

έχει την έννοια ότι:

αποτελεί παροχή υπηρεσιών εξ επαχθούς αιτίας η ενιαία υπηρεσία που παρέχεται από τον ιδιοκτήτη στάβλων για την εκπαίδευση αλόγων αγώνων, η οποία συνίσταται στον σταβλισμό και στην προπόνηση των αλόγων καθώς και στη συμμετοχή τους σε αγώνες, εφόσον ο ιδιοκτήτης των αλόγων αμείβει την εν λόγω υπηρεσία εκχωρώντας το 50 % του δικαιώματός του στα κέρδη από τα έπαθλα που κερδίζει σε περίπτωση νίκης ή από την κατάταξη των αλόγων του σε αγώνες.

(<sup>1</sup>) EE C 119 της 14.3.2022.

**Απόφαση του Δικαστηρίου (ένατο τμήμα) της 9ης Φεβρουαρίου 2023 [αίτηση του Retten i Esbjerg (Δανία) για την έκδοση προδικαστικής αποφάσεως] — Skatteministeriet Departementet κατά Global Gravity ApS**

(Υπόθεση C-788/21 (<sup>1</sup>), Global Gravity)

[Προδικαστική παραπομπή – Τελωνειακή ένωση – Κοινό δασμολόγιο – Κατάταξη των εμπορευμάτων – Συνδυασμένη Ονοματολογία – Διακρίσεις 7616 99 90 και 8609 00 90 – Tubular Transport Running-system (TubeLock) – Έννοια του «εμπορευματοκιβωτίου»]

(2023/C 112/13)

Γλώσσα διαδικασίας: η δανική

**Αιτούν δικαστήριο**

Retten i Esbjerg

**Διάδικοι στην υπόθεση της κύριας δίκης**

Προσφεύγων: Skatteministeriet Departementet

Καθή: Global Gravity ApS

**Διατακτικό**

Η διάκριση 8609 00 90 της Συνδυασμένης Ονοματολογίας η οποία περιλαμβάνεται στο παράρτημα I του κανονισμού 2658/87 του Συμβουλίου, της 23ης Ιουλίου 1987, για τη δασμολογική και στατιστική ονοματολογία και το κοινό δασμολόγιο, όπως τροποποιήθηκε με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 1001/2013 της Επιτροπής, της 4ης Οκτωβρίου 2013,

έχει την έννοια ότι:

δεν εμπίπτει σ' αυτήν μηχανισμός μεταφοράς σωλήνων που αποτελείται από διάφορα ζεύγη στηριγμάτων σωλήνων από αλουμίνιο, ανάμεσα στα οποία τοποθετούνται οι προοριζόμενοι για μεταφορά σωλήνες, τα δε ζεύγη στηριγμάτων σωλήνων συνδέονται μεταξύ τους μέσω δύο χαλύβδινων ράβδων στήριξης, εξοπλισμένων με δακτυλίους, ενώ είναι δυνατόν να τοποθετηθούν στη συνέχεια από το επάνω μέρος με την ίδια διαδικασία και άλλοι σωλήνες, μέχρις ότου ολοκληρωθεί η φόρτωση των σωλήνων, η δε διαδικασία της φόρτωσης θεωρείται ότι ολοκληρώνεται με την προσάρτηση χαλύβδινων αλυσίδων στις ράβδους στήριξης μέσα από καθεμιά από τις τέσσερις γωνίες (μέσω δακτυλίων στις ράβδους στήριξης), προκειμένου να διευκολύνεται η μεταφορά του συνόλου, όπερ εναπόκειται στο αιτούν δικαστήριο να εξακριβώσει.

(<sup>1</sup>) EE C 109 της 7.3.2022.