



Βρυξέλλες, 28.7.2023
COM(2023) 463 final

2023/0291 (NLE)

Πρόταση

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

για την τροποποίηση της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2018/485 όσον αφορά την παράταση της άδειας με την οποία επιτρέπεται στη Δανία να συνεχίσει την εφαρμογή ειδικού μέτρου παρέκκλισης από το άρθρο 75 της οδηγίας 2006/112/ΕΚ σχετικά με το κοινό σύστημα φόρου προστιθεμένης αξίας

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Σύμφωνα με το άρθρο 395 της οδηγίας 2006/112/EK του Συμβουλίου, της 28ης Νοεμβρίου 2006, σχετικά με το κοινό σύστημα φόρου προστιθέμενης αξίας¹ (στο εξής: οδηγία ΦΠΑ), το Συμβούλιο, αποφασίζοντας ομόφωνα έπειτα από πρόταση της Επιτροπής, μπορεί να επιτρέψει σε κάθε κράτος μέλος να θεσπίζει ειδικά μέτρα παρέκκλισης από τις διατάξεις της εν λόγω οδηγίας, για λόγους απλούστευσης των διαδικασιών επιβολής του φόρου προστιθέμενης αξίας (ΦΠΑ) ή πρόληψης ορισμένων τύπων φοροδιαφυγής ή φοροαποφυγής.

Με επιστολή που πρωτοκολλήθηκε στην Επιτροπή στις 21 Μαρτίου 2023, η Δανία ζήτησε την άδεια να συνεχίσει να εφαρμόζει κατ' αποκοπή καθεστώς για την ιδιωτική χρήση ελαφρών φορτηγών οχημάτων με ανώτατο επιτρεπόμενο συνολικό βάρος τρεις τόνους, τα οποία έχουν ταξινομηθεί αποκλειστικά για επαγγελματική χρήση, παρατείνοντας την εφαρμογή του ειδικού μέτρου που της είχε επιτραπεί με την εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2018/485 του Συμβουλίου² και το οποίο παρεκκλίνει από το άρθρο 75 της οδηγίας ΦΠΑ.

Σύμφωνα με το άρθρο 395 παράγραφος 2 της οδηγίας ΦΠΑ, η Επιτροπή ενημέρωσε τα άλλα κράτη μέλη, εκτός από την Ιρλανδία και την Πολωνία, με επιστολή της 3ης Μαΐου 2023, σχετικά με το αίτημα που υπέβαλε η Δανία. Η Ιρλανδία και η Πολωνία ενημερώθηκαν για το αίτημα της Δανίας με επιστολή της 4ης Μαΐου 2023. Η Επιτροπή γνωστοποίησε στη Δανία, με επιστολή της 5ης Μαΐου 2023, ότι διαθέτετε όλες τις απαραίτητες πληροφορίες για την εξέταση του αιτήματος.

1. ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ

• Αιτιολόγηση και στόχοι της πρότασης

Το 2011 η Δανία ζήτησε την άδεια να εφαρμόσει ειδικό μέτρο με το οποίο θα θέσπιζε κατ' αποκοπή καθεστώς για την ιδιωτική χρήση ελαφρών φορτηγών οχημάτων με ανώτατο επιτρεπόμενο συνολικό βάρος τρεις τόνους, τα οποία έχουν ταξινομηθεί αποκλειστικά για επαγγελματική χρήση, με σκοπό την απλούστευση της είσπραξης του ΦΠΑ και την καταπολέμηση της φοροδιαφυγής. Το αίτημα εγκρίθηκε με την εκτελεστική απόφαση 2012/447/ΕΕ του Συμβουλίου, της 24ης Ιουλίου 2012³. Η Δανία ζήτησε παράταση του ειδικού μέτρου τρεις φορές και τα αιτήματά της εγκρίθηκαν με την εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2015/992 του Συμβουλίου, της 19ης Ιουνίου 2015⁴, με την εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2018/485 του Συμβουλίου, της 19ης Μαρτίου 2018, και με την εκτελεστική απόφαση 2020/1088 του Συμβουλίου, της 22ας Ιουλίου 2020, για την τροποποίηση της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2018/485⁵. Η ισχύς της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2018/445 λήγει στις 31 Δεκεμβρίου 2023.

