κάθε κύκλου ελεύθερης επιτάχυνσης, το ποδοπληκτρο του επιταχυντή πρέπει να πιέζεται πλήρως και γρήγορα (σε χρόνο κάτω του 1 δευτερολέπτου), βαθμιαία και όχι απότομα ώστε να επιτυγχάνεται η μέγιστη παροχή από την αντλία έγχυσης.</p> <p>3. Κατά τη διάρκεια κάθε κύκλου ελεύθερης επιτάχυνσης, ο κινητήρας φθάνει την ταχύτητα αποκοπής παροχής καυσίμου ή, στα οχήματα με αυτόματο κιβώτιο, την ταχύτητα που προδιαγράφει ο κατασκευαστής ή, εφόσον δεν διατίθενται τα δεδομένα αυτά, τα 2/3 της ταχύτητας αποκοπής παροχής καυσίμου, πριν αφηθεί ο επιταχυντής. Αυτό μπορεί να ελεγχθεί π.χ. με παρακολούθηση των στροφών του κινητήρα ή με την πάροδο ικανού χρόνου μεταξύ αρχικής ενεργοποίησης του επιταχυντή και απενεργοποίησής του, ο οποίος στην περίπτωση των οχημάτων των κατηγοριών 1 και 2 του παραρτήματος 1 πρέπει να είναι τουλάχιστον 2 δευτερόλεπτα.</p> <p>4. Οχημα απορρίπτεται μόνον εφόσον η μέση αριθμητική τιμή τριών τουλάχιστον κύκλων ελεύθερης επιτάχυνσης, υπερβαίνει την οριακή τιμή. Για τον υπολογισμό επιτρέπεται να απορριφθούν μετρήσεις που παρεκκλίνουν σημαντικά από τη μετρηθείσα μέση τιμή ή το αποτέλεσμα άλλου</p>	
--	--	--

	<p>στατιστικού υπολογισμού που λαμβάνει υπόψη τη σκέδαση των μετρήσεων. Δύναται να περιορίζεται ο αριθμός των κύκλων δοκιμής.</p> <p>5. Για να αποφεύγονται άσκοπες δοκιμές, δύναται να απορρίπτονται τα οχήματα στα οποία μετρήθηκαν τιμές σημαντικά ανώτερες των οριακών τιμών μετά από λιγότερους από τρεις κύκλους ελεύθερης επιτάχυνσης ή μετά τους κύκλους καθαρισμού. Επίσης για να αποφεύγονται άσκοπες δοκιμές, δύναται να εγκρίνονται τα οχήματα στα οποία μετρήθηκαν τιμές σημαντικά κατώτερες των οριακών τιμών μετά από λιγότερους από τρεις κύκλους ελεύθερης επιτάχυνσης ή μετά από κύκλους καθαρισμού.</p>	
8.3. Καταστολή ηλεκτρομαγνητικών παρεμβολών		
Καταστολή των ραδιοπαρασίτων (X) (β)	Οπτική επιθεώρηση.	Δεν τηρείται διάταξη των απαιτήσεων (α).
8.4. Άλλα ζητήματα σχετικά με το περιβάλλον		
8.4.1. Διαρροές υγρών	Οπτική επιθεώρηση.	Οποιαδήποτε υπέρμετρη διαρροή υγρών που είναι δυνατόν να βλάψει το περιβάλλον ή να δημιουργήσει κίνδυνο για την ασφάλεια άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.
<b>9. ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΔΟΚΙΜΕΣ ΣΕ ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΤΩΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ M2, M3</b>		
9.1. Πόρτες		
9.1.1. Πόρτες εισόδου και εξόδου	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	α) Ελαττωματική λειτουργία. β) Υποβαθμισμένη κατάσταση. γ) Ατελής χειρισμός έκτακτης ανάγκης. δ) Ατελής τηλεχειρισμός πορτών και προειδοποιητικών διατάξεων. ε) Δεν πληρούνται οι απαιτήσεις (α).
9.1.2 Πόρτες έκτακτης ανάγκης	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας (κατά περίπτωση).	α) Ελαττωματική λειτουργία β) Λείπουν ή είναι δυσανάγνωστα τα σήματα εξόδων έκτακτης ανάγκης. γ) Λείπει σφυρί θραύσης υαλοπινάκων. δ) Δεν πληρούνται οι απαιτήσεις (α).
9.2. Σύστημα αποθάμβωσης και αποπάγωσης (X) (β)	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	α) Δεν λειτουργεί άρτια. β) Εκπομπή τοξικών αερίων και καυσαερίων στο θάλαμο οδηγού ή στο διαμέρισμα επιβατών. γ) Ατελής αποπάγωση (εάν είναι υποχρεωτική).
9.3. Σύστημα εξαερισμού	Οπτική επιθεώρηση και	α) Ελαττωματική λειτουργία.

και θέρμανσης (X) (β)	έλεγχος λειτουργίας	β) Εκπομπή τοξικών αερίων και καυσαερίων στο θάλαμο οδηγού ή στο διαμέρισμα επιβατών
9.4. Καθίσματα		
9.4.1. Καθίσματα επιβατών (συμπεριλαμβανομένων καθισμάτων προσωπικού συνοδείας)	Οπτική επιθεώρηση.	α) Καθίσματα σε υποβαθμισμένη κατάσταση ή επισφαλή. β) Πτυσσόμενα καθίσματα (εάν επιτρέπονται) δεν λειτουργούν αυτομάτως. γ) Δεν πληρούνται οι απαιτήσεις (α).
9.4.2. Κάθισμα οδηγού (πρόσθετες απαιτήσεις)	Οπτική επιθεώρηση.	α) Ελαττωματικές ειδικές διατάξεις, όπως αντηλιακή προστασία ή ανιεκτυφλωτικό πέτασμα. β) Επισφαλής. Η προστασία του οδηγού είναι επισφαλής ή δεν πληροί τις απαιτήσεις (α).
9.5. Διατάξεις εσωτερικού φωτισμού και σήμανσης οδεύσεων (X) (β)	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας	Διάταξη ελαττωματική ή δεν πληροί τις απαιτήσεις (α).
9.6. Διάδρομοι, χώροι όρθιων	Οπτική επιθεώρηση.	α) Επισφαλές δάπεδο. β) Ελαττωματικοί χειρολισθήρες ή χειρολαβές. γ) Δεν πληρούνται οι απαιτήσεις (α).
9.7. Σκάλες και βαθμίδες	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας (κατά περίπτωση).	α) Σε υποβαθμισμένη κατάσταση ή κατεστραμμένες. β) Πτυσσόμενες βαθμίδες δεν λειτουργούν σωστά. γ) Δεν πληρούν τις απαιτήσεις (α).
9.8. Σύστημα επικοινωνίας επιβατών (X) (β)	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	Ελαττωματικό σύστημα
9.9. Πινακίδες ανακοινώσεων (X) (β)	Οπτική επιθεώρηση.	α) Πινακίδα ανακοινώσεων λείπει, είναι εσφαλμένη ή δεν είναι αναγνώσιμη. β) Δεν πληροί τις απαιτήσεις (α).
9.10. Απαιτήσεις σχετικά με τη μεταφορά παιδιών (X) (β)		
9.10.1. Πόρτες	Οπτική επιθεώρηση.	Οι πόρτες δεν προστατεύονται σύμφωνα με τις απαιτήσεις (α) σχετικά με αυτό το είδος μεταφοράς.
9.10.2. Σήμανση και ειδικός εξοπλισμός	Οπτική επιθεώρηση.	Σήμανση ή ειδικός εξοπλισμός λείπει ή δεν πληροί τις απαιτήσεις (α).
9.11. Απαιτήσεις σχετικά με τη μεταφορά ατόμων με αναπηρία (X) (β)		
9.11.1. Πόρτες, ράμπες και ανεκκυστήρες	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	α) Ελαττωματική λειτουργία. β) Υποβαθμισμένη κατάσταση. γ) Ελαττωματικό(-ά) χειριστήριο(-α). δ) Ελαττωματική προειδοποιητική διάταξη (διατάξεις). ε) Δεν πληρούνται οι απαιτήσεις (α).
9.11.2. Στερεώσεις αμαξιδίων αναπήρων	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας, εάν είναι σκόπιμο.	α) Ελαττωματική λειτουργία. β) Υποβαθμισμένη κατάσταση. γ) Ελαττωματικό(-ά) χειριστήριο(-α). δ) Δεν πληρούνται οι απαιτήσεις (α).
9.11.3. Σήμανση και ειδικός εξοπλισμός	Οπτική επιθεώρηση.	Σήμανση ή ειδικός εξοπλισμός λείπει ή δεν πληροί τις απαιτήσεις (α).
9.12. Λοιπός ειδικός εξοπλισμός (X) (β)		
9.12.1. Εγκαταστάσεις προετοιμασίας φαγητού	Οπτική επιθεώρηση.	α) Εγκατάσταση δεν πληροί τις απαιτήσεις (α). β) Εγκατάσταση κατεστραμμένη σε βαθμό που θα ήταν επικίνδυνη η χρήση της.
9.12.2. Εγκαταστάσεις υγιεινής	Οπτική επιθεώρηση.	Η εγκατάσταση δεν πληροί τις απαιτήσεις (α).

