



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Βρυξέλλες, 21.6.2016
COM(2016) 429 final

2013/0302 (COD)

**ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ
ΠΡΟΣ ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ**

**σύμφωνα με το άρθρο 294 παράγραφος 6 της Συνθήκης για τη λειτουργία της
Ευρωπαϊκής Ένωσης**

σχετικά με τη

**θέση του Συμβουλίου όσον αφορά την έκδοση οδηγίας του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου
και του Συμβουλίου σχετικά με τη θέσπιση τεχνικών προδιαγραφών για τα πλοία
εσωτερικής ναυσιπλοΐας, την τροποποίηση της οδηγίας 2009/100/ΕΚ και την κατάργηση
της οδηγίας 2006/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου**

**ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ
ΠΡΟΣ ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ**

**σύμφωνα με το άρθρο 294 παράγραφος 6 της Συνθήκης για τη λειτουργία της
Ευρωπαϊκής Ένωσης**

σχετικά με τη

**θέση του Συμβουλίου όσον αφορά την έκδοση οδηγίας του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου
και του Συμβουλίου σχετικά με τη θέσπιση τεχνικών προδιαγραφών για τα πλοία
εσωτερικής ναυσιπλοΐας, την τροποποίηση της οδηγίας 2009/100/ΕΚ και την κατάργηση
της οδηγίας 2006/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου**

1. ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΤΟΥ ΦΑΚΕΛΟΥ

Ημερομηνία διαβίβασης της πρότασης στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο
και στο Συμβούλιο - 10.9.2013 (έγγραφο COM(2013) 622 final –
2013/0302 COD).

Ημερομηνία γνωμοδότησης της Ευρωπαϊκής Οικονομικής και
Κοινωνικής Επιτροπής - 21.1.2014.

Ημερομηνία γνωμοδότησης της Επιτροπής των Περιφερειών -
31.1.2014.

Ημερομηνία καθορισμού της θέσης του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου
σε πρώτη ανάγνωση - 15.4.2014.

Ημερομηνία κατά την οποία το Συμβούλιο ενέκρινε τη θέση του -
13.5.2016.

2. ΣΤΟΧΟΣ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

Η οδηγία 2006/87/ΕΚ καθορίζει τις τεχνικές απαιτήσεις για τα πλοία του δικτύου εσωτερικής ναυσιπλοΐας της ΕΕ. Επιπλέον, η Κεντρική Επιτροπή για τη Ναυσιπλοΐα στον Ρήνο (CCNR) έχει καθορίσει στην αναθεωρημένη σύμβαση για τη ναυσιπλοΐα στον Ρήνο τεχνικές προδιαγραφές για τα πλοία που κυκλοφορούν στον Ρήνο. Στόχος της οδηγίας 2006/87/ΕΚ είναι η ασφαλής ναυσιπλοΐα υπό συνθήκες ισοδύναμες με εκείνες που καλύπτουν οι κανόνες για τον Ρήνο. Στόχος της οδηγίας είναι επίσης να εξασφαλίζει ότι τα πιστοποιητικά εσωτερικής ναυσιπλοΐας της Ένωσης τα οποία βεβαιώνουν ότι όλα τα σκάφη ανταποκρίνονται πλήρως στις τεχνικές απαιτήσεις ισχύουν για όλες τις εσωτερικές πλωτές οδούς της ΕΕ, συμπεριλαμβανομένου του Ρήνου, και ότι τα πιστοποιητικά του Ρήνου ισχύουν για όλες τις εσωτερικές πλωτές οδούς της ΕΕ. Σε γενικές γραμμές, στις τεχνικές απαιτήσεις των παραρτημάτων της οδηγίας έχουν ενσωματωθεί τα πρότυπα των κανονισμών περί ελέγχου της ναυσιπλοΐας του Ρήνου.

Ωστόσο, είναι δύσκολο να διασφαλιστεί η συνοχή μεταξύ των δύο νομικών καθεστώτων, διότι το καθένα διέπεται από τους δικούς του κανόνες και διαδικασίες. Για να διατηρηθεί η

ασφάλεια δικαίου και να επιτευχθούν δίκαιοι όρων ανταγωνισμού είναι απαραίτητο να σημειωθεί πρόοδος προς ενιαία και ομοιόμορφη δέσμη τεχνικών προτύπων.

Οι κύριοι λόγοι για την αναθεώρηση της οδηγίας είναι η βελτίωση της διαδικασίας λήψης αποφάσεων σχετικά με την έκδοση τεχνικών προδιαγραφών για τα πλοία εσωτερικής ναυσιπλοΐας και η τυποποίηση των τεχνικών προτύπων της ΕΕ και των καθεστώτων της CCNR.

