

Τετάρτη 16 Φεβρουαρίου 2022

P9\_TA(2022)0028

## Κινητοποίηση του Ευρωπαϊκού Ταμείου Προσαρμογής — αίτηση EGF/2021/005 FR/Airbus — Γαλλία

Ψήφισμα του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου της 16ης Φεβρουαρίου 2022 σχετικά με την πρόταση απόφασης του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την κινητοποίηση του Ευρωπαϊκού Ταμείου Προσαρμογής στην Παγκοσμιοποίηση για τους απολυμένους εργαζόμενους έπειτα από αίτηση της Γαλλίας (EGF/2021/005 FR/Airbus) (COM(2021)0698 — C9-0011/2022 — 2021/0363(BUD))

(2022/C 342/32)

Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο,

- έχοντας υπόψη την πρόταση της Επιτροπής προς το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο (COM(2021)0698 — C9-0011/2022),
  - έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) 2021/691 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 28ης Απριλίου 2021, για το Ευρωπαϊκό Ταμείο Προσαρμογής στην Παγκοσμιοποίηση για τους απολυμένους εργαζόμενους (ΕΤΠ) και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1309/2013 <sup>(1)</sup> («κανονισμός ΕΤΠ»),
  - έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ, Ευρατόμ) 2020/2093 του Συμβουλίου, της 17ης Δεκεμβρίου 2020, για τον καθορισμό του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου για την περίοδο 2021-2027 <sup>(2)</sup>, και ιδίως το άρθρο 8,
  - έχοντας υπόψη τη διοργανική συμφωνία, της 16ης Δεκεμβρίου 2020, μεταξύ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, του Συμβουλίου και της Επιτροπής για τη δημοσιονομική πειθαρχία, τη συνεργασία σε δημοσιονομικά θέματα και τη χρηστή δημοσιονομική διαχείριση, καθώς και τους νέους ιδίους πόρους, συμπεριλαμβανομένου ενός οδικού χάρτη για την εισαγωγή νέων ιδίων πόρων <sup>(3)</sup> («ΔΣ της 16ης Δεκεμβρίου 2020»), και ιδίως το σημείο 9,
  - έχοντας υπόψη τη γνωμοδότηση της Επιτροπής Απασχόλησης και Κοινωνικών Υποθέσεων,
  - έχοντας υπόψη την επιστολή της Επιτροπής Περιφερειακής Ανάπτυξης,
  - έχοντας υπόψη την έκθεση της Επιτροπής Προϋπολογισμών (A9-0013/2022),
- A. λαμβάνοντας υπόψη ότι η Ένωση έχει θεσπίσει νομοθετικά και δημοσιονομικά μέσα για την παροχή πρόσθετης στήριξης στους εργαζόμενους που πλήττονται από τις συνέπειες της παγκοσμιοποίησης και των τεχνολογικών και περιβαλλοντικών αλλαγών, όπως είναι οι αλλαγές στη μορφή του παγκόσμιου εμπορίου, οι εμπορικές διαφωνίες, οι σημαντικές αλλαγές στις εμπορικές σχέσεις της Ένωσης ή η σύνθεση της εσωτερικής αγοράς και οι χρηματοπιστωτικές ή οικονομικές κρίσεις, αλλά και η μετάβαση σε μια οικονομία χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα, ή λόγω της ψηφιοποίησης ή της αυτοματοποίησης·
- B. λαμβάνοντας υπόψη ότι η Ένωση έχει επεκτείνει το πεδίο εφαρμογής του Ευρωπαϊκού Ταμείου Προσαρμογής στην Παγκοσμιοποίηση για τους απολυμένους εργαζόμενους (ΕΤΠ), ώστε να παρέχει χρηματοδοτική στήριξη σε περίπτωση σημαντικών αναδιαρθρώσεων και, ως εκ τούτου, να καλύπτει τις οικονομικές επιπτώσεις της κρίσης του κορωνοϊού·
- Γ. λαμβάνοντας υπόψη ότι εν εξελίξει απαλλαγή του τομέα των μεταφορών από τις ανθρακούχες εκπομπές αναμένεται να έχει διάφορες επιπτώσεις στον τομέα των αερομεταφορών και ότι η Ένωση διαδραματίζει σημαντικό ρόλο στην παροχή της αναγκαίας αλληλεγγύης μέσω χρηματοδοτικών συνεισφορών από το ΕΤΠ, κάτι που αποσκοπεί στην ταχεία επανένταξη των δικαιούχων σε αξιοπρεπή και βιώσιμη απασχόληση εντός ή εκτός του αρχικού τομέα δραστηριότητάς τους, ενώ παράλληλα είναι συμβατό με μια πιο πράσινη και πιο ψηφιακή ευρωπαϊκή οικονομία σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία·
- Δ. λαμβάνοντας υπόψη ότι η Γαλλία υπέβαλε την αίτηση EGF/2021/005 FR/Airbus για χρηματοδοτική συνεισφορά από το ΕΤΠ, μετά από 508 απολύσεις στον οικονομικό τομέα που ταξινομείται στον κλάδο 30 της NACE αναθ. 2 (Κατασκευή εξοπλισμού μεταφορών) στις περιφέρειες επιπέδου NUTS 2 Midi-Pyrénées (FRJ2) και Pays de la Loire (FRG0) στη Γαλλία, εντός περιόδου αναφοράς για την αίτηση από την 1η Νοεμβρίου 2020 έως την 1η Μαρτίου 2021·

