

V

(Γνωστοποιήσεις)

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΗΣ ΚΟΙΝΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ερμηνευτική ανακοίνωση σχετικά με την εφαρμογή της εκ των προτέρων ενωσιακής επιτήρησης στις εισαγωγές ορισμένων προϊόντων σιδήρου και χάλυβα και ορισμένων προϊόντων αλουμινίου καταγωγής ορισμένων τρίτων χωρών

(2018/C 201/05)

- (1) Στις 28 Απριλίου 2016, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή εξέδωσε τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2016/670 για τη θέσπιση εκ των προτέρων ενωσιακής επιτήρησης στις εισαγωγές ορισμένων προϊόντων σιδήρου και χάλυβα καταγωγής ορισμένων τρίτων χωρών ⁽¹⁾ (εφεξής «κανονισμός για την επιτήρηση του χάλυβα»), ώστε να καταστήσει δυνατή την ταχεία και προηγμένη συλλογή στατιστικών στοιχείων για τις εισαγωγές ορισμένων προϊόντων χάλυβα. Η παρακολούθηση ήταν αναγκαία επειδή υπήρχε η αίσθηση ότι η αγορά χάλυβα της Ευρωπαϊκής Ένωσης είναι ευάλωτη σε αιφνίδιες αλλαγές στις παγκόσμιες αγορές χάλυβα.
- (2) Στις 20 Ιουνίου 2017 ο κανονισμός για την επιτήρηση του χάλυβα τροποποιήθηκε με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2017/1092 της Επιτροπής ⁽²⁾, κυρίως με σκοπό τον εξορθολογισμό των διατάξεών του και την περαιτέρω ενθάρρυνση της χρήσης ηλεκτρονικών εγγράφων επιτήρησης.
- (3) Στις 25 Απριλίου 2018 η Επιτροπή εξέδωσε τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2018/640 για τη θέσπιση εκ των προτέρων ενωσιακής επιτήρησης στις εισαγωγές ορισμένων προϊόντων αλουμινίου καταγωγής ορισμένων τρίτων χωρών ⁽³⁾ (εφεξής «κανονισμός για την επιτήρηση του αλουμινίου»), ώστε να καταστήσει δυνατή την ταχεία και προηγμένη συλλογή στατιστικών στοιχείων για τις εισαγωγές ορισμένων προϊόντων αλουμινίου.
- (4) Η Επιτροπή έχει λάβει ερωτήσεις σχετικά με τη λειτουργία του συστήματος επιτήρησης από τις αρμόδιες εθνικές αρχές καθώς και από άλλα ενδιαφερόμενα μέρη.
- (5) Προκειμένου να διασφαλιστεί η ομοιόμορφη εφαρμογή των κανόνων για την επιτήρηση του χάλυβα και του αλουμινίου από τις αρμόδιες εθνικές αρχές σε όλα τα κράτη μέλη και να διευκολυνθεί η συμμόρφωση από τα ενδιαφερόμενα μέρη, η Επιτροπή εκτιμά ότι είναι αναγκαίο να δοθεί ερμηνεία στους κανόνες επιτήρησης.
- (6) Η παρούσα ανακοίνωση δεν δημιουργεί νέους κανόνες, αλλά απλώς παρέχει διευκρινίσεις όσον αφορά την εφαρμογή των υφιστάμενων κανονισμών για την επιτήρηση του χάλυβα και του αλουμινίου.
- (7) Η παρούσα ανακοίνωση δεν θίγει τυχόν άλλες απαιτήσεις που προβλέπονται από τη νομοθεσία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ιδίως στον τομέα της ενωσιακής τελωνειακής νομοθεσίας. Επίσης, δεν θίγει την ερμηνεία των κανόνων επιτήρησης που μπορεί να δοθεί από το Δικαστήριο της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

1. Γενικές αρχές

- (8) Η Επιτροπή πρέπει να διασφαλίσει την τήρηση των ενωσιακών θέσεων και δεσμεύσεων σύμφωνα με τις υποχρεώσεις του διεθνούς δικαίου, ιδίως εκείνων που προκύπτουν από τη συμμετοχή της Ευρωπαϊκής Ένωσης στον Παγκόσμιο Οργανισμό Εμπορίου («ΠΟΕ») όσον αφορά τη διατήρηση ανοικτών και ομαλών συναλλαγών ⁽⁴⁾. Η επιτήρηση δεν αποσκοπεί να εμποδίσει τις εμπορικές ροές και δεν θα πρέπει να ερμηνεύεται ως τέτοιο εμπόδιο.

