IV

(Πληροφορίες)

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΠΡΟΕΡΧΟΜΕΝΕΣ ΑΠΟ ΤΑ ΘΕΣΜΙΚΑ ΚΑΙ ΛΟΙΠΑ ΟΡΓΑΝΑ ΚΑΙ ΤΟΥΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥΣ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Κατευθυντήριες γραμμές για τους τελωνειακούς ελέγχους στις διασυνοριακές μεταφορές αποβλήτων

Δημόσια περίληψη

(Το παρόν έγγραφο δεν αποτελεί νομικά δεσμευτική πράξη)

(2015/C 157/01)

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

		Σελίδα
1.	ΕΙΣΑΓΩΓΗ	3
2.	ΣΤΟΧΟΙ ΚΑΙ ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΩΝ ΚΑΤΕΥΘΥΝΤΗΡΙΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ	3
3.	ΝΟΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ	4
3.1.	Διατάξεις που προβλέπονται στον κοινοτικό τελωνειακό κώδικα σχετικά με τους τελωνειακούς ελέγχους	4
3.2.	Κανόνες για τις μεταφορές αποβλήτων που θεσπίζονται στον κανονισμό για τη μεταφορά αποβλήτων [κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1013/2006]	4
3.3.	Εθνική νομοθεσία	6
4.	ΔΙΥΠΗΡΕΣΙΑΚΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ	6
4.1.	Στοιχεία που συνιστάται να περιλαμβάνουν οι εθνικές συμφωνίες	7
5.	ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΜΕΤΑΞΥ ΚΡΑΤΩΝ ΜΕΛΩΝ ΤΗΣ ΕΕ	7
6.	ΔΙΕΘΝΗΣ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ	8
6.1.	Εισαγωγή	8
6.2.	Στόχοι	8
6.3.	Νομική βάση	8
6.4.	Ρόλος των τελωνείων	8
6.5.	Συνιστώμενες πρακτικές	9
7.	ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΟ ΥΛΙΚΟ	9
7.1.	Κατάλογοι με στοιχεία επικοινωνίας των τελωνείων και των εθνικών αρμόδιων αρχών	9
7.2.	Έγγραφο του παραρτήματος VII	9
7.3.	Έγγραφο κοινοποίησης του παραρτήματος ΙΑ	9
7.4.	Έγγραφο μεταφοράς του παραρτήματος ΙΒ	9
7.5.	Το εγχειρίδιο της Ευρωπόλ για τα απόβλητα	9
7.6.	Ανεπίσημη ενοποιημένη έκδοση των παραρτημάτων ΙΙΙ, ΙΙΙΑ, ΙΙΙΒ, IV και IVA του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1013/2006	9

7.7. Πρακτικός οδηγός για την κατάταξη των αποβλήτων που περιέχονται στους πράσινους καταλόγους 10

7.8. «Κατάλογος χωρών», με βάση τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1418/2007 της Επιτροπής για την εξαγωγή για αξιοποίηση αποβλήτων που περιέχονται στους πράσινους καταλόγους προς χώρες στις οποίες δεν εφαρμόζεται η απόφαση του ΟΟΣΑ 10

7.9. Κατευθυντήριες γραμμές για τους ανταποκριτές 10

7.10. Παράρτημα VI της οδηγίας 2012/19/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 4ης Ιουλίου 2012, σχετικά με τα απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ) 10

7.11. Εμπορεύματα ΟΚΟ: Κατάλογος των σχετικών κωδικών TARIC 10

7.12. Εγχειρίδια σχετικά με τη μεταφορά «μεταχειρισμένων εμπορευμάτων» 10

7.13. Δήλωση συμμόρφωσης σύμφωνα με κανονισμούς που βασίζονται στο άρθρο 6 της οδηγίας 2008/98/ΕΚ 11

7.14. Εργαλεία του δικτύου IMPEL-TFS 11

8. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I — ΓΛΩΣΣΑΡΙΟ 11

8.1. Τελωνειακοί ορισμοί 11

8.2. Ορισμοί σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1013/2006 και τις συναφείς νομοθετικές πράξεις 12

9. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II — ΣΥΝΤΟΜΟΓΡΑΦΙΕΣ 14

1. **ΕΙΣΑΓΩΓΗ**

Η προστασία της υγείας και του περιβάλλοντος αποκτούν ολοένα και μεγαλύτερη βαρύτητα. Στο πλαίσιο της Συνθήκης της Λισαβόνας, μεταξύ των στόχων της Ευρωπαϊκής Ένωσης πρωτεύουσα θέση κατέχει το υψηλό επίπεδο προστασίας και η βελτίωση της ποιότητας του περιβάλλοντος [άρθρο 3 της ΣΕΕ ([1])]. Το σύνολο της περιβαλλοντικής νομοθεσίας της ΕΕ (κανονισμοί, οδηγίες, αποφάσεις) έχει καθορίσει περισσότερους από 130 ξεχωριστούς σκοπούς και στόχους που αντικατοπτρίζουν την πολιτική της ΕΕ για το περιβάλλον και πρέπει να επιτευχθούν κατά την περίοδο 2010-2050. Μεταξύ των εν λόγω κύριων στόχων περιλαμβάνεται η εξάλειψη των παράνομων μεταφορών αποβλήτων έως το 2020 ([2]).

Οι πολίτες, η κοινωνία των πολιτών και οι εθνικές αρχές απαιτούν αυστηρότερους τελωνειακούς ελέγχους στα εισαγόμενα και εξαγόμενα προϊόντα. Ως οι μόνες υπηρεσίες με ολοκληρωμένη εικόνα των εμπορικών ροών κατά μήκος των εξωτερικών συνόρων της ΕΕ, τα τελωνεία μπορούν εν προκειμένω να συμβάλουν σημαντικά.

Ωστόσο, ο ρόλος των τελωνείων απορρέει από διάφορους κανονισμούς που δεν είναι σχεδιασμένοι ειδικά για τα τελωνεία και των οποίων η εφαρμογή απαιτεί, επομένως, στενή συνεργασία με τις εθνικές αρμόδιες αρχές (ΕΑΑ).

Οι κανονισμοί αυτοί απαιτούν επίσης από τα τελωνεία ένα σχετικά υψηλό επίπεδο γνώσεων και τεχνογνωσίας σε τομείς όπου αναμένεται η παρέμβασή τους.

Προκειμένου να αντιμετωπιστεί το εν λόγω ζήτημα, οι ανά χείρας κατευθυντήριες γραμμές ([3]) έχουν εκπονηθεί στο πλαίσιο ειδικής ομάδας εργασίας, στην οποία πρόσφεραν την πείρα τους αντιπρόσωποι των κρατών μελών από τελωνεία και ΕΑΑ, σχετικά, μεταξύ άλλων, με τις διαδικασίες τελωνειακού ελέγχου που εφαρμόζονται στις διασυνοριακές μεταφορές αποβλήτων, την οργάνωση της διοικητικής συνεργασίας και οποιοδήποτε άλλο ειδικό θέμα που αφορά τις εν λόγω μεταφορές.

