

Τρίτη 8 Ιουνίου 2021

P9_TA(2021)0267

Κινητοποίηση του Ευρωπαϊκού Ταμείου Προσαρμογής στην Παγκοσμιοποίηση — EGF/2020/004 NL/KLM — Κάτω Χώρες

Ψήφισμα του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου της 8ης Ιουνίου 2021 σχετικά με την πρόταση απόφασης του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την κινητοποίηση του Ευρωπαϊκού Ταμείου Προσαρμογής στην Παγκοσμιοποίηση ύστερα από αίτηση που υπέβαλαν οι Κάτω Χώρες — EGF/2020/004 NL/KLM (COM(2021)0226 — C9-0161/2021 — 2021/0115(BUD))

(2022/C 67/25)

Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο,

- έχοντας υπόψη την πρόταση της Επιτροπής προς το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο (COM(2021)0226 — C9-0161/2021),
 - έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1309/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Δεκεμβρίου 2013, για το Ευρωπαϊκό Ταμείο Προσαρμογής στην Παγκοσμιοποίηση (2014-2020) και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1927/2006 ⁽¹⁾ («κανονισμός ΕΤΠ»),
 - έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ, Ευρατόμ) 2020/2093 του Συμβουλίου, της 17ης Δεκεμβρίου 2020, για τον καθορισμό του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου για την περίοδο 2021-2027 ⁽²⁾, και ιδίως το άρθρο 8,
 - έχοντας υπόψη τη διοργανική συμφωνία, της 16ης Δεκεμβρίου 2020, μεταξύ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για τη δημοσιονομική πειθαρχία, τη συνεργασία σε δημοσιονομικά θέματα και τη χρηστή δημοσιονομική διαχείριση, καθώς και τους νέους ιδίους πόρους, συμπεριλαμβανομένου ενός οδικού χάρτη για την εισαγωγή νέων ιδίων πόρων ⁽³⁾ («ΔΣ της 16ης Δεκεμβρίου 2020»), και ιδίως το σημείο 9,
 - έχοντας υπόψη τις επιστολές της Επιτροπής Απασχόλησης και Κοινωνικών Υποθέσεων και της Επιτροπής Περιφερειακής Ανάπτυξης,
 - έχοντας υπόψη την έκθεση της Επιτροπής Προϋπολογισμών (A9-0187/2021),
- A. λαμβάνοντας υπόψη ότι η Ευρωπαϊκή Ένωση έχει θεσπίσει νομοθετικά και δημοσιονομικά μέσα για να παρέχει πρόσθετη στήριξη στους εργαζομένους που πλήττονται από τις συνέπειες των μεγάλων διαρθρωτικών αλλαγών στη μορφή του παγκόσμιου εμπορίου ή από την παγκόσμια χρηματοπιστωτική και οικονομική κρίση και για να διευκολύνει την επανένταξή τους στην αγορά εργασίας· λαμβάνοντας υπόψη ότι η διευκόλυνση αυτή υλοποιείται με την παροχή χρηματοδοτικής στήριξης στους εργαζομένους και τις εταιρείες για τις οποίες εργάζονται·
- B. λαμβάνοντας υπόψη ότι οι Κάτω Χώρες υπέβαλαν την αίτηση EGF/2020/004 NL/KLM για χρηματοδοτική συνεισφορά από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Προσαρμογής στην Παγκοσμιοποίηση (ΕΤΠ), μετά από 1 851 απολύσεις ⁽⁴⁾ στην εταιρεία KLM Royal Dutch Airlines, στην περιφέρεια επιπέδου NUTS 2, Noord-Holland (NL32) στις Κάτω Χώρες, εντός περιόδου αναφοράς για την αίτηση από τις 15 Αυγούστου 2020 έως τις 15 Δεκεμβρίου 2020·
- Γ. λαμβάνοντας υπόψη ότι η αίτηση αφορά 1 851 εργαζομένους που απολύθηκαν από την KLM Royal Dutch Airlines, εκ των οποίων οι 650 απολύθηκαν κατά την περίοδο αναφοράς και οι 1 201 πριν ή μετά την περίοδο αναφοράς και ότι μπορεί να αποδειχθεί σαφής αιτιώδης συνάφεια με το γεγονός που προκάλεσε τις απολύσεις κατά την περίοδο αναφοράς·
- Δ. λαμβάνοντας υπόψη ότι η αίτηση βασίζεται στα κριτήρια που προβλέπονται στο άρθρο 4 παράγραφος 1 στοιχείο α) του κανονισμού ΕΤΠ, σύμφωνα με το οποίο απαιτούνται τουλάχιστον 500 απολύσεις εργαζομένων κατά τη διάρκεια περιόδου αναφοράς τεσσάρων μηνών σε επιχείρηση κράτους μέλους·
- Ε. λαμβάνοντας υπόψη ότι η Επιτροπή αναγνώρισε ότι η υγειονομική κρίση λόγω της νόσου COVID-19 προκάλεσε οικονομική κρίση και ενθάρρυνε την κατάρτιση του σχεδίου ανάκαμψης «Next Generation EU», το οποίο υπογραμμίζει τον καίριο ρόλο που διαδραματίζει το ΕΤΠ στην παροχή βοήθειας στους απολυμένους εργαζομένους·