<sup>(1)</sup> ΕΕ L 153 της 3.5.2021, σ. 48.

<sup>(2)</sup> ΕΕ L 433 I της 22.12.2020, σ. 11.

<sup>(3)</sup> ΕΕ L 433 I της 22.12.2020, σ. 28.

Τετάρτη 16 Φεβρουαρίου 2022

- E. λαμβάνοντας υπόψη ότι η αίτηση αφορά 508 απολυμένους εργαζόμενους που διέκοψαν τη δραστηριότητά τους στην Οικονομική και Κοινωνική Ενότητα (ΟΚΕ) <sup>(4)</sup> Airbus Commercial της Airbus (Airbus SE).
- ΣΤ. λαμβάνοντας υπόψη ότι η αίτηση βασίζεται σε κριτήρια παρέμβασης που προβλέπονται στο άρθρο 4 παράγραφος 2 στοιχείο α) του κανονισμού ΕΤΠ, σύμφωνα με το οποίο θα πρέπει να έχει παύσει η δραστηριότητα, λόγω απόλυσης, τουλάχιστον 200 εργαζομένων εντός περιόδου αναφοράς τεσσάρων μηνών σε επιχείρηση κράτους μέλους.
- Z. λαμβάνοντας υπόψη ότι, στο πλαίσιο της πανδημίας COVID-19, οι γενικοί ταξιδιωτικοί περιορισμοί οδήγησαν σε γενική κατάρρευση της εμπορικής αεροπορίας, ιδίως στον τομέα των επιβατικών πτήσεων, καθώς και ότι, σύμφωνα με την Airbus, η πλήρης ανάκαμψη του τομέα δεν αναμένεται να πραγματοποιηθεί πριν από το 2025 <sup>(5)</sup>.
- H. λαμβάνοντας υπόψη ότι η Airbus, το τμήμα εμπορικών αερομεταφορών της οποίας αντιπροσωπεύει το 77 % του συνολικού κύκλου εργασιών <sup>(6)</sup>, χρειάστηκε να μειώσει κατά το ένα τρίτο τα επίπεδα παραγωγής της από τον Απρίλιο του 2020 <sup>(7)</sup> και, επομένως, να εφαρμόσει σχέδιο αναδιάρθρωσης που είχε ως αποτέλεσμα την απώλεια 4 248 θέσεων εργασίας στη Γαλλία <sup>(8)</sup>.
- Θ. λαμβάνοντας υπόψη ότι η στήριξη των γαλλικών δημόσιων αρχών στη μακροχρόνια μερική απασχόληση, η οποία αποτέλεσε αντικείμενο δέουσας διαπραγμάτευσης με τους ενδιαφερόμενους εργαζομένους, και η ενίσχυση ενός προγράμματος από το Conseil pour la recherche aéronautique civile, επέτρεψαν να μειωθεί σημαντικά ο αριθμός των απολύσεων (κατά 2 002 θέσεις)· λαμβάνοντας υπόψη ότι, για τις άλλες 2 246 διακυβευόμενες θέσεις εργασίας, σχεδόν όλοι οι εργαζόμενοι υπήχθησαν σε μέτρα εσωτερικής κινητικότητας ή συμφώνησαν σε δέσμες μέτρων εθελούσιας εξόδου.
- I. λαμβάνοντας υπόψη ότι η Επιτροπή δήλωσε ότι η κρίση στον τομέα της υγείας οδήγησε σε οικονομική κρίση, κατάρτισε σχέδιο ανάκαμψης για την οικονομία μετά τα ψηφίσματα του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και την ώθηση της γαλλο-γερμανικής πρωτοβουλίας για την ευρωπαϊκή ανάκαμψη από την κρίση του κορωνοϊού της 18ης Μαΐου 2020 <sup>(9)</sup>, και υπογράμμισε τον ρόλο του ΕΤΠ ως εργαλείου έκτακτης ανάγκης <sup>(10)</sup>.
- ΙΑ. λαμβάνοντας υπόψη ότι το ΕΤΠ δεν υπερβαίνει το ανώτατο ετήσιο ποσό των 186 εκατομμυρίων EUR (σε τιμές 2018), όπως ορίζει το άρθρο 8 του κανονισμού (ΕΕ, Ευρατόμ) 2020/2093 του Συμβουλίου, της 17ης Δεκεμβρίου 2020, για τον καθορισμό του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου για τα έτη 2021 έως 2027 <sup>(11)</sup>.
1. συμφωνεί με την Επιτροπή ότι έχουν τηρηθεί οι προϋποθέσεις που ορίζονται στο άρθρο 4 παράγραφος 2 στοιχείο α) του κανονισμού ΕΤΠ και ότι η Γαλλία δικαιούται να λάβει χρηματοδοτική συνεισφορά 3 745 264 EUR δυνάμει του κανονισμού αυτού, ποσού που αντιστοιχεί στο 85 % του συνολικού κόστους των 4 406 194 EUR και περιλαμβάνει μόνο δαπάνες για εξατομικευμένες υπηρεσίες·
2. σημειώνει ότι οι γαλλικές αρχές κατέθεσαν την αίτηση στις 26 Ιουλίου 2021 και ότι η Επιτροπή ολοκλήρωσε την αξιολόγησή της στις 19 Νοεμβρίου 2021 και τη διαβίβασε στο Κοινοβούλιο στις 5 Ιανουαρίου 2022·
3. εκφράζει την ικανοποίησή του για τα μέτρα που έλαβαν οι γαλλικές εθνικές και τοπικές δημόσιες αρχές, όπως οι διατάξεις της νέας νομοθεσίας έκτακτης ανάγκης <sup>(12)</sup>, το σχέδιο στήριξης της αεροναυπηγικής βιομηχανίας και το πρόγραμμα μακροχρόνιας μερικής απασχόλησης <sup>(13)</sup> και η ενσωμάτωση του πλάνου Ader 4, που μείωσαν σημαντικά τον αριθμό των απολύσεων·