Οι κατευθυντήριες γραμμές προορίζονται να αποτελέσουν εργαλείο για τη στήριξη των τελωνείων κατά τη διενέργεια ελέγχων στις μεταφορές αποβλήτων. Επίσης, προορίζονται να συνδράμουν τα τελωνεία και τις ΕΑΑ στη βελτίωση των μεθόδων συνεργασίας και την ανάπτυξη ορθών διοικητικών πρακτικών. Η Επιτροπή ενθαρρύνει τη χρήση των κατευθυντήριων γραμμών από τις ΕΑΑ οπουδήποτε χρειάζονται συνδρομή στον συνοριακό έλεγχο.

Οι κατευθυντήριες γραμμές δεν πρέπει να θεωρούνται υποχρεωτικές.

2. **ΣΤΟΧΟΙ ΚΑΙ ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΩΝ ΚΑΤΕΥΘΥΝΤΗΡΙΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ**

Κύριος στόχος των κατευθυντήριων γραμμών είναι να στηρίξουν τη συμμόρφωση με τις σχετικές διατάξεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1013/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 14ης Ιουνίου 2006, για τις μεταφορές αποβλήτων (στο εξής «ΚΜΑ της ΕΕ»), προκειμένου να συμβάλουν στην προστασία του περιβάλλοντος και της ανθρώπινης υγείας και να διαμορφωθούν ισότιμοι όροι ανταγωνισμού για τη βιομηχανία της ΕΕ· ειδικότερα δηλαδή:

— να παρέχουν στα τελωνεία ένα λειτουργικό εργαλείο για τη στήριξή τους στην επιτέλεση των καθηκόντων ελέγχου που τους ανατίθενται από τον ΚΜΑ της ΕΕ,

— να παρέχουν στα τελωνεία ένα εργαλείο που θα τα διευκολύνει για τον εντοπισμό των μη συμμορφούμενων μεταφορών αποβλήτων, όταν εισέρχονται στο έδαφος της ΕΕ ή προτού εξέλθουν από αυτό,

— να διαμορφώσουν μία συνιστώμενη και εναρμονισμένη προσέγγιση για τους τελωνειακούς ελέγχους που καλύπτονται από τον ΚΜΑ της ΕΕ όσον αφορά τις εισαγωγές, τις εξαγωγές και τις κινήσεις διαμετακόμισης των μεταφορών αποβλήτων,

— να προβούν σε συστάσεις ενισχυμένης συνεργασίας μεταξύ τελωνείων και ΕΑΑ, καθώς και ομαλής ανταλλαγής πληροφοριών,

— να διατυπώσουν συστάσεις επιτυχούς συνεργασίας με τρίτες χώρες σε θέματα αποβλήτων,

— να προωθήσουν τη συμμόρφωση των φορέων εκμετάλλευσης.

Οι παρούσες κατευθυντήριες γραμμές εφαρμόζονται στις μεταφορές αποβλήτων κατά την είσοδο, τη διέλευση και την έξοδο από το έδαφος της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Οι μεταφορές αποβλήτων μεταξύ των κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης δεν καλύπτονται από τις παρούσες κατευθυντήριες γραμμές.

Οι κατευθυντήριες γραμμές δεν καλύπτουν περαιτέρω λεπτομερείς δράσεις που εμπίπτουν στην αποκλειστική αρμοδιότητα των ΕΑΑ σχετικά με την απόφαση απαγόρευσης ή περιορισμού της εισαγωγής, εξαγωγής ή διαμετακόμισης των διασυνοριακών μεταφορών αποβλήτων.

([1]) http://eur-lex.europa.eu/legal-content/EL/TXT/PDF/?uri=CELEX:12012M/TXT&from=EL

([2]) http://www.eea.europa.eu/publications/towards-a-green-economy-in-europe

([3]) Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1013/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 14ης Ιουνίου 2006, για τις μεταφορές αποβλήτων (ΕΕ L 190 της 12.7.2006, σ. 1) προβλέπει λεπτομερείς διαδικασίες ελέγχου προκειμένου να διασφαλίζεται η προστασία του περιβάλλοντος και των πολιτών της ΕΕ. Ωστόσο, η παρούσα έκδοση των κατευθυντήριων γραμμών αποτελεί δημόσια περίληψη. Οι λεπτομέρειες σχετικά με τις συνιστώμενες διαδικασίες ελέγχου από τα τελωνεία δεν δημοσιοποιούνται, προκειμένου να ελαχιστοποιηθεί ο κίνδυνος παράκαμψης των ελέγχων στα σύνορα της ΕΕ.

3. **ΝΟΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ**

Το παρόν τμήμα των κατευθυντήριων γραμμών προορίζεται για όλους τους τελωνειακούς υπαλλήλους που ασχολούνται με διασυνοριακές μεταφορές αποβλήτων, από το επιχειρησιακό έως το διοικητικό επίπεδο. Είναι ιδιαίτερα σημαντικό να γίνει κατανοητό ποιο τμήμα της νομοθεσίας της ΕΕ εφαρμόζεται για τα απόβλητα, συμπεριλαμβανομένων των νομικών υποχρεώσεων για τους τελωνειακούς ελέγχους στις διασυνοριακές μεταφορές αποβλήτων σε όλα τα κράτη μέλη. Οι υπάλληλοι οφείλουν να έχουν καλή γνώση της ισχύουσας νομοθεσίας, με σκοπό την κατάλληλη και αποδοτική εφαρμογή των ανά χείρας κατευθυντήριων γραμμών.

3.1. **Διατάξεις που προβλέπονται στον κοινοτικό τελωνειακό κώδικα σχετικά με τους τελωνειακούς ελέγχους**

Το γενικό νομικό πλαίσιο για την παρακολούθηση και τη διεξαγωγή ελέγχων των μη κοινοτικών εμπορευμάτων από τα τελωνεία καθορίζεται στον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 2913/92 (Κοινοτικός Τελωνειακός Κώδικας) ([4]) ([5]) και στον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 2454/93 (διατάξεις εφαρμογής του κοινοτικού τελωνειακού κώδικα) ([6]). Ο κοινοτικός τελωνειακός κώδικας αναφέρεται στους γενικούς κανόνες και διαδικασίες που ισχύουν για τα εμπορεύματα που εισέρχονται ή εξέρχονται από το τελωνειακό έδαφος της ΕΕ και ορίζει ότι οι τελωνειακές αρχές είναι πρωτίστως υπεύθυνες για την εποπτεία του διεθνούς εμπορίου της ΕΕ και οφείλουν να εφαρμόζουν μέτρα για την προστασία της ΕΕ από το αθέμιτο και παράνομο εμπόριο ([7]).

Οι τελωνειακές αρχές συμβάλλουν στη μέριμνα για την ασφάλεια και την προστασία της ΕΕ και των κατοίκων της όσον αφορά τις εισαγωγές και τις εξαγωγές αγαθών στην ΕΕ, ενδεχομένως σε στενή συνεργασία με άλλες αρχές και σύμφωνα με τις συνοριακές αρμοδιότητες που τους έχουν ανατεθεί σε εθνικό επίπεδο. Οι τελωνειακές αρχές μπορούν να προβαίνουν σε όλους τους τελωνειακούς ελέγχους που κρίνουν απαραίτητους και στηρίζονται κατά κύριο λόγο στην ανάλυση κινδύνου.