⁽¹⁾ ΕΕ L 347 της 20.12.2013, σ. 855.

⁽²⁾ ΕΕ L 433 I της 22.12.2020, σ. 11.

⁽³⁾ ΕΕ L 433 I της 22.12.2020, σ. 28.

⁽⁴⁾ Κατά την έννοια του άρθρου 3 του κανονισμού ΕΤΠ.

Τρίτη 8 Ιουνίου 2021

- ΣΤ. λαμβάνοντας υπόψη ότι η πανδημία COVID-19 προκάλεσε τεράστιο σοκ στον κλάδο των αερομεταφορών λόγω των ταξιδιωτικών περιορισμών, με αποτέλεσμα τη μείωση της διεθνούς εναέριας κυκλοφορίας κατά 98,9 % τον Απρίλιο του 2020 σε σύγκριση με τον Απρίλιο του 2019, ενώ το 64 % των παγκόσμιων αεροσκαφών ακινητοποιήθηκε·
- Ζ. λαμβάνοντας υπόψη ότι η διεθνής επιβατική ζήτηση μειώθηκε κατά 75,6 % το 2020 σε σύγκριση με τα επίπεδα του 2019, και λαμβάνοντας υπόψη ότι, σύμφωνα με την παγκόσμια πρόβλεψη επιβατών της Διεθνούς Ένωσης Αεροπορικών Μεταφορών, θα χρειαστούν 3 έως 4 χρόνια για την ανάκαμψη της αεροπορικής βιομηχανίας στο προ κρίσης επίπεδο της·
- Η. λαμβάνοντας υπόψη ότι πρόκειται για μία από τις πρώτες κινητοποιήσεις του ΕΤΠ λόγω της κρίσης της COVID-19, σε συνέχεια της έγκρισης του ψηφίσματος του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, της 18ης Ιουνίου 2020, σχετικά με την πρόταση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την κινητοποίηση του Ευρωπαϊκού Ταμείου Προσαρμογής στην Παγκοσμιοποίηση (EGF/2020/000 ΤΑ 2020 — Τεχνική βοήθεια με πρωτοβουλία της Επιτροπής)⁽⁵⁾, όπου αναφέρεται ότι το ΕΤΠ θα μπορούσε να κινητοποιηθεί για τη στήριξη των μονίμως απολυθέντων εργαζόμενων και των αυτοαπασχολούμενων στο πλαίσιο της παγκόσμιας κρίσης που προκάλεσε η πανδημία COVID-19, χωρίς τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1309/2013·
- Θ. λαμβάνοντας υπόψη ότι, πριν από την έναρξη της πανδημίας, οι οικονομικές επιδόσεις της KLM σημείωναν σταθερή αύξηση μεταξύ του 2015 και του 2019, τα δε καθαρά κέρδη της αυξήθηκαν από 54 εκατομμύρια EUR το οικονομικό έτος 2015 σε 449 εκατομμύρια EUR το οικονομικό έτος 2019·
- Ι. λαμβάνοντας υπόψη ότι ο αριθμός των επιβατών που μετέφερε η KLM μειώθηκε κατά 68 % και ότι τα έσοδα της KLM μειώθηκαν κατά 53,8 % το 2020 σε σύγκριση με το 2019, με αποτέλεσμα η KLM να συσσωρεύσει λειτουργικές ζημιές ύψους 1 154 εκατομμυρίων EUR το 2020 σε σύγκριση με κέρδη ύψους 714 εκατομμυρίων EUR το 2019⁽⁶⁾, και η διοίκησή της να ανακοινώσει σχέδιο αναδιάρθρωσης για τη μείωση του εργατικού δυναμικού κατά περίπου 5 000 ισοδύναμα πλήρους απασχόλησης⁽⁷⁾·
- ΙΑ. λαμβάνοντας υπόψη ότι η Επιτροπή δήλωσε ότι η υγειονομική κρίση οδήγησε σε μία οικονομική κρίση, παρουσίασε ένα σχέδιο ανάκαμψης για την οικονομία και υπογράμμισε τον ρόλο του ΕΤΠ ως εργαλείου έκτακτης ανάγκης⁽⁸⁾·