¹ ΕΕ L 347 της 11.12.2006, σ. 1.

² Εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2018/485 του Συμβουλίου, της 19ης Μαρτίου 2018, με την οποία επιτρέπεται στη Δανία να εφαρμόσει ειδικό μέτρο παρέκκλισης από το άρθρο 75 της οδηγίας 2006/112/EK σχετικά με το κοινό σύστημα φόρου προστιθέμενης αξίας (ΕΕ L 81 της 23.3.2018, σ. 13), που τροποποιήθηκε με την εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2020/1088 του Συμβουλίου, της 22ας Ιουλίου 2020 (ΕΕ L 239 της 24.7.2020, σ. 14).

³ Εκτελεστική απόφαση του Συμβουλίου, της 24ης Ιουλίου 2012, που επιτρέπει στη Δανία να εισάγει ειδικό μέτρο παρέκκλισης από το άρθρο 75 της οδηγίας 2006/112/EK σχετικά με το κοινό σύστημα φόρου προστιθέμενης αξίας (ΕΕ L 202 της 28.7.2012, σ. 24).

⁴ Εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2015/992 του Συμβουλίου, της 19ης Ιουνίου 2015, που επιτρέπει στη Δανία να εφαρμόσει ειδικό μέτρο παρέκκλισης από το άρθρο 75 της οδηγίας 2006/112/EK σχετικά με το κοινό σύστημα φόρου προστιθέμενης αξίας (ΕΕ L 159 της 25.6.2015, σ. 66).

⁵ Εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2020/1088 του Συμβουλίου, της 22ας Ιουλίου 2020, για την τροποποίηση της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2018/485 με την οποία επιτρέπεται στη Δανία να εφαρμόσει ειδικό

Σύμφωνα με τη δανική νομοθεσία, ελλείπει του εν λόγω ειδικού μέτρου, οιαδήποτε ιδιωτική χρήση τέτοιου είδους οχήματος που έχει ταξινομηθεί αποκλειστικά για επαγγελματικούς σκοπούς θα είχε ως συνέπεια για τον υποκείμενο στον φόρο την πλήρη απώλεια του δικαιώματος έκπτωσης του ΦΠΑ που αφορά το κόστος αγοράς του οχήματος. Η Δανία εφαρμόζει ρήτρα αναστολής δυνάμει του άρθρου 176 της οδηγίας ΦΠΑ όσον αφορά την έκπτωση του ΦΠΑ για την αγορά και το κόστος κίνησης των ελαφρών φορτηγών οχημάτων με ανώτατο επιτρεπόμενο βάρος τρεις τόνους. Αν μια επιχείρηση ταξινομήσει τέτοιου είδους ελαφρύ φορτηγό όχημα για αμιγώς επαγγελματικούς σκοπούς, θα έχει δικαίωμα έκπτωσης ολόκληρου του ΦΠΑ για την αγορά του οχήματος, καθώς και για το κόστος κίνησης. Εντούτοις, επιχείρηση η οποία ταξινομεί ελαφρύ φορτηγό όχημα τόσο για επαγγελματική όσο και για προσωπική χρήση δεν έχει δικαίωμα έκπτωσης του ΦΠΑ για το κόστος αγοράς, αλλά δικαιούται έκπτωσης ολόκληρου του ΦΠΑ που αφορά το κόστος κίνησης του οχήματος.

Το δανικό σύστημα, όπως περιγράφεται ανωτέρω, είναι περίπλοκο και δαπανηρό τόσο όσον αφορά τον υποκείμενο στον φόρο όσο και για τη φορολογική διοίκηση. Ως εκ τούτου, η Δανία ζήτησε να συνεχίσει να εφαρμόζει απλουστευμένη διαδικασία, όπως της έχει ήδη εγκριθεί στο παρελθόν με την εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2018/485 του Συμβουλίου, της οποίας η ισχύς παρατάθηκε με την εκτελεστική απόφαση 2020/1088 του Συμβουλίου.