Οι κανόνες που θεσπίζονται στον κοινοτικό τελωνειακό κώδικα ισχύουν για όλα τα εμπορεύματα, αλλά με την επιφύλαξη ειδικών κανόνων που έχουν θεσπιστεί σε άλλους τομείς.

3.2. **Κανόνες για τις μεταφορές αποβλήτων που θεσπίζονται στον κανονισμό για τη μεταφορά αποβλήτων [κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1013/2006]**

Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1013/2006 για τις μεταφορές αποβλήτων ([8]), γνωστός επίσης ως κανονισμός για τις μεταφορές αποβλήτων της ΕΕ (ΚΜΑ της ΕΕ), ενσωματώνει στο νομικό σύστημα της ΕΕ διεθνείς νομικές διατάξεις, όπως ορίζονται στη *σύμβαση της Βασιλείας της 22ας Μαρτίου 1989 σχετικά με τον έλεγχο των διασυνοριακών διακινήσεων επικινδύνων αποβλήτων και τη διάθεσή τους* ([9]), καθώς και στην *απόφαση C(2001)107/τελικό του ΟΟΣΑ για τον έλεγχο των διασυνοριακών διακινήσεων αποβλήτων προοριζόμενων για εργασίες αξιοποίησης* ([10]).

Ο ΚΜΑ της ΕΕ θεσπίζει απαιτήσεις για τις μεταφορές αποβλήτων, τόσο εντός της ΕΕ όσο και μεταξύ της ΕΕ και τρίτων χωρών, επικεντρωνόμενος στην εισαγωγή, την εξαγωγή και τις κινήσεις διαμετακόμισης.

Σύμφωνα με τον ΚΜΑ της ΕΕ, οι τελωνειακές αρχές έχουν επιφορτιστεί **ρητώς** με ελεγκτικά καθήκοντα για τις διασυνοριακές μεταφορές αποβλήτων που εισέρχονται, εξέρχονται ή διαμετακομίζονται μέσω της ΕΕ κατ' εφαρμογήν των άρθρων 35, 38, 42, 44, 45, 47, 48 και 55:

ΤΙΤΛΟΣ IV — **ΕΞΑΓΩΓΕΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΣΕ ΤΡΙΤΕΣ ΧΩΡΕΣ**	*ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1* — ***Εξαγωγές αποβλήτων προς διάθεση***		*Άρθρο 35* — **Διαδικασίες κατά την εξαγωγή σε χώρες της ΕΖΕΣ**
	ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2 — ***Εξαγωγές αποβλήτων προς αξιοποίηση***	Τμήμα 2 — Εξαγωγές σε χώρες στις οποίες έχει εφαρμογή η απόφαση του ΟΟΣΑ	*Άρθρο 38* — **Εξαγωγές αποβλήτων που απαριθμούνται στα παραρτήματα III, IIIA, IIIB, IV και IVA**
ΤΙΤΛΟΣ V — **ΕΙΣΑΓΩΓΕΣ ΣΤΗΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΑΠΟ ΤΡΙΤΕΣ ΧΩΡΕΣ**	*ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1* — ***Εισαγωγές αποβλήτων προς διάθεση***		*Άρθρο 42* — **Διαδικαστικές απαιτήσεις κατά την εισαγωγή από χώρα η οποία είναι μέρος της Σύμβασης της Βασιλείας ή από άλλες περιοχές κατά τη διάρκεια κρίσεων ή πολέμου**

([4]) Ο κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 2913/92 του Συμβουλίου, της 12ης Οκτωβρίου 1992, περί θεσπίσεως κοινοτικού τελωνειακού κώδικα (ΕΕ L 302 της 19.10.1992, σ. 1) εξακολουθεί να ισχύει έως ότου τεθεί σε εφαρμογή, την 1η Μαΐου 2016, ο ενωσιακός τελωνειακός κώδικας που καθορίζεται στον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 9ης Οκτωβρίου 2013, για τη θέσπιση του ενωσιακού τελωνειακού κώδικα (ΕΕ L 269 της 10.10.2013, σ. 1).

([5]) http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=CONSLEG:1992R2913:20070101:EL:PDF

([6]) http://ec.europa.eu/taxation_customs/resources/documents/customs/procedural_aspects/general/regulation_2454_93_en.pdf

([7]) Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 952/2013, άρθρο 3, *Αποστολή των τελωνειακών αρχών*.

([8]) http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=CONSLEG:2006R1013:20130410:EL:PDF

([9]) *Σύμβαση της Βασιλείας για τον έλεγχο της διασυνοριακής διακίνησης επικίνδυνων αποβλήτων και τη διάθεσή τους* http://www.basel.int/Portals/4/Basel%20Convention/docs/text/BaselConventionText-e.pdf

([10]) Βλ. ιστότοπο του ΟΟΣΑ http://www.oecd.org/env/waste/theoecdcontrolsystemforwasterecovery.htm και το κείμενο της απόφασης http://www.oecd.org/env/waste/30654501.pdf

	ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2 — ***Εισαγωγές αποβλήτων προς αξιοποίηση***		*Άρθρο 44* — **Διαδικαστικές απαιτήσεις κατά την εισαγωγή από χώρα στην οποία έχει εφαρμογή η απόφαση του ΟΟΣΑ ή από άλλες περιοχές κατά τη διάρκεια κρίσεων ή πολέμου** *Άρθρο 45* — **Διαδικαστικές απαιτήσεις κατά την εισαγωγή από χώρα η οποία δεν είναι μέρος της Σύμβασης της Βασιλείας και στην οποία δεν έχει εφαρμογή η απόφαση του ΟΟΣΑ ή από άλλες περιοχές κατά τη διάρκεια κρίσεων ή πολέμου**
ΤΙΤΛΟΣ VI — **ΔΙΑΜΕΤΑΚΟΜΙΣΗ ΜΕΣΩ ΤΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΑΠΟ ΚΑΙ ΠΡΟΣ ΤΡΙΤΕΣ ΧΩΡΕΣ**	*ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1* — ***Διαμετακόμιση αποβλήτων προς διάθεση***		*Άρθρο 47* — **Διαμετακόμιση μέσω της Κοινότητας αποβλήτων προοριζόμενων για διάθεση**
	ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2 — ***Διαμετακόμιση αποβλήτων προς αξιοποίηση***		*Άρθρο 48* — **Διαμετακόμιση, μέσω της Κοινότητας, αποβλήτων προς αξιοποίηση**
ΤΙΤΛΟΣ VII — **ΑΛΛΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ**	*ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1* — ***Συμπληρωματικές υποχρεώσεις***		*Άρθρο 55* — **Ορισμός τελωνείων εισόδου στην Κοινότητα και εξόδου από αυτήν**

Σύμφωνα με τα εν λόγω άρθρα, απαιτούνται ενέργειες των τελωνείων για διαδικασίες ελέγχου σε περίπτωση εξαγωγής, εισαγωγής ή διαμετακόμισης αποβλήτων που υπόκεινται στη διαδικασία της έγγραφης προηγούμενης κοινοποίησης και συγκατάθεσης, όπως συνοψίζονται στον ακόλουθο πίνακα:

Πότε	Ποιος	Ενέργεια	Τι	Σε ποιον
Πριν τη φυσική είσοδο στο έδαφος της ΕΕ ή την έξοδο από αυτό	Αρμόδιες αρχές αποστολής/διαμετακόμισης/προορισμού	αποστέλλουν	θεωρημένο αντίγραφο της απόφασής τους για συγκατάθεση	**Τελωνείο** εξαγωγής/εξόδου/εισόδου
Κατά τη φυσική είσοδο στο έδαφος της ΕΕ ή την έξοδο από αυτό	Μεταφορέας	παραδίδει	αντίγραφο του εγγράφου μεταφοράς	**Τελωνείο** εξαγωγής/εξόδου/εισόδου
Αμέσως μετά την έξοδο των αποβλήτων από το έδαφος της ΕΕ	**Τελωνείο** εξόδου	αποστέλλει	θεωρημένο αντίγραφο του εγγράφου μεταφοράς, αναφέροντας ότι τα απόβλητα εξήλθαν από την ΕΕ	Αρμόδια αρχή αποστολής
Μετά την περάτωση των τελωνειακών διατυπώσεων κατά την είσοδο στο έδαφος της ΕΕ	**Τελωνείο** εισόδου	αποστέλλει	θεωρημένο αντίγραφο του εγγράφου μεταφοράς, αναφέροντας ότι τα απόβλητα εισήλθαν στην ΕΕ	Αρμόδιες αρχές προορισμού και διαμετακόμισης
Κατά τη διαπίστωση παράνομης μεταφοράς αποβλήτων	**Τελωνείο** εξαγωγής/εξόδου/εισόδου	ενημερώνει αμελλητί	σχετικά με τη συγκεκριμένη παρανομία	Αρμόδια αρχή στη χώρα του τελωνείου

Επιπλέον, τα τελωνεία **μπορούν** να συμμετάσχουν στην εφαρμογή του άρθρου 50 του ΚΜΑ της ΕΕ — *Επιβολή της εφαρμογής στα κράτη μέλη*, καθώς και στην εφαρμογή διατάξεων που αφορούν την απαγόρευση ορισμένων εξαγωγών αποβλήτων εκτός της ΕΕ.

Επιπλέον, με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1418/2007 της Επιτροπής ([11]) θεσπίζονται ειδικοί κανόνες για απόβλητα που περιέχονται στους πράσινους καταλόγους και εξάγονται για αξιοποίηση σε χώρες στις οποίες δεν έχει εφαρμογή η απόφαση του ΟΟΣΑ ([12]).

3.3. **Εθνική νομοθεσία**

Ο ΚΜΑ της ΕΕ είναι δυνατόν να συμπληρώνεται από εθνική νομοθεσία η οποία ορίζει τους κανόνες επιβολής της εφαρμογής. Η εθνική νομοθεσία δεν καλύπτεται από τις παρούσες κατευθυντήριες γραμμές.

4. **ΔΙΥΠΗΡΕΣΙΑΚΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ**

Το παρόν τμήμα των κατευθυντήριων γραμμών προορίζεται για χρήση από τελωνειακούς υπαλλήλους επιπέδου διοίκησης.

Για να εξασφαλιστεί ότι το νομικό πλαίσιο που αφορά τους ελέγχους διασυνοριακών μεταφορών αποβλήτων εφαρμόζεται με εναρμονισμένο τρόπο σε ολόκληρη την ΕΕ, είναι ουσιώδους σημασίας η εκτενής συνεργασία μεταξύ τελωνείων και ΕΑΑ.

Θα πρέπει να δοθεί μέγιστη προσοχή στην πρόβλεψη κοινής προσέγγισης από τα τελωνεία και τις ΕΑΑ κατά τη διαδικασία του ελέγχου, λαμβανομένων υπόψη των αντίστοιχων αρμοδιοτήτων των διαφόρων υπουργείων και αρχών για την εφαρμογή του ΚΜΑ της ΕΕ.

Συνιστάται η συνεργασία μεταξύ τελωνείων και ΕΑΑ, ενδεχομένως και άλλων επίσης αρχών με αρμοδιότητες σε συναφείς τομείς, βάσει επίσημων εθνικών συμφωνιών.

Το άρθρο 13 ([13]) του κοινοτικού τελωνειακού κώδικα [κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 2913/92] προβλέπει το δικαίωμα των τελωνειακών αρχών να διενεργούν ελέγχους για την εξασφάλιση της ορθής εφαρμογής της τελωνειακής, αλλά και της μη τελωνειακής νομοθεσίας που αφορά εμπορεύματα που διέρχονται τα σύνορα της ΕΕ. Όταν οι έλεγχοι αυτοί πραγματοποιούνται από τελωνεία και ΕΑΑ, διενεργούνται σε στενή συνεργασία.

Το άρθρο 50 παράγραφος 5 ([14]) του ΚΜΑ της ΕΕ προβλέπει την υποχρέωση των κρατών μελών της ΕΕ να συνεργάζονται μεταξύ τους.

Σε γενικές γραμμές, η συνεργασία μεταξύ τελωνείων και ΕΑΑ πρέπει να βασίζεται σε συμφωνία η οποία καλύπτει όλες τις απαραίτητες πτυχές της κοινής δράσης, ώστε να εξασφαλίζεται ότι η διαδικασία εντοπισμού ενδεχόμενης παράνομης μεταφοράς θα πραγματοποιείται καταλλήλως.

Για να δοθεί η δυνατότητα στα τελωνεία ή στις υπεύθυνες ΕΑΑ να ανταποκριθούν με επιτυχία στις απαιτήσεις που περιγράφονται στις κατευθυντήριες γραμμές, πρέπει να προσδιορίζονται με σαφήνεια τα ακόλουθα στοιχεία:

— η κατανομή αρμοδιοτήτων (ποιος;),

— ο κατάλληλος χρόνος και τόπος παρέμβασης από τις αρμόδιες αρχές (πότε και πού;),

— η περιγραφή της λογικής της επιλεγείσας προσέγγισης (γιατί;), και

— η μεθοδολογία που θα χρησιμοποιείται (πώς;).

Η ομοιόμορφη υλοποίηση των απαιτήσεων που προβλέπονται στις κατευθυντήριες γραμμές είναι παράγοντας ουσιώδους σημασίας για τις μελλοντικές κοινές δράσεις στον τομέα των διασυνοριακών μεταφορών αποβλήτων. Οι μελλοντικές αυτές δράσεις πρέπει να αξιοποιούν περαιτέρω την προσέγγιση συνεργασίας που συμφωνήθηκε στις αρχές και τα στοιχεία των κατευθυντήριων γραμμών.

Πριν από την έναρξη οιασδήποτε πρακτικής συνεργασίας μεταξύ των αρμόδιων αρχών, καλό θα είναι να ακολουθούνται τα παρακάτω:

— Καθιέρωση και διατήρηση επικαιροποιημένων σημείων επαφής μεταξύ τελωνείων και αρμόδιων αρχών — σε διοικητικό επίπεδο και επιχειρησιακό επίπεδο εμπειρογνωμόνων.

— Προσδιορισμός των «εθνικών όρων αναφοράς» για τη συνεργασία, με βάση τις συστάσεις των κατευθυντήριων γραμμών και λαμβανομένης υπόψη της εθνικής νομοθεσίας και/ή της διοικητικής δομής και των αρμοδιοτήτων/καθηκόντων των διαφόρων αρχών.

