

**Υπόθεση C-272/03**

**Hauptzollamt Neubrandenburg**

**κατά**

**Jens Christian Siig**

(αίτηση του Bundesfinanzhof για την έκδοση  
προδικαστικής απόφασεως)

«Κοινοτικός τελωνειακός κώδικας — Γένεση της τελωνειακής οφειλής — Καθεστώς  
της προσωρινής εισαγωγής — Αλλαγή του ρυμουλκού ενός ημιρυμουλκουμένου»

Απόφαση του Δικαστηρίου (πέμπτο τμήμα) της 15ης Δεκεμβρίου 2004 . . . I - 11943

Περίληψη της απόφασεως

*Τελωνειακή ένωση — Καθεστώς προσωρινής εισαγωγής με απαλλαγή από δασμούς —  
Προσωρινή εισαγωγή οδικών οχημάτων εμπορικής χρήσεως — Αλλαγή εντός του τελωνειακού  
εδάφους της Κοινότητας του ρυμουλκού ενός ημιρυμουλκουμένου κατά τη διάρκεια μεταφοράς  
που περατώνεται εκτός του εδάφους αυτού — Δεν γίνεται δεκτή η υπαγωγή στο καθεστώς της  
προσωρινής εισαγωγής*

*(Κανονισμός 2454/93 της Επιτροπής, άρθρα 670, στοιχ. ο', και 718 § 3, στοιχ. δ')*

I - 11941

Τα άρθρα 718, παράγραφος 3, στοιχείο δ', και 670, στοιχείο ο', του κανονισμού 2454/93, για τον καθορισμό ορισμένων διατάξεων εφαρμογής του κανονισμού 2913/92, για τη θέσπιση του κοινοτικού τελωνειακού κώδικα, που καθορίζουν, όσον αφορά το τελευταίο, την έννοια της «εσωτερικής κυκλοφορίας» στο πλαίσιο της προσωρινής εισαγωγής με απαλλαγή από τους εισαγωγικούς δασμούς και, όσον αφορά το πρώτο, μια προϋπόθεση από την οποία εξαρτάται η υπαγωγή οδικών οχημάτων εμπορικής χρήσεως στο καθεστώς της προσωρινής εισαγωγής, έχουν την έννοια ότι απαγορεύουν τη χρησιμοποίηση ενός ρυμουλκού οχήματος ταξινομημένου εκτός του τελωνειακού εδάφους της Κοινότητας για τη μεταφορά ημιρυμουλκούμενου από τόπο εντός του τελωνειακού εδάφους της Κοινότητας, όπου αυτό φορτώνεται με εμπορεύματα, σε άλλον τόπο εντός του τελωνειακού εδάφους της Κοινότητας, όπου αυτό απλώς σταθμεύει προκειμένου να

μεταφερθεί ακολούθως από άλλο ρυμουλκό όχημα στον παραλήπτη των εμπορευμάτων, ο οποίος είναι εγκατεστημένος εκτός του τελωνειακού εδάφους της Κοινότητας.

Πράγματι, η δυνατότητα υπαγωγής στο καθεστώς της προσωρινής εισαγωγής αποτελεί άμεση συνάρτηση της μέσω του εμπλεκόμενου οχήματος πραγματοποίησης μιας συγκεκριμένης μεταφοράς, δηλαδή μεταφοράς κατά την οποία το ως άνω όχημα και τα μεταφερόμενα εμπορεύματα ή άτομα διασχίζουν τα εξωτερικά σύνορα της Κοινότητας, οπότε το αποφασιστικό στοιχείο είναι η ίδια η μεταφορά που πραγματοποιήθηκε με το επίμαχο μεταφορικό μέσο και όχι ο τελικός προορισμός των μεταφερόμενων εμπορευμάτων ή επιβατών.

(βλ σκέψεις 18, 20, 26 και διατακτ.)