

**Αίτηση προδικαστικής αποφάσεως την οποία υπέβαλε το Curtea de Apel Oradea (Ρουμανία) στις 18 Φεβρουαρίου 2015 — SC Vicdantrans SRL κατά Direcția Generală Regională a Finanțelor Publice Cluj Napoca prin Administrația Județeană a Finanțelor Publice Bihor, Administrația Fondului pentru Mediu**

(Υπόθεση C-73/15)

(2015/C 155/14)

Γλώσσα διαδικασίας: η ρουμανική

**Αιτούν δικαστήριο**

Curtea de Apel Oradea

**Διάδικοι στην υπόθεση της κύριας δίκης**

Προσφεύγουσα: SC Vicdantrans SRL

Καθών: Direcția Generală Regională a Finanțelor Publice Cluj Napoca, εκπροσωπούμενη από την Administrația Județeană a Finanțelor Publice Bihor, Administrația Fondului pentru Mediu

**Προδικαστικό ερώτημα**

Έχει το άρθρο 110 της Συνθήκης για τη Λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης την έννοια ότι αντιβαίνει σε αυτό η θέσπιση εκ μέρους κράτους μέλους φόρου αποκαλούμενου «περιβαλλοντικό τέλος», όπως ο θεσπιζόμενος με το νομοθετικό διάταγμα αριθ. 9/2013, ο οποίος επιβάλλεται κατά την ταξινόμηση των μεταχειρισμένων αυτοκινήτων οχημάτων που προέρχονται από άλλο κράτος μέλος της Ένωσης ή κατά τη μεταβίβαση του δικαιώματος κυριότητας των μεταχειρισμένων αυτοκινήτων οχημάτων που έχουν αγορασθεί εντός της εθνικής αγοράς, εξαιρουμένων πάντως των μεταχειρισμένων αυτοκινήτων οχημάτων που έχουν αγορασθεί εντός της εθνικής αγοράς και για τα οποία έχει ήδη καταβληθεί παρεμφερής φόρος, αντίθετος προς το δίκαιο της Ένωσης, που δεν έχει επιστραφεί;

**Αίτηση προδικαστικής αποφάσεως την οποία υπέβαλε το Finanzgericht Baden-Württemberg (Γερμανία) στις 20 Φεβρουαρίου 2015 — Robert Fuchs AG κατά Hauptzollamt Lörrach**

(Υπόθεση C-80/15)

(2015/C 155/15)

Γλώσσα διαδικασίας: η γερμανική

**Αιτούν δικαστήριο**

Finanzgerichts Baden-Württemberg

**Διάδικοι στην υπόθεση της κύριας δίκης**

Προσφεύγουσα: Robert Fuchs AG

Καθού: Hauptzollamt Lörrach.

**Προδικαστικό ερώτημα**

Έχει το άρθρο 555, παράγραφος 1, στοιχείο α', του κανονισμού (ΕΟΚ) 2454/93 της Επιτροπής, της 2ας Ιουλίου 1993 <sup>(1)</sup>, για τον καθορισμό ορισμένων διατάξεων εφαρμογής του τελωνειακού κώδικα, όπως τροποποιήθηκε με τον κανονισμό (ΕΕ) 2286/2003 <sup>(2)</sup> της Επιτροπής της 18ης Δεκεμβρίου 2003 (ΕΕ L 343, σ. 1), την έννοια ότι και οι εξ επαχθούς αιτίας εκπαιδευτικές πτήσεις με ελικόπτερο, κατά τις οποίες επιβαίνουν του ελικοπτερού ένας μαθητευόμενος χειριστής και ένας εκπαιδευτής πτήσεων, πρέπει να θεωρούνται ότι συνιστούν εμπορική χρήση μεταφορικού μέσου;

<sup>(1)</sup> Κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 2454/93 της Επιτροπής της 2ας Ιουλίου 1993 για τον καθορισμό ορισμένων διατάξεων εφαρμογής του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2913/92 του Συμβουλίου για τη θέσπιση του κοινοτικού τελωνειακού κώδικα (ΕΕ L 253, σ. 1).

<sup>(2)</sup> Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 2286/2003 της Επιτροπής, της 18ης Δεκεμβρίου 2003, σχετικά με την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2454/93 για τον καθορισμό ορισμένων διατάξεων εφαρμογής του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2913/92 του Συμβουλίου περί θεσπίσεως κοινοτικού τελωνειακού κώδικα (ΕΕ L 343, σ. 1).