([11]) Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1418/2007 της Επιτροπής, της 29ης Νοεμβρίου 2007, σχετικά με την εξαγωγή για αξιοποίηση ορισμένων αποβλήτων που περιέχονται στο παράρτημα ΙΙΙ ή ΙΙΙΑ του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1013/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου προς ορισμένες χώρες στις οποίες δεν εφαρμόζεται η απόφαση του ΟΟΣΑ για τον έλεγχο των διασυνοριακών διακινήσεων αποβλήτων (ΕΕ L 316 της 4.12.2007, σ. 6).

([12]) Χώρες που δεν έχουν εφαρμόσει την απόφαση C(2001)107/τελικό του Συμβουλίου του ΟΟΣΑ http://acts.oecd.org/Instruments/ShowInstrumentView.aspx?InstrumentID=221&InstrumentPID=217&Lang=en&Book=False Βλ. τμήμα 8.3.6.5. των κατευθυντήριων γραμμών: «Εξαγωγή αποβλήτων που περιέχονται στους πράσινους καταλόγους σε χώρα στην οποία δεν έχει εφαρμογή η απόφαση του ΟΟΣΑ».

([13]) «*Οι τελωνειακές αρχές μπορούν, σύμφωνα με τους όρους που καθορίζονται από τις ισχύουσες διατάξεις, να διενεργούν κάθε έλεγχο τον οποίο κρίνουν αναγκαίο για την εξασφάλιση της ορθής εφαρμογής των τελωνειακών κανόνων και των άλλων νομοθετικών διατάξεων* […]».

([14]) «*5. Τα κράτη μέλη συνεργάζονται μεταξύ τους, διμερώς ή πολυμερώς, ώστε να διευκολύνεται η πρόληψη και ο εντοπισμός παράνομων μεταφορών*».

— Κατάρτιση συμφωνιών, όπως μνημονίου συμφωνίας (ΜΣ), μεταξύ των ενδιαφερόμενων αρχών.

— Μετάφραση των συμφωνιών σε πρακτικές διαδικασίες για την πραγματοποίηση επιθεωρήσεων.

Συνιστάται να καλούνται, εφόσον απαιτείται, οι αρμόδιοι σε πολιτικό επίπεδο και σε επίπεδο υπουργείων, για τη στήριξη της κατάρτισης του ΜΣ.

4.1. **Στοιχεία που συνιστάται να περιλαμβάνουν οι εθνικές συμφωνίες**

Οι συμφωνίες συνεργασίας συνιστάται να περιλαμβάνουν τα ακόλουθα στοιχεία:

— κατάλογο με τα στοιχεία επικοινωνίας της αρμόδιας μονάδας/τμήματος σε κάθε αρχή,

— τους συμφωνηθέντες ρόλους και αρμοδιότητες των τελωνείων και/ή των ΕΑΑ κατά τη διάρκεια τυχόν επιθεωρήσεων, λαμβανομένων υπόψη των εθνικών δομών και των τοπικών συνθηκών,

— μεθόδους για την ανταλλαγή πληροφοριών και στοιχείων μεταξύ τελωνείων και ΕΑΑ για τις μελλοντικές δραστηριότητες στόχευσης και ελέγχου με βάση την επικινδυνότητα, λαμβανομένων υπόψη των υφιστάμενων εργαλείων ΤΟ,

— την καθιέρωση τακτικών συναντήσεων μεταξύ υπαλλήλων των τελωνείων και των ΕΑΑ σε στρατηγικό, διοικητικό και επιχειρησιακό επίπεδο με συμφωνηθέντες όρους αναφοράς,

— όρους για αποδοτική και αποτελεσματική μακροπρόθεσμη συνεργασία,

— κατάρτιση των αρμόδιων υπαλλήλων, καθώς και κοινά σεμινάρια κατάρτισης,

— μεθόδους, διεργασίες, διαδικασίες και αντικείμενα συνεργασίας κατά τη διάρκεια συγκεκριμένων έργων,

— έγκαιρη επικοινωνία μεταξύ τελωνείων και ΕΑΑ σχετικά με επικείμενες νομοθετικές προτάσεις που ενδέχεται να επηρεάσουν και τις δύο αρχές,

— ανταλλαγή πληροφοριών μεταξύ τελωνείων και ΕΑΑ σε εθνικό επίπεδο και μεταξύ των κρατών μελών, σχετικά με τη χορήγηση αδειών για απλουστευμένα τελωνειακά καθεστώτα, π.χ. για πιστοποιητικό ΕΟΦ ([15]),

— παροχή επαρκών πόρων από τις αρχές που μετέχουν στη συμφωνία για τις επιθεωρήσεις των μεταφορών αποβλήτων.

5. **ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΜΕΤΑΞΥ ΚΡΑΤΩΝ ΜΕΛΩΝ ΤΗΣ ΕΕ**

Η συνεργασία μεταξύ τελωνείων των κρατών μελών (ΚΜ) της ΕΕ συνίσταται κυρίως στην ανταλλαγή πληροφοριών, τη στόχευση βάσει της επικινδυνότητας και την ανταλλαγή βέλτιστων πρακτικών.

Ορισμένα τελωνεία κρατών μελών έχουν διαμορφώσει μηχανισμούς αμοιβαίας συνεργασίας, συμπεριλαμβανομένων των τακτικών συναντήσεων και των κοινών τελωνειακών επιχειρήσεων.

Το άρθρο 4ζ των διατάξεων εφαρμογής του τελωνειακού κώδικα προβλέπει τη νομική υποχρέωση των τελωνείων των κρατών μελών για τη μεταξύ τους ανταλλαγή πληροφοριών σχετικά με την επικινδυνότητα.

Το άρθρο 50 παράγραφος 5 ([16]) του ΚΜΑ της ΕΕ προβλέπει την υποχρέωση των κρατών μελών της ΕΕ για αμοιβαία συνεργασία.

Σε πολυμερές επίπεδο, το δίκτυο IMPEL-TFS ([17]) αποδείχθηκε αποτελεσματικό φόρουμ συνεργασίας. Αποτελεί άτυπο δίκτυο το οποίο συγκεντρώνει εκπροσώπους από περιβαλλοντικές αρχές, τελωνεία, αστυνομικές υπηρεσίες και άλλες αρχές που συμμετέχουν στην επιβολή του δικαίου όσον αφορά τις διασυνοριακές μεταφορές αποβλήτων. Το δίκτυο IMPEL-TFS ασκεί δραστηριότητες, συμπεριλαμβανομένων των δράσεων ευαισθητοποίησης, της ανάπτυξης ικανοτήτων, της διευκόλυνσης της διυπηρεσιακής και διασυνοριακής συνεργασίας, καθώς και επιχειρησιακές δραστηριότητες επιβολής του δικαίου. Επιπλέον, το δίκτυο IMPEL-TFS έχει διαμορφώσει διάφορα μέσα υποστήριξης των επιθεωρήσεων και των ελέγχων των μεταφορών αποβλήτων από τις εθνικές αρμόδιες αρχές ([18]).

([15]) Εγκεκριμένος οικονομικός φορέας, κατά την έννοια του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1875/2006 της Επιτροπής, της 18ης Δεκεμβρίου 2006, για τροποποίηση του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2454/93 για τον καθορισμό ορισμένων διατάξεων εφαρμογής του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2913/92 του Συμβουλίου περί θεσπίσεως του κοινοτικού τελωνειακού κώδικα.

