



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ  
ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Βρυξέλλες, 9.2.2024  
COM(2024) 59 final

2024/0034 (NLE)

Πρόταση

## ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

**σχετικά με τη θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης στην ευρωπαϊκή επιτροπή για την εκπόνηση προτύπων στον τομέα της εσωτερικής ναυσιπλοΐας και στην κεντρική επιτροπή για τη ναυσιπλοΐα στον Ρήνο όσον αφορά την έγκριση προτύπων για τα επαγγελματικά προσόντα στην εσωτερική ναυσιπλοΐα**

## ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

### **1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ**

Η παρούσα πρόταση αφορά την απόφαση του Συμβουλίου για τον καθορισμό της θέσης που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης στη συνεδρίαση της ευρωπαϊκής επιτροπής για την εκπόνηση προτύπων στον τομέα της εσωτερικής ναυσιπλοΐας (στο εξής: CESNI) στις 11 Απριλίου 2024 και στην ολομέλεια της κεντρικής επιτροπής για τη ναυσιπλοΐα στον Ρήνο (στο εξής: CCNR) στις 13 Ιουνίου 2024 με αντικείμενο την προβλεπόμενη έγκριση του επικαιροποιημένου ευρωπαϊκού προτύπου για τα επαγγελματικά προσόντα στην εσωτερική ναυσιπλοΐα (στο εξής: ES-QIN).

### **2. ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ**

#### **2.1. CCNR και CESNI**

Η CCNR είναι διεθνής οργανισμός με κανονιστικές αρμοδιότητες σε θέματα εσωτερικής ναυσιπλοΐας στον Ρήνο. Συμβαλλόμενα μέρη της CCNR είναι τέσσερα κράτη μέλη (Βέλγιο, Γαλλία, Γερμανία και Κάτω Χώρες) και η Ελβετία.

Η αναθεωρημένη σύμβαση για τη ναυσιπλοΐα στον Ρήνο, που υπογράφηκε στο Μάνχαϊμ στις 17 Οκτωβρίου 1868 και τροποποιήθηκε στις 14 Απριλίου 1967, ορίζει το νομικό πλαίσιο που διέπει τη χρήση του Ρήνου ως εσωτερικής πλωτής οδού για τη ναυσιπλοΐα και καθορίζει τις αρμοδιότητες της CCNR. Διαιωνίζει το καθεστώς του Ρήνου που θεσπίστηκε από τη Διάσκεψη της Βιέννης το 1815. Για τη λήψη αποφάσεων, τα κράτη μέλη της CCNR συνεδριάζουν δύο φορές ετησίως σε συνόδους της ολομέλειας. Κάθε κράτος διαθέτει μία ψήφο και οι αποφάσεις λαμβάνονται ομόφωνα. Οι αποφάσεις αυτές είναι νομικά δεσμευτικές. Η ΕΕ δεν είναι μέλος της CCNR.

Το 2015 η CCNR έλαβε απόφαση για τη σύσταση της CESNI<sup>1</sup>. Στα καθήκοντά της περιλαμβάνονται η έγκριση τεχνικών προτύπων στην εσωτερική ναυσιπλοΐα, ιδιαίτερα όσον αφορά τα πλοία, την τεχνολογία των πληροφοριών και το πλήρωμα, η ομοιόμορφη ερμηνεία των εν λόγω προτύπων και των αντίστοιχων διαδικασιών, καθώς και οι διαβουλεύσεις με αντικείμενο την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας, την προστασία του περιβάλλοντος ή άλλους τομείς της ναυσιπλοΐας.

Η CESNI απαρτίζεται από εμπειρογνώμονες των κρατών μελών της ΕΕ και της CCNR. Αυτοί έχουν δικαίωμα ψήφου με βάση μία ψήφο ανά κράτος. Ωστόσο, η CESNI περιλαμβάνει επίσης μεταξύ των μελών της την ΕΕ και διεθνείς οργανισμούς και προσφεύγει σε εξωτερικούς εμπειρογνώμονες κατά τις εργασίες της. Η ΕΕ μπορεί πάντοτε να συμμετέχει στις εργασίες της CESNI χωρίς δικαίωμα ψήφου, μαζί με διεθνείς οργανισμούς των οποίων η αποστολή καλύπτει τους τομείς αρμοδιότητας της CESNI. Εκτός από αυτά τα δικαιώματα συμμετοχής, η CESNI μπορεί να προσκαλεί εμπειρογνώμονες (μεμονωμένους εμπειρογνώμονες, νηογνώμονες κ.λπ.). Η ολομέλεια της CESNI οριστικοποιεί τα πρότυπα που έχουν συμφωνηθεί σε επίπεδο εμπειρογνομένων.