⁽¹⁾ ΕΕ L 115 της 29.4.2016, σ. 37.

⁽²⁾ ΕΕ L 158 της 21.6.2017, σ. 8.

⁽³⁾ ΕΕ L 106 της 26.4.2018, σ. 7.

⁽⁴⁾ Η Ευρωπαϊκή Κοινότητα σύναψε τη συμφωνία για την ίδρυση του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου («ΠΟΕ»). Το παράρτημα 1Α αυτής της συμφωνίας περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, τη Γενική Συμφωνία Δασμών και Εμπορίου του 1994 («GATT 1994») και συμφωνία για τις διαδικασίες έκδοσης αδειών εισαγωγής. https://www.wto.org/english/docs_e/legal_e/23-lic.pdf

- (9) Πρωταρχικός σκοπός του συστήματος της εκ των προτέρων επιτήρησης είναι η συλλογή στατιστικών στοιχείων όσον αφορά την πρόθεση των οικονομικών φορέων να εισαγάγουν τα εν λόγω προϊόντα στο τελωνειακό έδαφος της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Επομένως, το σύστημα θα πρέπει να είναι όσο το δυνατόν πιο απλά, δεδομένου ότι χρησιμεύει μόνο για στατιστικούς σκοπούς. Ως εκ τούτου, είναι σημαντικό οι κανόνες επιτήρησης να μη θεωρείται ότι επιβάλλουν δυσανάλογη επιβάρυνση στους εισαγωγείς ούτε ότι διαταράσσουν τις συνήθεις συναλλαγές, κατά κανένα τρόπο, ούτε χρησιμοποιούνται κατά τον τρόπο αυτό. Στο πλαίσιο αυτό, οι διατάξεις της συμφωνίας του ΠΟΕ για τις διαδικασίες έκδοσης αδειών εισαγωγής χρησιμεύουν ως πρόσθετες ερμηνευτικές οδηγίες⁽¹⁾.
- (10) Οι κανόνες για την εκ των προτέρων επιτήρηση που περιέχονται στους κανονισμούς για την επιτήρηση του χάλυβα και του αλουμινίου είναι συμπληρωματικοί προς την ενωσιακή τελωνειακή νομοθεσία και, κατά συνέπεια, πρέπει να συντονιστούν με αυτήν. Στην πράξη, τα έγγραφα επιτήρησης συνοδεύουν αίτηση για την ελεύθερη κυκλοφορία στο τελωνειακό έδαφος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, όταν τα εμπορεύματα προσκομίζονται στις αρμόδιες αρχές των κρατών μελών.
- (11) Ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 9ης Οκτωβρίου 2013, για τη θέσπιση του ενωσιακού τελωνειακού κώδικα⁽²⁾ προάγει τη χρήση των τεχνολογιών πληροφοριών και επικοινωνιών, όπως ορίζεται στην απόφαση αριθ. 70/2008/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 15ης Ιανουαρίου 2008, για ένα περιβάλλον χωρίς χαρτί για τα τελωνεία και τις εμπορικές επιχειρήσεις⁽³⁾. Αυτό αποτελεί βασικό στοιχείο για τη διευκόλυνση των συναλλαγών και, συγχρόνως, την αποτελεσματικότητα των τελωνειακών ελέγχων, δεδομένου ότι μειώνει το κόστος για τις επιχειρήσεις και τους κινδύνους για την κοινωνία. Ο στόχος είναι να επιτευχθεί κάτι τέτοιο μέσω ενός συστήματος εναρμονισμένης ανταλλαγής πληροφοριών, με βάση διεθνώς αποδεκτά μοντέλα δεδομένων και μορφώσιμους μηνυμάτων.
- (12) Οι κανόνες επιτήρησης δεν προβλέπουν σύστημα εναρμονισμένων κανόνων⁽⁴⁾ ή ειδικό δίκτυο για την έκδοση των εγγράφων επιτήρησης. Η εφαρμογή των κανόνων επιτήρησης δεν θα πρέπει να θέτει σε κίνδυνο τον γενικό στόχο διευκόλυνσης του εμπορίου.

