

Διατακτικό

Το Δικαστήριο της Ευρωπαϊκής Ένωσης δεν είναι αρμόδιο να απαντήσει στο προδικαστικό ερώτημα που υπέβαλε το *Landgericht Hannover* (περιφερειακό δικαστήριο Αννόβερου, Γερμανία), με απόφαση της 22ας Απριλίου 2016.

(¹) EE C 279 της 1.8.2016.

Απόφαση του Δικαστηρίου (πέμπτο τμήμα) της 7ης Σεπτεμβρίου 2017 [αίτηση του *Oberster Gerichtshof* (Αυστρία) για την έκδοση προδικαστικής απόφασης] — *Austria Asphalt GmbH & Co OG* κατά *Bundeskartellanwalt*

(Υπόθεση C-248/16) (¹)

[Προδικαστική παραπομπή — Ανταγωνισμός — Συγκεντρώσεις μεταξύ επιχειρήσεων — Κανονισμός (ΕΚ) 139/2004 — Άρθρο 3, παράγραφος 1, στοιχείο β', και παράγραφος 4 — Πεδίο εφαρμογής — Έννοια της «συγκέντρωσης» — Μεταβολή της φύσεως του ελέγχου που ασκείται επί υφισταμένης επιχειρήσεως από αποκλειστικό σε από κοινού έλεγχο — Δημιουργία κοινής επιχειρήσεως που εκπληρώνει μόνιμα όλες τις λειτουργίες μιας αυτόνομης οικονομικής ενότητας]

(2017/C 374/09)

Γλώσσα διαδικασίας: η γερμανική

Αιτούν δικαστήριο

Oberster Gerichtshof

Διάδικοι στην υπόθεση της κύριας δίκης

Austria Asphalt GmbH & Co OG

κατά

Bundeskartellanwalt

Διατακτικό

Το άρθρο 3 του κανονισμού (ΕΚ) 139/2004 του Συμβουλίου, της 20ής Ιανουαρίου 2004, για τον έλεγχο των συγκεντρώσεων μεταξύ επιχειρήσεων («Κοινοτικός κανονισμός συγκεντρώσεων»), έχει την έννοια ότι θεωρείται ότι υπάρχει συγκέντρωση κατόπιν μεταβολής της φύσεως του ασκούμενου ελέγχου επί υφισταμένης επιχειρήσεως από αποκλειστικό σε από κοινού έλεγχο μόνον εφόσον η κοινή επιχείρηση που προκύπτει από την πράξη συγκεντρώσεως εκπληρώνει μόνιμα όλες τις λειτουργίες μιας αυτόνομης οικονομικής ενότητας.

(¹) EE C 260 της 18.7.2016.

Απόφαση του Δικαστηρίου (έκτο τμήμα) της 7ης Σεπτεμβρίου 2017 [αίτηση του *Tribunal da Relação do Porto* (Πορτογαλία) για την έκδοση προδικαστικής απόφασης] — *José Joaquim Neto de Sousa* κατά *Estado português*

(Υπόθεση C-506/16) (¹)

[Προδικαστική παραπομπή — Ασφάλιση της αστικής ευθύνης που προκύπτει από την κυκλοφορία αυτοκινήτων οχημάτων — Οδηγία 72/166/ΕΟΚ — Οδηγία 84/5/ΕΟΚ — Οδηγία 90/232/ΕΟΚ — Οδηγός που είναι υπεύθυνος για ατύχημα στο οποίο προκλήθηκε ο θάνατος της συζύγου του που επέβαινε στο όχημα — Εθνική νομοθεσία που αποκλείει την αποκατάσταση της υλικής ζημίας που υπέστη ο υπεύθυνος για το ατύχημα οδηγός]

(2017/C 374/10)

Γλώσσα διαδικασίας: η πορτογαλική

Αιτούν δικαστήριο

Tribunal da Relação do Porto