

Αναίρεση που άσκησε στις 30 Ιουλίου 2015 ο Fernando Brás Messias κατά της διατάξεως που εξέδωσε το Γενικό Δικαστήριο (ένατο τμήμα) στις 4 Ιουνίου 2015 στην υπόθεση T-192/15, Fernando Brás Messias κατά Πορτογαλικής Δημοκρατίας

(Υπόθεση C-422/15 P)

(2016/C 048/12)

Γλώσσα διαδικασίας: η πορτογαλική

Διάδικοι

Ανααιρεσίων: Fernando Brás Messias (εκπρόσωπος: F. Brás Messias, advogado)

Αντίδικος κατ' αναίρεση: Πορτογαλική Δημοκρατία

Με διάταξη της 15ης Δεκεμβρίου 2015, το Δικαστήριο (όγδοο τμήμα) απέρριψε την αίτηση αναίρεσεως ως απαράδεκτη.

Προσφυγή της 31ης Ιουλίου 2015 — Udo Voigt κατά του Προέδρου του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου

(Υπόθεση C-425/15)

(2016/C 048/13)

Γλώσσα διαδικασίας: η γερμανική

Διάδικοι

Προσφεύγων: Udo Voigt (εκπρόσωπος: P. R. Richter, Rechtsanwalt)

Καθών: Πρόεδρος του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο

Το Δικαστήριο της Ευρωπαϊκής Ένωσης (πρώτο τμήμα) έκρινε, με διάταξη της 29ης Οκτωβρίου 2015, ότι είναι προδήλως αναρμόδιο να αποφανθεί επί της προσφυγής ακύρωσης που άσκησε ο Udo Voigt στις 31 Ιουλίου 2015 και παρέπεμψε την υπόθεση στο Γενικό Δικαστήριο της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Το Δικαστήριο επιφυλάχθηκε ως προς τα δικαστικά έξοδα.

Αίτηση προδικαστικής απόφασεως την οποία υπέβαλε το Bundesgerichtshof (Γερμανία) στις 13 Οκτωβρίου 2015 — Feliks Frisman κατά Finnair Oyj

(Υπόθεση C-533/15)

(2016/C 048/14)

Γλώσσα διαδικασίας: η γερμανική

Αιτούν δικαστήριο

Bundesgerichtshof

Διάδικοι στην υπόθεση της κύριας δίκης

Ανααιρεσίων: Feliks Frisman

Αναρροσίδβλιτη: Finnair Oyj

Προδικαστικά ερωτήματα

- 1) Έχει το άρθρο 5, σημείο 1, στοιχείο α', του κανονισμού (ΕΚ) 44/2001 του Συμβουλίου, της 22ας Δεκεμβρίου 2000, για τη διεθνή δικαιοδοσία, την αναγνώριση και την εκτέλεση αποφάσεων σε αστικές και εμπορικές υποθέσεις ⁽¹⁾, την έννοια ότι ο όρος «διαφορές εκ συμβάσεως» καλύπτει και το δικαίωμα αποζημίωσης κατά το άρθρο 7 του κανονισμού (ΕΚ) 261/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Φεβρουαρίου 2004, για τη θέσπιση κοινών κανόνων αποζημίωσης των επιβατών αεροπορικών μεταφορών και παροχής βοήθειας σε αυτούς σε περίπτωση άρνησης επιβίβασης και ματαίωσης ή μεγάλης καθυστέρησης της πτήσης και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΟΚ) 295/91, το οποίο ασκείται έναντι πραγματικού αερομεταφορέα που δεν είναι αντισυμβαλλόμενος του επιβάτη;