

## ΛΟΙΠΕΣ ΠΡΑΞΕΙΣ

## ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

**Ανακοίνωση υπόψη των ιδιοκτητών των σκαφών CAPRICORN και Lynn S, τα οποία προστέθηκαν στον κατάλογο που αναφέρεται στο άρθρο 1 στοιχείο η) και στο άρθρο 15 του κανονισμού (ΕΕ) 2016/44 του Συμβουλίου, για την επιβολή συγκεκριμένων περιοριστικών μέτρων κατά σκαφών που έχουν κατονομαστεί από την Επιτροπή Κυρώσεων ή το Συμβούλιο Ασφαλείας των Ηνωμένων Εθνών σύμφωνα με την παράγραφο 11 της απόφασης 2146 (2014) του Συμβουλίου Ασφαλείας των Ηνωμένων Εθνών (ΑΣΑΗΕ), δυνάμει του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2017/1423 της Επιτροπής, και του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2017/1456 της Επιτροπής**

(2017/C 264/15)

1. Η απόφαση (ΚΕΠΠΑ) 2015/1333 του Συμβουλίου <sup>(1)</sup> καλεί τα κράτη μέλη να δίνουν οδηγίες στα σκάφη που αναφέρονται στον κατάλογο του παραρτήματος V της απόφασης (ΚΕΠΠΑ) 2015/1333, να μη φορτώνουν, μεταφέρουν ή εκφορτώνουν αργό πετρέλαιο που έχει εξαχθεί παράνομα από τη Λιβύη, να αρνούνται την είσοδό τους στους λιμένες των κρατών μελών και να απαγορεύουν την παροχή ορισμένων υπηρεσιών και ορισμένων χρηματοοικονομικών συναλλαγών που συνδέονται με τις εν λόγω εξαγωγές πετρελαίου.

2. Στις 21 Ιουλίου 2017 και στις 2 Αυγούστου 2017 η Επιτροπή Κυρώσεων του Συμβουλίου Ασφαλείας των Ηνωμένων Εθνών προσέθεσε τα σκάφη CAPRICORN και Lynn S αντίστοιχα στον κατάλογο των πλοίων που υπόκεινται σε περιοριστικά μέτρα.

Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν ανά πάσα στιγμή να υποβάλουν στην Επιτροπή του Συμβουλίου Ασφαλείας των Ηνωμένων Εθνών η οποία συστάθηκε σύμφωνα με την απόφαση 1970 (2011), αίτηση για την επανεξέταση των αποφάσεων συμπεριληφής τους στον κατάλογο του ΟΗΕ, επισυνάπτοντας οποιοδήποτε σχετικό αποδεικτικό έγγραφο. Η αίτηση θα πρέπει να αποσταλεί στην κάτωθι διεύθυνση:

United Nations – Focal point for delisting  
Security Council Subsidiary Organs Branch  
Room S-3055 E  
New York, NY 10017  
UNITED STATES OF AMERICA

Για περισσότερες πληροφορίες: <https://www.un.org/sc/suborg/en/sanctions/delisting>

3. Για να εφαρμοστούν οι νέες καταχωρίσεις, η Επιτροπή εξέδωσε τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2017/1423 <sup>(2)</sup> και τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2017/1456 <sup>(3)</sup>, με τον οποίο τροποποιείται αναλόγως το παράρτημα V του κανονισμού (ΕΕ) 2016/44 του Συμβουλίου <sup>(4)</sup>.

Οι ιδιοκτήτες των σκαφών CAPRICORN και Lynn S μπορούν να υποβάλουν τις παρατηρήσεις τους σχετικά με την απόφαση να συμπεριληφθούν τα εν λόγω σκάφη, επισυνάπτοντας τα σχετικά αποδεικτικά έγγραφα, στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή, στην ακόλουθη διεύθυνση:

European Commission  
“Restrictive measures”  
Rue de la Loi/Wetstraat 200  
1049 Bruxelles/Brussel  
BELGIQUE/BELGIË

4. Επίσης, εφιστάται η προσοχή των ιδιοκτητών των σκαφών CAPRICORN και Lynn S στη δυνατότητα να προσβάλουν τους εκτελεστικούς κανονισμούς (ΕΕ) 2017/1423 και (ΕΕ) 2017/1456 ενώπιον του Γενικού Δικαστηρίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης, σύμφωνα με τους όρους που καθορίζονται στο τέταρτο και έκτο εδάφιο του άρθρου 263 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

<sup>(1)</sup> ΕΕ L 206 της 1.8.2015, σ. 34.

<sup>(2)</sup> ΕΕ L 204 της 5.8.2017, σ. 80.

<sup>(3)</sup> ΕΕ L 208 της 11.8.2017, σ. 31.

<sup>(4)</sup> ΕΕ L 12 της 19.1.2016, σ. 1.