

Βρυξέλλες, 2.3.2021
COM(2021) 98 final

**ΕΚΘΕΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΡΟΣ ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ ΚΑΙ ΤΟ
ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

**σχετικά με την άσκηση της εξουσίας έκδοσης κατ' εξουσιοδότηση πράξεων που
ανατίθεται στην Επιτροπή σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/643 για τις στατιστικές
σχετικά με τις σιδηροδρομικές μεταφορές**

ΕΚΘΕΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΡΟΣ ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ ΚΑΙ ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

σχετικά με την άσκηση της εξουσίας έκδοσης κατ' εξουσιοδότηση πράξεων που ανατίθεται στην Επιτροπή σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/643 για τις στατιστικές σχετικά με τις σιδηροδρομικές μεταφορές

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Το άρθρο 3 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/643 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου¹ αναθέτει στην Επιτροπή την εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 10. Η Επιτροπή μπορεί να ασκεί την εξουσία αυτή προκειμένου να λαμβάνονται υπόψη οι νέες εξελίξεις και, παράλληλα, να διασφαλίζεται η εναρμόνιση των στατιστικών με τον καθορισμό ορισμένων τεχνικών λεπτομερειών. Πιο συγκεκριμένα, η Επιτροπή μπορεί να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις προκειμένου:

- να προσαρμοστούν οι τεχνικοί ορισμοί που αναφέρονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημεία 8), 9), 10), 21), 22) και 23)·
- να θεσπιστούν πρόσθετοι τεχνικοί ορισμοί.

Κατά την άσκηση της εν λόγω εξουσίας, η Επιτροπή μεριμνά ώστε οι κατ' εξουσιοδότηση πράξεις να μη συνεπάγονται σημαντική πρόσθετη επιβάρυνση για τα κράτη μέλη και τους ερευνώμενους. Επιπλέον, η Επιτροπή πρέπει να αιτιολογεί δεόντως τις στατιστικές δράσεις που προβλέπονται στις εν λόγω κατ' εξουσιοδότηση πράξεις, χρησιμοποιώντας, κατά περίπτωση, ανάλυση κόστους-αποτελεσματικότητας για την αξιολόγηση της επιβάρυνσης των ερευνώμενων και του κόστους παραγωγής.

Όπως ορίζεται στο άρθρο 10 παράγραφος 4, πριν από την έκδοση μιας κατ' εξουσιοδότηση πράξης, η Επιτροπή διεξάγει διαβουλεύσεις με εμπειρογνώμονες που ορίζονται από τα κράτη μέλη σύμφωνα με τις αρχές της διοργανικής συμφωνίας της 13ης Απριλίου 2016 για τη βελτίωση του νομοθετικού έργου².

2. ΝΟΜΙΚΗ ΒΑΣΗ

Σύμφωνα με το άρθρο 10 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/643, η προβλεπόμενη στο άρθρο 3 παράγραφος 2 εξουσία έκδοσης κατ' εξουσιοδότηση πράξεων ανατίθεται στην Επιτροπή για περίοδο 5 ετών από τις 13 Δεκεμβρίου 2016. Η εξουσιοδότηση ανανεώνεται σιωπηρά για περιόδους 5 ετών, εκτός αν το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ή το Συμβούλιο προβάλουν αντιρρήσεις για την εν λόγω ανανέωση.

¹ Κανονισμός (ΕΕ) 2018/643 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 18ης Απριλίου 2018, για τις στατιστικές σχετικά με τις σιδηροδρομικές μεταφορές (ΕΕ L 112 της 2.5.2018, σ. 1).

² ΕΕ L 123 της 12.5.2016, σ. 1.

Η Επιτροπή υποβάλλει έκθεση σχετικά με την εξουσία που της έχουν ανατεθεί το αργότερο 9 μήνες πριν από τη λήξη της πενταετούς περιόδου. Η παρούσα έκθεση εκπληρώνει την υποχρέωση αυτή για πρώτη φορά.

3. ΑΣΚΗΣΗ ΤΗΣ ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗΣ

Η Επιτροπή δεν έχει ακόμη ασκήσει την εξουσία έκδοσης κατ' εξουσιοδότηση πράξεων που της έχει ανατεθεί με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 2018/643.

Η Επιτροπή συζητά τακτικά πιθανές βελτιώσεις των στατιστικών σχετικά με τις σιδηροδρομικές μεταφορές με την ομάδα εμπειρογνομόνων για τις στατιστικές σιδηροδρομικών μεταφορών και τη συντονιστική ομάδα στατιστικών για τις μεταφορές. Οι συζητήσεις αυτές λαμβάνουν επίσης υπόψη τις πιθανές δαπάνες και επιβαρύνσεις για τις χώρες και τους ερευνώμενους.

Οι στατιστικές ανάγκες στο πλαίσιο της στρατηγικής για βιώσιμη και έξυπνη κινητικότητα³ και των πρωτοβουλιών πολιτικής που ορίζονται στην ανακοίνωση της Επιτροπής σχετικά με την Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία⁴ ενδέχεται να απαιτούν από την Επιτροπή να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σχετικά με τεχνικούς ορισμούς στον κανονισμό (ΕΕ) 2018/643.

4. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ

Η Επιτροπή δεν έχει ακόμη ασκήσει την εξουσία έκδοσης κατ' εξουσιοδότηση πράξεων που της έχει ανατεθεί με τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/643.

Η Επιτροπή θεωρεί ότι θα πρέπει να εξακολουθήσει να διαθέτει τις εν λόγω κατ' εξουσιοδότηση εξουσίες, δεδομένου ότι ενδέχεται να χρειαστεί να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις στο μέλλον προκειμένου να υποστηρίξει τις εξελίξεις στις στατιστικές σχετικά με τις σιδηροδρομικές μεταφορές.

³ COM(2020) 789 final.

⁴ COM(2019) 640 final.