Σύμφωνα με το άρθρο 75 της οδηγίας για τον ΦΠΑ, όταν χρησιμοποιείται αγαθό το οποίο κατέχει η επιχείρηση για ίδιες ανάγκες, η βάση επιβολής του φόρου για τον καθορισμό του οφειλόμενου ΦΠΑ συνίσταται στο ποσό των εξόδων που έχουν αναληφθεί από τον υποκείμενο στον φόρο για την εκτέλεση της παροχής των υπηρεσιών. Το κατ' αποκοπή σύστημα που εφαρμόζεται στη Δανία θα μπορούσε να χρησιμοποιείται από υποκείμενο στον φόρο έως και είκοσι ημέρες ανά ημερολογιακό έτος. Σύμφωνα με το σύστημα αυτό, ο υποκείμενος στον φόρο καταβάλλει ημερήσιο τέλος για την ιδιωτική χρήση του οχήματος. Το ημερήσιο κατ' αποκοπή ποσό που πρέπει να καταβάλλεται για τη χρήση του οχήματος για ιδιωτικούς σκοπούς ανέρχεται σε 40 DKK και καλύπτει μόνο τον ΦΠΑ. Το ποσό αυτό έχει καθοριστεί από την κυβέρνηση της Δανίας βάσει ανάλυσης εθνικών στατιστικών στοιχείων. Παρόμοια πληρωμή, βάσει χωριστής εθνικής νομοθεσίας, θα απαιτηθεί για την κάλυψη του φόρου εισοδήματος επί της διάθεσης εταιρικών αυτοκινήτων καθώς και μιας πρόσθετης επιβάρυνσης επί του τέλους κυκλοφορίας. Στην περίπτωση που ο υποκείμενος στον φόρο χρησιμοποιήσει το όχημα για ιδιωτικούς σκοπούς για πάνω από είκοσι ημέρες κατά τη διάρκεια ενός ημερολογιακού έτους, θα εφαρμόζονται οι κανόνες αναστολής και θα χάνει ολόκληρο το δικαίωμα έκπτωσης του κόστους αγοράς του οχήματος.

Οι δανικές αρχές έχουν αναπτύξει ηλεκτρονικό σύστημα βάσει του οποίου οι υποκείμενοι στον φόρο μπορούν να καταβάλλουν το ημερήσιο κατ' αποκοπή ποσό είτε μέσω διαδικτύου είτε μέσω εφαρμογής για κινητά. Κατά τον χρόνο της καταβολής, ο υποκείμενος στον φόρο λαμβάνει «ημερήσιο κουπόνι» ως αποδεικτικό στοιχείο της καταβολής του ΦΠΑ. Οι αρχές θεωρούν ότι το σύστημα απλουστεύει τις λογιστικές υποχρεώσεις των υποκείμενων στον φόρο, καθώς και τα καθήκοντα των φορολογικών αρχών για επιβολή και είσπραξη του φόρου.

Η απλουστευμένη διαδικασία είναι προαιρετική. Ο υποκείμενος στον φόρο θα διατηρήσει, επομένως, τη δυνατότητα να ταξινομεί το ελαφρύ φορτηγό όχημά του τόσο για επαγγελματική όσο και για ιδιωτική χρήση, αναλόγως με την κατάσταση του.

μέτρο παρέκκλισης από το άρθρο 75 της οδηγίας 2006/112/ΕΚ σχετικά με το κοινό σύστημα φόρου προστιθέμενης αξίας (ΕΕ L 239 της 24.7.2020, σ. 14).

Όπως απαιτείται από το άρθρο 3 της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2018/485 του Συμβουλίου, η Δανία υπέβαλε το αίτημα παράτασης συνοδευόμενο από έκθεση σχετικά με την επισκόπηση του μέτρου. Σύμφωνα με τις δανικές αρχές, η απλουστευμένη διαδικασία έχει λειτουργήσει πολύ καλά τα τελευταία χρόνια και θεωρείται εύλογο να συνεχιστεί η εν λόγω διαδικασία.