1. συμφωνεί με την Επιτροπή ότι πληρούνται οι προϋποθέσεις που ορίζονται στο άρθρο 4 παράγραφος 1 στοιχείο α) του κανονισμού ΕΤΠ και ότι οι Κάτω Χώρες δικαιούνται, δυνάμει του εν λόγω κανονισμού, να λάβουν χρηματοδοτική συνεισφορά ύψους 5 019 218 EUR, ποσό που αντιστοιχεί στο 60 % του συνολικού κόστους ύψους 8 365 364 EUR, στο οποίο περιλαμβάνονται δαπάνες για εξατομικευμένες υπηρεσίες ύψους 8 030 750 EUR και δαπάνες για δραστηριότητες προετοιμασίας, διαχείρισης, ενημέρωσης και δημοσιότητας, ελέγχου και υποβολής εκθέσεων ύψους 334 614 EUR·
 2. σημειώνει ότι οι αρχές των Κάτω Χωρών υπέβαλαν την αίτηση στις 22 Δεκεμβρίου 2020 και ότι, μετά την παροχή πρόσθετων πληροφοριών εκ μέρους των εν λόγω αρχών, η Επιτροπή ολοκλήρωσε την αξιολόγησή της στις 6 Μαΐου 2021 και τη διαβίβασε στο Κοινοβούλιο την ίδια ημέρα·
 3. εκφράζει τη λύπη του για τη μακρά διαδικασία σε τόσο δύσκολες συνθήκες και καλεί την Επιτροπή να επιταχύνει τη διαδικασία αξιολόγησης, διασφαλίζοντας ότι οι απολυθέντες εργαζόμενοι μπορούν να επωφεληθούν εγκαίρως από τη στήριξη της Ένωσης·
 4. σημειώνει ότι η αίτηση αφορά συνολικά 1 851 εργαζομένους που απολύθηκαν από την KLM Royal Dutch Airlines· λαμβάνει υπό σημείωση το γεγονός ότι οι Κάτω Χώρες αναμένουν ότι μόνο 1 201 από το σύνολο των επιλέξιμων δικαιούχων θα συμμετάσχουν στα μέτρα («στοχευόμενοι δικαιούχοι»)·
 5. σημειώνει ότι οι Κάτω Χώρες αποφάσισαν να μην προσφέρουν εισοδηματική στήριξη στους απολυμένους εργαζομένους μέσω του ΕΤΠ· σημειώνει ότι η κυβέρνηση των Κάτω Χωρών είχε δρομολογήσει γενική επιχορήγηση μισθολογικής στήριξης για όλες τις εταιρείες των οποίων ο κύκλος εργασιών πλήττεται περισσότερο από το 20 % από την κρίση COVID-19 και ότι ο όμιλος KLM υπέβαλε αίτηση για επιχορήγηση NOW (Noodmaatregel Overbrugging voor Werkgelegenheid)· σημειώνει ότι ο όμιλος KLM υπέβαλε αίτηση για ολόκληρη την περίοδο που καλύπτεται από την επιχορήγηση NOW, έχει ήδη λάβει προκαταβολές ύψους 683 εκατομμυρίων EUR και θα πρέπει να λάβει επιπλέον 488 εκατομμύρια EUR·
 6. σημειώνει ότι εναπόκειται στο κράτος μέλος να αποφασίσει πόσοι από τους επιλέξιμους εργαζομένους θα πρέπει να επωφεληθούν από τη στήριξη και καλεί τις Κάτω Χώρες να εγγυηθούν ότι θα συμπεριληφθούν τα πιο ευάλωτα άτομα, που ενδέχεται να αντιμετωπίσουν τις περισσότερες δυσκολίες στην αγορά εργασίας, χωρίς καμία μορφή διάκρισης· τονίζει ότι είναι ωφέλιμο να δοθεί η δυνατότητα σε όλους τους απολυθέντες εργαζομένους, για τους οποίους τούτο συνιστά την καλύτερη δυνατή επιλογή, να ενσωματωθούν και να υποστηριχθούν από τα μέτρα που περιλαμβάνονται στο παρόν σχέδιο του ΕΤΠ·