9.12.3. Λοιπές διατάξεις (π.χ. οπτικοακουστικά συστήματα)	Οπτική επιθεώρηση.	Δεν πληρούνται οι απαιτήσεις <sup>(α)</sup> .
---	--------------------	---

- (1) "Ακατάλληλη επιδιόρθωση ή τροποποίηση" σημαίνει επιδιόρθωση ή τροποποίηση με δυσμενείς επιπτώσεις στην οδική ασφάλεια του οχήματος ή αρνητικές συνέπειες στο περιβάλλον.
- (2) 48 % για τα οχήματα της κατηγορίας 1 που δεν είναι εξοπλισμένα με ABS ή τύπου που έχει εγκριθεί πριν την 1η Οκτωβρίου 1991.
- (3) 45 % για τα οχήματα που έχουν ταξινομηθεί μετά το 1988 ή από την ημερομηνία που καθορίζεται στις απαιτήσεις, όποια ημερομηνία είναι μεταγενέστερη.
- (4) 43 % για ημιρυμουλκούμενα και ρυμουλκούμενα με ράβδο έλξης που έχουν ταξινομηθεί μετά το 1988 ή από την ημερομηνία που καθορίζεται στις απαιτήσεις, όποια ημερομηνία είναι μεταγενέστερη.
- (5) 2,2 m/s<sup>2</sup> για τα οχήματα κατηγορίας N1, N2 και N3.
- (6) Οχήματα των οποίων ο τύπος εγκρίθηκε σύμφωνα με τις οριακές τιμές της γραμμής A ή B της παραγράφου 5.3.1.4 του παραρτήματος I της οδηγίας 70/220/ΕΟΚ, όπως τροποποιήθηκε με την οδηγία 98/69/ΕΚ ή μεταγενέστερα, ή τα οποία ταξινομήθηκαν ή τέθηκαν για πρώτη φορά σε κυκλοφορία μετά την 1η Ιουλίου 2002.
- (7) Οχήματα των οποίων ο τύπος εγκρίθηκε σύμφωνα με τις οριακές τιμές της γραμμής B της παραγράφου 5.3.1.4 του παραρτήματος I της οδηγίας 70/220/ΕΟΚ, όπως τροποποιήθηκε με την οδηγία 98/69/ΕΚ ή μεταγενέστερα, της γραμμής B1, B2 ή Γ της παραγράφου 6.2.1 του παραρτήματος I της οδηγίας 88/77/ΕΟΚ, ή τα οποία ταξινομήθηκαν ή τέθηκαν για πρώτη φορά σε κυκλοφορία μετά την 1η Ιουλίου 2008.

Σημειώσεις:

- (<sup>α</sup>) Οι "απαιτήσεις" καθορίζονται ως απαιτήσεις έγκρισης τύπου κατά την ταξινόμηση ή θέση σε κυκλοφορία για πρώτη φορά καθώς και ως υποχρεώσεις εκ των υστέρων εξοπλισμού ή με εθνική νομοθεσία στη χώρα ταξινόμησης.
- (<sup>β</sup>) Με (X) χαρακτηρίζονται τα σημεία που σχετίζονται με την κατάσταση του οχήματος και την καταλληλότητα οδικής χρήσης του αλλά δεν θεωρούνται ουσιώδη για τον περιοδικό έλεγχο.
- (Y) (XX) Αυτό το αίτιο αστοχίας ισχύει μόνον εάν απαιτείται έλεγχος δυνάμει της εθνικής νομοθεσίας.»

**ΠΕΜΠΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ**  
**(Κανονισμός 5)**  
**ΤΥΠΟΣ XXII**  
**ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ**

Ο υπογράφων .....  
( όνομα του κατασκευαστή ή του εντολοδόχου του)

βεβαιώνω ότι ο ελκυστήρας

1. Σήμα .....

2. Τύπος .....

3. Αριθμός της σειράς του τύπου .....

είναι πλήρως σύμφωνος με τον εγκεκριμένο τύπο .....

στην ....., την .....

από .....  
 που περιγράφεται στο δελτίο εγκρίσεως αριθ. ....  
 και στο δελτίο πληροφοριών αριθ. ....

Έγινε στην ....., στις .....  
 (ημερομηνία) (υπογραφή)  
 .....  
 (αρμοδιότητα)

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI

ΚΔΠ 244/2012

### ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΚΘΕΣΗΣ ΟΔΙΚΟΥ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΙ ΚΑΤΑΛΟΓΟ ΤΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΕΛΕΓΧΟΝΤΑΙ

1. Τόπος ελέγχου: .....
2. Ημερομηνία: .....
3. Ώρα: .....
4. Διακριτικό σήμα χώρας και αριθμός κυκλοφορίας του οχήματος: .....
5. Αριθμός αναγνώρισης του οχήματος/αριθμός VIN: .....
6. Κατηγορία οχήματος:
 

α) <input type="checkbox"/> N2 <sup>(α)</sup> (3,5 έως 12 t) β) <input type="checkbox"/> N3 <sup>(α)</sup> (άνω των 12 t) γ) <input type="checkbox"/> O3 <sup>(α)</sup> (3,5 έως 12 t) δ) <input type="checkbox"/> O4 <sup>(α)</sup> (άνω των 10 t)	ε) <input type="checkbox"/> M2 <sup>(α)</sup> (>9 θέσεις <sup>(β)</sup> έως 5t) στ) <input type="checkbox"/> M3 <sup>(α)</sup> (>9 θέσεις <sup>(β)</sup> άνω των 5t) ζ) <input type="checkbox"/> Άλλη κατηγορία οχημάτων (άρθρο 1 παράγραφος 3)
--	---
7. Επιχείρηση που εκτελεί μεταφορές
  - α) Ονομασία και διεύθυνση: .....
  - .....
  - β) Αριθμός της Κοινοτικής άδειας<sup>(γ)</sup> [κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1072/2009]: .....
8. Ιθαγένεια (οδηγού): .....
9. Ονοματεπώνυμο οδηγού: .....
10. Κατάλογος ελέγχου:
 

	Ελεγχθεί <sup>(δ)</sup>	δεν ελέγχθηκε	δεν πληροί τις απαιτήσεις <sup>(ε)</sup>
(0) αναγνώριση <sup>(στ)</sup>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(1) σύστημα πέδησης	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(2) σύστημα διεύθυνσης <sup>(στ)</sup>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(3) ορατότητα <sup>(στ)</sup>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(4) διατάξεις φωτισμού και ηλεκτρικό σύστημα <sup>(στ)</sup>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(5) άξονες, τροχοί, ελαστικά, ανάρτη-ση <sup>(στ)</sup>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(6) πλαίσιο και εξαρτήματα πλαισίου <sup>(στ)</sup>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(7) λοιπός εξοπλισμός συμπεριλαμβανομένου ταχογράφου <sup>(στ)</sup> και διάτα-ξης περιορισμού ταχύτητας	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(8) οχλήσεις συμπεριλαμβανομένων εκπομπών και διαρροών καυσίμου ή/και ελαίου	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11. Αποτέλεσμα ελέγχου:



Απαγόρευση χρήσης του οχήματος το οποίο παρουσιάζει επικίνδυνα ελαττώματα □

12. Διάφορα / Παρατηρήσεις: .....

