

- 2) Εμπίπτουν τα έξοδα παρατάσεως της πιστώσεως στην έννοια του «συνολικού κόστους της πίστωσης για τον καταναλωτή», όπως ορίζεται στο άρθρο 3, στοιχείο ζ', της οδηγίας 2008/48/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Απριλίου 2008, για τις συμβάσεις καταναλωτικής πίστης και την κατάργηση της οδηγίας 87/102/ΕΟΚ του Συμβουλίου, σε περιστάσεις όπως αυτές της υποθέσεως της κύριας δίκης, στην περίπτωση που οι ρήτρες παρατάσεως της πιστώσεως αποτελούν μέρος των ρητρών και όρων της συμβάσεως πιστώσεως που έχουν συμφωνηθεί μεταξύ του δανειολήπτη και του πιστωτικού φορέα;

(<sup>1</sup>) ΕΕ 2008, L 133, σ. 66.

**Αίτηση προδικαστικής αποφάσεως την οποία υπέβαλε το *cour d'appel de Mons* (Βέλγιο) στις 18 Σεπτεμβρίου 2019 – *Ryanair Ltd* κατά *PJ***

**(Υπόθεση C-687/19)**

(2019/C 399/38)

Γλώσσα διαδικασίας: η γαλλική

**Αιτούν δικαστήριο**

*Cour d'appel de Mons*

**Διάδικοι στην υπόθεση της κύριας δίκης**

Εκκαλούσα και εναγομένη πρωτοδίκως: *Ryanair Ltd*

Εφεσίβλητη και ενάγουσα πρωτοδίκως: *PJ*

**Προδικαστικό ερώτημα**

Πρέπει το άρθρο 2, παράγραφος 2, του κανονισμού (ΕΚ) 889/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Μαΐου 2002, για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) 2027/97 του Συμβουλίου, για την ευθύνη του αερομεταφορέα σε περίπτωση ατυχήματος (<sup>1</sup>) και, συνακολούθως, το άρθρο 17, παράγραφος 1, της Συμβάσεως του Μόντρεαλ, της 28ης Μαΐου 1999, για την ενοποίηση ορισμένων κανόνων για τις διεθνείς αεροπορικές μεταφορές, να ερμηνευθούν υπό την έννοια ότι αποκλείουν το ενδεχόμενο να αποτελέσει μια βλάβη ψυχικού τύπου, όπως το μετατραυματικό άγχος, το αντικείμενο αποζημιώσεως, βάσει των διατάξεων αυτών;

(<sup>1</sup>) ΕΕ 2002, L 140, σ. 2.

**Αίτηση προδικαστικής αποφάσεως την οποία υπέβαλε το *Conseil d'État* (Βέλγιο) στις 25 Σεπτεμβρίου 2019 – *G.M.A.* κατά *État belge***

**(Υπόθεση C-710/19)**

(2019/C 399/39)

Γλώσσα διαδικασίας: η γαλλική

**Αιτούν δικαστήριο**

*Conseil d'État*