⁽⁵⁾ Κείμενα που εγκρίθηκαν, P9_TA(2020)0141.

⁽⁶⁾ https://www.airfranceklm.com/sites/default/files/q4_2020_press_release_en_final.pdf

⁽⁷⁾ Αίθουσα Τύπου της KLM: <https://news.klm.com/klm-adapts-organisation-further-due-to-covid-19-crisis/>

⁽⁸⁾ COM(2020)0442.

Τρίτη 8 Ιουνίου 2021

7. υπογραμμίζει ότι ο κοινωνικός αντίκτυπος των απολύσεων αναμένεται να είναι σημαντικός, καθώς η KLM είναι ο δεύτερος μεγαλύτερος εργοδότης του ιδιωτικού τομέα των Κάτω Χωρών, απασχολώντας περισσότερους από 33 000 εργαζομένους⁽⁹⁾ το 2019· υπενθυμίζει ότι αυτές οι απολύσεις πραγματοποιήθηκαν στο πλαίσιο της αύξησης του ποσοστού ανεργίας στην επαρχία Noord-Holland κατά 1,5 ποσοστιαίες μονάδες το τέταρτο τρίμηνο του 2020 σε σύγκριση με το αντίστοιχο τρίμηνο του 2019, με αποτέλεσμα να φτάσει το 4,8 %·
8. σημειώνει ότι οι Κάτω Χώρες άρχισαν να παρέχουν τις εξατομικευμένες υπηρεσίες στους στοχευόμενους δικαιούχους την 1η Φεβρουαρίου 2021, και ότι η περίοδος επιλεξιμότητας για χρηματοδοτική συνεισφορά από το ΕΤΠ θα διαρκέσει συνεπώς από την 1η Φεβρουαρίου 2021 έως την 1η Φεβρουαρίου 2023·
9. υπενθυμίζει ότι οι εξατομικευμένες υπηρεσίες που πρόκειται να παρασχεθούν στους εργαζομένους συνίστανται στις ακόλουθες δράσεις: επαγγελματικός προσανατολισμός, υποστήριξη για την εύρεση εργασίας σε ειδικούς τομείς, κατάρτιση, καθοδήγηση και/ή εκπαίδευση και παροχή οικονομικών συμβουλών· χαιρετίζει το γεγονός ότι οι αρχές εστιάζουν στην επανειδίκευση των εργαζομένων, ώστε να καταστεί δυνατή η μετάβαση σε τομείς με ελλείψεις εργατικού δυναμικού, όπως η εκπαίδευση, η υγειονομική περίθαλψη, η εφοδιαστική, οι τεχνολογίες και η διαχείριση πληροφοριών·
10. σημειώνει ότι οι Κάτω Χώρες άρχισαν να καλύπτουν τις διοικητικές δαπάνες για την εφαρμογή του ΕΤΠ την 1η Φεβρουαρίου 2021 και ότι οι δαπάνες για τις δραστηριότητες προετοιμασίας, διαχείρισης, ενημέρωσης, δημοσιότητας, ελέγχου και υποβολής εκθέσεων θα είναι, επομένως, επιλέξιμες για χρηματοδοτική συνεισφορά από το ΕΤΠ από την 1η Φεβρουαρίου 2021 έως την 1η Αυγούστου 2023·
11. εκφράζει την ικανοποίησή του για το γεγονός ότι η συντονισμένη δέσμη εξατομικευμένων υπηρεσιών καταρτίστηκε από τις Κάτω Χώρες σε διαβούλευση με τα ενδιαφερόμενα μέρη και τους κοινωνικούς εταίρους, συμπεριλαμβανομένων οκτώ συνδικαλιστικών οργανώσεων, και για το γεγονός ότι συγκροτήθηκε ομάδα υποστήριξης, σε στενή συνεργασία με τα αρμόδια συμβούλια εργαζομένων, για να εξασφαλιστεί ο συντονισμός των εν λόγω υπηρεσιών·
12. τονίζει ότι οι ολλανδικές αρχές έχουν επιβεβαιώσει πως για τις επιλέξιμες ενέργειες δεν θα χορηγηθεί ενίσχυση από άλλα ταμεία ή χρηματοδοτικά μέσα της Ένωσης⁽¹⁰⁾·
13. ζητεί να συνεχιστεί η μείωση του διοικητικού φόρτου καθ' όλη τη διάρκεια της διαδικασίας·
14. ζητεί να καταβληθούν περαιτέρω προσπάθειες επικοινωνίας όσον αφορά τα μέτρα που υποστηρίζονται από τον προϋπολογισμό της Ένωσης μέσω του ΕΤΠ· υπογραμμίζει τη σημασία της διάδοσης πληροφοριών σχετικά με την προστιθέμενη αξία της Ένωσης και τη στήριξη εύάλωτων τομέων και εργαζομένων, ιδίως μετά τις επιπτώσεις της νόσου COVID-19·
15. επαναλαμβάνει ότι η βοήθεια του ΕΤΠ δεν πρέπει να αντικαθιστά ενέργειες που αποτελούν ευθύνη των επιχειρήσεων βάσει της εθνικής νομοθεσίας ή συλλογικών συμβάσεων·
16. σημειώνει ότι σύμφωνα με την Επιτροπή τηρήθηκαν όλες οι διαδικαστικές απαιτήσεις·
17. υποστηρίζει σθεναρά ότι, κατά την περίοδο 2021-2027, το ΕΤΠ θα συνεχίσει να επιδεικνύει αλληλεγγύη, μετατοπίζοντας παράλληλα την εστίαση από την αιτία της αναδιάρθρωσης στον αντίκτυπό της· εκφράζει την ικανοποίησή του για το γεγονός ότι, σύμφωνα με τους νέους κανόνες, η απαλλαγή από τις ανθρακούχες εκπομπές θα αποτελέσει επίσης κριτήριο για τους αιτούντες ώστε να είναι επιλέξιμοι για στήριξη·
18. εγκρίνει την απόφαση που επισυνάπτεται στο παρόν ψήφισμα·
19. αναθέτει στον Πρόεδρό του να συνυπογράψει με τον Πρόεδρο του Συμβουλίου την απόφαση αυτή και να μεριμνήσει για τη δημοσίευσή της στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*·
20. αναθέτει στον Πρόεδρό του να διαβιβάσει το παρόν ψήφισμα, συμπεριλαμβανομένου του παραρτήματός του, στο Συμβούλιο και στην Επιτροπή·