13. Αρχή / υπάλληλος ή επιθεωρητής που διενήργησε τον έλεγχο:

Υπογραφή:

Ελέγχουσα Αρχή / Ελέγχων υπάλληλος ή επιθεωρητής

οδηγός

Σημειώσεις:

- (α) Κατηγορία οχημάτων σύμφωνα με το παράρτημα II της οδηγίας 2007/46/EK (EE L 263 της 9.10.2007, σ. 1).  
 (β) Πλήθος καθισμάτων, περιλαμβανομένου του καθίσματος του οδηγού (σημείο S.1 του πιστοποιητικού ταξινόμησης).  
 (γ) Εάν υπάρχει.  
 (δ) «Ελέγχθηκε» σημαίνει ότι ελέγχθηκε τουλάχιστο ένα από τα προς έλεγχο σημεία αυτής της ομάδας που απαριθμούνται στο Παράρτημα VII των βασικών κανονισμών.  
 (ε) Τα ελαττώματα δηλώνονται στην πίσω όψη.  
 (στ) Μέθοδοι δοκιμών και κατευθυντήριες γραμμές για την εκτίμηση των ελαττωμάτων σύμφωνα με το Παράρτημα VII των βασικών κανονισμών.

(Πίσω όψη)

0.	<b>ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΟΧΗΜΑ-ΤΟΣ</b>	2.1. 3	Κατάσταση των ράβδων διεύθυνσης	4.6	Φανοί οπισθοπορείας	6.2	Θάλαμος (καμπίνα) και αμάξωμα
0.1	Πινακίδα κυκλοφορίας	2.1. 4	Λειτουργία των ράβδων διεύθυνσης	4.6. 1	Κατάσταση και λειτουργία	6.2.1	Κατάσταση
0.2	Αριθμός αναγνώρισης του οχήματος/αριθμός πλαισίου/αριθμός σειράς	2.1. 5	Υποβοηθούμενη διεύθυνση	4.6. 2	Διακόπτες μεταγωγής	6.2.2	Στερέωση
1	<b>ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ</b>	2.2	Τιμόνι και κολόνα διεύθυνσης	4.6. 3	Συμμόρφωση με τις απαιτήσεις	6.2.3	Πόρτες και κλειδαριές
1.1	Μηχανική κατάσταση και λειτουργία	2.2. 1	Κατάσταση τιμονιού	4.7	Φανός της πίσω πινακίδας κυκλοφορίας	6.2.4	Πάτωμα
1.1.1	Στρεφόμενος άξονας ποδοπλήκτρου κύριου συστήματος πέδησης	2.2. 2	Κολόνα διεύθυνσης	4.7. 1	Κατάσταση και λειτουργία	6.2.5	Κάθισμα οδηγού
1.1.2	Κατάσταση και διαδρομή του ποδοπλήκτρου του μηχανισμού πέδησης	2.3	Παίξιμο (τζόγος) τιμονιού	4.7. 2	Συμμόρφωση με τις απαιτήσεις	6.2.6	Λοιπά καθίσματα
1.1.3	Αντλία κενού ή αεροσυμπιεστής και δοχεία	2.4	Ευθυγράμμιση τροχών	4.8	Ανακλαστήρες, σημάνσεις ευδιακρίτοτητας και πίσω πινακίδες σήμανσης	6.2.7	Χειριστήρια οδήγησης
1.1.4	Δείκτης προειδοποίησης χαμηλής πίεσης ή μανόμετρο	2.5	Τροχός δοκού έλξης διευθυνόμενος από το ρυμουλκούμενο	4.8. 1	Κατάσταση	6.2.8	Βατήρας (μαρσπιέ)
1.1.5	Χειροκίνητη δικλείδα ελέγχου της πέδησης	3	<b>ΟΡΑΤΟΤΗΤΑ</b>	4.8. 2	Συμμόρφωση με τις απαιτήσεις	6.2.9	Λοιπά εσωτερικά και εξωτερικά εξαρτήματα και εξοπλισμός
1.1.6	Πλήκτρο ενεργοποίησης, μοχλός χειρισμού, επίσχεστρο (καστάνια) πέδης	3.1	Οπτικό πεδίο	4.9	Υποχρεωτικές ενδεικτικές λυχνίες για τα συστήματα φωτισμού	6.2.1 0	Λασπωτήρες, σύστημα κατά της εκτόξευσης νερού

1.1.7	στάθμευσης Βαλβίδες συστήματος πέδησης (ποδοβαλβί-δες, βαλβίδες απόσυ- μπίεσης, ρυθμιστές πίεσης)	3.2	Κατάσταση υαλοπινάκων	4.9. 1	Κατάσταση και λειτουργία	7	<b>ΛΟΙΠΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ</b>
1.1.8	Σύνδεσμοι (ρακόρ) για σύστημα πέδησης ρυμουλκούμενου (ηλεκτρική ή πνευματική σύνδεση)	3.3	Καθρέπτες	4.9. 2	Συμμόρφωση με τις απαιτήσεις	7.1	Ζώνες ασφαλείας / πόρτες ζωνών ασφαλείας
1.1.9	Δοχείο πίεσης του συστήματος αποτα- μίευσης ενέργειας	3.4	Υαλοκαθαριστήρες	4.10	Ηλεκτρολογικές συνδέσεις μεταξύ ρυμουλκού και ρυμουλκούμενου ή ημιρυμουλκούμενου	7.1.1	Ασφάλεια στερέωσης
1.1.1 0	Σύστημα υποβοήθησης της πέδησης (σερβομη- χανισμοί), κεντρικός κύλινδρος (υδραυλικά συστήματα)	3.5	Πίδακες καθαρισμού	4.11	Καλώδια	7.1.2	Κατάσταση
1.1.1 1	Άκαμπτοι σωλήνες συστήματος πέδησης	3.6	Σύστημα αποθάμβωσης	4.12	Μη υποχρεωτικοί φανοί και ανακλαστήρες	7.1.3	Περιοριστής τάνυσης ζώνης ασφαλείας
1.1.1 2	Εύκαμπτοι σωλήνες συστήματος πέδησης	4	<b>ΦΑΝΟΙ, ΑΝΑΚΛΑΣΤΗΡΕΣ, ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ</b>	4.13	Συσσωρευτής (μπαταρία)	7.1.4	Προεντατήρας ζώνης ασφαλείας
1.1.1 3	Επενδύσεις σιαγόνων και τακάκια	4.1	Προβολείς	5	<b>ΑΞΟΝΕΣ, ΤΡΟΧΟΙ, ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΚΑΙ ΑΝΑΡΤΗΣΗ</b>	7.1.5	Αερόσακος
1.1.1 4	Τύμπανα (ταμπούρα), δισκόφρενα	4.1. 1	Κατάσταση και λειτουργία	5.1. 1	Άξονες	7.1.6	Συμπληρωματικά συστήματα συγκράτησης
1.1.1 5	Καλώδια (συρματόσχοι-να), ράβδοι, μοχλοί, συνδέσεις συστήματος πέδησης	4.1. 2	Ευθυγράμμιση	5.1. 2	Ημιαξόνια	7.2	Πυροσβεστήρες
1.1.1 6	Κύλινδρος πέδησης (περιλαμβάνονται τα συστήματα πέδησης με ελατήρια και οι υδραυλι-κοί κύλινδροι)	4.1. 3	Διακόπτες (μεταγωγί)	5.1. 3	Ένσφαιροι τριβείς (ρουλεμάν) τροχών	7.3	Κλειδαριές και αντικλεπτικό
1.1.1 7	Βαλβίδα αυτόματης προσαρμογής της πέδησης στο φορτίο	4.1. 4	Συμμόρφωση με τις απαιτήσεις	5.2	Τροχοί και ελαστικά	7.4	Προειδοποιητικό τρίγωνο
1.1.1 8	Αυτόματοι-έκκεντροι μοχλοί ρύθμισης και δείκτες	4.1. 5	Διατάξεις οριζοντίωσης	5.2. 1	Πλήμνη τροχού	7.5	Κουτί πρώτων βοηθειών
1.1.1 9	Σύστημα συνεχούς πέδησης (όταν υπάρχει ή απαιτείται)	4.1. 6	Διάταξη καθαρισμού των εμπρόςθιων φανών	5.2. 2	Τροχοί	7.6	Σφήνες (τάκοι) για τροχούς
1.1.2 0	Αυτόματη λειτουργία πεδών ρυμουλκούμενου	4.2	Εμπρός και πίσω φανοί θέσης, φανοί πλευρικής σήμανσης και φανοί όγκου	5.2. 3	Ελαστικά	7.7	Κλάξον