Συνεπώς, είναι σκόπιμο να επιτραπεί στη Δανία να συνεχίσει να εφαρμόζει το ειδικό μέτρο έως την 31η Δεκεμβρίου 2026.

- **Συνέπεια με τις ισχύουσες διατάξεις στον τομέα πολιτικής**

Το άρθρο 176 της οδηγίας ΦΠΑ ορίζει ότι το Συμβούλιο καθορίζει τις δαπάνες για τις οποίες δεν παρέχεται δικαίωμα έκπτωσης του ΦΠΑ. Έως τότε, επιτρέπεται στα κράτη μέλη να διατηρήσουν τις εξαιρέσεις που προβλέπονταν δυνάμει της εθνικής τους νομοθεσίας την 1η Ιανουαρίου 1979. Συνεπώς, υπάρχει ένας αριθμός διατάξεων αναστολής που περιορίζουν το δικαίωμα έκπτωσης όσον αφορά τα επιβατικά αυτοκίνητα.

Κατά παρέκκλιση από προηγούμενες πρωτοβουλίες για τη θέσπιση κανόνων σχετικά με τις κατηγορίες δαπανών που μπορεί να υπόκεινται σε περιορισμό όσον αφορά το δικαίωμα έκπτωσης⁶, το εν λόγω ειδικό μέτρο είναι σκόπιμο εν αναμονή της εναρμόνισης των εν λόγω κανόνων σε επίπεδο ΕΕ.

2. ΝΟΜΙΚΗ ΒΑΣΗ, ΕΠΙΚΟΥΡΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΑΝΑΛΟΓΙΚΟΤΗΤΑ

- **Νομική βάση**

Άρθρο 395 της οδηγίας ΦΠΑ.

- **Επικουρικότητα (σε περίπτωση μη αποκλειστικής αρμοδιότητας)**

Λαμβανομένης υπόψη της διάταξης της οδηγίας ΦΠΑ στην οποία βασίζεται, η πρόταση εμπίπτει στην αποκλειστική αρμοδιότητα της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Συνεπώς, δεν έχει εφαρμογή η αρχή της επικουρικότητας.

- **Αναλογικότητα**

Η απόφαση αφορά άδεια που χορηγείται σε κράτος μέλος κατόπιν αιτήματός του και δεν συνιστά υποχρέωση.

Δεδομένου του περιορισμένου πεδίου εφαρμογής του, το ειδικό μέτρο είναι ανάλογο προς τον επιδιωκόμενο στόχο, δηλαδή την απλούστευση των υποχρεώσεων σχετικά με τον ΦΠΑ και της είσπραξής του, καθώς και την καταπολέμηση της φοροδιαφυγής.

- **Επιλογή της νομικής πράξης**

Ως νομική πράξη προτείνεται η εκτελεστική απόφαση του Συμβουλίου.

Βάσει του άρθρου 395 της οδηγίας ΦΠΑ, παρέκκλιση από τους κοινούς κανόνες ΦΠΑ είναι δυνατή μόνο κατόπιν έγκρισης από το Συμβούλιο, το οποίο αποφασίζει ομόφωνα έπειτα από

⁶ COM (2004) 728 final - Πρόταση οδηγίας του Συμβουλίου που τροποποιεί την οδηγία 77/388/ΕΟΚ με σκοπό την απλούστευση των υποχρεώσεων που απορρέουν από το φόρο προστιθεμένης αξίας (ΕΕ C 24 της 29.1.2005, σ. 10) που αποσύρθηκε στις 21 Μαΐου 2014 (ΕΕ C 153 της 21. 05. 2014, σ. 3).

πρόταση της Επιτροπής. Καταλληλότερη νομική πράξη είναι η εκτελεστική απόφαση του Συμβουλίου, διότι μπορεί να απευθύνεται σε μεμονωμένο κράτος μέλος.

3. ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΤΩΝ ΕΚ ΤΩΝ ΥΣΤΕΡΩΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΕΩΝ, ΤΩΝ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΕΩΝ ΜΕ ΤΑ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΜΕΝΑ ΜΕΡΗ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΚΤΙΜΗΣΕΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

- **Διαβουλεύσεις με τα ενδιαφερόμενα μέρη**

Δεν πραγματοποιήθηκε διαβούλευση με τα ενδιαφερόμενα μέρη. Η παρούσα πρόταση βασίζεται σε αίτημα της Δανίας και αφορά μόνο το συγκεκριμένο κράτος μέλος.

- **Σύλλογή και χρήση εμπειρογνωσίας**

Δεν υπήρξε ανάγκη εξωτερικής εμπειρογνωσίας.

- **Εκτίμηση επιπτώσεων**

Η πρόταση αποσκοπεί στην καταπολέμηση της αποφυγής του ΦΠΑ και την απλούστευση της διαδικασίας επιβολής του φόρου. Συνεπώς, έχει δυνητικά θετικό αποτέλεσμα τόσο για τις επιχειρήσεις όσο και για τις διοικήσεις. Η συγκεκριμένη λύση χαρακτηρίστηκε από τη Δανία κατάλληλο μέτρο. Η Δανία υπέβαλε την έκθεση σχετικά με την επισκόπηση του μέτρου, σύμφωνα με την οποία η απλουστευμένη διαδικασία έχει λειτουργήσει πολύ καλά τα τελευταία χρόνια και θεωρείται εύλογο να συνεχιστεί.

Σύμφωνα με τα στοιχεία που υπέβαλε η Δανία, το 2020, το 2021 και το 2022 πωλήθηκαν 33 100, 40 000 και 43 500 ημερήσια κουπόνια, αντίστοιχα, στην τιμή των 225 DKK, ποσό για το οποίο ο ΦΠΑ ανερχόταν σε 40 DKK ανά πωληθέν ημερήσιο κουπόνι. Τα στοιχεία αυτά σημαίνουν ότι το μέτρο εφαρμόζεται από αυξανόμενο αριθμό υποκειμένων στον φόρο.

- **Θεμελιώδη δικαιώματα**

Η πρόταση δεν έχει επιπτώσεις στην προστασία των θεμελιωδών δικαιωμάτων.

4. ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ

Το μέτρο δεν θα έχει αρνητικές επιπτώσεις στους ιδίους πόρους της Ένωσης που προέρχονται από τον ΦΠΑ.

5. ΛΟΙΠΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

- **Σχέδια εφαρμογής και ρυθμίσεις παρακολούθησης, αξιολόγησης και υποβολής εκθέσεων**

Η πρόταση περιλαμβάνει ρήτρα λήξης ισχύος· η ισχύς του ειδικού μέτρου λήγει αυτόματα στις 31 Δεκεμβρίου 2026.

Σε περίπτωση που η Δανία εξετάσει το ενδεχόμενο παράτασης του ειδικού μέτρου πέραν της 31ης Δεκεμβρίου 2026, θα πρέπει μαζί με το αίτημα παράτασης να υποβάλει στην Επιτροπή, το αργότερο έως τις 31 Μαρτίου 2026, έκθεση η οποία να περιλαμβάνει επισκόπηση του μέτρου.

Πρόταση

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

για την τροποποίηση της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2018/485 όσον αφορά την παράταση της άδειας με την οποία επιτρέπεται στη Δανία να συνεχίσει την εφαρμογή ειδικού μέτρου παρέκκλισης από το άρθρο 75 της οδηγίας 2006/112/ΕΚ σχετικά με το κοινό σύστημα φόρου προστιθεμένης αξίας