Η ΕΕ και η CCNR προβλέπουν κανονισμούς στο πλαίσιο των επαγγελματικών προσόντων στην εσωτερική ναυσιπλοΐα, και συγκεκριμένα την οδηγία (ΕΕ) 2017/2397<sup>2</sup> και τους

<sup>1</sup> Απόφαση 2015-I-3, CC/R (15) 1, σ. 1.

<sup>2</sup> Οδηγία (ΕΕ) 2017/2397 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 12ης Δεκεμβρίου 2017, σχετικά με την αναγνώριση των επαγγελματικών προσόντων στην εσωτερική ναυσιπλοΐα και την κατάργηση των οδηγιών 91/672/ΕΟΚ και 96/50/ΕΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 345 της 27.12.2017, σ. 53).

κανονισμούς προσωπικού για τη ναυσιπλοΐα στον Ρήνο (στο εξής: RPN)<sup>3</sup>. Το άρθρο 10 παράγραφος 2 της οδηγίας (ΕΕ) 2017/2397 αναγνωρίζει τα έγγραφα επαγγελματικών προσόντων που εκδίδονται σύμφωνα με τους RPN, εάν οι απαιτήσεις για την έκδοση είναι ταυτώσιμες με εκείνες της εν λόγω οδηγίας. Και τα δύο νομικά καθεστάτα παραπέμπουν στα πρότυπα της CESNI.

## **2.2. Οι προς έκδοση πράξεις της CESNI και της CCNR**

Πρώτον, η CESNI πρόκειται να εγκρίνει τη νέα έκδοση του ευρωπαϊκού προτύπου για τα επαγγελματικά προσόντα στην εσωτερική ναυσιπλοΐα (ES-QIN 2024/1) κατά τη σύνοδο ολομέλειάς της στις 11 Απριλίου 2024. Το ES-QIN επικαιροποιείται τακτικά ώστε:

- να διατηρείται το υψηλό επίπεδο ασφάλειας στην εσωτερική ναυσιπλοΐα,
- να συμβαδίζει με την τεχνική εξέλιξη (π.χ. ψηφιακές δεξιότητες),
- να διασφαλίζεται η συμβατότητα με το νομικό πλαίσιο της ΕΕ.

Η επικαιροποίηση αφορά αντίστοιχα τους ακόλουθους τομείς:

- προσθήκες με στόχο την ενίσχυση ορισμένων ικανοτήτων σε επίπεδο διαχείρισης για τη ναυσιπλοΐα σε εσωτερικές πλωτές οδούς θαλάσσιου χαρακτήρα·
- επικαιροποιημένες παραπομπές στο ES-TRIN (ευρωπαϊκό πρότυπο για τον καθορισμό των τεχνικών απαιτήσεων για τα πλοία εσωτερικής ναυσιπλοΐας)·
- επικαιροποιημένες παραπομπές στο ES-RIS (ευρωπαϊκό πρότυπο για τις υπηρεσίες πληροφοριών εσωτερικής ναυσιπλοΐας)·
- εναρμόνιση της ορολογίας με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2020/182 της Επιτροπής και συντακτικές διευκρινίσεις.

Σύμφωνα με την οδηγία (ΕΕ) 2017/2397, το ES-QIN 2024/1 θα ενσωματωθεί στο δίκαιο της ΕΕ. Σύμφωνα με τα άρθρα 32 και 34 της εν λόγω οδηγίας, η Επιτροπή παραπέμπει στην CESNI στις κατ' εξουσιοδότηση και τις εκτελεστικές πράξεις, υπό την προϋπόθεση ότι:

τα εν λόγω πρότυπα είναι διαθέσιμα και επικαιροποιημένα·

τα εν λόγω πρότυπα είναι σύμφωνα με τυχόν εφαρμοστέες απαιτήσεις που ορίζονται στα παραρτήματα·

τα συμφέροντα της Ένωσης δεν θίγονται από αλλαγές στη διαδικασία λήψης αποφάσεων της CESNI.

