

Γνωμοδότηση της Ευρωπαϊκής Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής με θέμα «Πρόταση κανονισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τον καθορισμό μέτρων διαχείρισης, διατήρησης και ελέγχου που εφαρμόζονται στη ζώνη της σύμβασης της Διεθνούς Επιτροπής για τη Διατήρηση των Θυνοειδών του Ατλαντικού (ICCAT) και για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 1936/2001, (ΕΚ) αριθ. 1984/2003 και (ΕΚ) αριθ. 520/2007»

[COM(2016) 401 final — 2016/0187 (COD)]

(2017/C 034/23)

Εισηγητής: ο κ. **Thomas McDONOGH**

Αίτηση γνωμοδότησης	Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, 22.6.2016 Συμβούλιο, 30.6.2016
Νομική βάση	Άρθρα 43 παράγραφος 2 και 304 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης [COM(2016) 401 final — 2016/0187 (COD)]
Απόφαση του προεδρείου της ΕΟΚΕ	12.7.2016
Αρμόδιο ειδικευμένο τμήμα	Γεωργία, αγροτική ανάπτυξη, περιβάλλον
Υιοθετήθηκε από το ειδικευμένο τμήμα	30.9.2016
Υιοθετήθηκε από την ολομέλεια	19.10.2016
Σύνοδος ολομέλειας αριθ.	520
Αποτέλεσμα της ψηφοφορίας (υπέρ/κατά/αποχές)	224/1/3

1. Συμπεράσματα και συστάσεις

1.1. Η ΕΟΚΕ επιδοκιμάζει τη μεταφορά στο δίκαιο της ΕΕ των μέτρων που υιοθέτησε μετά το 2008 η Διεθνής Επιτροπή για τη Διατήρηση των Θυνοειδών του Ατλαντικού (ICCAT). Η ΕΟΚΕ καλεί την Ευρωπαϊκή Επιτροπή να διαδραματίσει αποφασιστικότερο ρόλο στην εν λόγω επιτροπή και σε άλλες Περιφερειακές Οργανώσεις Διαχείρισης της Αλιείας (ΠΟΔΑ).

1.2. Η ΕΟΚΕ καλεί όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη να επιβάλουν αυτά και άλλα μέτρα διατήρησης με απόλυτη αυστηρότητα. Η πλειονότητα των αλιέων σέβονται τους κανονισμούς και δικαιούνται ίσους όρους ανταγωνισμού.

1.3. Η ΕΟΚΕ καλεί την Ευρωπαϊκή Επιτροπή να ελέγξει και, αν κριθεί αναγκαίο, να διαγράψει το άρθρο 7 παράγραφος 2, καθώς και να τροποποιήσει, σύμφωνα με τα προτεινόμενα στην παρούσα γνωμοδότηση, τα άρθρα 9 παράγραφος 1, 31, 32, 34 έως 36, και 38 παράγραφος 4. Η εξαίρεση για τη μεταφόρτωση εν πλω που προτείνεται στα άρθρα 52 έως 59 πρέπει επίσης να επαναξιολογηθεί προσεκτικά και ενδεχομένως να εξαλειφθεί προκειμένου να επικρατήσει η γενική υποχρέωση μεταφόρτωσης εντός λιμένα.

2. Ιστορικό πλαίσιο

2.1. Πέραν των διμερών συμφωνιών, όπως οι εταιρικές σχέσεις βιώσιμης αλιείας ή οι συμφωνίες αμοιβαιότητας, η κοινή αλιευτική πολιτική (ΚΑΠ) δίνει στην ΕΕ τη δυνατότητα σύναψης πολυμερών συμφωνιών εντός των ΠΟΔΑ. Στόχος αυτών των συμφωνιών είναι η ενίσχυση της περιφερειακής συνεργασίας για τη διασφάλιση της διατήρησης και της βιώσιμης εκμετάλλευσης των αλιευτικών πόρων.

2.2. Η ICCAT είναι αρμόδια για τη διατήρηση του τόνου και των (περίπου 30 ειδών συνολικά) θυννοειδών στον Ατλαντικό και τις γειτονικές θάλασσες. Η ΕΕ αποτελεί συμβαλλόμενο μέρος από το 1997, αντικαθιστώντας τα επιμέρους κράτη μέλη.

2.3. Η ICCAT έχει την εξουσία υιοθέτησης δεσμευτικών συστάσεων οι οποίες πρέπει να ενσωματώνονται στο δίκαιο της ΕΕ, εφόσον δεν υφίσταται ήδη προηγούμενη σχετική νομοθεσία.

3. Παρατηρήσεις

3.1. Το άρθρο 7 παράγραφος 2 της πρότασης, που περιορίζει την αντικατάσταση των σκαφών σε σκάφη ισοδύναμης ή μικρότερης χωρητικότητας, βασίζεται στη σύσταση της ICCAT αριθ. 14-01 που δεν ισχύει πλέον. Η σύσταση αριθ. 15-12, η νέα σύσταση για τον τροπικό τόνο, δεν περιέχει, στην ισχύουσα μορφή της, κανέναν περιορισμό όσον αφορά τις αντικαταστάσεις.

3.2. Το άρθρο 9 παράγραφος 1 σχετικά με τα σχέδια διαχείρισης για τη χρήση διατάξεων συγκέντρωσης ιχθύων (FAD), ορίζει ως προθεσμία για τη διαβίβαση των σχετικών πληροφοριών στη Γραμματεία της ICCAT την 1η Ιουλίου κάθε έτους, ημερομηνία που είχε οριστεί στη σύσταση αριθ. 14-10. Η προθεσμία που τίθεται στη σύσταση αριθ. 15-01 είναι η 31η Ιανουαρίου. Δεδομένου ότι η εν λόγω προθεσμία αφορά την Επιτροπή, η προθεσμία για τα κράτη μέλη θα πρέπει να οριστεί νωρίτερα, π.χ. την 15η Ιανουαρίου.

3.3. Τα άρθρα 31, 32, 34, 35 και 36 που επιβάλλουν απαγόρευση εκφόρτωσης καρχαριών η αλίευση των οποίων δεν επιτρέπεται να μπορούσαν να περιλαμβάνουν αναφορά στο άρθρο 15 παράγραφος 4 του βασικού κανονισμού ΚΑΠ⁽¹⁾, που ορίζει εξαιρέσεις στη γενική απαγόρευση εκφόρτωσης.

3.4. Το άρθρο 38 παράγραφος 4 θα πρέπει να αρχίζει, όπως προβλέπει η σύσταση της ICCAT αριθ. 07-07, με τη φράση «εφόσον είναι εφικτό». Αυτό δεν πρέπει να αποκλείει τη διαπραγμάτευση δεσμευτικότερου συμβιβασμού εντός της ICCAT.

3.5. Με τα άρθρα 54 και 55 εισάγονται οι εξαιρέσεις της ICCAT για τα παραγαδιάρικα σκάφη όσον αφορά τη μεταφόρτωση εν πλω, ωστόσο στην περίπτωση του στόλου της ΕΕ πρέπει να εφαρμόζεται ο γενικός κανόνας που ορίζει ότι όλες οι δραστηριότητες μεταφόρτωσης πρέπει να εκτελούνται εντός λιμένα.

Βρυξέλλες, 19 Οκτωβρίου 2016.

Ο Πρόεδρος
της Ευρωπαϊκής Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής
Γιώργος ΝΤΑΣΗΣ

⁽¹⁾ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1380/2013.