

Υπόθεση T-128/01

DaimlerChrysler Corporation

κατά

**Γραφείου Εναρμονίσεως στο πλαίσιο της Εσωτερικής Αγοράς
(εμπορικά σήματα, σχέδια και υποδείγματα) (ΓΕΕΑ)**

«Κοινοτικό σήμα — Εικονιστικό σήμα — Απεικόνιση μετόπης (μάσκας)
οχήματος — Απόλυτος λόγος απαραδέκτου — Άρθρο 7, παράγραφος 1,
στοιχείο β', του κανονισμού (ΕΚ) 40/94 — Σήμα στερούμενο
διακριτικού χαρακτήρα»

Απόφαση του Πρωτοδικείου (τέταρτο τμήμα) της 6ης Μαρτίου 2003 . . . II- 703

Περίληψη της αποφάσεως

1. Κοινοτικό σήμα — Διαδικασία προσφυγής — Προσφυγή ενώπιον του κοινοτικού δικαστή — Αρμοδιότητα του Πρωτοδικείου — Επανεξέταση των πραγματικών περιστατικών υπό το πρίσμα αποδείξεων που παρουσιάζονται για πρώτη φορά ενώπιόν του — Αποκλείεται

(Κανονισμός Διαδικασίας του Πρωτοδικείου, άρθρο 135 § 4 κανονισμός 40/94 του Συμβουλίου, άρθρο 63)

2 *Κοινοτικό σήμα — Καθορισμός και κτήση του κοινοτικού σήματος — Απόλυτοι λόγοι απαραδέκτου — Σήματα στερούμενα διακριτικού χαρακτήρα — Εικονιστικό σήμα αποτελούμενο από την παράσταση μάσκας οχήματος (Κανονισμός 40/94 του Συμβουλίου, άρθρο 7 § 1, στοιχείο β)*

1. Στο πλαίσιο της προσφυγής για τον έλεγχο της νομιμότητας των αποφάσεων των τμημάτων προσφυγών του Γραφείου Εναρμονίσεως στο πλαίσιο της Εσωτερικής Αγοράς (σήματα, σχέδια και υποδείγματα) κατά την έννοια του άρθρου 63 του κανονισμού 40/94 για το κοινοτικό σήμα, δεν αποκλείεται στο Πρωτοδικείο να επανεξετάσει τα πραγματικά περιστατικά υπό το πρίσμα των αποδεικτικών στοιχείων που για πρώτη φορά προσκομίζονται ενώπιόν του. Πράγματι, η αποδοχή των αποδεικτικών αυτών στοιχείων είναι αντίθετη προς το άρθρο 135, παράγραφος 4, του Κανονισμού Διαδικασίας του Πρωτοδικείου, σύμφωνα με το οποίο τα υπομνήματα των διαδίκων δεν μπορούν να τροποποιήσουν το αντικείμενο της ενώπιον του τμήματος προσφυγών διαφοράς.

(βλ. σκέψη 18)

2. Κατά το άρθρο 7, παράγραφος 1, στοιχείο β', του κανονισμού 40/94 για το κοινοτικό σήμα, δεν γίνονται δεκτά για καταχώριση τα σήματα που στερούνται διακριτικού χαρακτήρα.

Συναφώς, εν προκειμένω ζητείται η καταχώριση στα «οχήματα μηχανήματα κινήσεως στην ξηρά, τον αέρα ή το νερό τα εξαρτήματά τους», που ανήκουν στην κατηγορία 12 κατά τον Διακανονισμό της Νίκαιας, εικονιστικού σήματος αποτελούμενου από την απεικόνιση του εμπρόσθιου τμήματος ενός αυτοκινήτου, το οποίο έχει ασυνήθιστο σχήμα με επίκεντρο επτά μεγάλα κάθετα ανοίγματα και σε κάθε άνω πλευρά του έναν κύκλο που αναπαριστά τους προβολείς του οχήματος· το σήμα αυτό δεν στερείται εντελώς διακριτικού χαρακτήρα, στο μέτρο που αποτελεί το σχέδιο μιας ασυνήθιστης μετόπης (μάσκας), που δίνει την εντύπωση μετόπης παλαιότερων εποχών και έχει απλή εμφάνιση που δεν μπορεί να θεωρηθεί εντελώς συνηθισμένη, με αποτέλεσμα η εν λόγω μετόπη να είναι ικανή να επηρεάσει τη μνήμη του κοινού, στο οποίο απευθύνεται, ως ένδειξη εμπορικής προέλευσης, και, επομένως, να διαφοροποιήσει και να εξατομικεύσει τα φέροντα αυτή τη μετόπη μηχανοκίνητα οχήματα από τα προερχόμενα από άλλες επιχειρήσεις.

(βλ. σκέψεις 46, 48, 50)