2. Αίτηση του εισαγωγέα

- (13) Στο άρθρο 2 παράγραφος 6 του κανονισμού για την επιτήρηση του χάλυβα και στο άρθρο 2 παράγραφος 5 του κανονισμού για την επιτήρηση του αλουμινίου ορίζονται λεπτομερώς τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στην αίτηση του εισαγωγέα και διευκρινίζεται ότι ο εισαγωγέας μπορεί να ζητήσει ένα έγγραφο επιτήρησης απευθείας ή μέσω αντιπροσώπου.
- (14) Ως εκ τούτου, ο όρος «αιτών» σημαίνει «εισαγωγέας». Ο όρος «διασαφιστής⁽⁵⁾» σημαίνει το πρόσωπο που υποβάλλει την τελωνειακή διασάφηση για θέση σε ελεύθερη κυκλοφορία. Ο διασαφιστής μπορεί να είναι είτε ο εισαγωγέας είτε ο αντιπρόσωπός του.

3. Περιεχόμενο της αίτησης

- (15) Σύμφωνα με το άρθρο 2 παράγραφος 6 στοιχείο στ) του κανονισμού για την επιτήρηση του χάλυβα και το άρθρο 2 παράγραφος 5 στοιχείο στ) του κανονισμού για την επιτήρηση του αλουμινίου, ο αιτών πρέπει να αναφέρει τα εξής: «Ο υπογράφων βεβαιώνει ότι οι πληροφορίες που περιλαμβάνονται στην παρούσα αίτηση είναι ακριβείς και παρέχονται καλή την πίστι και ότι είμαι εγκατεστημένος στην Ένωση.»
- (16) Σε περίπτωση που ο αντιπρόσωπος δεν είναι εγκατεστημένος στην Ευρωπαϊκή Ένωση, εφαρμόζεται το άρθρο 5 του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2015/2446 της Επιτροπής, της 28ης Ιουλίου 2015, για τη συμπλήρωση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, όσον αφορά λεπτομερείς κανόνες σχετικούς με ορισμένες από τις διατάξεις του ενωσιακού τελωνειακού κώδικα⁽⁶⁾, που καθορίζει τις υποχρεώσεις των οικονομικών φορέων που δεν είναι εγκατεστημένοι στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης όσον αφορά την καταχώρισή τους από τις αρμόδιες εθνικές αρχές.
- (17) Σύμφωνα με το άρθρο αυτό, κάθε αντιπρόσωπος που δεν είναι εγκατεστημένος στην Ευρωπαϊκή Ένωση και διαθέτει έγκυρο αριθμό EORI σύμφωνα με τον κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό (ΕΕ) 2015/2446, και που έχει λάβει εντολή από έναν εισαγωγέα που είναι εγκατεστημένος στην Ένωση, θα πρέπει να είναι σε θέση να ζητά και να λαμβάνει, εξ ονόματος του εν λόγω εισαγωγέα, το έγγραφο επιτήρησης σύμφωνα με τους κανόνες που ορίζονται στον κανονισμό για την επιτήρηση του χάλυβα.

