

II

(Ανακοινώσεις)

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΤΩΝ ΘΕΣΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΛΟΙΠΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ
ΟΡΓΑΝΙΣΜΩΝ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Επικαιροποίηση του παραρτήματος II και των πινάκων 1 και 2 του παραρτήματος IIIβ όσον αφορά τις εφαρμοστέες τιμές σε ευρώ, σύμφωνα με το άρθρο 10α της οδηγίας 1999/62/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, όπως έχει τροποποιηθεί με την οδηγία 2011/76/ΕΕ

(2016/C 101/01)

Το παράρτημα II της οδηγίας 1999/62/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Ιουνίου 1999, περί επιβολής τελών στα βαρέα φορτηγά οχήματα που χρησιμοποιούν ορισμένα έργα υποδομής ⁽¹⁾ επικαιροποιείται ως εξής:

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

ΜΕΓΙΣΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ ΕΥΡΩ ΤΩΝ ΤΕΛΩΝ ΧΡΗΣΗΣ, ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ ΤΩΝ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΕΞΟΔΩΝ, ΠΟΥ ΑΝΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΣΤΟ Άρθρο 7 ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ 7

Ετήσια

	το πολύ 3 άξονες	το λιγότερο 4 άξονες
EURO 0	1 478	2 478
EURO I	1 286	2 145
EURO II	1 119	1 866
EURO III	972	1 622
EURO IV και λιγότερο ρυπογόνα	884	1 475

Μηνιαία και εβδομαδιαία

Το ύψος των ανώτατων μηνιαίων και εβδομαδιαίων τελών χρήσης είναι ανάλογο προς τον βαθμό χρησιμοποίησης των έργων υποδομής.

Ανά ημέρα

Το ημερήσιο τέλος χρήσης είναι το ίδιο για όλες τις κατηγορίες οχημάτων και ανέρχεται σε 13 ευρώ.».

Το παράρτημα IIIβ της οδηγίας 1999/62/ΕΚ, όπως έχει τροποποιηθεί με την οδηγία 2011/76/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ⁽²⁾, επικαιροποιείται ως εξής:

⁽¹⁾ ΕΕ L 187 της 20.7.1999, σ. 42.

⁽²⁾ ΕΕ L 269 της 14.10.2011, σ. 1.

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙβ

ΜΕΓΙΣΤΟ ΣΤΑΘΜΙΣΜΕΝΟ ΜΕΣΟ ΤΕΛΟΣ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ ΚΟΣΤΟΥΣ

Στο παρόν παράρτημα ορίζονται οι παράμετροι οι οποίες πρέπει να χρησιμοποιούνται για τον υπολογισμό του μέγιστου σταθμισμένου μέσου τέλους εξωτερικού κόστους.

1. Μέγιστο κόστος ατμοσφαιρικής ρύπανσης λόγω κυκλοφορίας:

Πίνακας 1

Μέγιστο επιτρεπόμενο κόστος ατμοσφαιρικής ρύπανσης

ευρωλεπτά/οχηματοχιλιόμετρο	προαστιακά οδικά δίκτυα (συμπεριλαμβανομένων των αυτοκινητοδρόμων)	υπεραστικά οδικά δίκτυα (συμπεριλαμβανομένων των αυτοκινητοδρόμων)
EURO 0	17,8	13,4
EURO I	12,2	8,9
EURO II	10,1	7,9
EURO III	7,9	6,8
EURO IV	4,5	3,5
EURO V μετά τις 31 Δεκεμβρίου 2013	0	0
	3,5	2,3
EURO VI μετά τις 31 Δεκεμβρίου 2017	0	0
	2,3	1,2
λιγότερο ρυπογόνα από το EURO VI	0	0

Οι τιμές του πίνακα 1 είναι δυνατόν να πολλαπλασιαστούν επί συντελεστή έως 2 σε ορεινές περιοχές, εφόσον αυτό δικαιολογείται από την κλίση του οδοστρώματος, το υψόμετρο ή/και τις αναστροφές θερμοκρασίας.

2. Μέγιστο κόστος ηχορύπανσης λόγω κυκλοφορίας

Πίνακας 2

Μέγιστο επιτρεπόμενο κόστος θορύβου

ευρωλεπτά/οχηματοχιλιόμετρο	ημέρα	νύχτα
προαστιακά οδικά δίκτυα (συμπεριλαμβανομένων των αυτοκινητοδρόμων)	1,22	2,23
υπεραστικά οδικά δίκτυα (συμπεριλαμβανομένων των αυτοκινητοδρόμων)	0,23	0,35

Οι τιμές του πίνακα 2 είναι δυνατόν να πολλαπλασιαστούν επί συντελεστή έως 2 σε ορεινές περιοχές εφόσον αυτό δικαιολογείται από την κλίση του οδοστρώματος, τις αναστροφές θερμοκρασίας ή/και το φαινόμενο λεκανοπεδίου σε κοιλάδες.».