Για να επιτευχθούν οι στόχοι αυτοί, η CCNR σύστησε τον Ιούνιο του 2015 διεθνές όργανο το οποίο θα καταρτίσει ενιαία τεχνικά πρότυπα για τα πλοία εσωτερικής ναυσιπλοΐας, την CESNI (*Comité européen pour les standards dans le domaine de la navigation intérieure*) (Ευρωπαϊκή επιτροπή για τα πρότυπα στην εσωτερική ναυσιπλοΐα). Η επιτροπή αυτή εξέδωσε τα πρώτα τεχνικά πρότυπα για τα πλοία εσωτερικής ναυσιπλοΐας τον Νοέμβριο του 2015, ώστε να είναι δυνατή στην οδηγία η παραπομπή στα πρότυπα αυτά πριν από την τελική έκδοση και δημοσίευσή της.

Μεταγενέστερες εκδόσεις των τεχνικών προτύπων της CESNI θα αναφέρονται στη νομοθεσία της ΕΕ με κατ' εξουσιοδότηση πράξεις.

3. Παρατηρήσεις σχετικά με τη θέση του Συμβουλίου

Οι περισσότερες από τις τροποποιήσεις του Συμβουλίου αποσκοπούν στην αποσαφήνιση και στη βελτίωση της εφαρμογής της οδηγίας. Βασίζονται στη δεκαετή πείρα εφαρμογής της.

Οι κύριες αλλαγές στη θέση του Συμβουλίου είναι:

- Τα άρθρα αναδιοργανώθηκαν σε θεματικά κεφάλαια και, ως εκ τούτου, καθίστανται σαφέστερα. Κατόπιν αιτήματος της Επιτροπής, το Συμβούλιο συμφώνησε να μην αλλάξουν οι τεχνικές απαιτήσεις των παραρτημάτων κατά τρόπο που να παραπέμπουν στα πρότυπα της CESNI που εκδόθηκαν κατά τη διάρκεια των συζητήσεων στο Συμβούλιο τον Νοεμβρίου του 2015 (βλ. ανωτέρω). Το Συμβούλιο μετέθεσε ορισμένα άλλα λεπτομερή διαδικαστικά θέματα από το παράρτημα II στο κύριο σώμα της οδηγίας, επιπλέον εκείνων που έχουν ήδη μεταφερθεί στην πρόταση της Επιτροπής.
- Επ' ευκαιρία, το Συμβούλιο επικαιροποίησε την ταξινόμηση των εσωτερικών πλωτών οδών στο παράρτημα I. Η Σουηδία εισήγαγε την κατάταξή της, εντάσσοντας με τον τρόπο αυτό τις εσωτερικές πλωτές οδούς της στο πεδίο εφαρμογής της οδηγίας.
- Το Συμβούλιο τροποποίησε επίσης το άρθρο 30, στο οποίο καταγράφονται τα κράτη μέλη που εξαιρούνται από το πεδίο της οδηγίας διότι δεν διαθέτουν εσωτερικές πλωτές μεταφορές ή διότι δεν διαθέτουν σημαντική εσωτερική ναυσιπλοΐα. Τα λοιπά κράτη μέλη καλύπτονται από την οδηγία.
- Οι διατάξεις που αφορούν την προστασία των δεδομένων της ευρωπαϊκής βάσης δεδομένων σκαφών ενισχύθηκαν, σύμφωνα με τη γνωμοδότηση του Ευρωπαϊκού Επόπτη Προστασίας Δεδομένων (ΕΕΠΔ), ο οποίος είχε κληθεί από την Επιτροπή να γνωμοδοτήσει κατόπιν αιτήματος του Συμβουλίου. Η οδηγία περιλαμβάνει πλέον ορισμένα βασικά στοιχεία σχετικά με την επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα (κατηγορίες των δεδομένων που υποβάλλονται σε επεξεργασία, λόγοι επεξεργασίας τους, αποδέκτες των δεδομένων και διάστημα τήρησής τους). Επιπλέον, η Επιτροπή έχει εξουσιοδοτηθεί να εκδίδει κανόνες για τη λειτουργία της βάσης δεδομένων με κατ' εξουσιοδότηση πράξεις.

- Η ήσσονος σημασίας νομική ανακολουθία με την οδηγία 2009/100/EK που έχει ως αποτέλεσμα την αλληλεπικάλυψη του πεδίου εφαρμογής, καταργήθηκε με την τροποποίηση της οδηγίας 2009/100/EK.

4. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ

Συνολικά, η μορφή του κειμένου έχει αλλάξει σημαντικά, διατηρήθηκε όμως παράλληλα η ουσία της αρχικής πρότασης της Επιτροπής για την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας. Η Επιτροπή επικροτεί τις εν λόγω βελτιώσεις.

Η Επιτροπή μπορεί να συμφωνήσει με τη θέση που εξέδωσε το Συμβούλιο, ώστε το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο να εγκρίνει το τελικό κείμενο σε δεύτερη ανάγνωση.