Επί του παρόντος η εν λόγω οδηγία παραπέμπει στο ES-QIN 2019/1. Το άρθρο 9 του εσωτερικού κανονισμού της CESNI επιτρέπει την έγκριση προτύπων μόνο μετά τη λήψη απόφασης σύμφωνα με το άρθρο 218 παράγραφος 9 της ΣΛΕΕ.

Δεύτερον, η CCNR θα εκδώσει επίσης απόφαση για την τροποποίηση των οικείων RPN, η οποία θα περιλαμβάνει παραπομπή στο επικαιροποιημένο ES-QIN 2024/1. Τόσο το δίκαιο της ΕΕ όσο και οι RPN θα παραπέμπουν στο ES-QIN 2024/1 από την 1η Ιανουαρίου 2025.

## **3. ΘΕΣΗ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΛΗΦΘΕΙ ΕΞ ΟΝΟΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΈΝΩΣΗΣ**

Η απόφαση για τον καθορισμό της θέσης της Ένωσης είναι να συμφωνήσει με την έκδοση του ES-QIN 2024/1 και στους δύο οργανισμούς.

Το ES-QIN 2024/1 αποτελεί επικαιροποίηση του σχετικού προτύπου που ισχύει σήμερα. Η επικαιροποίηση αποτέλεσε αντικείμενο εντατικής προετοιμασίας σε επίπεδο εμπειρογνομόνων της CESNI (ομάδα εργασίας CESNI/QP). Οι εμπειρογνώμονες

<sup>3</sup> Κανονισμοί προσωπικού για τη ναυσιπλοΐα στον Ρήνο, απόφαση 2022-I-9, CC/R (22) 2, σ. 38 και παράρτημα.

συναντήθηκαν επανειλημμένα και κατέληξαν σε συμφωνία στο επίπεδο αυτό όσον αφορά τις απαιτήσεις επαγγελματικών προσόντων και την κατάρτιση του αντίστοιχου προτύπου.

Δεδομένου ότι σκοπός της οδηγίας (ΕΕ) 2017/2397 είναι η κατοχύρωση της ασφάλειας της ναυσιπλοΐας και η προστασία της ανθρώπινης ζωής και του περιβάλλοντος, η προτεινόμενη θέση της Ένωσης είναι να εγκρίνει το ES-QIN 2024/1. Το ES-QIN 2024/1 διατηρεί το υψηλότερο επίπεδο ασφάλειας στην εσωτερική ναυσιπλοΐα σύμφωνα με τις απαιτήσεις της εν λόγω οδηγίας, συμβαδίζει με την τεχνική εξέλιξη στον τομέα αυτόν και διασφαλίζει τη συμβατότητα άλλων επικαιροποιημένων προτύπων στην εσωτερική ναυσιπλοΐα που αποτελούν μέρος του δικαίου της ΕΕ.

Η λήψη θέσης από την Ένωση είναι αναγκαία, δεδομένου ότι η Ένωση έχει αποκλειστική εξωτερική αρμοδιότητα σύμφωνα με το άρθρο 3 παράγραφος 2 της ΣΛΕΕ. Λόγω των προαναφερόμενων παραπομπών στα επικαιροποιημένα πρότυπα της CESNI στην οδηγία (ΕΕ) 2017/2397, η έγκριση του ES-QIN στην ολομέλεια της CESNI θα επηρεάσει τους κοινούς κανόνες της ΕΕ. Επιπλέον, τα προσόντα που εκδίδονται σύμφωνα με τους RPN αναγνωρίζονται σύμφωνα με το άρθρο 10 παράγραφος 2 της εν λόγω οδηγίας μόνο εάν οι απαιτήσεις έκδοσης είναι ταυτόσημες με εκείνες της οδηγίας. Για να διασφαλιστεί η συνοχή δύο υφιστάμενων νομικών καθεστώτων όσον αφορά τις απαιτήσεις επαγγελματικών προσόντων για τα πλοία εσωτερικής ναυσιπλοΐας σύμφωνα με την οδηγία (ΕΕ) 2017/2397, είναι αναγκαίο να προβλεφθούν τα ίδια πρότυπα.