<sup>(4)</sup> Μια Οικονομική και Κοινωνική Ενότητα — ΟΚΕ (unite économique et sociale — UES) αποτελεί νομικό μόρφωμα του γαλλικού δικαίου βάσει του οποίου είναι δυνατή η ομαδοποίηση επιχειρήσεων υπό κοινή διαχείριση, οι οποίες δραστηριοποιούνται στον ίδιο τομέα και το προσωπικό των οποίων έχει τα ίδια συμφέροντα, αλλά αποτελούν νομικά διακριτές επιχειρήσεις, με σκοπό τη δημιουργία κοινής εκπροσώπησης των εργαζομένων. Οι απολύσεις πραγματοποιήθηκαν στην ESU Airbus Commercial, στην οποία ανήκουν οι δύο γαλλικές θυγατρικές, Airbus SAS και Airbus Operations SAS της Airbus SE.

<sup>(5)</sup> Μη δημοσιευμένο έγγραφο: Airbus «Livre 2», εσωτερική ανάλυση της κρίσης COVID-19 και των επιπτώσεών της στον κλάδο δραστηριοτήτων της Airbus στη Γαλλία.

<sup>(6)</sup> [https://lentreprise.lexpress.fr/actualites/1/actualites/le-geant-europeen-airbus-en-chiffres\\_2129633.html](https://lentreprise.lexpress.fr/actualites/1/actualites/le-geant-europeen-airbus-en-chiffres_2129633.html).

