

Τέλος, η αναιρεσείουσα διατείνεται ότι υφίσταται παραβίαση της αρχής της ίσης μεταχείρισης:

Η άρνηση εγκρίσεως των αιτούμενων ισχυρισμών υγείας παραβιάζει, επίσης, προδήλως την αρχή της ίσης μεταχείρισης. Η καθής μεταχειρίζεται κατά τρόπο διαφορετικό παρόμοιες περιπτώσεις που αφορούν εγκρίσεις, μολονότι δεν συντρέχει κανένας αντικειμενικός λόγος διαφορετικής μεταχείρισης.

(<sup>1</sup>) ΕΕ L 3, σ. 6.

---

**Αίτηση προδικαστικής απόφασης την οποία υπέβαλε το Conseil d'État (Γαλλία) στις 30 Μαΐου 2016 —  
Solar Electric Martinique κατά Ministre des finances et des comptes publics**

(Υπόθεση C-303/16)

(2016/C 287/19)

Γλώσσα διαδικασίας: η γαλλική

**Αιτούν δικαστήριο**

Conseil d'État

**Διάδικοι στην υπόθεση της κύριας δίκης**

Ανααιρεσείουσα: Solar Electric Martinique

Ανααιρεσίβλητος: Ministre des finances et des comptes publics

**Προδικαστικό ερώτημα**

Το Δικαστήριο της Ευρωπαϊκής Ένωσης καλείται να απαντήσει στο ερώτημα κατά πόσον η πώληση και η εγκατάσταση φωτοβολταϊκών συστοιχιών και ηλιακών θερμοσιφώνων σε ακίνητα με σκοπό την τροφοδότηση τους με ηλεκτρικό ρεύμα ή με ζεστό νερό αποτελούν ενιαία πράξη η οποία έχει τον χαρακτήρα εργασιών επί ακινήτων κατά την έννοια του άρθρου 5, παράγραφος 5, και του άρθρου 6, παράγραφος 1, της έκτης οδηγίας, της 17ης Μαΐου 1977, περί εναρμονίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών, των σχετικών με τους φόρους κύκλου εργασιών (<sup>1</sup>), τα οποία κατέστησαν, αντίστοιχα, άρθρο 14, παράγραφος 3, και άρθρο 24, παράγραφος 1, της οδηγίας, της 28ης Νοεμβρίου 2006, σχετικά με το κοινό σύστημα φόρου προστιθέμενης αξίας (<sup>2</sup>).

(<sup>1</sup>) Έκτη οδηγία 77/388/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 17ης Μαΐου 1977, περί εναρμονίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών, των σχετικών με τους φόρους κύκλου εργασιών — Κοινό σύστημα φόρου προστιθέμενης αξίας: ομοιόμορφη φορολογική βάση (ΕΕ ειδ. έκδ. 09/001, σ. 49).

(<sup>2</sup>) Οδηγία 2006/112/ΕΚ του Συμβουλίου, της 28ης Νοεμβρίου 2006, σχετικά με το κοινό σύστημα φόρου προστιθέμενης αξίας (ΕΕ L 347, σ. 1).

---

**Προσφυγή της 1ης Ιουνίου 2016 — Ευρωπαϊκή Επιτροπή κατά Τσεχικής Δημοκρατίας**

(Υπόθεση C-314/16)

(2016/C 287/20)

Γλώσσα διαδικασίας: η τσεχική

**Διάδικοι**

Προσφεύγουσα: Ευρωπαϊκή Επιτροπή (εκπρόσωποι: Z. Malůšková και J. Hottiaux)

Καθής: Τσεχική Δημοκρατία

## Αιτήματα

Η προσφεύγουσα ζητεί από το Δικαστήριο:

1. να αναγνωρίσει ότι:

- α) η Τσεχική Δημοκρατία, παραλείποντας να εξασφαλίσει ότι οι ορισμοί των κατηγοριών C1 και C καταλαμβάνουν αποκλειστικώς οχήματα που δεν εμπίπτουν στις κατηγορίες D1 και D, παρέβη τις υποχρεώσεις που υπέχει από το άρθρο 4, παράγραφος 1 και παράγραφος 4, στοιχεία δ' και στ', της οδηγίας 2006/126/EK·
- β) η Τσεχική Δημοκρατία, περιορίζοντας τον ορισμό της κατηγορίας D1 στα οχήματα που σχεδιάζονται και κατασκευάζονται για τη μεταφορά πλέον των οκτώ επιβατών, παρέβη τις υποχρεώσεις που υπέχει από το άρθρο 4, παράγραφος 1 και παράγραφος 4, στοιχείο η', της οδηγίας 2006/126/EK<sup>(1)</sup>.

2. να καταδικάσει την Τσεχική Δημοκρατία στα δικαστικά έξοδα.

## Ισχυρισμοί και κύρια επιχειρήματα

Το άρθρο 4, παράγραφος 1, της οδηγίας 2006/126/EK ορίζει ότι οι άδειες οδήγησης παρέχουν δικαίωμα οδήγησης μηχανοκίνητων οχημάτων των κατηγοριών που ορίζονται στο εν λόγω άρθρο. Το άρθρο 4, παράγραφος 4, στοιχεία δ' και στ', της εν λόγω οδηγίας περιλαμβάνει τους ορισμούς των κατηγοριών C1 και C. Ο όρος ότι η κατηγορία πρέπει να περιλαμβάνει οχήματα «πλην εκείνων των κατηγοριών D1 ή D» προβλέπεται ρητώς για αμφότερες των κατηγοριών. Εντούτοις, η τσεχική κανονιστική ρύθμιση που ορίζει τις κατηγορίες οχημάτων δεν περιλαμβάνει τον όρο ότι οι κατηγορίες C1 και C περιορίζονται στα «αυτοκίνητα πλην εκείνων των κατηγοριών D1 ή D».

Το άρθρο 4, παράγραφος 4, στοιχείο η', της οδηγίας 2006/126/EK ορίζει την κατηγορία D1 ως την κατηγορία που περιλαμβάνει οχήματα «που σχεδιάζονται και κατασκευάζονται για τη μεταφορά μέχρι 16 επιβατών, εκτός του οδηγού», χωρίς να προβλέπει ελάχιστο αριθμό επιβατών. Η τσεχική κανονιστική ρύθμιση περιέχει, ωστόσο, τον πρόσθετο όρο ότι στην κατηγορία D1 κατατάσσονται τα οχήματα που προορίζονται για τη μεταφορά πλέον των 8 επιβατών.

<sup>(1)</sup> ΕΕ L 403, σ. 18.