⁽¹⁾ Βλέπε ιδίως τη συμφωνία χορήγησης αδειών εισαγωγής του ΠΟΕ, άρθρο 1.7: «Καμία αίτηση δεν απορρίπτεται λόγω ύπαρξης ασημάτων ασφαλισμάτων στην τεκμηρίωση, τα οποία δεν αλλοιώνουν τις βασικές πληροφορίες που περιέχονται σ' αυτή. Για τις παραλείψεις ή τα σφάλματα στα έγγραφα ή τις διαδικασίες, που είναι προφανές ότι πραγματοποιήθηκαν χωρίς να υπάρχει δόλος ή σοβαρή αμέλεια, δεν επιβάλλεται πρόστιμο μεγαλύτερο από το αναγκαίο ποσό που θα χρησίμευε ως απλή προειδοποίηση». Βλέπε επίσης το άρθρο 2 παράγραφος 2 στοιχείο α): «η εφαρμογή των διαδικασιών αυτόματης έκδοσης αδειών πραγματοποιείται με τέτοιο τρόπο ώστε να μην επιβάλλει περιορισμούς στις εισαγωγές που υπόκεινται σε διαδικασίες αυτόματης έκδοσης αδειών εισαγωγής [...]».

⁽²⁾ ΕΕ L 269 της 10.10.2013, σ. 1.

⁽³⁾ ΕΕ L 23 της 26.1.2008, σ. 21.

⁽⁴⁾ Ο εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2017/1092 που τροποποιεί τον κανονισμό για την επιτήρηση του χάλυβα, κατήργησε τις διατάξεις του άρθρου 2 παράγραφος 9 αυτού του κανονισμού: «Το έγγραφο επιτήρησης μπορεί να εκδοθεί με ηλεκτρονικά μέσα εφόσον τα ενδιαφερόμενα τελωνεία έχουν πρόσβαση στο έγγραφο μέσω δικτύου υπολογιστών.»

⁽⁵⁾ Άρθρο 2 παράγραφος 6 στοιχείο β) του κανονισμού για την επιτήρηση του χάλυβα, βάσει του άρθρου 11 παράγραφος 2 στοιχείο β) του κανονισμού (ΕΕ) 2015/478 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 83 της 27.3.2015, σ. 16) και άρθρο 8 παράγραφος 2 στοιχείο β) του κανονισμού (ΕΕ) 2015/755 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 123 της 19.5.2015, σ. 33).

⁽⁶⁾ ΕΕ L 343 της 29.12.2015, σ. 1.

4. Εισαγωγές που καλύπτονται από το έγγραφο επιτήρησης

- (18) Για τους σκοπούς του εγγράφου επιτήρησης, ο όρος «εισαγωγή» ερμηνεύεται κατά τον ίδιο τρόπο όπως για τους σκοπούς της αντίστοιχης τελωνιακής διασάφησης:
- Για κάθε σχετικό κωδικό TARIC πρέπει να ζητείται ένα έγγραφο επιτήρησης. Εάν εμφανίζονται διαφορετικοί κωδικοί TARIC στην ίδια παραγγελία/τιμολόγιο, πρέπει να ζητείται χωριστό έγγραφο επιτήρησης για τον καθένα.
 - Ένα έγγραφο επιτήρησης μπορεί να αφορά πολλές αποστολές (υπό τον όρο ότι οι ποσότητες στο έγγραφο επιτήρησης δεν χρησιμοποιούνται πλήρως από μία αποστολή).
 - Ένα έγγραφο επιτήρησης μπορεί να χρησιμοποιηθεί για πολλά δελτία παραγγελίας (όσον αφορά μία αποστολή για τον ίδιο κωδικό TARIC και τον ίδιο αιτούντα).
 - Η αίτηση για τα έγγραφα επιτήρησης θα πρέπει να αναφέρει τον κωδικό TARIC στον οποίο υπάγεται το σχετικό προϊόν.