<sup>(7)</sup> <https://www.airbus.com/newsroom/press-releases/en/2020/04/airbus-reports-first-quarter-q1-2020-results.html>.

<sup>(8)</sup> Σύμφωνα με το σχέδιο αναδιάρθρωσης της Airbus: «Accord collectif relatif au plan d'adaptation des sociétés composant l'UES Airbus Commercial dans le contexte de la crise économique Covid-19 et ses conséquences sur l'emploi».

<sup>(9)</sup> <https://www.elysee.fr/en/emmanuel-macron/2020/05/18/french-german-initiative-for-the-european-recovery-from-the-coronavirus-crisis>

<sup>(10)</sup> COM(2020)0442 final.

<sup>(11)</sup> EE L 433 I της 22.12.2020, σ. 11.

<sup>(12)</sup> Loi d'urgence αριθ. 2020-734 της 17ης Ιουνίου 2020.

<sup>(13)</sup> Activité Partielle de Longue Durée (APLD): <https://www.service-public.fr/professionnels-entreprises/vosdroits/F35381>

**Τετάρτη 16 Φεβρουαρίου 2022**

4. σημειώνει ότι η αίτηση αφορά συνολικά 508 απολυμένους εργαζομένους των οποίων η δραστηριότητα έχει παύσει· σημειώνει επίσης ότι η Γαλλία αναμένει ότι 297 από το σύνολο των επιλέξιμων δικαιούχων θα συμμετάσχουν στα μέτρα (στοχευόμενοι δικαιούχοι)·
5. υπενθυμίζει ότι οι κοινωνικές επιπτώσεις των απολύσεων αναμένεται να είναι σημαντικές και για τις δύο περιφέρειες, καθώς και ότι το πρώτο τρίμηνο του 2021 το ποσοστό των ανέργων ήταν ήδη 9,4 % στην Οξιτανία και 6,9 % στην Pays de la Loire <sup>(14)</sup>·
6. επισημαίνει ότι στην Οξιτανία οι απολύσεις αναμένεται να έχουν σημαντικό αντίκτυπο στην αγορά εργασίας, καθώς η περιφέρεια εξαρτάται σε μεγάλο βαθμό από την αεροναυπηγική, ως τον σημαντικότερο τομέα, και η Airbus είναι ο μεγαλύτερος ιδιώτης εργοδότης στην περιφέρεια·
7. σημειώνει ότι η Οξιτανία έχει καθιερωθεί ως σημαντικό οικοσύστημα για νεοφυείς επιχειρήσεις με δυνητικές ευκαιρίες για τους δικαιούχους που επιθυμούν να ξεκινήσουν τη δική τους επιχείρηση· επισημαίνει ότι μεγάλο μέρος των ατόμων που απασχολούνται στην περιφέρεια έχει υψηλό μορφωτικό επίπεδο·
8. σημειώνει ότι, ενώ στην Pays de la Loire η κρίση στις αερομεταφορές αναμένεται να έχει μικρότερο αντίκτυπο στην τοπική οικονομία και στην αγορά εργασίας χάρη στον υψηλό βαθμό διαφοροποίησης που διακρίνει την τοπική οικονομία, αναμένεται να προκύψουν ευκαιρίες στον ναυτιλιακό τομέα και στον τομέα της ανανεώσιμης ενέργειας, ο οποίος με τη σειρά του απαιτεί επαρκή επανεπιδίκευση·
9. επισημαίνει ότι το 13,5 % των στοχευόμενων δικαιούχων είναι άνω των 54 ετών και το 74,7 % αυτών είναι μεταξύ 30 και 54 ετών·
10. σημειώνει ότι η Airbus άρχισε να παρέχει εξατομικευμένες υπηρεσίες στους στοχευόμενους δικαιούχους την 1η Νοεμβρίου 2020 και ότι, ως εκ τούτου, η περίοδος επιλεξιμότητας για τη λήψη χρηματοδοτικής συνεισφοράς από το ΕΤΠ θα διαρκέσει από την 1η Νοεμβρίου 2020 έως και 24 μήνες μετά την ημερομηνία έναρξης ισχύος της απόφασης χρηματοδότησης·