([16]) Άρθρο 50 παράγραφος 5: *«Τα κράτη μέλη συνεργάζονται μεταξύ τους, διμερώς ή πολυμερώς, ώστε να διευκολύνεται η πρόληψη και ο εντοπισμός παράνομων μεταφορών.»*

([17]) http://impel.eu/cluster-2/

([18]) Βλέπε τμήμα **7. *Συνιστώμενο υλικό***

Τα περισσότερα κράτη μέλη της ΕΕ έχουν ορίσει ένα σημείο επαφής (ΕΣΕ) για το δίκτυο IMPEL-TFS. Κατά την ενημέρωση των οικείων ΕΑΑ, τα τελωνεία των κρατών μελών καλούνται να έρχονται επαφή με το αντίστοιχο ΕΣΕ ([19]).

6. **ΔΙΕΘΝΗΣ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ**

6.1. **Εισαγωγή**

Οι παράνομες μεταφορές αποβλήτων συνιστούν σοβαρή απειλή για το περιβάλλον και την υγεία των χωρών προορισμού, υπονομεύοντας ταυτόχρονα τις βιομηχανίες νόμιμης επεξεργασίας και ανακύκλωσης αποβλήτων στην ΕΕ ή τη χώρα προορισμού ([20]).

Ζητείται τακτικά η λήψη αποτελεσματικών μέτρων από την ΕΕ κατά του φαινομένου αυτού.

Ζητήματα ενδέχεται να ανακύπτουν ακόμη και όταν επιτρέπονται στις μεταφορές αποβλήτων οι εξαγωγές από την ΕΕ για τρίτες χώρες. Στα παραδείγματα περιλαμβάνονται η ανεπαρκής επικοινωνία μεταξύ των κρατών μελών της ΕΕ μέσω των οποίων μετακινείται το φορτίο προς εξαγωγή, η ταυτοποίηση των αποβλήτων ως εγκεκριμένων προϊόντων στη χώρα προορισμού, η χρήση της ορθής διαδικασίας και των ορθών συνοδευτικών εγγράφων, οι αλλαγές στη νομοθεσία περί αποβλήτων στις χώρες προορισμού, η διαφωνία σχετικά με την κατάταξη, η δυσκολία συμμόρφωσης με την υποχρέωση παραλαβής κατόπιν επιστροφής.

Το παράνομο εμπόριο αποβλήτων στερεί επίσης τις ευρωπαϊκές βιομηχανίες ανακυκλώσιμων αποβλήτων από μία εναλλακτική πηγή βασικών πρώτων υλών.

Ως εκ τούτου, συνιστάται η ενίσχυση της διεθνούς συνεργασίας και η βελτίωση της συνεργασίας μεταξύ κρατών μελών της ΕΕ ([21]).

6.2. **Στόχοι**

— Διατύπωση συστάσεων για επιτυχή συνεργασία με τρίτες χώρες σε θέματα αποβλήτων.

— Αποσαφήνιση του ρόλου των τελωνείων έναντι τρίτων χωρών κατά τη διαδικασία ελέγχου για τις εξαγωγές αποβλήτων.

6.3. **Νομική βάση**

— **ΚΜΑ της ΕΕ, άρθρο 52** ([22]): συνιστά τη νομική βάση για την καθιέρωση διεθνούς συνεργασίας με τρίτες χώρες.

— **Συμφωνίες σχετικά με τη συνεργασία και την αμοιβαία διοικητική συνδρομή σε τελωνειακά θέματα**: η ΕΕ έχει υπογράψει με ορισμένες χώρες ([23]) ([24]) συμφωνίες που αφορούν την τελωνειακή συνεργασία και καλύπτουν όλα τα θέματα σχετικά με την εφαρμογή της τελωνειακής νομοθεσίας. Η εν λόγω συνεργασία θα πρέπει να συνδράμει τις τελωνειακές αρχές στην αύξηση της αποτελεσματικότητας των υφιστάμενων εργαλείων για τον έλεγχο των εμπορικών ροών και την καταπολέμηση της απάτης και των παράνομων δραστηριοτήτων. Ειδικότερα, οι συμφωνίες αυτές θα μπορούσαν να χρησιμεύσουν ως βάση για τη συνεργασία σχετικά με τις διασυνοριακές μεταφορές αποβλήτων σε περιπτώσεις τελωνειακής απάτης.

6.4. **Ρόλος των τελωνείων**

Με τον ΚΜΑ της ΕΕ θεσπίζονται αρχές και διαδικασίες για τους ελέγχους, από τις αρμόδιες εθνικές αρχές, των εξαγωγών, των εισαγωγών και της διαμετακόμισης, συμπεριλαμβανομένων των τελωνείων. Μολονότι οι ΕΑΑ φέρουν πρωτίστως την ευθύνη για την εφαρμογή του ΚΜΑ της ΕΕ, καθώς και όσον αφορά τη συνεργασία μεταξύ κρατών μελών ή με τις αρχές τρίτων χωρών, τα τελωνεία διαδραματίζουν σημαντικό ρόλο όσον αφορά τον έλεγχο στα εξωτερικά σύνορα της ΕΕ.

Τα τελωνεία είναι επιφορτισμένα με την βάσει της επικινδυνότητας στόχευση και την ανάλυση κινδύνου, την ανταλλαγή δεδομένων και πληροφοριών, την επιβολή του νόμου και τη συμμετοχή σε κοινές επιχειρήσεις επιβολής του νόμου (που απαιτούν διυπηρεσιακή συνεργασία, διμερή ή πολυμερή τελωνειακή συνεργασία).

Τα τελωνεία των κρατών μελών της ΕΕ ενδέχεται να προσεγγίζονται από τελωνεία τρίτων χωρών, τα οποία αποζητούν τη συνδρομή τους προκειμένου να τερματιστούν οι παράνομες μεταφορές αποβλήτων και να ανταλλάσσουν πληροφορίες, σε διμερές ή σε πολυμερές επίπεδο.

([19]) http://impel.eu/cluster-2/cluster-participants/

([20]) COM(2011) 25 τελικό, *Ανακοίνωση της Επιτροπής προς το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, το Συμβούλιο, την Ευρωπαϊκή Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή και την Επιτροπή των Περιφερειών: Η αντιμετώπιση των προκλήσεων που αφορούν τις αγορές βασικών εμπορευμάτων και τις πρώτες ύλες.*

([21]) Βλ. ***5. Συνεργασία μεταξύ κρατών μελών της ΕΕ***.

([22]) *Εάν κρίνεται σκόπιμο και αναγκαίο, τα κράτη μέλη, σε σύνδεση με την Επιτροπή, συνεργάζονται με άλλα μέρη της Σύμβασης της Βασιλείας και με διακρατικούς οργανισμούς, μεταξύ άλλων, με την ανταλλαγή ή/και τη γνωστοποίηση πληροφοριών, την προώθηση περιβαλλοντικά ορθών τεχνολογιών και την κατάρτιση κατάλληλων κωδίκων ορθής πρακτικής.*

([23]) Χώρες ASEAN, Καναδάς, Κίνα, Χονγκ Κονγκ (Κίνα), Ινδία, Ιαπωνία, Κορέα και Ηνωμένες Πολιτείες της Αμερικής.