#### **4. ΝΟΜΙΚΗ ΒΑΣΗ**

##### **4.1. Διαδικαστική νομική βάση**

###### *4.1.1. Αρχές*

Το άρθρο 218 παράγραφος 9 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΣΛΕΕ) προβλέπει την έκδοση αποφάσεων για τον καθορισμό «των θέσεων που θα πρέπει να ληφθούν, εξ ονόματος της Ένωσης, σε όργανο που συνιστάται από δεδομένη συμφωνία, όταν το εν λόγω όργανο καλείται να θεσπίσει πράξεις που παράγουν έννομα αποτελέσματα, με εξαίρεση τις πράξεις που συμπληρώνουν ή τροποποιούν το θεσμικό πλαίσιο της συμφωνίας».

Το άρθρο 218 παράγραφος 9 της ΣΛΕΕ εφαρμόζεται ανεξάρτητα από το αν η Ένωση είναι μέλος του σχετικού οργάνου ή συμβαλλόμενο μέρος της συμφωνίας<sup>4</sup>.

Η έννοια των «πράξεων που παράγουν έννομα αποτελέσματα» περιλαμβάνει πράξεις που παράγουν έννομα αποτελέσματα δυνάμει των κανόνων του διεθνούς δικαίου που διέπουν το εκάστοτε όργανο. Περιλαμβάνει επίσης πράξεις που δεν έχουν δεσμευτική ισχύ βάσει του διεθνούς δικαίου, αλλά «επηρεάζουν με καθοριστικό τρόπο το περιεχόμενο των ρυθμίσεων που θεσπίζει ο νομοθέτης της Ένωσης»<sup>5</sup>.

###### *4.1.2. Εφαρμογή στην προκειμένη περίπτωση*

Τόσο η CESNI όσο και η CCNR είναι όργανα που έχουν συσταθεί με διεθνή συμφωνία, και συγκεκριμένα την αναθεωρημένη σύμβαση για τη ναυσιπλοΐα στον Ρήνο (πράξη του Μάνχαϊμ). Οι πράξεις τις οποίες καλούνται να εγκρίνουν η CESNI και η CCNR συνιστούν πράξεις που παράγουν έννομα αποτελέσματα.

Από τη μία πλευρά, η προβλεπόμενη έγκριση του ES-QIN 2024/1 από την ολομέλεια της CESNI επηρεάζει με καθοριστικό τρόπο το περιεχόμενο της νομοθεσίας της ΕΕ. Μολονότι

<sup>4</sup> Απόφαση του Δικαστηρίου της 7ης Οκτωβρίου 2014, Γερμανία κατά Συμβουλίου, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, σκέψη 64.

<sup>5</sup> Απόφαση του Δικαστηρίου, της 7ης Οκτωβρίου 2014, Γερμανία κατά Συμβουλίου, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, σκέψεις 61 έως 64.

αυτή καθαυτή η έγκριση του ES-QIN από την ολομέλεια της CESNI δεν είναι νομικά δεσμευτική, τα άρθρα 32 και 34 της οδηγίας (ΕΕ) 2017/2397 προβλέπουν παραπομπή σε πρότυπα τα οποία επικαιροποιούνται από την CESNI, και συγκεκριμένα στο ES-QIN. Ως εκ τούτου, η Επιτροπή θα πρέπει να θεσπίσει παράγωγο δίκαιο που να λαμβάνει υπόψη το ES-QIN 2024/1, σύμφωνα με τις περαιτέρω απαιτήσεις των άρθρων 32 και 34 της εν λόγω οδηγίας.