11. υπενθυμίζει ότι οι εξατομικευμένες υπηρεσίες που πρόκειται να παρασχεθούν στους εργαζομένους και τους αυτοαπασχολούμενους συνίστανται στις ακόλουθες δράσεις: επιχορηγήσεις για τη σύσταση επιχείρησης, κατάρτιση για τη σύσταση επιχείρησης, επιδόματα για δαπάνες που σχετίζονται με την κατάρτιση για τη σύσταση επιχείρησης, καθώς και συμπληρωματικές αποδοχές·
12. θεωρεί ότι οι εν λόγω εξατομικευμένες υπηρεσίες θα πρέπει να διαρκέσουν για σχετικό χρονικό διάστημα ανάλογα με τη φύση του έργου·
13. επικροτεί το γεγονός ότι η συντονισμένη δέσμη εξατομικευμένων υπηρεσιών ήταν αποτέλεσμα μιας καλής συμφωνίας συλλογικών διαπραγματεύσεων μεταξύ της Airbus και των εκπροσώπων των εργαζομένων, σε διαβούλευση με το προσωπικό και τους συνδικαλιστικούς εκπροσώπους· εκφράζει την ικανοποίησή του για το γεγονός ότι η χρηματοδοτική βοήθεια παρέχεται γρήγορα στους δικαιούχους, παρόλο που σε ορισμένες περιπτώσεις απαιτούνται πρόσθετες επενδύσεις για τη σύσταση νέας επιχείρησης·
14. επισημαίνει ότι το 98,7 % της χρηματοδοτικής στήριξης συνδέεται με τη δημιουργία νεοφυών επιχειρήσεων και λοιπών επιχειρήσεων, γεγονός που θα ενισχύσει την επαγγελματική επανένταξη και μετατροπή, θα βελτιώσει την ανταγωνιστικότητα των σχετικών περιφερειών και θα συμβάλει στην οικονομική ανάκαμψη·
15. τονίζει ότι οι γαλλικές αρχές έχουν επιβεβαιώσει πως για τις επιλέξιμες ενέργειες δεν χορηγείται ενίσχυση από άλλα ταμεία ή χρηματοδοτικά μέσα της Ένωσης·
16. επαναλαμβάνει ότι η βοήθεια του ΕΤΠ δεν πρέπει να αντικαθιστά ενέργειες που αποτελούν ευθύνη των επιχειρήσεων, βάσει της εθνικής νομοθεσίας ή των συλλογικών συμβάσεων, ή οιαδήποτε άλλα επιδόματα ή δικαιώματα που μπορούν να λάβουν οι δικαιούχοι, ώστε να διασφαλίζεται η πλήρης προσθετικότητα της χρηματοδότησης· ζητεί οι δικαιούχοι των εξατομικευμένων υπηρεσιών που πρόκειται να καλυφθούν από το ΕΤΠ να ενημερώνονται δημόσια και προσωπικά για τη συγχρηματοδότηση από την Ένωση·
17. σημειώνει ότι τηρήθηκαν όλες οι διαδικαστικές απαιτήσεις· υπογραμμίζει την ανάγκη διαφάνειας σε κάθε στάδιο της διαδικασίας και ζητεί τη συμμετοχή των κοινωνικών εταίρων στην υλοποίηση και την αξιολόγηση της δέσμης υπηρεσιών·
18. εγκρίνει την απόφαση που επισυνάπτεται στο παρόν ψήφισμα·
19. αναθέτει στην Πρόεδρό του να συνυπογράψει με τον Πρόεδρο του Συμβουλίου την απόφαση αυτή και να μεριμνήσει για τη δημοσίευσή της στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*·
20. αναθέτει στην Πρόεδρό του να διαβιβάσει το παρόν ψήφισμα, συμπεριλαμβανομένου του παραρτήματός του, στο Συμβούλιο και στην Επιτροπή·

<sup>(14)</sup> Στοιχεία που συλλέγονται από το Εθνικό Ινστιτούτο Στατιστικών και Οικονομικών Μελετών της Γαλλίας.

Τετάρτη 16 Φεβρουαρίου 2022

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

## ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

για την κινητοποίηση του Ευρωπαϊκού Ταμείου Προσαρμογής στην Παγκοσμιοποίηση για τους απολυμένους εργαζόμενους έπειτα από αίτηση της Γαλλίας (EGF/2021/005 FR/Airbus)

(Το κείμενο του παρόντος παραρτήματος δεν αναπαράγεται στο παρόν έγγραφο καθώς αντιστοιχεί στην τελική πράξη, απόφαση (ΕΕ) 2022/359.)

---