1.1.2 1	Ολόκληρο σύστημα πέδησης	4.2. 1	Συχνότητα αναλαμπής	5.3	Σύστημα ανάρτησης	7.8	Δείκτης ταχύτητας
1.1.2 2	Συνδέσεις διενέργειας δοκιμών	4.2. 2	Κατάσταση και λειτουργία	5.3. 1	Ελατήρια και σταθεροποιητής	7.9	Ταχογράφος
1.2	Επιδόσεις και απόδοση κύριου συστήματος πέδησης	4.2. 3	Διακόπτες μεταγωγής	5.3. 2	Αποσβεστήρες κραδασμών (αμορτισέρ)	7.10	Διάταξη περιορισμού (κόφτης) της ταχύτητας
1.2.1	Επιδόσεις	4.3	Εμπρός και πίσω φανοί ομίχλης	5.3. 3	Σωλήνας στρέψης, στρεπτική ράβδος, αναρτήσεις wishbone και βραχίονες ανάρτησης	7.11	Μετρητής χιλιομετρικών αποστάσεων (κοντέρ)
1.2.2	Απόδοση	4.3. 1	Συμμόρφωση με τις απαιτήσεις	5.3. 4	Σύνδεσμοι ανάρτησης	7.12	Ηλεκτρονικός έλεγχος ευστάθειας (ESC)
1.3	Επιδόσεις και απόδοση της βοηθητικής πέδης	4.3. 2	Φανοί πέδησης	5.3. 5	Αερανάρτηση	8	<b>ΟΧΛΗΣΕΙΣ</b>
1.3.1	Επιδόσεις	4.3. 3	Κατάσταση και λειτουργία	6	<b>ΠΛΑΙΣΙΟ ΚΑΙ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΠΛΑΙΣΙΟΥ</b>	8.1	Σύστημα προστασίας από το θόρυβο
1.3.2	Απόδοση	4.4	Διακόπτες μεταγωγής	6.1	Πλαίσιο και εξαρτήματα πλαισίου	8.2	Εκπομπές καυσαερίων
1.4	Επιδόσεις και απόδοση της πέδης στάθμευσης	4.4. 1	Συμμόρφωση με τις απαιτήσεις	6.1. 1	Γενική κατάσταση	8.2.1	Εκπομπές καυσαερίων βενζινοκινητήρα
1.4.1	Επιδόσεις	4.4. 2	Φωτεινοί δείκτες κατεύθυνσης και φανοί κινδύνου (αλάρμ)	6.1. 2	Εξάτμιση και σιγαστήρας (σιλανσιέ)	8.2.1 .1	Σύστημα μετεπεξεργασίας καυσαερίων
1.4.2	Απόδοση	4.4. 3	Κατάσταση και λειτουργία	6.1. 3	Δεξαμενές και σωληνώσεις καυσίμου (συμπεριλαμβανομένης δεξαμενής και σωληνώσεων καυσίμου θέρμανσης)	8.2.1 .2	Αέριες εκπομπές
1.5	Επιδόσεις του συστήματος συνεχούς πέδησης	4.4. 4	Διακόπτες μεταγωγής	6.1. 4	Προφυλακτικές, διατάξεις πλευρικής προστασίας και οπίσθιες προστατευτικές διατάξεις έναντι ενσφήνωσης	8.2.2	Εκπομπές καυσαερίων πετρελαιοκινητήρα
1.6 2	Σύστημα αντιμεπλοκής των τροχών κατά την πέδηση (ABS) <b>ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ</b>	4.5. 1	Συμμόρφωση με τις απαιτήσεις Κατάσταση και λειτουργία	6.1. 5 6	Υποδοχή εφεδρικού τροχού Μηχανισμοί ζεύξης και εξοπλισμός ρυμούλκησης	8.2.2 .1 .2	Σύστημα μετεπεξεργασίας καυσαερίων Θολερότητα
2.1	Μηχανική κατάσταση	4.5. 2	Ευθυγράμμιση	6.1. 7	Μετάδοση	8.3	Καταστολή ηλεκτρομαγνητικών παρεμβολών
2.1.1	Κατάσταση του συστήματος διεύθυνσης	4.5. 3	Διακόπτες μεταγωγής	6.1. 8	Εδράσεις κινητήρα	8.4	Άλλα ζητήματα σχετικά με το περιβάλλον
2.1.2	Στερέωση του κιβωτίου συστήματος διεύθυνσης	4.5. 4	Συμμόρφωση με τις απαιτήσεις	6.1. 9	Επιδόσεις κινητήρα	8.4.1 8.4.2	Ορατός καπνός Διαρροές υγρών

- (1) Τα σημεία αυτά υποβάλλονται σε δοκιμές και/ή ειδικούς ελέγχους σύμφωνα με τις λεπτομέρειες που προβλέπονται στο Παράρτημα VII.

ΚΑΠ 244/2012

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VII Κανονισμοί 65 (10)

### 1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Στο παρόν παράρτημα ορίζονται οι κανόνες για τη διεξαγωγή δοκιμών ή/και τον έλεγχο των συστημάτων πέδησης και των εκπομπών καυσαερίων κατά τους οδικούς τεχνικούς ελέγχους. Δεν είναι υποχρεωτική η χρήση εξοπλισμού κατά τους οδικούς τεχνικούς ελέγχους. Ωστόσο, με τη χρήση εξοπλισμού βελτιώνεται η ποιότητα των ελέγχων και, όταν είναι δυνατόν, συνιστάται.

Επισημαίνονται με (Ε) τα σημεία που επιτρέπεται να ελέγχονται μόνον με τη χρήση εξοπλισμού.

Όπου προβλέπεται μέθοδος οπτικού ελέγχου, αυτό σημαίνει ότι, πέραν της οπτικής επιθεώρησης του ελεγχόμενου σημείου, ο επιθεωρών πρέπει επίσης, εάν ενδείκνυται, να το χειρίζεται, να εκτιμά το θόρυβο και να χρησιμοποιεί κάθε άλλο κατάλληλο τρόπο ελέγχου χωρίς τη χρήση εξοπλισμού.

### 2. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΕΛΕΓΧΟΥ

Οι ομαδικοί τεχνικοί έλεγχοι επιτρέπεται να καλύπτουν τα σημεία και να χρησιμοποιούν τις μεθόδους που απαριθμούνται κατωτέρω. Τα ελαττώματα είναι παραδείγματα αστοχιών που είναι δυνατόν να ανιχνευθούν.