Από την άλλη πλευρά, η απόφαση της CCNR να παραπέμπει στο ES-QIN 2024/1 στους RPN θα είναι δεσμευτική για τα κράτη μέλη βάσει του διεθνούς δικαίου σύμφωνα με το άρθρο 17 παράγραφος 46 της αναθεωρημένης πράξης της Μάνχαϊμ. Είναι επίσης ικανή να επηρεάσει με καθοριστικό τρόπο το περιεχόμενο της οδηγίας (ΕΕ) 2017/2397. Με σκοπό την εναρμόνιση της νομοθεσίας σχετικά με τα επαγγελματικά προσόντα στην εσωτερική ναυσιπλοΐα (βλ. αιτιολογική σκέψη 40 της οδηγίας 2017/2397), το άρθρο 10 παράγραφος 2 της οδηγίας (ΕΕ) 2017/2397 προβλέπει ρητά την αναγνώριση των εγγράφων που εκδίδονται σύμφωνα με τους RPN, τα οποία προβλέπουν απαιτήσεις ταυτόσημες με εκείνες της οδηγίας. Αυτό θα εξακολουθήσει να ισχύει εάν οι RPN της CCNR παραπέμπουν στο ίδιο ES-QIN 2024/1 με την οδηγία.

Συνεπώς, η διαδικαστική νομική βάση για την προτεινόμενη απόφαση είναι το άρθρο 218 παράγραφος 9 της ΣΛΕΕ.

## **4.2. Ουσιαστική νομική βάση**

### *4.2.1. Αρχές*

Η ουσιαστική νομική βάση για την έκδοση απόφασης δυνάμει του άρθρου 218 παράγραφος 9 της ΣΛΕΕ εξαρτάται πρωτίστως από τον στόχο και το περιεχόμενο της προς έκδοση πράξης σε σχέση με την οποία λαμβάνεται θέση εξ ονόματος της Ένωσης. Εάν η προς έκδοση πράξη επιδιώκει διττό σκοπό ή έχει δύο συνιστώσες και εάν ένας από τους σκοπούς ή μία από τις συνιστώσες μπορεί να χαρακτηριστεί κύριος/-α, ενώ ο/η άλλος/-η έχει απλώς παρεπόμενο χαρακτήρα, η απόφαση δυνάμει του άρθρου 218 παράγραφος 9 της ΣΛΕΕ πρέπει να στηρίζεται σε μία και μόνο ουσιαστική νομική βάση, ήτοι εκείνη που επιβάλλει ο κύριος ή πρωτεύων σκοπός ή συνιστώσα.

### *4.2.2. Εφαρμογή στην προκειμένη περίπτωση*

Ο κύριος στόχος και το περιεχόμενο της προς έκδοση πράξης αφορούν την κοινή πολιτική μεταφορών.

Συνεπώς, η ουσιαστική νομική βάση της προτεινόμενης απόφασης είναι το άρθρο 91 παράγραφος 1 της ΣΛΕΕ.

## **4.3. Συμπέρασμα**

Η νομική βάση της προτεινόμενης απόφασης θα πρέπει να είναι το άρθρο 91 παράγραφος 1 της ΣΛΕΕ, σε συνδυασμό με το άρθρο 218 παράγραφος 9 της ΣΛΕΕ.

## Πρόταση

## ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

**σχετικά με τη θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης στην ευρωπαϊκή επιτροπή για την εκπόνηση προτύπων στον τομέα της εσωτερικής ναυσιπλοΐας και στην κεντρική επιτροπή για τη ναυσιπλοΐα στον Ρήνο όσον αφορά την έγκριση προτύπων για τα επαγγελματικά προσόντα στην εσωτερική ναυσιπλοΐα**

