

Διάδικοι στην υπόθεση της κύριας δίκης

Προσφεύγων: Riksåklagaren

Καθού: Zenon Robert Akarsar

Προδικαστικό ερώτημα

- 1) Αντικείμενο του ερωτήματος είναι η ερμηνεία της αποφάσεως-πλασιού 2002/584/ΔΕΥ ⁽¹⁾ του Συμβουλίου, της 13ης Ιουνίου 2002, για το ευρωπαϊκό ένταλμα σύλληψης και τις διαδικασίες παράδοσης μεταξύ των κρατών μελών.

Μπορεί ένα κράτος μέλος να αρνηθεί να εκτελέσει ευρωπαϊκό ένταλμα σύλληψης για την εκτέλεση στερητικής της ελευθερίας ποινής η οποία έχει επιβληθεί ενιαία για πλείονες πράξεις, σε περίπτωση που μια από τις πράξεις αυτές δεν αποτελεί αξιόποινη πράξη κατά το δίκαιο του κράτους μέλους εκτελέσεως και δεν χωρεί επιμερισμός της ποινής στο κράτος μέλος εκδόσεως του εντάλματος;

Η προαναφερθείσα πράξη δεν συγκαταλέγεται στις αξιόποινες πράξεις που απαριθμούνται στο άρθρο 2, παράγραφος 2, της αποφάσεως-πλασιού, για τις οποίες δεν ισχύει η απαίτηση περί ελέγχου του διττού αξιοποίνου.

⁽¹⁾ ΕΕ L 190, σ. 1.

Αίτηση προδικαστικής αποφάσεως την οποία υπέβαλε το Attunda Tingsrätt (Σουηδία) στις 21 Μαρτίου 2016 — Airhelp Ltd κατά Thomas Cook Airlines Scandinavia A/S

(Υπόθεση C-161/16)

(2016/C 175/15)

Γλώσσα διαδικασίας: η σουηδική

Αιτούν δικαστήριο

Attunda Tingsrätt

Διάδικοι στην υπόθεση της κύριας δίκης

Ενάγουσα: Airhelp Ltd

Εναγομένη: Thomas Cook Airlines Scandinavia A/S

Προδικαστικά ερωτήματα

- 1) Έχουν τα άρθρα 2, στοιχείο ζ', και 3, παράγραφος 2, στοιχείο α', του κανονισμού ⁽¹⁾ την έννοια ότι, προκειμένου να οφείλεται αποζημίωση σε επιβάτη, πρέπει αυτός να διαθέτει κρατημένη θέση (δηλαδή, το δικαίωμα στη δική του θέση στο αεροσκάφος) ή αρκεί να έχει λάβει επιβεβαίωση της κρατήσεώς του στην πτήση (δηλαδή, το δικαίωμα να μεταφερθεί με το αεροσκάφος);
- 2) Θεωρείται ότι διατίθεται άμεσα ή έμμεσα στο κοινό, κατά την έννοια του άρθρου 3, παράγραφος 3, του κανονισμού, εισιτήριο με μειωμένο ναύλο για παιδί που δεν διαθέτει δική του θέση για την πτήση, αλλά ταξιδεύει συνοδευόμενο από άλλον επιβάτη;

⁽¹⁾ Κανονισμός (ΕΚ) 261/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Φεβρουαρίου 2004, για τη θέσπιση κοινών κανόνων αποζημίωσης των επιβατών αεροπορικών μεταφορών και παροχής βοήθειας σε αυτούς σε περίπτωση άρνησης επιβίβασης και ματαίωσης ή μεγάλης καθυστέρησης της πτήσης και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΟΚ) 295/91 (ΕΕ L 46, σ. 1).