### ΠΙΝΑΚΑΣ Β'

#### ΣΗΜΕΙΑ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Σημείο	Μέθοδοι	Αίτια αστοχίας
<b>1. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ</b>		
9.2. Μηχανική κατάσταση και λειτουργία.		
1.1.29. Στρεφόμενος άξονας ποδοπλήκτρου κύριου συστήματος πέδησης	Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης.  Σημείωση: Οχήματα με υποβοηθούμενα συστήματα πέδησης πρέπει να ελέγχονται με τον κινητήρα εκτός λειτουργίας.	α) Στρεφόμενος άξονας πολύ σφικτός. β) Υπερβολική φθορά ή τζόγος.
1.1.30. Κατάσταση και διαδρομή του ποδοπλήκτρου του μηχανισμού πέδησης	Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης.  Σημείωση: Οχήματα με	α) Υπερβολική ή ανεπαρκής ελεύθερη διαδρομή. β) Η πέδηση δεν διακόπτεται σωστά μετά την παύση της επενέργειας στο σύστημα. γ) Δεν υπάρχει, είναι χαλαρό ή έχει υποστεί λείανση λόγω φθοράς το αντιολισθητικό

	υποβοηθούμενα συστήματα πέδησης πρέπει να ελέγχονται με τον κινητήρα εκτός λειτουργίας.	κάλυμμα του ποδοπλήκτρου.
1.1.31.Αντλία κενού ή αεροσυμπιεστής και δοχεία	Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων υπό φυσιολογική πίεση λειτουργίας. Ελέγχεται η χρονική διάρκεια που απαιτείται ώστε η υποπίεση ή η πίεση του αέρα να φθάσει σε τιμή ασφαλούς λειτουργίας, καθώς και η λειτουργία της προειδοποιητικής διάταξης, της προστατευτικής βαλβίδας πολλών κυκλωμάτων και της ανακουφιστικής βαλβίδας πίεσης.	α) Ανεπαρκής πίεση/υποπίεση για τουλάχιστον δύο πεδήσεις μετά την ενεργοποίηση της προειδοποιητικής διάταξης (ή μετά την ένδειξη επικίνδυνης τιμής στο μανόμετρο). β) Δεν πληροί τις απαιτήσεις ο χρόνος που παρέρχεται μέχρις ότου η πίεση / υποπίεση ανέλθει σε τιμή ασφαλούς λειτουργίας (α). γ) Δεν λειτουργεί η προστατευτική βαλβίδα πολλών κυκλωμάτων ή η ανακουφιστική βαλβίδα πίεσης. δ) Διαρροή αέρα που προκαλεί σημαντική πτώση πίεσης ή αισθητές διαρροές αέρα. ε) Εξωτερική βλάβη πιθανώς επηρεάζει τη λειτουργία του συστήματος πέδησης.
1.1.32.Δείκτης προειδοποίησης χαμηλής πίεσης ή μανόμετρο	Έλεγχος λειτουργίας.	Κακή ή ελαττωματική λειτουργία του προειδοποιητικού σήματος ή του μανομέτρου.
1.1.33.Χειροκίνητη βαλβίδα ελέγχου της πέδησης	Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης.	α) Ρωγμές, βλάβες ή υπερβολική φθορά του χειριστηρίου. β) Επισφαλής λειτουργία του χειριστηρίου ή της βαλβίδας. γ) Χαλαρές συνδέσεις ή διαρροές στο σύστημα. δ) Μη ικανοποιητική λειτουργία.
1.1.34.Πλήκτρο ενεργοποίησης, μοχλός χειρισμού, επίσχαστρο (καστάνια) πέδης στάθμευσης	Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης.	α) Καστάνια δεν συγκρατεί ορθώς. β) Υπερβολική φθορά στον άξονα περιστροφής του μοχλού ή του μηχανισμού της καστάνιας του μοχλού. γ) Υπερβολική διαδρομή του μοχλού χειρισμού λόγω κακής ρύθμισης. δ) Πλήκτρο ενεργοποίησης λείπει, έχει βλάβη ή είναι εκτός λειτουργίας. ε) Ελλιπής λειτουργία, προειδοποιητικός δείκτης δείχνει δυσλειτουργία.
1.1.35.Βαλβίδες συστήματος πέδησης (ποδοβαλβίδες, βαλβίδες αποσυμπίεσης, ρυθμιστές πίεσης)	Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης.	α) Βλάβη βαλβίδας ή υπερβολική διαρροή αέρα. β) Υπερβολική εκροή λαδιού στον αεροσυμπιεστή. γ) Βαλβίδα επισφαλής ή ανεπαρκώς στερεωμένη. δ) Εκροή ή διαρροή υδραυλικού υγρού.
1.1.36.Σύνδεσμοι (ρακόρ) για σύστημα πέδησης ρυμουλκούμενου (ηλεκτρική ή πνευματική σύνδεση)	Αποσύνδεση και επανασύνδεση όλων των συνδέσμων (ρακόρ) μεταξύ του έλκοντος οχήματος και του ρυμουλκούμενου.	α) Ελαττωματική στρόφιγγα διακοπής ή βαλβίδα αυτόματου κλεισίματος. β) Επισφαλής ή ανεπαρκώς στερεωμένη στρόφιγγα διακοπής ή βαλβίδα. γ) Υπερβολικές διαρροές. δ) Η σύνδεση είναι εσφαλμένη ή δεν έχει γίνει στο σημείο που απαιτείται. ε) Δεν λειτουργεί σωστά.
1.1.37.Δοχείο πίεσης του συστήματος αποταμίευσης ενέργειας	Οπτική Επιθεώρηση.	α) Βλάβη, διάβρωση ή διαρροές δοχείου. β) Δεν λειτουργεί το σύστημα αποστράγγισης. γ) Επισφαλής ή ανεπαρκής στερέωση του δοχείου.

1.1.38. Σύστημα υποβοήθησης της πέδησης (σερβομηχανισμοί), κεντρικός κύλινδρος (υδραυλικά συστήματα)	Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης.	α) Ελαττωματική ή αναποτελεσματική λειτουργία του σερβομηχανισμού. β) Ελαττωματικός κεντρικός κύλινδρος ή διαρροές από αυτόν. γ) Επισφαλής κεντρικός κύλινδρος. δ) Ανεπαρκής ποσότητα υγρού πέδησης. ε) Δεν υπάρχει κάλυμμα στο δοχείο του κεντρικού κυλίνδρου. στ) Η ενδεικτική λυχνία υγρού πέδησης παραμένει συνεχώς αναμμένη ή είναι ελαττωματική. ζ) Δεν λειτουργεί άρτια η διάταξη προειδοποίησης για πτώση της στάθμης του υγρού πέδησης.
1.1.39. Ακαμπτοι σωλήνες συστήματος πέδησης	Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης.	α) Σημαντικός κίνδυνος βλάβης ή θραύσης. β) Διαρροές από σωλήνες ή συνδέσεις. γ) Βλάβες ή υπερβολική διάβρωση σωλήνων. δ) Εσφαλμένη τοποθέτηση σωλήνων.
1.1.40. Εύκαμπτοι σωλήνες συστήματος πέδησης	Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης.	α) Σημαντικός κίνδυνος βλάβης ή θραύσης. β) Βλάβη, φαγώματα, συστροφή ή ανεπαρκές μήκος των εύκαμπτων σωλήνων. γ) Διαρροές από εύκαμπτους σωλήνες ή συνδέσεις. δ) Υπερβολική διόγκωση των σωλήνων όταν τίθενται υπό πίεση. ε) Πορώδεις εύκαμπτοι σωλήνες.
1.1.41. Επενδύσεις σιαγόνων και τακάκια	Οπτική επιθεώρηση.	α) Επενδύσεις ή τακάκια υπερβολικά φθαρμένα. β) Λερωμένες επενδύσεις ή τακάκια (λάδια, γράσο κ.λπ.). γ) Λείπει επένδυση ή τακάκι.
1.1.42. Τύμπανα (ταμπούρα), δισκόφρενα	Οπτική επιθεώρηση.	α) Τύμπανο (ταμπούρο) ή δίσκος υπερβολικά φθαρμένος, διαβρωμένος ή χαραγμένος ή ρηγματωμένος, επισφαλής ή σπασμένος. β) Τύμπανα ή δίσκοι λερωμένοι (λάδια, γράσο κ.λπ.). γ) Λείπει τύμπανο ή δίσκος δ) Επισφαλής πλάκα στερέωσης.
1.1.43. Καλώδια (συρματόσχοινα), ράβδοι, μοχλοί, συνδέσεις συστήματος πέδησης	Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης.	α) Συρματόσχοινα φθαρμένα ή μπλεγμένα. β) Υπερβολική φθορά ή διάβρωση αυτών των κατασκευαστικών στοιχείων. γ) Επισφαλές συρματόσχοινο, ράβδος ή σύνδεση. δ) Ελαττωματικός οδηγός συρματόσχοινων. ε) Περιορισμένη ελευθερία κίνησης του συστήματος πέδησης. στ) Αφύσικη μετατόπιση των μοχλών/ συνδέσεων, ενδεικτική κακής ρύθμισης ή υπερβολικής φθοράς.
1.1.44. Κύλινδροι πέδησης (περιλαμβάνονται τα συστήματα πέδησης με ελατήρια και υδραυλικοί κύλινδροι)	Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης.	α) Κύλινδροι πέδησης με ρωγμές ή βλάβες. β) Διαρροές από κύλινδρο πέδησης. γ) Επισφαλής ή ανεπαρκώς στερεωμένος κύλινδρος πέδησης. δ) Υπερβολικά διαβρωμένος κύλινδρος πέδησης. ε) Ανεπαρκής ή υπερβολική διαδρομή του εμβόλου λειτουργίας ή της μεμβράνης. στ) Λείπει ή είναι κατεστραμμένο το κάλυμμα προστασίας από τη σκόνη.
1.1.45. Βαλβίδα αυτόματης προσαρμογής της πέδησης στο φορτίο	Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης	α) Ελαττωματική σύνδεση. β) Εσφαλμένη ρύθμιση σύνδεσης. γ) Βαλβίδα «κολλημένη» ή εκτός λειτουργίας. δ) Λείπει η βαλβίδα. ε) Λείπει η πινακίδα δεδομένων. στ) Δεδομένα δυσανάγνωστα ή δεν πληρούν τις απαιτήσεις (Α).
1.1.46. Αυτόματοι έκκεντροι μοχλοί ρύθμισης και δείκτες	Οπτική επιθεώρηση.	α) Μοχλός ρύθμισης έχει βλάβη, έχει «κολλησει» ή παρουσιάζει αφύσικη μετατόπιση, υπερβολική φθορά ή εσφαλμένη ρύθμιση.