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη την οδηγία 2006/112/ΕΚ του Συμβουλίου, της 28ης Νοεμβρίου 2006, σχετικά με το κοινό σύστημα φόρου προστιθέμενης αξίας¹, και ιδίως το άρθρο 395 παράγραφος 1,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Με την εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2018/485 του Συμβουλίου², επιτράπηκε στη Δανία να εφαρμόσει ειδικό μέτρο παρέκκλισης από το άρθρο 75 της οδηγίας 2006/112/ΕΚ (στο εξής: ειδικό μέτρο) για την εφαρμογή κατ' αποκοπή καθεστώτος για την ιδιωτική χρήση ελαφρών φορτηγών οχημάτων με ανώτατο επιτρεπόμενο συνολικό βάρος τρεις τόνους, τα οποία έχουν ταξινομηθεί αποκλειστικά για επαγγελματική χρήση. Η ισχύς του ειδικού μέτρου που εγκρίθηκε με την εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2018/485 λήγει στις 31 Δεκεμβρίου 2023.
- (2) Με επιστολή που πρωτοκολλήθηκε στην Επιτροπή στις 21 Μαρτίου 2023, η Δανία ζήτησε, σύμφωνα με το άρθρο 395 παράγραφος 2 πρώτο εδάφιο της οδηγίας 2006/112/ΕΚ, την άδεια να συνεχίσει να εφαρμόζει το ειδικό μέτρο πέραν της 31ης Δεκεμβρίου 2023.
- (3) Με επιστολές της 3ης Μαΐου 2023 και 4ης Μαΐου 2023, η Επιτροπή διαβίβασε στα άλλα κράτη μέλη το αίτημα που υπέβαλε η Δανία, σύμφωνα με το άρθρο 395 παράγραφος 2 δεύτερο εδάφιο της οδηγίας 2006/112/ΕΚ. Με επιστολή της 5ης Μαΐου 2023, η Επιτροπή γνωστοποίησε στη Δανία ότι διέθετε όλες τις αναγκαίες πληροφορίες για την αξιολόγηση του αιτήματος.
- (4) Η συνέχιση της εφαρμογής του ειδικού μέτρου θα επιτρέψει στους υποκειμένους στον φόρο, οι οποίοι έχουν ταξινομήσει ένα όχημα μόνο για επαγγελματική χρήση, να το χρησιμοποιούν και για ιδιωτικούς σκοπούς και να υπολογίζουν το φορολογητέο ποσό λόγω αυτής της παροχής υπηρεσιών σύμφωνα με το άρθρο 75 της οδηγίας 2006/112/ΕΚ με βάση ημερήσιο κατ' αποκοπή ποσό, ώστε να μη χάνουν το δικαίωμά τους για την έκπτωση του ΦΠΑ που αφορά το κόστος αγοράς του οχήματος.

¹ ΕΕ L 347 της 11.12.2006, σ. 1.

² Εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2018/485 του Συμβουλίου, της 19ης Μαρτίου 2018, με την οποία επιτρέπεται στη Δανία να εφαρμόσει ειδικό μέτρο παρέκκλισης από το άρθρο 75 της οδηγίας 2006/112/ΕΚ σχετικά με το κοινό σύστημα φόρου προστιθέμενης αξίας (ΕΕ L 81 της 23.3.2018, σ. 13).

