

Υπόθεση C-351/96

Drouot assurances SA κατά Consolidated metallurgical industries (CMI industrial sites) κ.λπ.

(αίτηση του γαλλικού Cour de cassation
για την έκδοση προδικαστικής αποφάσεως)

«Σύμβαση των Βρυξελλών — Ερμηνεία του άρθρου 21 —
Διεθνής εκκρεμοδικία — Έννοια των “ίδιων διαδικιών” —
Ασφαλιστική εταιρία και ο ασφαλισμένος της»

Προτάσεις του γενικού εισαγγελέα N. Fennelly της 15ης Ιανουαρίου 1998 .. I - 3077
Απόφαση του Δικαστηρίου (πέμπτο τμήμα) της 19ης Μαΐου 1998 I - 3091

Περίληψη της αποφάσεως

Σύμβαση για τη διεθνή δικαιοδοσία και την εκτέλεση αποφάσεων σε αστικές και εμπορικές υποθέσεις — Εκκρεμοδικία — Αγωγές μεταξύ των «ίδιων διαδικιών» — Έννοια — Εξομοίωση του ασφαλιστή με τον ασφαλισμένο — Προϋπόθεση — Διαφορές αφορώσες την υποχρέωση του κυρίου του φορτίου ενός σκάφους να συνεισφέρει σε κοινές αβαρίες που προκύπτουν από ναυάγιο σκάφους

(Σύμβαση της 27ης Σεπτεμβρίου 1968, άρθρο 21)

Για την εφαρμογή του έννοιας των «ιδίων διαδικίων» του άρθρου 21 της Συμβάσεως για τη διεθνή δικαιοδοσία και την εκτέλεση αποφάσεων σε αστικές και εμπορικές υποθέσεις, ο ασφαλιστής και ο ασφαλισμένος πρέπει να θεωρούνται ως ένας και ο αυτός διάδικος όταν τα συμφέροντά τους είναι σε τέτοιο βαθμό όμοια ώστε απόφαση κατά του ενός να αποτελεί δεδικασμένο έναντι του άλλου. Αντιθέτως, η εφαρμογή του εν λόγω άρθρου δεν μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα να στερεί τον ασφαλιστή και τον ασφαλισμένο του, στις περιπτώσεις στις οποίες τα συμφέροντά τους διαφέρουν, από τη δυνατότητα να τα υπερασπίσουν δικαστικώς έναντι των άλλων ενδιαφερομένων διαδίκων.

Συνεπώς, το άρθρο 21 της Συμβάσεως δεν έχει εφαρμογή σε περίπτωση δύο αγωγών με αίτημα τη συνεισφορά στις κοινές αβάρεις, τη μια από τις οποίες ασκεί ο ασφαλιστής σκάφους που ναυάγησε κατά του κυρίου του φορτίου που μεταφερόταν με το σκάφος τη στιγμή του ναυαγίου και κατά του ασφαλιστή του, τη δε άλλη οι δύο τελευταίοι κατά του πλοιοκτήτη του σκάφους και του ναυλωτή του, εκτός αν αποδεικνύεται ότι, σε σχέση με το αντικείμενο των δύο διαφορών, τα συμφέροντα του ασφαλιστή του σκάφους, αφενός, και εκείνα των ασφαλισμένων του, του πλοιοκτήτη και του ναυλωτή του ίδιου σκάφους, αφετέρου, είναι όμοια και αδιαχώριστα.