		β) Ελαττωματικός μοχλός ρύθμισης. γ) Εσφαλμένη εγκατάσταση ή αντικατάσταση.
1.1.47. Σύστημα συνεχούς πέδησης (όταν υπάρχει ή απαιτείται)	Οπτική επιθεώρηση.	α) Επισφαλείς συνδέσεις ή στερεώσεις. β) Σύστημα προφανώς είναι ελαττωματικό ή λείπει.
1.1.48. Αυτόματη λειτουργία πεδών ρυμουλκούμενου	Αποσύνδεση ζεύξης πέδησης μεταξύ του έλκοντος οχήματος και του ρυμουλκούμενου.	Πέδη ρυμουλκούμενου δεν ενεργοποιείται αυτομάτως όταν αποσυνδέεται η ζεύξη.
1.1.49. Ολόκληρο το σύστημα πέδησης	Οπτική επιθεώρηση.	α) Εξωτερικές βλάβες ή υπερβολική διάβρωση άλλων διατάξεων του συστήματος (π.χ. αντίλα αντιψυκτικού, ξηραντήρας αέρα κ.λπ.) κατά τρόπο που επηρεάζεται δυσμενώς το σύστημα πέδησης. β) Υπερβολική διαρροή αέρα ή αντιψυκτικού. γ) Επισφαλής ή ακατάλληλη στερέωση οποιουδήποτε κατασκευαστικού στοιχείου. δ) Ακατάλληλη επιδιόρθωση ή τροποποίηση οποιουδήποτε κατασκευαστικού στοιχείου.
1.1.50. Συνδέσεις διενέργειας δοκιμών (όταν έχουν τοποθετηθεί ή απαιτούνται)	Οπτική επιθεώρηση	α) Λείπουν. β) Έχουν βλάβη, έχουν περιπέσει σε αχρηστία ή παρουσιάζουν διαρροή.
<b>1.2. Επιδόσεις και απόδοση κύριου συστήματος πέδησης</b>		
1.2.1. Επιδόσεις (E)	Δοκιμή σε μηχανή στατικής δοκιμής πέδησης σταδιακή αύξηση της πέδησης μέχρι τη μέγιστη δύναμη.	α) Ανεπαρκής δύναμη πέδησης σε έναν ή περισσότερους τροχούς. β) Η δύναμη πέδησης σε οποιοδήποτε τροχό είναι μικρότερη από το 70 % της μέγιστης δύναμης που καταγράφεται σε άλλο τροχό του ίδιου άξονα. γ) Μη βαθμιαία μεταβολή της δύναμης πέδησης (απότομη εμπλοκή). δ) Ανώμαλη υστέρηση στη λειτουργία της πέδησης σε οποιοδήποτε τροχό. ε) Υπέρμετρη διακύμανση της δύναμης πέδησης κατά τη διάρκεια πλήρους περιστροφής τροχού.
1.2.2. Απόδοση (E)	Δοκιμή με το βάρος που υποβλήθηκε σε μηχανή στατικής δοκιμής πέδησης..	Δεν επιτυγχάνεται η ακόλουθη ελάχιστη τιμή:  - Κατηγορίες M1, M2 και M3 - 50% <sup>(1)</sup> - Κατηγορίας N1 - 45% - Κατηγορίες N2 και N3 - 43% <sup>(2)</sup> - Κατηγορίες O2,, O3 και O4 - 40% <sup>(3)</sup>
<b>1.3. Επιδόσεις και απόδοση της βοηθητικής (έκτακτης ανάγκης) πέδης (εφόσον υπάρχει ως ξεχωριστό σύστημα)</b>		
1.3.1. Επιδόσεις (E)	Εάν το βοηθητικό σύστημα πέδησης είναι ξεχωριστό από το κύριο σύστημα πέδησης, χρησιμοποιείται η μέθοδος που προσδιορίζεται στο σημείο 1.2.1.	α) Ανεπαρκής δύναμη πέδησης σε έναν ή περισσότερους τροχούς. β) Η δύναμη πέδησης σε οποιοδήποτε τροχό είναι μικρότερη από το 70% της μέγιστης δύναμης που καταγράφεται σε άλλο τροχό του ίδιου άξονα. γ) Μη βαθμιαία μεταβολή της δύναμης πέδησης (απότομη εμπλοκή).
1.3.2. Απόδοση (E)	Εάν το βοηθητικό σύστημα πέδησης είναι ξεχωριστό από το κύριο σύστημα πέδησης, χρησιμοποιείται η μέθοδος που προσδιορίζεται στο σημείο 1.2.2.	Η δύναμη πέδησης είναι μικρότερη από το 50% <sup>(4)</sup> της επίδοσης του κύριου συστήματος πέδησης που ορίζεται στο σημείο 1.2.2 για τη μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα ή, στην περίπτωση ρυμουλκούμενου, για το άθροισμα των επιτρεπόμενων φορτίων ανά άξονα.
<b>1.4. Επιδόσεις και απόδοση της πέδης στάθμευσης σύστημα</b>		
1.4.1. Επιδόσεις	Ενεργοποίηση της πέδης σε	Η πέδη δεν επενεργεί σε ένα ή περισσότερους