⁽⁹⁾ Ετήσια έκθεση KLM 2019: https://www.klm.com/travel/nl_nl/images/KLM-Jaarverslag-2019_tcm541-1063986.pdf

⁽¹⁰⁾ Στις 13 Ιουλίου 2020 η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ενέκρινε, σύμφωνα με τους κανόνες της ΕΕ για τις κρατικές ενισχύσεις, μέτρο κρατικής ενίσχυσης των Κάτω Χωρών ύψους 3,4 δισεκατομμυρίων EUR, που αποτελείται από κρατική εγγύηση για δάνεια και κρατικό δάνειο μειωμένης εξασφάλισης στην KLM με σκοπό την παροχή επείγουσας ρευστότητας στην εταιρεία στο πλαίσιο της έξαρσης του κορονοϊού. https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/ip_20_1333

Τρίτη 8 Ιουνίου 2021

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

σχετικά με την κινητοποίηση του Ευρωπαϊκού Ταμείου Προσαρμογής στην Παγκοσμιοποίηση ύστερα από αίτηση που υπέβαλαν οι Κάτω Χώρες — EGF/2020/004 NL/KLM

(Το κείμενο αυτού του παραρτήματος δεν επαναλαμβάνεται εδώ, εφόσον αντιστοιχεί στην τελική πράξη, απόφαση (ΕΕ) 2021/1022.)