- (5) Ωστόσο, η εν λόγω απλουστευμένη μέθοδος υπολογισμού θα πρέπει να περιοριστεί στις 20 ημέρες ιδιωτικής χρήσης για κάθε ημερολογιακό έτος.
- (6) Σύμφωνα με τις πληροφορίες που υπέβαλε η Δανία με το αίτημά της, δεν έχει μεταβληθεί η πραγματική κατάσταση βάσει της οποίας δικαιολογείται η εφαρμογή του ειδικού μέτρου. Η Δανία υπέβαλε στην Επιτροπή, μαζί με το αίτημα, έκθεση στην οποία επανεξετάζεται το ημερήσιο κατ' αποκοπή ποσό που πρέπει να καταβάλλεται για την ιδιωτική χρήση του οχήματος. Σύμφωνα με την εν λόγω έκθεση, η Δανία υποστηρίζει ότι το ημερήσιο ποσό του καταβλητέου ΦΠΑ παραμένει αμετάβλητο σε 40 DKK.
- (7) Η Δανία αναφέρει ότι το ειδικό μέτρο έχει λειτουργήσει πολύ καλά τα τελευταία έτη και εφαρμόζεται από αυξανόμενο αριθμό υποκειμένων στον φόρο. Η Δανία υποστηρίζει επίσης ότι το ειδικό μέτρο αποσκοπεί στην απλούστευση των υποχρεώσεων σχετικά με τον ΦΠΑ των υποκειμένων στον φόρο που κάνουν περιστασιακή ιδιωτική χρήση οχήματος ταξινομημένου μόνο για επαγγελματικούς σκοπούς, και έτσι στην απλούστευση της διαδικασίας είσπραξης του ΦΠΑ. Ωστόσο, ο υποκείμενος στον φόρο θα διατηρούσε τη δυνατότητα να επιλέγει την ταξινόμηση ελαφρού φορτηγού οχήματος για αμφοτέρως, την επαγγελματική και την ιδιωτική χρήση. Με αυτόν τον τρόπο, ο υποκείμενος στον φόρο θα έχανε το δικαίωμα έκπτωσης του ΦΠΑ για την αγορά του οχήματος, αλλά δεν θα ήταν υποχρεωμένος να καταβάλλει ημερήσιο τέλος για τυχόν ιδιωτική χρήση.
- (8) Η εφαρμογή μέτρου με το οποίο επιτρέπεται στον υποκείμενο στον φόρο που κάνει περιστασιακή ιδιωτική χρήση οχήματος ταξινομημένου μόνο για επαγγελματική χρήση να μην στερείται του πλήρους δικαιώματος έκπτωσης του ΦΠΑ επί των εισροών για το εν λόγω όχημα συμφωνεί με τους γενικούς κανόνες έκπτωσης που ορίστηκε στην οδηγία 2006/112/ΕΚ.
- (9) Ως εκ τούτου, είναι σκόπιμο να παραταθεί η άδεια που προβλέπεται στην εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2018/485. Η παράταση της άδειας θα πρέπει να είναι περιορισμένη χρονικά, ώστε να καταστεί δυνατή η αξιολόγηση της αποτελεσματικότητας και της καταλληλότητας του ειδικού μέτρου. Κατά συνέπεια, η ισχύς της παρούσας απόφασης θα πρέπει να λήξει στις 31 Δεκεμβρίου 2026.
- (10) Στην περίπτωση που η Δανία ζητήσει επιπλέον παράταση του ειδικού μέτρου πέραν της 31ης Δεκεμβρίου 2026, θα πρέπει να υποβάλει στην Επιτροπή έκθεση συνοδευόμενη από το αίτημα παράτασης έως τις 31 Μαρτίου 2026.
- (11) Θεωρείται ότι η παράταση του ειδικού μέτρου θα έχει αμελητέα μόνο επίπτωση στα συνολικά έσοδα από τον ΦΠΑ που εισπράττεται στο στάδιο της τελικής κατανάλωσης και δεν θα έχει αρνητικές επιπτώσεις στους ιδίους πόρους της Ένωσης που προέρχονται από τον ΦΠΑ.
- (12) Επομένως, η εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2018/485 θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Στο άρθρο 3 της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2018/485, το δεύτερο και το τρίτο εδάφιο αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«Ισχύει από την 1η Ιανουαρίου 2018 έως τις 31 Δεκεμβρίου 2026.

Κάθε αίτημα παράτασης του μέτρου που προβλέπεται στην παρούσα απόφαση υποβάλλεται στην Επιτροπή έως τις 31 Μαρτίου 2026 και συνοδεύεται από έκθεση η οποία περιλαμβάνει επισκόπηση του μέτρου.».

Άρθρο 2

Η παρούσα απόφαση απευθύνεται στο Βασίλειο της Δανίας.

Βρυξέλλες,

*Για το Συμβούλιο
Ο/Η Πρόεδρος*