5. Εφαρμογή των ορίων απαλλαγής

- (19) Το όριο απαλλαγής που ορίζεται σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 1 του κανονισμού για την επιτήρηση του χάλυβα ισχύει μόνο για επιμέρους κωδικούς TARIC. Οι εισαγωγές που πραγματοποιούνται στο πλαίσιο ειδικού κωδικού TARIC, και των οποίων το καθαρό βάρος δεν υπερβαίνει τα 2 500 kg [ή 5 000 kg σε περίπτωση εισαγωγών που εμπίπτουν στην κλάση 7318 του ΕΣ, σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 1 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2017/1092] μπορούν να εισέρχονται στο τελωνιακό έδαφος της Ένωσης χωρίς το έγγραφο επιτήρησης.
- (20) Παρομοίως, το όριο απαλλαγής που ορίζεται σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 1 του κανονισμού για την επιτήρηση του αλουμινίου ισχύει μόνο για επιμέρους κωδικούς TARIC. Οι εισαγωγές που πραγματοποιούνται στο πλαίσιο ειδικού κωδικού TARIC, και των οποίων το καθαρό βάρος δεν υπερβαίνει τα 2 500 kg, μπορούν να εισέρχονται στο τελωνιακό έδαφος της Ένωσης χωρίς το έγγραφο επιτήρησης.
- (21) Οι διαφορές όσον αφορά τον όγκο και την τιμή μεταξύ του εγγράφου επιτήρησης και των πραγματικών εισαγωγών που αναφέρονται στο άρθρο 3 του κανονισμού για την επιτήρηση του χάλυβα και στο άρθρο 3 του κανονισμού για την επιτήρηση του αλουμινίου θα πρέπει να υπολογιστούν με βάση ατομικούς κωδικούς TARIC. Αυτοί δεν είναι δυνατόν να βασίζονται, για παράδειγμα, στη μέση τιμή ή τις μέσες ποσότητες των διαφόρων κωδικών TARIC ενός ή περισσότερων τιμολογίων ή μιας ή περισσότερων συναλλαγών.
- (22) Δηλαδή, εάν, για κάθε κωδικό TARIC, η μοναδιαία τιμή των προϊόντων που προσφέρεται στις αρμόδιες εθνικές αρχές διαφέρει κατά λιγότερο από 5 % προς οποιαδήποτε κατεύθυνση (με άλλα λόγια, η τιμή είναι 5 % υψηλότερη ή χαμηλότερη από την τιμή που αναγράφεται του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου αι στο έγγραφο επιτήρησης) και/ή η συνολική ποσότητα των προϊόντων που προσφέρονται στο πλαίσιο κάθε επιμέρους κωδικού TARIC για εισαγωγή υπερβαίνει την ποσότητα που αναγράφεται στο έγγραφο επιτήρησης κατά λιγότερο από 5 %, τότε η θέση σε ελεύθερη κυκλοφορία πρέπει, παρά ταύτα, να επιτραπεί.
- (23) Είναι αυτονόητο ότι όταν η συνολική ποσότητα των προϊόντων που προσκομίζονται στις αρμόδιες εθνικές αρχές για κάθε κωδικό TARIC είναι μικρότερη από την ποσότητα που αναγράφεται στο έγγραφο επιτήρησης, οι κανονισμοί για την επιτήρηση του χάλυβα και του αλουμινίου προβλέπουν ότι πρέπει να επιτρέπεται επίσης η θέση σε ελεύθερη κυκλοφορία.
- (24) Διαφορά άνω του 5 % στην τιμή ή την ποσότητα δεν είναι αποδεκτή βάσει των κανονισμών για την επιτήρηση του χάλυβα και του αλουμινίου. Όταν η διαφορά στην τιμή ή την ποσότητα υπερβαίνει το όριο του 5 % που προβλέπεται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 του κανονισμού για την επιτήρηση του χάλυβα και στο άρθρο 3 παράγραφος 1 του κανονισμού για την επιτήρηση του αλουμινίου, απαιτείται νέο έγγραφο επιτήρησης.

