

### Προδικαστικά ερωτήματα

- 1) Πρέπει, υπό το πρίσμα του άρθρου 5, παράγραφος 1, στοιχείο γ', του άρθρου 6, παράγραφος 1, του άρθρου 7, παράγραφος 1, και του άρθρου 8, παράγραφος 1, στοιχείο β', του κανονισμού 261/2004<sup>(1)</sup>, η μεγάλη καθυστέρηση κατά τη μεταφορά στον τελικό προορισμό με λεωφορείο το οποίο διατέθηκε από τον πραγματικό αερομεταφορέα στους επιβάτες που έχασαν την πτήση ανταποκρίσεως να αποζημιώνεται κατά τον ίδιο τρόπο που αποζημιώνονται οι καθυστερήσεις πτήσεων;
- 2) Συνιστά, υπό το πρίσμα της αιτιολογικής σκέψεως 14 και του άρθρου 7, παράγραφος 3, του κανονισμού 261/2004, η βλάβη του εν λόγω λεωφορείου και η ανάγκη αντικατάστασής του κατά τη διαδρομή προς τον τελικό προορισμό έκτακτη περίπτωση η οποία απαλλάσσει τον μεταφορέα από την υποχρέωση αποζημίωσης των επιβατών σε περίπτωση μεγάλης καθυστέρησης σε σχέση με τον προγραμματισμένο ή προβλέψιμο χρόνο αφίξεως του λεωφορείου στον τελικό προορισμό;

<sup>(1)</sup> Κανονισμός (ΕΚ) 261/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Φεβρουαρίου 2004, για τη θέσπιση κοινών κανόνων αποζημίωσης των επιβατών αεροπορικών μεταφορών και παροχής βοήθειας σε αυτούς σε περίπτωση άρνησης επιβίβασης και ματαίωσης ή μεγάλης καθυστέρησης της πτήσης και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 295/91 (ΕΕ 2004, L 46, σ. 1).

**Αίτηση προδικαστικής αποφάσεως την οποία υπέβαλε το Consiglio di Stato (Ιταλία) στις 23 Μαρτίου 2022 — Research Consorzio Stabile Scarl, η οποία ενεργεί για ίδιο λογαριασμό και ως εντολοδόχος της συσταθησόμενης κοινοπραξίας επιχειρήσεων (Research-Cisa) κ.λπ. κατά Invitalia — Agenzia Nazionale per l'Attrazione degli Investimenti e lo Sviluppo di Impresa κ.λπ.**

(Υπόθεση C-215/22)

(2022/C 244/21)

Γλώσσα διαδικασίας: η ιταλική

### Αιτούν δικαστήριο

Consiglio di Stato

### Διάδικοι στην υπόθεση της κύριας δίκης

Εκκαλούσες: Research Consorzio Stabile Scarl, η οποία ενεργεί για ίδιο λογαριασμό και ως εντολοδόχος της συσταθησόμενης κοινοπραξίας επιχειρήσεων (Research-Cisa)· C.I.S.A. SpA, η οποία ενεργεί για ίδιο λογαριασμό και ως εντολοδόχος της συσταθησόμενης κοινοπραξίας επιχειρήσεων (Research-Cisa)· Debar Costruzioni SpA, η οποία ενεργεί για ίδιο λογαριασμό και ως εντολοδόχος της συσταθησόμενης κοινοπραξίας επιχειρήσεων από κοινού με τη Consorzio Stabile COM Scarl, τη C.N. Costruzioni Generali SpA και την Edil.Co. Srl· Invitalia — Agenzia Nazionale per l'Attrazione degli Investimenti e lo Sviluppo di Impresa

Εφεσίβλητες: Invitalia — Agenzia Nazionale per l'Attrazione degli Investimenti e lo Sviluppo di Impresa· Debar Costruzioni SpA, η οποία ενεργεί για ίδιο λογαριασμό και ως εντολοδόχος της συσταθησόμενης κοινοπραξίας επιχειρήσεων από κοινού με τη Consorzio Stabile COM Scarl, τη C.N. Costruzioni Generali SpA και την Edil.Co. Srl· Consorzio Stabile Scarl, η οποία ενεργεί για ίδιο λογαριασμό και ως εντολοδόχος της συσταθησόμενης κοινοπραξίας επιχειρήσεων (Research-Cisa)· C.I.S.A. SpA, η οποία ενεργεί για ίδιο λογαριασμό και ως εντολοδόχος της συσταθησόμενης κοινοπραξίας επιχειρήσεων (Research-Cisa)

### Προδικαστικό ερώτημα

Αντιβαίνει στα άρθρα 63 και 71 της οδηγίας 2014/24 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 26ης Φεβρουαρίου 2014<sup>(1)</sup>, σε συνδυασμό με τις αρχές της ελευθερίας εγκατάστασης και της ελεύθερης παροχής υπηρεσιών, που κατοχυρώνονται στα άρθρα 49 και 56 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΣΛΕΕ), ερμηνεία της ιταλικής νομοθεσίας σχετικά με την αναγκαία υπεργολαβία κατά την οποία ο προσφέρων που δεν διαθέτει την υποχρεωτική πιστοποίηση σε μία ή πλείονες διαχωρίσιμες κατηγορίες δεν μπορεί να συμπληρώσει την ελλιπή απαίτηση στηρίζομενος σε πλείονες υπεργολάβους επιχειρήσεις ή αθροίζοντας τα ποσά για τα οποία οι εν λόγω επιχειρήσεις διαθέτουν πιστοποίηση;

<sup>(1)</sup> Οδηγία 2014/24/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 26ης Φεβρουαρίου 2014, σχετικά με τις δημόσιες προμήθειες και την κατάργηση της οδηγίας 2004/18/ΕΚ (ΕΕ 2014, L 94, σ. 65).