

Λοιποί διάδικοι στην αναρτητική διαδικασία: Γραφείο Διανοητικής Ιδιοκτησίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης (EUIPO), Samsung Electronics GmbH

Με διάταξη της 24ης Μαρτίου 2021, το Δικαστήριο (τμήμα εγκρίσεως της εξετάσεως των αναιρέσεων) απέρριψε την αίτηση εγκρίσεως και έκρινε ότι η smart things solutions GmbH φέρει τα δικαστικά έξοδά της.

---

**Αναίρεση που άσκησε στις 26 Ιανουαρίου 2021 η Allergan Holdings France κατά της αποφάσεως που εξέδωσε το Γενικό Δικαστήριο (τρίτο τμήμα) στις 18 Νοεμβρίου 2020 στην υπόθεση T-664/19, Allergan Holdings France κατά EUIPO — Dermanita (JUVEDERM ULTRA)**

(Υπόθεση C-41/21 P)

(2021/C 228/17)

Γλώσσα διαδικασίας: η αγγλική

#### Διάδικοι

Ανααιρεσίουσα: Allergan Holdings France (εκπρόσωποι: T. de Haan, avocat, και J. Day, Solicitor)

Λοιποί διάδικοι στην αναρτητική διαδικασία: Γραφείο Διανοητικής Ιδιοκτησίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης (EUIPO), Dermanita Co. Ltd

Με διάταξη της 29ης Απριλίου 2021, το Δικαστήριο (τμήμα εγκρίσεως της εξετάσεως των αναιρέσεων) απέρριψε την αίτηση εγκρίσεως και έκρινε ότι η Allergan Holdings France φέρει τα δικαστικά έξοδά της.

---

**Αίτηση προδικαστικής αποφάσεως την οποία υπέβαλε το Tribunal Superior de Justicia de Cataluña (Ισπανία) στις 29 Ιανουαρίου 2021 — Prestige and Limousine, S.L. κατά Área Metropolitana de Barcelona**

(Υπόθεση C-50/21)

(2021/C 228/18)

Γλώσσα διαδικασίας: η ισπανική

#### Αιτούν δικαστήριο

Tribunal Superior de Justicia de Cataluña

#### Διάδικοι στην υπόθεση της κύριας δίκης

Προσφεύγουσα: Prestige and Limousine, S.L.

Καθή: Área Metropolitana de Barcelona

#### Προδικαστικά ερωτήματα

- 1) Αντιτίθενται τα άρθρα 49 και 107, παράγραφος 1, ΣΛΕΕ σε εθνικές διατάξεις –νομοθετικές και κανονιστικές– οι οποίες περιορίζουν χωρίς σοβαρό λόγο τις άδειες για την άσκηση της δραστηριότητας της μισθώσεως οχημάτων με οδηγό σε αναλογία μία τέτοιας άδειας προς τριάντα άδειες ταξί ή λιγότερες;
  - 2) Αντιτίθενται τα άρθρα 49 και 107, παράγραφος 1, ΣΛΕΕ σε εθνική διάταξη η οποία χωρίς σοβαρό λόγο προβλέπει δεύτερη άδεια και πρόσθετες προϋποθέσεις για τους παρόχους υπηρεσιών μισθώσεως οχημάτων με οδηγό οι οποίοι επιθυμούν να παράσχουν υπηρεσίες αστικών μεταφορών;
-