

Απόφαση του Γενικού Δικαστηρίου της 13ης Δεκεμβρίου 2018 — Transavia Airlines κατά Επιτροπής
(Υπόθεση T-591/15) ⁽¹⁾

(Κρατικές ενισχύσεις — Σύμβαση παροχής αερολιμενικών υπηρεσιών και υπηρεσιών μάρκετινγκ — Συμφωνία συναφθείσα μεταξύ του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου της Ραι Βέρν με την Transavia — Απόφαση κηρύσσουσα την ενίσχυση μη συμβατή με την εσωτερική αγορά και διατάσσουσα την ανάκτησή της — Έννοια της κρατικής ενισχύσεως — Καταλογισμός στο κράτος — Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο — Πλεονέκτημα — Κριτήριο του ιδιώτη επενδυτή — Ανάκτηση — Άρθρο 41 του Χάρτη των Θεμελιωδών Δικαιωμάτων — Δικαίωμα προσβάσεως στον φάκελο — Δικαίωμα ακροάσεως)

(2019/C 82/41)

Γλώσσα διαδικασίας: η ολλανδική

Διάδικοι

Προσφεύγουσα: Transavia Airlines CV (Schiphol, Κάτω Χώρες) (εκπρόσωποι: R. Elkerbout και M. Baneke, δικηγόροι)

Καθής: Ευρωπαϊκή Επιτροπή (εκπρόσωποι: L. Flynn και S. Noë)

Αντικείμενο

Προσφυγή δυνάμει του άρθρου 263 ΣΛΕΕ, με αίτημα τη μερική ακύρωση της αποφάσεως (ΕΕ) 2015/1227 της Επιτροπής, της 23ης Ιουλίου 2014, σχετικά με την κρατική ενίσχυση SA.22614 (C-53/07) που χορήγησε η Γαλλία στο Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο της Ραι Βέρν, τη Ryanair, την Airport Marketing Services και την Transavia (ΕΕ 2015, L 201, σ. 109).

Διατακτικό

Το Γενικό Δικαστήριο αποφασίζει:

- 1) Απορρίπτει την προσφυγή.
- 2) Η Transavia Airlines CV φέρει τα δικαστικά έξοδά της, καθώς και τα δικαστικά έξοδα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

⁽¹⁾ ΕΕ C 398 της 30.11.2015.

Απόφαση του Γενικού Δικαστηρίου της 13ης Δεκεμβρίου 2018 — Scandlines Danmark και Scandlines Deutschland κατά Επιτροπής

(Υπόθεση T-630/15) ⁽¹⁾

(Κρατικές ενισχύσεις — Δημόσια χρηματοδότηση της μόνιμης οδικής και σιδηροδρομικής ζεύξης Fehmarn Belt — Ατομικές ενισχύσεις — Απόφαση περί μη διατυπώσεως αντιρρήσεων — Απόφαση με την οποία διαπιστώνεται η μη ύπαρξη κρατικής ενισχύσεως και κηρύσσεται η ενίσχυση συμβατή με την εσωτερική αγορά — Έννοια της κρατικής ενισχύσεως — Νόθευση του ανταγωνισμού και επηρεασμός του εμπορίου μεταξύ των κρατών μελών — Προϋποθέσεις συμβατότητας — Ενίσχυση για την προώθηση σημαντικού σχεδίου κοινού ευρωπαϊκού ενδιαφέροντος — Αναγκαιότητα της ενισχύσεως — Ενίσχυση έχουσα τον χαρακτήρα κινήτρου — Αναλογικότητα της ενισχύσεως — Σοβαρές δυσχέρειες που δικαιολογούν την κίνηση της επίσημης διαδικασίας εξετάσεως — Υποχρέωση αιτιολογήσεως — Ανακοίνωση όσον αφορά κρατικές ενισχύσεις για την προώθηση σημαντικών σχεδίων κοινού ευρωπαϊκού ενδιαφέροντος)

(2019/C 82/42)

Γλώσσα διαδικασίας: η αγγλική

Διάδικοι

Προσφεύγουσες: Scandlines Danmark ApS (Κοπεγχάγη, Δανία) και Scandlines Deutschland GmbH (Αμβούργο, Γερμανία) (εκπρόσωποι: αρχικώς L. Sandberg-Mørch και M.-E. Vitali, στη συνέχεια L. Sandberg-Mørch, δικηγόροι)

Καθή: Ευρωπαϊκή Επιτροπή (εκπρόσωποι: L. Armati, L. Flynn και S. Noë)