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και ιδίως το άρθρο 91 παράγραφος 1, σε συνδυασμό με το άρθρο 218 παράγραφος 9,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Η αναθεωρημένη σύμβαση για τη ναυσιπλοΐα στον Ρήνο, της 17ης Οκτωβρίου 1868, όπως τροποποιήθηκε με την αναθεώρηση της 20ής Οκτωβρίου 1963 (στο εξής: συμφωνία), τέθηκε σε ισχύ στις 14 Απριλίου 1967. Η συμφωνία διατηρεί την κεντρική επιτροπή για τη ναυσιπλοΐα στον Ρήνο (στο εξής: CCNR) και το καθεστώς εσωτερικής ναυσιπλοΐας του Ρήνου που θεσπίστηκε το 1815. Στο πλαίσιο της CCNR, η ευρωπαϊκή επιτροπή για την εκπόνηση προτύπων στον τομέα της εσωτερικής ναυσιπλοΐας (στο εξής: CESNI) συστάθηκε στις 3 Ιουνίου 2015, με σκοπό να εκπονεί τεχνικά πρότυπα για τις εσωτερικές πλωτές οδούς σε διάφορα πεδία, ιδίως όσον αφορά τα πλοία, την τεχνολογία των πληροφοριών και το πλήρωμα.
- (2) Η έγκριση προτύπων από την CESNI δεν παράγει άμεσα έννομα αποτελέσματα, αλλά η οδηγία (ΕΕ) 2017/2397<sup>1</sup> παραπέμπει στα πλέον πρόσφατα πρότυπα της CESNI σχετικά με τα επαγγελματικά προσόντα, και συγκεκριμένα στο ES-QIN. Η CCNR παραπέμπει επίσης στα πλέον πρόσφατα πρότυπα στους κανονισμούς προσωπικού για τη ναυσιπλοΐα στον Ρήνο (στο εξής: RPN)<sup>2</sup>. Σύμφωνα με το άρθρο 17 παράγραφος 46 της συμφωνίας, η CCNR μπορεί να εκδίδει δεσμευτικές αποφάσεις για τη θέσπιση απαιτήσεων σχετικά με τα επαγγελματικά προσόντα στην εσωτερική ναυσιπλοΐα στον Ρήνο.
- (3) Η CESNI πρόκειται να εγκρίνει την επικαιροποιημένη έκδοση του ευρωπαϊκού προτύπου για τα επαγγελματικά προσόντα στην εσωτερική ναυσιπλοΐα 2024/1 (στο εξής: ES-QIN 2024/1) κατά τη σύνοδο ολομέλειάς της στις 11 Απριλίου 2024. Μετά την έγκριση αυτή, η CCNR προτίθεται να εκδώσει απόφαση για την τροποποίηση των RPN ώστε να παραπέμπουν στο ES-QIN 2024/1, κατά τη σύνοδο ολομέλειάς της στις 13 Ιουνίου 2024. Το ES-QIN 2024/1 αντικαθιστά το ES-QIN 2019.

<sup>1</sup> Οδηγία (ΕΕ) 2017/2397 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 12ης Δεκεμβρίου 2017, σχετικά με την αναγνώριση των επαγγελματικών προσόντων στην εσωτερική ναυσιπλοΐα και την κατάργηση των οδηγιών 91/672/ΕΟΚ και 96/50/ΕΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 345 της 27.12.2017, σ. 53).

<sup>2</sup> Επί του παρόντος κανονισμοί προσωπικού για τη ναυσιπλοΐα στον Ρήνο, απόφαση 2022-I-9, CC/R (22) 2, σ. 38 και παράρτημα.