([24]) http://ec.europa.eu/taxation_customs/common/international_affairs/third_countries/index_en.htm

6.5. **Συνιστώμενες πρακτικές**

Στις περιπτώσεις όπου καθιερώνεται διεθνής συνεργασία (διμερής ή πολυμερής) ([25]) με στόχο την καταπολέμηση του παράνομου εμπορίου αποβλήτων ή την προώθηση του νόμιμου εμπορίου αποβλήτων, συνιστάται στις από πλευράς ΕΕ εμπλεκόμενες αρχές:

— να επιδιώκουν τη συμμετοχή όλων των αρμόδιων αρχών, συμπεριλαμβανομένων των τελωνείων, κατά τη διαδικασία διαπραγμάτευσης, σύναψης και υλοποίησης της συνεργασίας,

— να μεριμνούν για την εναρμόνιση της συνεργασίας με τις γενικές πολιτικές της ΕΕ (βιομηχανία, εμπόριο, διπλωματία, περιβάλλον, τελωνεία), όπως εμμέσως απαιτείται από το άρθρο 52 του ΚΜΑ της ΕΕ,

— να εξασφαλίζουν ότι η θέση που λαμβάνεται σε διμερές επίπεδο και σε διάφορα πολυμερή φόρα συνάδει με την πολιτική της ΕΕ,

— να ενημερώνουν τακτικά τα άλλα κράτη μέλη και την Επιτροπή της ΕΕ για τις κυριότερες εξελίξεις της συνεργασίας τους, καταλλήλως και εγκαίρως.

7. **ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΟ ΥΛΙΚΟ**

7.1. **Κατάλογοι με στοιχεία επικοινωνίας των τελωνείων και των εθνικών αρμόδιων αρχών**

Βάση δεδομένων με στοιχεία των τελωνείων στα κράτη μέλη ([26]).

Κατάλογος των ΕΑΑ στα κράτη μέλη ([27]).

7.2. **Έγγραφο του παραρτήματος VII**

Το έγγραφο που περιέχεται στο παράρτημα VII («δελτίο πληροφοριών») του ΚΜΑ της ΕΕ συνοδεύει πάντα τις μεταφορές αποβλήτων που υπόκεινται στη διαδικασία απαιτήσεων πληροφόρησης του ΚΜΑ της ΕΕ ([28]).

7.3. **Έγγραφο κοινοποίησης του παραρτήματος ΙΑ**

Το έγγραφο που περιέχεται στο παράρτημα ΙΑ («έγγραφο κοινοποίησης») του ΚΜΑ της ΕΕ συνοδεύει πάντα τις μεταφορές αποβλήτων που υπόκεινται στη διαδικασία κοινοποίησης του ΚΜΑ της ΕΕ ([29]).

7.4. **Έγγραφο μεταφοράς του παραρτήματος ΙΒ**

Το έγγραφο που περιέχεται στο παράρτημα ΙΒ («έγγραφο μεταφοράς») του ΚΜΑ της ΕΕ συνοδεύει πάντα τις μεταφορές αποβλήτων που υπόκεινται στη διαδικασία κοινοποίησης του ΚΜΑ της ΕΕ ([30]).

7.5. **Το εγχειρίδιο της Ευρωπόλ για τα απόβλητα**

Το εγχειρίδιο για τους «ελέγχους των μεταφορών αποβλήτων» που δημοσιεύθηκε από τη βελγική ομοσπονδιακή αστυνομία έχει εκπονηθεί για να ενισχύσει τους αστυνομικούς πρώτης γραμμής κατά τον έλεγχο διασυνοριακών μεταφορών αποβλήτων. Παρέχει γενικές πρακτικές πληροφορίες για τους καταλόγους και τις διαδικασίες σύμφωνα με τον ΚΜΑ της ΕΕ και σχετικά με τα στοιχεία τα οποία πρέπει να λαμβάνονται υπόψη κατά τη διεξαγωγή επιθεωρήσεων σε μεταφορές αποβλήτων.

Το εγχειρίδιο διατίθεται κατόπιν αιτήσεως. Παρακαλείστε να επικοινωνήσετε με τις ΕΑΑ ή το εθνικό σημείο επαφής σας στο δίκτυο IMPEL-TFS ([31]).

7.6. **Ανεπίσημη ενοποιημένη έκδοση των παραρτημάτων ΙΙΙ, ΙΙΙΑ, ΙΙΙΒ, IV και IVA του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1013/2006**

Το έγγραφο αυτό παρέχει την επικαιροποιημένη έκδοση του ενοποιημένου καταλόγου αποβλήτων ([32]).

([25]) Για παράδειγμα, κατά τη θέσπιση σχεδίου τεχνικής βοήθειας για τις διασυνοριακές μεταφορές αποβλήτων ή κατά τη συμμετοχή σε επιχείρηση ελέγχου.
([26]) http://ec.europa.eu/taxation_customs/common/databases/index_en.htm
([27]) http://ec.europa.eu/environment/waste/shipments/links.htm
([28]) Βλέπε υποσημείωση 8.
([29]) Βλέπε υποσημείωση 8.
([30]) Βλέπε υποσημείωση 8.
([31]) http://impel.eu/cluster-2/cluster-participants/
([32]) https://www.gov.uk/government/publications/waste-shipments-regulation-wsr-consolidated-waste-list

7.7. **Πρακτικός οδηγός για την κατάταξη των αποβλήτων που περιέχονται στους πράσινους καταλόγους**

Οι πρακτικές κατευθυντήριες γραμμές για την κατάταξη αποβλήτων που περιέχονται στους πράσινους καταλόγους (με φωτογραφίες) δυνάμει του ΚΜΑ της ΕΕ μπορούν να βοηθήσουν τα τελωνεία να ταυτοποιούν και να αξιολογούν καταλλήλως απόβλητα που περιέχονται στους πράσινους καταλόγους, γεγονός ζωτικής σημασίας για τις εφαρμοστέες διαδικασίες ([33]).

7.8. **«Κατάλογος χωρών», με βάση τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1418/2007 της Επιτροπής για την εξαγωγή για αξιοποίηση αποβλήτων που περιέχονται στους πράσινους καταλόγους προς χώρες στις οποίες δεν εφαρμόζεται η απόφαση του ΟΟΣΑ**

Ο λεγόμενος «κατάλογος χωρών» αποτελεί ενοποιημένη και τακτικά επικαιροποιούμενη πηγή πληροφοριών για τις διαδικασίες ελέγχου σχετικά με την εξαγωγή για αξιοποίηση αποβλήτων που περιέχονται στους πράσινους καταλόγους (παράρτημα ΙΙΙ και ΙΙΙΑ) προς χώρες στις οποίες δεν εφαρμόζεται η απόφαση του ΟΟΣΑ. Βασίζεται στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1418/2007 της Επιτροπής σχετικά με την εξαγωγή για αξιοποίηση αποβλήτων που περιέχονται στους πράσινους καταλόγους προς χώρες στις οποίες δεν εφαρμόζεται η απόφαση του ΟΟΣΑ ([34]).

