

- 2) Προσक्रούει στην κοινοτική οδηγία σχετικά με την αποκατάσταση περιβαλλοντικής ζημίας (οδηγία 2004/35/EK, της 21ης Απριλίου 2004, και ιδίως άρθρο 7 και παράρτημα II) εθνική ρύθμιση που επιτρέπει στη διοίκηση να επιβάλλει αυτεπαγγέλτως συναφείς απαιτήσεις, χωρίς να αξιολογεί τις συνθήκες που επικρατούν στη συγκεκριμένη τοποθεσία, το κόστος υλοποίησως σε σχέση με τα οφέλη που μπορούν ευλόγως να αναμένονται, τις λιγότερο ή περισσότερο πιθανές έμμεσες ζημίες και ανεπιθύμητες επιπτώσεις επί της δημόσιας υγείας και ασφάλειας και τον χρόνο που απαιτείται για την υλοποίηση;
- 3) Προσक्रούει, ενόψει της ιδιομορφίας της τοποθεσίας εθνικού ενδιαφέροντος Priolo, στην κοινοτική οδηγία σχετικά με την αποκατάσταση περιβαλλοντικής ζημίας (οδηγία 2004/35/EK, της 21ης Απριλίου 2004, και ιδίως άρθρο 7 και παράρτημα II) εθνική ρύθμιση που επιτρέπει στη διοίκηση να επιβάλλει αυτεπαγγέλτως τις συναφείς απαιτήσεις ως προϋπόθεση για την έγκριση της σύννομης χρήσεως περιοχών τις οποίες δεν αφορά αμέσως η εξυγίανση, καθόσον έχουν εξυγιανθεί ή δεν έχουν καν μολυνθεί, οι οποίες βρίσκονται εντός των ορίων της τοποθεσίας εθνικού ενδιαφέροντος Priolo;
- 2) Προσक्रούει στην κοινοτική οδηγία σχετικά με την αποκατάσταση περιβαλλοντικής ζημίας (οδηγία 2004/35/EK, της 21ης Απριλίου 2004, και ιδίως άρθρο 7 και παράρτημα II) εθνική ρύθμιση που επιτρέπει στη διοίκηση να επιβάλλει αυτεπαγγέλτως συναφείς απαιτήσεις, χωρίς να αξιολογεί τις συνθήκες που επικρατούν στη συγκεκριμένη τοποθεσία, το κόστος υλοποίησως σε σχέση με τα οφέλη που μπορούν ευλόγως να αναμένονται, τις λιγότερο ή περισσότερο πιθανές έμμεσες ζημίες και ανεπιθύμητες επιπτώσεις επί της δημόσιας υγείας και ασφάλειας και τον χρόνο που απαιτείται για την υλοποίηση;
- 3) Προσक्रούει, ενόψει της ιδιομορφίας της τοποθεσίας εθνικού ενδιαφέροντος Priolo, στην κοινοτική οδηγία σχετικά με την αποκατάσταση περιβαλλοντικής ζημίας (οδηγία 2004/35/EK, της 21ης Απριλίου 2004, και ιδίως άρθρο 7 και παράρτημα II) εθνική ρύθμιση που επιτρέπει στη διοίκηση να επιβάλλει αυτεπαγγέλτως τις συναφείς απαιτήσεις ως προϋπόθεση για την έγκριση της σύννομης χρήσεως περιοχών τις οποίες δεν αφορά αμέσως η εξυγίανση, καθόσον έχουν εξυγιανθεί ή δεν έχουν καν μολυνθεί, οι οποίες βρίσκονται εντός των ορίων της τοποθεσίας εθνικού ενδιαφέροντος Priolo;

(1) EE L 143, σ. 56.

(1) EE L 143, σ. 56.

Αίτηση για την έκδοση προδικαστικής αποφάσεως, την οποία υπέβαλε το Tribunale Amministrativo Regionale per la Sicilia (Ιταλία) στις 21 Αυγούστου 2008 — ENI SpA κατά Ministero Ambiente e tutela del territorio e del mare κ.λπ.

(Υπόθεση C-380/08)

(2008/C 301/28)

Γλώσσα διαδικασίας: η ιταλική

Αιτούν δικαστήριο

Tribunale Amministrativo Regionale per la Sicilia

Διάδικοι στην υπόθεση της κύριας δίκης

Προσφεύγουσα: ENI SpA

Καθών: Ministero Ambiente e Tutela del Territorio e del Mare κ.λπ.

Προδικαστικά ερωτήματα

- 1) Προσक्रούει στην κοινοτική οδηγία σχετικά με την αποκατάσταση περιβαλλοντικής ζημίας (οδηγία 2004/35/EK (1), της 21ης Απριλίου 2004, και ιδίως άρθρο 7 και παράρτημα II) εθνική ρύθμιση που επιτρέπει στη διοίκηση να επιβάλλει ως «εύλογες επιλογές αποκατάστασης» της περιβαλλοντικής ζημίας παρεμβάσεις στον περιβάλλοντα χώρο (εν προκειμένω, τη «φυσική απομόνωση» του υδροφορέα καθόλο το μήκος του αιγιαλού) διαφορετικές και μεταγενέστερες σε σχέση με τις επιλεγείσες μετά την ολοκλήρωση σχετικής έρευνας κατόπιν ακροάσεως των ενδιαφερομένων, οι οποίες έχουν ήδη εγκριθεί, υλοποιηθεί και βρίσκονται στο στάδιο της εκτελέσεως;

Αίτηση για την έκδοση προδικαστικής αποφάσεως, την οποία υπέβαλε το Bundesgerichtshof (Γερμανία) στις 22 Αυγούστου 2008 — Car Trim GmbH κατά KeySafety Systems SRL

(Υπόθεση C-381/08)

(2008/C 301/29)

Γλώσσα διαδικασίας: η γερμανική

Αιτούν δικαστήριο

Bundesgerichtshof

Διάδικοι στην υπόθεση της κύριας δίκης

Ενάγουσα/ανααιρεσείουσα: Car Trim GmbH

Εναγομένη: KeySafety Systems SRL

Προδικαστικά ερωτήματα

1. Έχει την έννοια το άρθρο 5, σημείο 1, στοιχείο β', του κανονισμού (ΕΚ) 44/2001, για τη διεθνή δικαιοδοσία, την αναγνώριση και την εκτέλεση αποφάσεων σε αστικές και εμπορικές υποθέσεις (1), ότι συμβάσεις για την παράδοση εμπορευμάτων προς κατασκευή ή προς παραγωγή πρέπει να χαρακτηρίζονται ως πωλήσεις κινητών πραγμάτων (πρώτη παύλα) και όχι ως παροχές υπηρεσιών (δεύτερη παύλα), παρά την ύπαρξη ορισμένων απαιτήσεων του εντολέα σχετικά με την απόκτηση, την επεξεργασία και την παράδοση των εν λόγω αντικειμένων, περιλαμβανομένης μιας εγγυήσεως όσον αφορά την ποιότητα κατασκευής, την αξιοπιστία της παραδόσεως και την απρόσκοπτη διοικητική εκτέλεση της εντολής; Ποια κριτήρια είναι καθοριστικά για τον προσδιορισμό;