

Διάδικοι στην υπόθεση της κύριας δίκης

Προσφεύγουσα: Germanwings GmbH

Καθού: Amend

Προδικαστικό ερώτημα

Είναι σύμφωνο με την αρχή της διακρίσεως των εξουσιών στην Ευρωπαϊκή Ένωση, το Δικαστήριο, προκειμένου να αποτρέψει διαφορετική μεταχείριση που θα προέκυπτε σε ενάντια περίπτωση, να ερμηνεύει τον κανονισμό (ΕΚ) 261/2004 ⁽¹⁾ υπό την έννοια, ότι ο επιβάτης πτήσεως η οποία απλώς καθυστέρησε περισσότερο από τρεις ώρες, δικαιούται να λάβει αποζημίωση κατά το άρθρο 7 του κανονισμού, μολονότι ο κανονισμός παρέχει τέτοιο δικαίωμα μόνο στην περίπτωση της αρνήσεως επιβίβασης ή της ματαιώσεως της πτήσεως, ενώ για την περίπτωση της καθυστέρησης προβλέπει μόνο την παροχή βοήθειας κατά το άρθρο 9 και, σε περίπτωση που η καθυστέρηση είναι τουλάχιστον πέντε ώρες, την παροχή βοήθειας κατ' άρθρο 8, παράγραφος 1, στοιχείο α', του κανονισμού;

⁽¹⁾ Κανονισμός (ΕΚ) 261/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Φεβρουαρίου 2004, για τη θέσπιση κοινών κανόνων αποζημίωσης των επιβατών αεροπορικών μεταφορών και παροχής βοήθειας σε αυτούς σε περίπτωση άρνησης επιβίβασης και ματαιώσεως ή μεγάλης καθυστέρησης της πτήσης και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΟΚ) 295/91 (ΕΕ L 46, σ. 1).

Αίτηση για την έκδοση προδικαστικής αποφάσεως, την οποία υπέβαλε το Oberster Gerichtshof (Αυστρία) στις 10 Αυγούστου 2011 — Jutta Leth κατά Αυστριακού Δημοσίου, Land Niederösterreich

(Υπόθεση C-420/11)

(2011/C 319/17)

Γλώσσα διαδικασίας: η γερμανική

Αιτούν δικαστήριο

Oberster Gerichtshof

Διάδικοι στην υπόθεση της κύριας δίκης

Ανααιρεσίουσα: Jutta Leth

Ανααιρεσίβλητα: Αυστριακού Δημοσίου, Land Niederösterreich

Προδικαστικά ερωτήματα

1) Έχει το άρθρο 3 της οδηγίας 85/337/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 27ης Ιουνίου 1985 ⁽¹⁾, ως έχει κατά την οδηγία 97/11/ΕΚ του Συμβουλίου, της 3ης Μαρτίου 1997 ⁽²⁾, και την οδηγία 2003/35/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 26ης Μαΐου 2003 ⁽³⁾ (στο εξής: οδηγία για το περιβάλλον) την έννοια ότι

1) ο όρος «υλικά αγαθά» περιλαμβάνει τα αγαθά αυτά μόνο από απόψεως ουσίας ή και από απόψεως αξίας,

2) η εκτίμηση των επιπτώσεων στο περιβάλλον σκοπεί επίσης στην προστασία του ιδιώτη από την πρόκληση περιουσιακής ζημίας λόγω μειώσεως της αξίας του ακινήτου του;

⁽¹⁾ Οδηγία 85/337/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 27ης Ιουνίου 1985 για την εκτίμηση των επιπτώσεων ορισμένων σχεδίων δημοσίων και ιδιωτικών έργων στο περιβάλλον (ΕΕ L 175, σ. 40).

⁽²⁾ Οδηγία 97/11/ΕΚ του Συμβουλίου της 3ης Μαρτίου 1997 περί τροποποιήσεως της οδηγίας 85/337/ΕΟΚ για την εκτίμηση των επιπτώσεων ορισμένων δημοσίων και ιδιωτικών έργων στο περιβάλλον (ΕΕ L 73, σ. 5).

⁽³⁾ Οδηγία 2003/35/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 26ης Μαΐου 2003, σχετικά με τη συμμετοχή του κοινού στην κατάρτιση ορισμένων σχεδίων και προγραμμάτων που αφορούν το περιβάλλον και με την τροποποίηση όσον αφορά τη συμμετοχή του κοινού και την πρόσβαση στη δικαιοσύνη, των οδηγιών 85/337/ΕΟΚ και 96/61/ΕΚ του Συμβουλίου — Δήλωση της Επιτροπής (ΕΕ L 156, σ. 17).

Προσφυγή της 1ης Σεπτεμβρίου 2011 — Ευρωπαϊκή Επιτροπή κατά Πορτογαλικής Δημοκρατίας

(Υπόθεση C-450/11)

(2011/C 319/18)

Γλώσσα διαδικασίας: πορτογαλική

Διάδικοι

Προσφεύγουσα: Ευρωπαϊκή Επιτροπή (εκπρόσωποι: M. Afonso και L. Lozano Palacios)

Καθή: Πορτογαλική Δημοκρατία

Αιτήματα της προσφεύγουσας

Η προσφεύγουσα ζητεί από το Δικαστήριο:

— να αναγνωρίσει ότι η Πορτογαλική Δημοκρατία, εφαρμόζοντας το ειδικό για τα πρακτορεία ταξιδιών καθεστώς ΦΠΑ επί ταξιδιωτικών υπηρεσιών τις οποίες πωλούν αυτά σε πρόσωπο άλλο πλην του ταξιδιώτη, όπως προβλέπει το Decreto-Lei 221/85, της 3ης Ιουλίου 1985, παρέβη τις υποχρεώσεις που υπέχει από τα άρθρα 306 έως 310 της οδηγίας ΦΠΑ ⁽¹⁾.

— να καταδικάσει Πορτογαλικής Δημοκρατίας στα δικαστικά έξοδα.

Ισχυρισμοί και κύρια επιχειρήματα

Η Επιτροπή θεωρεί ότι η εκ μέρους της Πορτογαλικής Δημοκρατίας εφαρμογή του ειδικού καθεστώτος επί υπηρεσιών τις οποίες παρέχουν τα πρακτορεία ταξιδιών σε άλλα πρακτορεία ταξιδιών ή σε άλλους υποκείμενους σε ΦΠΑ πλην του ταξιδιώτη, δεν συνάδει προς τις ισχύουσες διατάξεις της νομοθεσίας της Ένωσης, διότι οι διατάξεις της οδηγίας ΦΠΑ επιβάλλουν η εφαρμογή του ειδικού καθεστώτος να περιορίζεται στις υπηρεσίες που παρέχονται στους ταξιδιώτες.

⁽¹⁾ Οδηγία 2006/112/ΕΚ του Συμβουλίου, της 28ης Νοεμβρίου 2006, σχετικά με το κοινό σύστημα φόρου προστιθέμενης αξίας (ΕΕ 2006, L 347, σ. 1).