6. Αποδεικτικό έγγραφο της πρόθεσης εισαγωγής

- (25) Το αποδεικτικό έγγραφο της πρόθεσης εισαγωγής που αναφέρεται στο άρθρο 2 παράγραφος 6 τελευταία περίοδος του κανονισμού για την επιτήρηση του χάλυβα και στο άρθρο 2 παράγραφος 5 τελευταία περίοδος του κανονισμού για την επιτήρηση του αλουμινίου αποτελείται από σχετικό εμπορικό αποδεικτικό έγγραφο. Αυτό μπορεί, για παράδειγμα, να είναι αντίγραφο της σύμβασης πώλησης, δελτίο παραγγελίας ή οποιοδήποτε άλλο εμπορικό αποδεικτικό έγγραφο, όπως αλληλογραφία (συμπεριλαμβανομένων των ανταλλαγών ηλεκτρονικών μηνυμάτων), που επιβεβαιώνει την παραγγελία των σχετικών εμπορευμάτων.
- (26) Ο ανωτέρω κατάλογος δεν είναι εξαντλητικός και κάθε άλλο εύλογο είδος εμπορικού αποδεικτικού εγγράφου μπορεί επίσης να θεωρηθεί επαρκές από τις αρμόδιες εθνικές αρχές.

7. Διαβίβαση εγγράφων

- (27) Η Επιτροπή ενθαρρύνει ενεργά τις αρμόδιες αρχές να διασφαλίσουν ότι η διαβίβαση εγγράφων μεταξύ του εισαγωγέα ή του αντιπροσώπου του (αίτηση για έγγραφο επιτήρησης) και των αρχών αδειοδότησης (έκδοση του εγγράφου επιτήρησης) είναι ταχεία και απλή και, στον βαθμό του δυνατού, γίνεται με ηλεκτρονικά μέσα.

8. Έγγραφα σε χαρτί και ηλεκτρονικά έγγραφα ⁽¹⁾

- (28) Σύμφωνα με τους κανονισμούς για την επιτήρηση του χάλυβα και του αλουμινίου, η αίτηση για την έκδοση εγγράφου επιτήρησης μπορεί να υποβληθεί ηλεκτρονικά. Οι απαιτήσεις σχετικά με το έγγραφο σε χαρτί εφαρμόζονται μόνο στο έντυπο της επιτήρησης [δηλαδή το έντυπο που παρατίθεται στο παράρτημα II του κανονισμού (ΕΕ) 2015/478 και στο παράρτημα I του κανονισμού (ΕΕ) 2015/755, αντίστοιχα].
- (29) Συνεπώς, οι εθνικές αρχές μπορούν να θέσουν σε εφαρμογή ηλεκτρονικά συστήματα για την επεξεργασία της αίτησης. Μπορούν επίσης να εκδίδουν ηλεκτρονικά έγγραφα επιτήρησης εκτός των εγγράφων σε χαρτί, που μπορούν να διαβιβάζονται στο εθνικό ηλεκτρονικό τελωνειακό σύστημα, δεδομένου ότι οι τελωνειακές διασαφήσεις μπορούν να εκδίδονται ηλεκτρονικά στο πλαίσιο των τελωνειακών πράξεων. Αυτό συνάδει πλήρως με τους στόχους πολιτικής που αναφέρθηκαν παραπάνω, τόσο σε εθνικό όσο και σε ενωσιακό επίπεδο, για την προώθηση της μετάβασης στα ηλεκτρονικά τελωνεία. Κατά συνέπεια, η Επιτροπή ενθαρρύνει την ηλεκτρονική έκδοση εγγράφων επιτήρησης και την ηλεκτρονική τους επεξεργασία με σκοπό τον εξορθολογισμό των διαδικασιών επιτήρησης.
- (30) Ωστόσο, βάσει του ισχύοντος νομικού πλαισίου που καλύπτει την επιτήρηση ⁽²⁾, θα πρέπει ακόμη να εκδίδονται έγγραφα σε χαρτί, ιδίως εάν το ζητήσει ο αιτών ή οι εθνικές αρχές άλλου κράτους μέλους.

⁽¹⁾ Βλέπε άρθρο 11 παράγραφοι 2, 3, 8, 9 και 10 και παράρτημα II του κανονισμού (ΕΕ) 2015/478· βλέπε άρθρο 8 παράγραφοι 2, 3, 8, 9 και 10 και παράρτημα I του κανονισμού (ΕΕ) 2015/755).

⁽²⁾ Άρθρο 11 του κανονισμού (ΕΕ) 2015/478.