Παραβιάζουσες υπέρ των προσφευγουσών: Naturschutzbund Deutschland (NABU) eV (Στουτγκάρδη, Γερμανία) (εκπρόσωπος: T. Hohmuth, δικηγόρος) και Föreningen Svensk Sjöfart (Γκέτεμποργκ, Σουηδία) (εκπρόσωποι: L. Sandberg-Mørch και J. Buendía Sierra, δικηγόροι),

Παραβιάζουν υπέρ της καθή: Βασίλειο της Δανίας (εκπρόσωποι: αρχικώς C. Thorning, στη συνέχεια J. Nymann-Lindgren, επικουρούμενοι από τον R. Holdgaard, δικηγόρος)

Αντικείμενο

Προσφυγή δυνάμει του άρθρου 263 ΣΛΕΕ με αίτημα την ακύρωση της απόφασης της Επιτροπής C(2015) 5023 τελικό, της 23ης Ιουλίου 2015, σχετικά με την κρατική ενίσχυση SA.39078 (2014/N) (Δανία), για τη χρηματοδότηση του σχεδίου μόνιμης ζεύξης Fehmarn Belt (ΕΕ 2015, C 325, σ. 5).

Διατακτικό

Το Γενικό Δικαστήριο αποφασίζει:

- 1) Ακυρώνει την απόφαση C(2015) 5023 τελικό της Επιτροπής, της 23ης Ιουλίου 2015, σχετικά με την κρατική ενίσχυση SA.39078 (2014/N) (Δανία), που αφορά τη χρηματοδότηση του σχεδίου μόνιμης ζεύξης Fehmarn Belt (ΕΕ 2015, C 325, σ. 5), καθόσον η Επιτροπή αποφάσισε να μη διατυπώσει αντιρρήσεις όσον αφορά τα μέτρα ενίσχυσης που χορήγησε το Βασίλειο της Δανίας στη Femern A/S για σχεδιασμό, την κατασκευή και την εκμετάλλευση της μόνιμης ζεύξης Fehmarn Belt.
- 2) Απορρίπτει την προσφυγή κατά τα λοιπά.
- 3) Η Επιτροπή φέρει, πέραν των δικαστικών εξόδων της, και τα δικαστικά έξοδα της Scandlines Danmark ApS και της Scandlines Deutschland GmbH.
- 4) Το Βασίλειο της Δανίας, η Föreningen Svensk Sjöfart και η Naturschutzbund Deutschland (NABU) eV φέρουν τα δικαστικά έξοδά τους.

(¹) ΕΕ C 59 της 15.2.2016.

Απόφαση του Γενικού Δικαστηρίου της 13ης Δεκεμβρίου 2018 — Stena Line Scandinavia κατά Επιτροπής

(Υπόθεση T-631/15) (¹)

(Κρατικές ενισχύσεις — Δημόσια χρηματοδότηση της μόνιμης οδικής και σιδηροδρομικής ζεύξης Fehmarn Belt — Ατομικές ενισχύσεις — Απόφαση περί μη διατυπώσεως αντιρρήσεων — Απόφαση με την οποία διαπιστώνεται η μη ύπαρξη κρατικής ενισχύσεως και κηρύσσεται η ενίσχυση συμβατή με την εσωτερική αγορά — Έννοια της κρατικής ενισχύσεως — Νόθευση του ανταγωνισμού και επηρεασμός του εμπορίου μεταξύ των κρατών μελών — Προϋποθέσεις συμβατότητας — Ενίσχυση για την προώθηση σημαντικού σχεδίου κοινού ευρωπαϊκού ενδιαφέροντος — Αναγκαιότητα της ενισχύσεως — Ενίσχυση έχουσα τον χαρακτήρα κινήτρου — Αναλογικότητα της ενισχύσεως — Σοβαρές δυσχέρειες που δικαιολογούν την κίνηση της επίσημης διαδικασίας εξετάσεως — Υποχρέωση αιτιολογήσεως — Ανακοίνωση όσον αφορά κρατικές ενισχύσεις για την προώθηση σημαντικών σχεδίων κοινού ευρωπαϊκού ενδιαφέροντος)

(2019/C 82/43)

Γλώσσα διαδικασίας: η αγγλική

Διάδικοι

Προσφεύγουσα: Stena Line Scandinavia AB (Γκέτεμποργκ, Σουηδία) (εκπρόσωποι: P. Alexiadis, solicitor, και L. Sandberg-Mørch, δικηγόρος)