(E)	μηχανή στατικής δοκιμής πέδησης.	τροχούς.
1.4.2. Απόδοση (E)	Δοκιμή σε μηχανή στατικής δοκιμής πέδησης με το βάρος που υποβλήθηκε.	Δεν προκύπτει ο ελάχιστος για όλες τις κατηγορίες οχημάτων λόγος πέδησης 16% σε σχέση με τη μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα ή, στην περίπτωση των μηχανοκίνητων οχημάτων, 12% σε σχέση με τη μέγιστη επιτρεπόμενη συνδυασμένη μάζα του οχήματος, όποιοι είναι ο μεγαλύτερος
1.5. Επιδόσεις του συστήματος συνεχούς πέδησης	Οπτική επιθεώρηση και, εφόσον είναι δυνατόν, δοκιμή κατά πόσον λειτουργεί το σύστημα.	α) Η απόδοση της πέδησης δεν μεταβάλλεται προοδευτικά (δεν εφαρμόζεται σε συστήματα πέδησης με ανάσχεση των καυσαερίων). β) Το σύστημα δεν λειτουργεί.
1.6. Σύστημα ανιεμπλοκής των τροχών κατά την πέδηση (ABS)	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος της διάταξης προειδοποίησης.	α) Ελαττωματική διάταξη προειδοποίησης. β) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται κακή λειτουργία του συστήματος ABS.
<b>8. ΟΧΛΗΣΕΙΣ</b>		
8.2. Εκπομπές καυσαερίων		
8.2.1. Εκπομπές καυσαερίων βενζινοκινητήρα		
8.2.1.1. Σύστημα μετεπεξεργασίας καυσαερίων	Οπτική επιθεώρηση	α) Το σύστημα ελέγχου των εκπομπών που τοποθετεί ο κατασκευαστής απουσιάζει ή είναι καταφανώς ελαττωματικό. β) Διαρροές που ενδέχεται να επηρεάζουν σημαντικά τις μετρήσεις των εκπομπών.
8.2.1.2. Αέριες εκπομπές. (E)	Μέτρηση με τη χρήση αναλυτή καυσαερίων σύμφωνα με τις απαιτήσεις (Α). Εναλλακτικώς, η ορθή λειτουργία του συστήματος εκπομπών καυσαερίων σε οχήματα εξοπλισμένα με ενσωματωμένο σύστημα διάγνωσης (OBD) επιτρέπεται, αντί μετρήσεων των εκπομπών, να ελέγχεται με κατάλληλη ανάγνωση της ένδειξης της διάταξης OBD και ταυτόχρονο έλεγχο της ορθής λειτουργίας του συστήματος OBD, με τον κινητήρα σε στροφές βραδυπορίας σύμφωνα με τις συστάσεις προθέρμανσης του κατασκευαστή και άλλες απαιτήσεις (Α) και λαμβάνοντας υπόψη τις οικίες ανοχές. Εναλλακτικώς, προσδιορισμός με σύστημα τηλεμέτρησης καυσαερίων και επιβεβαίωσης με τυποποιημένες μεθόδους δοκιμών.	α) Είτε οι αέριες εκπομπές υπερβαίνουν τα επίπεδα που προσδιορίζει ο κατασκευαστής β) είτε, εάν δεν είναι διαθέσιμες αυτές οι πληροφορίες, οι εκπομπές CO υπερβαίνουν, i) προκειμένου για οχήματα των οποίων οι εκπομπές δεν ρυθμίζονται από προηγμένο σύστημα ελέγχου των εκπομπών, - 4,5% ή - 3,5 % ανάλογα με την ημερομηνία πρώτης ταξινόμησης ή χρήσης που καθορίζεται στις απαιτήσεις (Α) ii) προκειμένου για οχήματα των οποίων οι εκπομπές ρυθμίζονται από προηγμένο σύστημα ελέγχου των εκπομπών, - με τον κινητήρα σε στροφές βραδυπορίας: 0,5% - σε υψηλές στροφές βραδυπορίας: 0,3% ή - με τον κινητήρα σε στροφές βραδυπορίας: 0,3 % (5) - σε υψηλές στροφές βραδυπορίας: 0,2% ανάλογα με την ημερομηνία πρώτης ταξινόμησης ή χρήσης που καθορίζεται στις απαιτήσεις (Α). γ) Αισθητήρας λάμδα: εκτός της κλίμακας τιμών 1 ± 0,03 ή όχι σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή δ) Ανάγνωση της διάταξης OBD δείχνει σημαντική κακή λειτουργία. ε) Από τον προσδιορισμό με τηλεμέτρηση διαπιστώνεται σημαντική συμμόρφωση.
8.2.2. Εκπομπές καυσαερίων πετρελαιοκινητήρα		
8.2.2.1. Σύστημα μετεπεξεργασίας καυσαερίων	Οπτική επιθεώρηση	α) Το σύστημα ελέγχου των εκπομπών που τοποθετεί ο κατασκευαστής απουσιάζει ή είναι καταφανώς ελαττωματικό.



		β) Διαρροές που ενδέχεται να επηρεάζουν σημαντικά τις μετρήσεις των εκπομπών.
8.2.2.2. Θολερότητα (E)	<p>α) Μέτρηση της θολερότητας των καυσαερίων κατά την ελεύθερη επιτάχυνση του κινητήρα (χωρίς φορτίο από τις στροφές βραδυπορίας έως τις στροφές που ανακόπτεται η παροχή καυσίμου) με το μοχλό ταχυτήτων στο νεκρό σημείο και το συμπλέκτη συμπλεγμένο.</p> <p>β) Προετοιμασία του οχήματος:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Τα οχήματα επιτρέπεται να υποβάλλονται σε δοκιμή χωρίς προετοιμασία, μολονότι για λόγους ασφαλείας πρέπει να ελέγχεται εάν έχει θερμανθεί ο κινητήρας και εάν είναι σε εν γένει ικανοποιητική κατάσταση από μηχανολογική άποψη.</li> <li>2. Απαιτήσεις προετοιμασίας: <ol style="list-style-type: none"> <li>i) Ο κινητήρας έχει θερμανθεί πλήρως, επί παραδείγματι η θερμοκρασία του ελαίου του κινητήρα, όταν μετράται με αισθητήρα στο σωλήνα στάθμης του ελαίου, είναι τουλάχιστον 80°C, ή χαμηλότερη εφόσον αυτή είναι η φυσιολογική θερμοκρασία λειτουργίας, ή η θερμοκρασία του συγκροτήματος του κινητήρα, όταν μετράται με τη στάθμη της υπέρυθρης ακτινοβολίας, είναι τουλάχιστον ισοδύναμη. Εάν, λόγω της διαμόρφωσης του οχήματος, είναι πρακτικά αδύνατη αυτή η μέτρηση, η φυσιολογική λειτουργία του κινητήρα επιτρέπεται να επιτευχθεί με άλλα μέσα, π.χ. με τη λειτουργία του ανεμιστήρα του κινητήρα.</li> <li>ii) Το σύστημα εξάτμισης έχει καθαρισθεί με τουλάχιστον τρεις κύκλους ελεύθερης επιτάχυνσης ή με άλλη ανάλογη μέθοδο.</li> </ol> </li> </ol> <p>γ) Διαδικασία ελέγχου:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ο κινητήρας και ο τυχόν υπερτροφοδότης είναι σε κατάσταση βραδυπορίας πριν από την έναρξη κάθε κύκλου ελεύθερης επιτάχυνσης. Για τα βαρέα πετρελαιοκίνητα οχήματα, αυτό σημαίνει αναμονή επί τουλάχιστον 10 δευτερόλεπτα από την απενεργοποίηση του επιταχυντή.</li> <li>2. Κατά την έναρξη κάθε</li> </ol>	<p>α) Για τα οχήματα που ταξινομήθηκαν ή τέθηκαν σε κυκλοφορία για πρώτη φορά μετά την ημερομηνία που καθορίζεται στις απαιτήσεις <sup>(Α)</sup> η θολερότητα υπερβαίνει το μέγεθος που αναγράφεται στην πινακίδα του κατασκευαστή επί του οχήματος.</p> <p>β) Εάν δεν είναι διαθέσιμες αυτές οι πληροφορίες ή εάν οι απαιτήσεις <sup>(Α)</sup> επιτρέπουν τη χρήση τιμών αναφοράς, για κινητήρες με φυσική αναρρόφηση: 2,5 m<sup>-1</sup>, για κινητήρες με υπερπλήρωση: 3,0 m<sup>-1</sup> ή, προκειμένου για οχήματα τα οποία προσδιορίζονται στις απαιτήσεις <sup>(Α)</sup> ή τα οποία ταξινομήθηκαν ή τέθηκαν σε κυκλοφορία για πρώτη φορά μετά την ημερομηνία που καθορίζεται στις απαιτήσεις <sup>(Α)</sup> 1,5 m<sup>-1</sup> <sup>(6)</sup>.</p> <p>γ) Από το προσδιορισμός με τηλεμέτρηση διαπιστώνεται σημαντική μη συμμόρφωση.</p>