- (4) Το ES-QIN 2024/1 προβλέπει την επικαιροποίηση των ελάχιστων εναρμονισμένων ευρωπαϊκών προτύπων που απαιτούνται για τη διευκόλυνση της κινητικότητας, την κατοχύρωση της ασφάλειας της ναυσιπλοΐας και τη διασφάλιση της προστασίας της ανθρώπινης ζωής και του περιβάλλοντος. Τα πρότυπα έχουν πλέον επικαιροποιηθεί όσον αφορά τις απαιτήσεις για τη ναυσιπλοΐα σε ύδατα θαλάσσιου χαρακτήρα. Περιλαμβάνουν επίσης επικαιροποιημένες παραπομπές στο «ευρωπαϊκό πρότυπο καθορισμού τεχνικών απαιτήσεων για τα πλοία εσωτερικής ναυσιπλοΐας» και στο «ευρωπαϊκό πρότυπο για τις υπηρεσίες πληροφοριών εσωτερικής ναυσιπλοΐας». Τέλος, επήλθαν συντακτικές διευκρινίσεις που ενισχύουν την ασφάλεια δικαίου.
- (5) Ενδείκνυται να καθοριστεί η θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης στο πλαίσιο της CESNI και της CCNR, δεδομένου ότι το ES-QIN 2024/1 θα επηρεάσει με καθοριστικό τρόπο το περιεχόμενο της νομοθεσίας της Ένωσης. Βάσει των άρθρων 32 και 34 της οδηγίας (ΕΕ) 2017/2397, επιβάλλεται στην Επιτροπή η υποχρέωση να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση και εκτελεστικές πράξεις που παραπέμπουν στην πλέον πρόσφατη έκδοση των προτύπων επαγγελματικών προσόντων της CESNI, υπό την προϋπόθεση ότι τα εν λόγω πρότυπα είναι διαθέσιμα και επικαιροποιημένα, συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις που ορίζονται στα παραρτήματα της εν λόγω οδηγίας και τα συμφέροντα της Ένωσης δεν θίγονται από αλλαγές στη διαδικασία λήψης αποφάσεων της CESNI. Επιπλέον, το άρθρο 10 της εν λόγω οδηγίας προβλέπει την αναγνώριση των εγγράφων που εκδίδονται σύμφωνα με τους RPN και θεσπίζουν απαιτήσεις ταυτόσημες με εκείνες της οδηγίας.
- (6) Για τη διευκόλυνση της κινητικότητας, την κατοχύρωση της ασφάλειας της ναυσιπλοΐας και τη διασφάλιση της προστασίας της ανθρώπινης ζωής και του περιβάλλοντος, είναι σημαντικό οι τεχνικές απαιτήσεις που αφορούν τα μέλη πληρώματος να είναι όσο το δυνατόν πιο εναρμονισμένες βάσει των διαφόρων νομικών καθεστώτων που ισχύουν στην Ευρώπη. Πιο συγκεκριμένα, τα κράτη μέλη που είναι επίσης μέλη της CCNR πρέπει να έχουν την εξουσία να στηρίζουν αποφάσεις οι οποίες εναρμονίζουν τους κανόνες της CCNR με εκείνους που ισχύουν στην Ένωση.
- (7) Η θέση της Ένωσης πρόκειται να εκφραστεί από τα κράτη μέλη της Ένωσης που είναι μέλη της CESNI και της CCNR, τα οποία ενεργούν από κοινού προς το συμφέρον της Ένωσης.

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

#### *Άρθρο 1*

1. Η θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης στο πλαίσιο της CESNI όσον αφορά την έγκριση του ES-QIN 2024/1 [CESNI (23) 21 αναθ.1] είναι ότι συμφωνεί με την έγκρισή του.
2. Η θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης στο πλαίσιο της CCNR είναι ότι υποστηρίζει όλες τις προτάσεις για εναρμόνιση των κανονισμών της CCNR με το ES-QIN 2024/1 [CESNI (23) 21 αναθ.1].

#### *Άρθρο 2*

1. Η θέση που αναφέρεται στο άρθρο 1 παράγραφος 1 εκφράζεται από τα κράτη μέλη της Ένωσης που είναι μέλη της CESNI, τα οποία ενεργούν από κοινού προς το συμφέρον της Ένωσης.

2. Η θέση που αναφέρεται στο άρθρο 1 παράγραφος 2 εκφράζεται από τα κράτη μέλη της Ένωσης που είναι μέλη της CCNR, τα οποία ενεργούν από κοινού προς το συμφέρον της Ένωσης.

*Άρθρο 3*

Ελάχιστος σημασίας αλλαγές τεχνικού χαρακτήρα στις θέσεις που αναφέρονται στο άρθρο 1 επιτρέπεται να συμφωνηθούν χωρίς περαιτέρω απόφαση του Συμβουλίου.

*Άρθρο 4*

Η παρούσα απόφαση απευθύνεται στα κράτη μέλη.

*Άρθρο 5*

Η παρούσα απόφαση αρχίζει να ισχύει την ημερομηνία της έκδοσής της.

Βρυξέλλες,

*Για το Συμβούλιο  
Ο Πρόεδρος*