



Συλλογή της Νομολογίας

Απόφαση του Δικαστηρίου (πέμπτο τμήμα) της 3ης Απριλίου 2014 — Επιτροπή κατά Ισπανίας

(Υπόθεση C-428/12)

«Παράβαση κράτους μέλους — Άρθρα 34 ΣΛΕΕ και 36 ΣΛΕΕ — Μέτρα αποτελέσματος ισοδύναμου προς ποσοτικούς περιορισμούς στις εισαγωγές — Πρόσθετη ιδιωτική μεταφορά εμπορευμάτων — Πρώτο όχημα του στόλου επιχειρήσεως — Κανόνες λήψεως της άδειας οδικών μεταφορών — Οδική ασφάλεια και προστασία του περιβάλλοντος»

Ελεύθερη κυκλοφορία των εμπορευμάτων — Ποσοτικοί περιορισμοί — Μέτρα ισοδύναμου αποτελέσματος — Πρόσθετη ιδιωτική μεταφορά εμπορευμάτων — Εθνική κανονιστική ρύθμιση σχετικά με τη λήψη άδειας — Προϋπόθεση, για όχημα με μέγιστη αποδεκτή μάζα ανώτερη των 3,5 τόνων, να μην είναι παλαιότερο των πέντε μηνών από την πρώτη άδεια κυκλοφορίας του, ως πρώτο όχημα του στόλου επιχειρήσεως — Δεν επιτρέπεται — Δικαιολογία — Προστασία του περιβάλλοντος — Οδική ασφάλεια — Δεν χωρεί (Άρθρα 34 ΣΛΕΕ και 36 ΣΛΕΕ) (βλ. σκέψεις 29-34, 36-38, 41 και διατακτ.)

Αντικείμενο

Παράβαση κράτους μέλους — Παράβαση των άρθρων 34 και 36 ΣΛΕΕ — Χορήγηση αδειών για τα οχήματα με κινητήρα — Εθνική νομοθεσία κατά την οποία η λήψη «αδειας πρόσθετης ιδιωτικής μεταφοράς» προϋποθέτει ότι η πρώτη άδεια κυκλοφορίας του πρώτου εκ των φορτηγών στόλου επιχειρήσεως δεν είναι παλαιότερη των πέντε μηνών

Διατακτικό

Το Δικαστήριο αποφασίζει:

- 1) Το Βασίλειο της Ισπανίας, επιβάλλοντας, στο άρθρο 31 της υπουργικής αποφάσεως FOM/734/2007, της 20ής Μαρτίου 2007, περί τρόπου εφαρμογής του νόμου για τη ρύθμιση των χερσαίων μεταφορών όσον αφορά τις άδειες οδικής μεταφοράς εμπορευμάτων, για οχήματα με μέγιστη αποδεκτή μάζα ανώτερη των 3,5 τόνων, προϋπόθεση κατά την οποία, προκειμένου να λάβει άδεια πρόσθετης ιδιωτικής μεταφοράς εμπορευμάτων, το πρώτο όχημα του στόλου επιχειρήσεως δεν πρέπει να είναι παλαιότερο των πέντε μηνών από την πρώτη άδεια κυκλοφορίας του, παρέβη τις υποχρεώσεις που υπέχει δυνάμει του άρθρου 34 ΣΛΕΕ.

- 2) Το Βασίλειο της Ισπανίας καταδικάζεται στα δικαστικά έξοδα.