	<p>κύκλου ελεύθερης επιτάχυνσης, το ποδόπληκτρο του επιταχυντή πρέπει να πιέζεται πλήρως και γρήγορα (σε χρόνο κάτω του 1 δευτερολέπτου), βαθμιαία και όχι απότομα ώστε να επιτυγχάνεται η μέγιστη παροχή από την αντλία έγχυσης.</p> <p>3. Κατά τη διάρκεια κάθε κύκλου ελεύθερης επιτάχυνσης, ο κινητήρας φθάνει την ταχύτητα αποκοπής παροχής καυσίμου ή, στα οχήματα με αυτόματο κιβώτιο, την ταχύτητα που προδιαγράφει ο κατασκευαστής ή, εφόσον δεν διατίθενται τα δεδομένα αυτά, τα 2/3 της ταχύτητας αποκοπής παροχής καυσίμου, πριν αφεθεί ο επιταχυντής. Αυτό μπορεί να ελεγχθεί π.χ. με παρακολούθηση των στροφών του κινητήρα ή με την πάροδο ικανού χρόνου μεταξύ αρχικής ενεργοποίησης του επιταχυντή και απενεργοποίησής του, ο οποίος στην περίπτωση των οχημάτων των κατηγοριών 1 και 2 του παραρτήματος 1 πρέπει να είναι τουλάχιστον 2 δευτερόλεπτα.</p> <p>4. Όχημα απορρίπτεται μόνον εφόσον η μέση αριθμητική τιμή τριών τουλάχιστον κύκλων ελεύθερης επιτάχυνσης, υπερβαίνει την οριακή τιμή. Για τον υπολογισμό επιτρέπεται να απορριφθούν μετρήσεις που παρεκκλίνουν σημαντικά από τη μετρηθείσα μέση τιμή ή το αποτέλεσμα οιοδήποτε άλλου στατιστικού υπολογισμού που λαμβάνει υπόψη τη σκέδαση των μετρήσεων. Δύναται να περιορίζεται ο αριθμός των κύκλων δοκιμής.</p> <p>5. Για να αποφεύγονται άσκοπες δοκιμές, δύναται να απορρίπτονται τα οχήματα στα οποία μετρήθηκαν τιμές σημαντικά ανώτερες των οριακών τιμών μετά από λιγότερους από τρεις κύκλους ελεύθερης επιτάχυνσης ή μετά τους κύκλους καθαρισμού. Επίσης για να αποφεύγονται άσκοπες δοκιμές, δύναται να εγκρίνονται τα οχήματα στα οποία μετρήθηκαν τιμές σημαντικά κατώτερες των οριακών τιμών μετά από λιγότερους από τρεις κύκλους ελεύθερης</p>	
--	--	--

	επιτάχυνσης ή μετά από κύκλους καθαρισμού. Εναλλακτικώς, προσδιορισμός με σύστημα τηλεμέτρησης καυσαερίων και επιβεβαίωσης με τυποποιημένες μεθόδους δοκιμών	
--	---	--

- (1) 48 % για τα οχήματα της κατηγορίας 1 που δεν είναι εξοπλισμένα με ABS ή τύπου που έχει εγκριθεί πριν την 1η Οκτωβρίου 1991.
- (2) 45 % για τα οχήματα που έχουν ταξινομηθεί μετά το 1988 ή από την ημερομηνία που καθορίζεται στις απαιτήσεις, όποια ημερομηνία είναι μεταγενέστερη.
- (3) 43 % για ημιρυμουλκούμενα και ρυμουλκούμενα με ράβδο έλξης που έχουν ταξινομηθεί μετά το 1988 ή από την ημερομηνία που καθορίζεται στις απαιτήσεις, όποια ημερομηνία είναι μεταγενέστερη.
- (4) 2,2 m/s<sup>2</sup> για τα οχήματα κατηγορίας N1, N2 και N3.
- (5) Οχήματα των οποίων ο τύπος εγκρίθηκε σύμφωνα με τις οριακές τιμές της γραμμής A ή B της παραγράφου 5.3.1.4 του παραρτήματος I της οδηγίας 70/220/ΕΟΚ, όπως τροποποιήθηκε με την οδηγία 98/69/ΕΚ ή μεταγενέστερα, ή τα οποία ταξινομήθηκαν ή τέθηκαν για πρώτη φορά σε κυκλοφορία μετά την 1η Ιουλίου 2002.
- (6) Οχήματα των οποίων ο τύπος εγκρίθηκε σύμφωνα με τις οριακές τιμές της γραμμής B της παραγράφου 5.3.1.4 του παραρτήματος I της οδηγίας 70/220/ΕΟΚ, όπως τροποποιήθηκε με την οδηγία 98/69/ΕΚ ή μεταγενέστερα, της γραμμής B1, B2 ή Γ της παραγράφου 6.2.1 του παραρτήματος I της οδηγίας 88/77/ΕΟΚ, ή τα οποία ταξινομήθηκαν ή τέθηκαν για πρώτη φορά σε κυκλοφορία μετά την 1η Ιουλίου 2008.

Σημειώσεις:

- (α) Οι "απαιτήσεις" καθορίζονται ως απαιτήσεις έγκρισης τύπου κατά την ταξινόμηση ή θέση σε κυκλοφορία για πρώτη φορά καθώς και ως υποχρεώσεις εκ των υστέρων εξοπλισμού ή με εθνική νομοθεσία στη χώρα ταξινόμησης.

Κ.Δ.Π. 147/99

Ε.Ε. Παρ. ΙΙΙ(1)  
Αρ. 3336 2.7.99

**ΟΙ ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΧΑΙΑΣ  
ΚΙΝΗΣΕΩΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΤΟΥ 1984 ΜΕΧΡΙ (ΑΡ. 2) ΤΟΥ 1999  
(Κανονισμός 59(3))**

**ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΗΣΗ**

Γνωστοποιείται ότι ο Έφορος Μηχανοκινήτων Οχημάτων, έχει εγκρίνει δυνάμει του Κανονισμού 59(3) των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμών του 1984 μέχρι (Αρ. 2) του 1999 τους τύπους προστατευτικού κράνους για χρήση από οδηγούς και επιβάτες μηχανοκινήτων δικύκλων και οχημάτων οι οποίοι εμφανίζονται στον πιο κάτω Πίνακα.

**ΠΙΝΑΚΑΣ**

- α) BS 6658: 1985 Προδιαγραφές για προστατευτικά κράνη για χρήστες οχημάτων.
- β) ISO/ R 1511 Προστατευτικά κράνη για οδηγούς και επιβάτες μηχανοκινήτων δικύκλων.
- γ) ANSI 290.1 Κράνη για οδηγούς και επιβάτες μηχανοκινήτων δικύκλων.
- δ) AFNOR 72 - 302 Κράνη για την προστασία των οδηγών και επιβατών μηχανοκινήτων δικύκλων.
- ε) UN/ECE R-22 Συμφωνία που αφορά στην υιοθέτηση ομοιόμορφων προϋποθέσεων έγκρισης και αμοιβαίας αναγνώρισης της έγκρισης για εξοπλισμό και εξαρτήματα μηχανοκινήτων οχημάτων.

Κανονισμός Αρ. 22, όπως τροποποιήθηκε, για τις ομοιόμορφες διατάξεις που αφορούν στην έγκριση των προστατευτικών κρανών και των προσωπίδων τους για οδηγούς και επιβάτες μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων.

στ) UNE 26-428-91 Προστατευτικά κράνη για χρήστες μοτοποδηλάτων.

ζ) Προστατευτικά κράνη για χρήστες μοτοποδηλάτων εγκεκριμένα από την Αρμόδια Αρχή χώρας μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Η γνωστοποίηση με αρ. 114, που δημοσιεύθηκε στο Παράρτημα Τρίτο, (Μέρος Ι) της Επίσημης Εφημερίδας της Δημοκρατίας με αρ. 3329 και ημερομηνία 4 Ιουνίου 1999, ακυρώνεται.

---

Έγινε στις 25 Ιουνίου, 1999