

Βρυξέλλες, 6.3.2026
COM(2026) 121 final

2023/0266 (COD)

**ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ
ΠΡΟΣ ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ**

**σύμφωνα με το άρθρο 294 παράγραφος 6 της Συνθήκης για τη λειτουργία της
Ευρωπαϊκής Ένωσης**

σχετικά με τη

**θέση του Συμβουλίου όσον αφορά την πρόταση κανονισμού του Ευρωπαϊκού
Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τη λογιστική καταγραφή των εκπομπών
αερίων του θερμοκηπίου των υπηρεσιών μεταφορών (CountEmissions EU)**

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

**ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ
ΠΡΟΣ ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ**

σύμφωνα με το άρθρο 294 παράγραφος 6 της Συνθήκης για τη λειτουργία της
Ευρωπαϊκής Ένωσης

σχετικά με τη

**θέση του Συμβουλίου όσον αφορά την πρόταση κανονισμού του Ευρωπαϊκού
Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τη λογιστική καταγραφή των εκπομπών
αερίων του θερμοκηπίου των υπηρεσιών μεταφορών (CountEmissions EU)**

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

1. ΙΣΤΟΡΙΚΟ

Ημερομηνία διαβίβασης της πρότασης στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο [έγγραφο COM(2023) 441 final – 2023/0266 COD]:	11 Ιουλίου 2023.
Ημερομηνία καθορισμού της θέσης της Ευρωπαϊκής Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής:	25 Οκτωβρίου 2023.
Ημερομηνία καθορισμού της θέσης του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου σε πρώτη ανάγνωση:	10 Απριλίου 2024.
Ημερομηνία διαβίβασης της τροποποιημένης πρότασης:	Άνευ αντικειμένου.
Ημερομηνία καθορισμού της θέσης του Συμβουλίου:	26 Φεβρουαρίου 2026.

2. ΣΤΟΧΟΣ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

Η πρόταση της Επιτροπής αποσκοπεί στη θέσπιση κοινού πλαισίου της ΕΕ για τη λογιστική καταγραφή των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου των υπηρεσιών μεταφορών σε όλους τους τρόπους μεταφοράς. Στόχος της πρότασης είναι να διασφαλιστούν η ομοιομορφία, η συγκρισιμότητα και η διαφάνεια των πληροφοριών σχετικά με τις εκπομπές, προκειμένου: i) να στηριχθούν πιο βιώσιμες επιλογές από τις επιχειρήσεις και τους καταναλωτές· ii) να βελτιωθεί η λειτουργία της αγοράς· και iii) να επιτευχθούν οι στόχοι της ΕΕ για το κλίμα, διασφαλίζοντας παράλληλα την αναλογικότητα για τις επιχειρήσεις, ιδίως τις πολύ μικρές, τις μικρές και τις μεσαίες επιχειρήσεις (ΜΜΕ).

3. ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗ ΘΕΣΗ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

Η θέση του Συμβουλίου σε πρώτη ανάγνωση διατηρεί τη βασική αρχιτεκτονική και τους στόχους της πρότασης της Επιτροπής, αποτυπώνοντας παράλληλα την προσωρινή συμφωνία που επιτεύχθηκε με το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο στις 5 Νοεμβρίου 2025. Σκοπός της θέσης

του Συμβουλίου είναι να διαμορφωθεί ένα ισορροπημένο και εφαρμόσιμο νομικό πλαίσιο το οποίο:

- διατηρεί το πρότυπο EN ISO 14083 ως μεθοδολογία αναφοράς για τον υπολογισμό των εκπομπών των υπηρεσιών μεταφορών, προβλέποντας παράλληλα την πιθανή επανεξέταση και αποσαφήνισή του, εάν χρειαστεί·
- αποφεύγει την επιβολή νέων υποχρεωτικών απαιτήσεων υποβολής εκθέσεων στις επιχειρήσεις και υποχρεώσεων χρήσης πρωτογενών δεδομένων για τον υπολογισμό των εκπομπών, επιτρέποντας παράλληλα στα κράτη μέλη να επιβάλλουν και να κινητροδοτούν τη χρήση των εν λόγω δεδομένων στην επικράτειά τους·
- εξουσιοδοτεί την Επιτροπή να δημιουργήσει βάσεις δεδομένων με προκαθορισμένες τιμές σε επίπεδο ΕΕ, λαμβάνοντας υπόψη τους σχετικούς υφιστάμενους κανονισμούς, και θεσπίζει κανόνες για την αξιολόγηση των δεδομένων από βάσεις δεδομένων και εργαλεία υπολογισμού που διαχειρίζονται τρίτοι·
- παρέχει πρακτική υποστήριξη στις ΜΜΕ, απαιτώντας από την Επιτροπή να αναπτύξει ένα απλό, δωρεάν εργαλείο υπολογισμού της ΕΕ και ένα συνοδευτικό εγχειρίδιο (οι τεχνικές προδιαγραφές του εργαλείου πρέπει να καθοριστούν σε εκτελεστική πράξη)·
- καθορίζει σαφή και εύλογα χρονοδιαγράμματα εφαρμογής για τις βάσεις δεδομένων, την ανάπτυξη εργαλείων και τα μέτρα διασφάλισης της ποιότητας που απαιτούνται για τη διασφάλιση της επιχειρησιακής ετοιμότητας·
- αναθέτει εξουσίες στην Επιτροπή για την έκδοση εκτελεστικών και κατ' εξουσιοδότηση πράξεων σύμφωνα με τις απαιτήσεις των άρθρων 290 και 291 της ΣΛΕΕ·
- αναβάλλει κάθε πιθανή απόφαση σχετικά με μεθοδολογικές παρατάσεις βάσει ρήτρας επανεξέτασης, αναθέτοντας στην Επιτροπή να αξιολογήσει τις διεθνείς εξελίξεις και τη σκοπιμότητα των εν λόγω παρατάσεων τέσσερα έτη μετά την έναρξη εφαρμογής του κανονισμού·
- προβλέπει ότι τυχόν ζητήματα που σχετίζονται με την προσβασιμότητα του προτύπου EN ISO 14083 αξιολογούνται από την Επιτροπή στο πλαίσιο της αξιολόγησης του κανονισμού.

4. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ

Η Επιτροπή εκφράζει την ικανοποίησή της για το αποτέλεσμα των διοργανικών διαπραγματεύσεων και μπορεί, επομένως, να δεχθεί τη θέση του Συμβουλίου σε πρώτη ανάγνωση.