Σε περιπτώσεις όπου η διαδικασία για την εξαγωγή μη επικίνδυνων αποβλήτων σε χώρες στις οποίες δεν εφαρμόζεται η απόφαση του ΟΟΣΑ δεν καθορίζεται ρητώς στο παράρτημα του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1418/2007, υπενθυμίζεται ότι εφαρμόζεται αυτομάτως η επιλογή β) της προηγούμενης κοινοποίησης και συγκατάθεσης, σύμφωνα με τις γενικές διατάξεις του κανονισμού.

7.9. **Κατευθυντήριες γραμμές για τους ανταποκριτές**

Οι κατευθυντήριες γραμμές για τους ανταποκριτές αντικατοπτρίζουν την κοινή αντίληψη όλων των κρατών μελών σχετικά με το πώς θα πρέπει να ερμηνεύεται ο ΚΜΑ της ΕΕ. Έχουν συμφωνηθεί ορισμένες κατευθυντήριες γραμμές για ορισμένες ροές αποβλήτων (π.χ. άχρηστα οχήματα) και αναθεωρούνται σε τακτική βάση. Οι κατευθυντήριες γραμμές εγκρίνονται από τους ανταποκριτές, αλλά δεν είναι νομικά δεσμευτικές.

Οι κατευθυντήριες γραμμές προσφέρουν χρήσιμες πληροφορίες για τις τελωνειακές αρχές που είναι αρμόδιες για την επιβολή της εφαρμογής του ΚΜΑ, παρέχοντας ενδείξεις ώστε να διακρίνεται κατά πόσον κάποιο εμπόρευμα απορρίπτεται ως απόβλητο ή όχι ([35]).

7.10. **Παράρτημα VI της οδηγίας 2012/19/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 4ης Ιουλίου 2012, σχετικά με τα απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ)** ([36])

Στο παράρτημα VI της οδηγίας ΑΗΗΕ καθορίζονται ελάχιστες απαιτήσεις για μεταφορές μεταχειρισμένου ΗΗΕ, για τον οποίο υπάρχουν υπόνοιες ότι αποτελεί ΑΗΗΕ, κατά τρόπο νομικά δεσμευτικό. Σύμφωνα με το παράρτημα VI, αποτελεί ευθύνη του εξαγωγέα να αποδείξει ότι ο μεταχειρισμένος ΗΗΕ, για τον οποίο υπάρχουν υπόνοιες ότι αποτελεί ΑΗΗΕ, αποστέλλεται στο εξωτερικό. Ως εκ τούτου, απαιτείται από τον εξαγωγέα να διεξαγάγει δοκιμές και να προσκομίσει έγγραφα σχετικά με τη φύση του φορτίου, ώστε να αποδεικνύεται ότι το φορτίο αποτελεί μεταχειρισμένο ΗΗΕ και όχι ΑΗΗΕ.

7.11. **Εμπορεύματα ΟΚΟ: Κατάλογος των σχετικών κωδικών TARIC**

Με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1005/2009 ([37]) τίθενται περιορισμοί κατά την εισαγωγή και απαγόρευση κατά την εξαγωγή για τις ουσίες που καταστρέφουν τη στιβάδα του όζοντος (ΟΚΟ). Τα εν λόγω μέτρα έχουν ενσωματωθεί στη βάση δεδομένων TARIC.

7.12. **Εγχειρίδια σχετικά με τη μεταφορά «μεταχειρισμένων εμπορευμάτων»**

Αρκετά κράτη μέλη έχουν δημοσιεύσει εγχειρίδια για την παροχή πληροφοριών με βάση την ισχύουσα νομοθεσία, ειδικά για τις αρχές που είναι αρμόδιες για την επιβολή της εφαρμογής του ΚΜΑ της ΕΕ. Παρέχουν ενδείξεις για τη διάκριση μεταξύ αποβλήτων και μη αποβλήτων για ορισμένες ροές αποβλήτων και προσφέρουν καθοδήγηση για τον τρόπο συμμόρφωσης με τη σχετική περιβαλλοντική νομοθεσία ([38]).

([33]) http://www.bundesabfallwirtschaftsplan.at/dms/bawp/Manual-Abfallverbringung-2012neu/Manual%20Abfallverbringung%202012neu.pdf

([34]) http://www.umweltbundesamt.de/sites/default/files/medien/378/dokumente/staatenliste_juli_2014.pdf

([35]) http://ec.europa.eu/environment/waste/shipments/guidance.htm

([36]) ΕΕ L 197 της 24.7.2012, σ. 38.

([37]) Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1005/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 16ης Σεπτεμβρίου 2009, για τις ουσίες που καταστρέφουν τη στιβάδα του όζοντος (ΕΕ L 286 της 31.10.2009, σ. 1).

([38]) http://www.bundesabfallwirtschaftsplan.at/dms/bawp/Handbuch-Leitfaden-Abfall-versus-Gebrauchtware—de-eng_end_2014-06-24_eBook/Handbuch%20Leitfaden%20Abfall%20versus%20Gebrauchtware%20-%20de-eng_end_2014-06-24_eBook.pdf
http://www.naturvardsverket.se/Documents/publikationer/978-91-620-8494-3.pdf
http://www.ilent.nl/Images/2011_11%20Regels%20export%202ehands%20elektronica_v04ENG_tcm334-327366.PDF

7.13. **Δήλωση συμμόρφωσης σύμφωνα με κανονισμούς που βασίζονται στο άρθρο 6 της οδηγίας 2008/98/ΕΚ** ([39])

Στο παράρτημα III του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 333/2011 παρατίθεται υπόδειγμα δήλωσης συμμόρφωσης με τα κριτήρια αποχαρακτηρισμού των αποβλήτων όσον αφορά τον χαλκό και τα υαλοθραύσματα ([40]).

7.14. **Εργαλεία του δικτύου IMPEL-TFS**

Παρατηρητήριο αποβλήτων ([41]).

8. **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι — ΓΛΩΣΣΑΡΙΟ**

8.1. **Τελωνειακοί ορισμοί**

Για τους σκοπούς των κατευθυντήριων γραμμών χρησιμοποιείται συγκεκριμένη ορολογία που καθορίζεται στον κοινοτικό τελωνειακό κώδικα, όπως:

Τελωνειακοί έλεγχοι

Οι συγκεκριμένες πράξεις των τελωνειακών αρχών με σκοπό την εξασφάλιση της ορθής εφαρμογής της τελωνειακής και άλλης νομοθεσίας που διέπουν την είσοδο στο τελωνειακό έδαφος της Ευρωπαϊκής Ένωσης και την έξοδο από αυτό.

Απελευθέρωση εμπορευμάτων

Η πράξη με την οποία οι τελωνειακές αρχές καθιστούν τα εμπορεύματα διαθέσιμα για τους σκοπούς που ορίζει το τελωνειακό καθεστώς στο οποίο αυτά υπάγονται.

Θέση εμπορευμάτων σε ελεύθερη κυκλοφορία

Τελωνειακό καθεστώς το οποίο προσδίδει στα μη κοινοτικά εμπορεύματα τον τελωνειακό χαρακτήρα των κοινοτικών εμπορευμάτων και επιτρέπει την απελευθέρωσή τους στην ενιαία αγορά. Συνεπάγεται την εφαρμογή μέτρων εμπορικής πολιτικής, τη διεκπεραίωση των λοιπών διατυπώσεων που προβλέπονται σχετικά με την εισαγωγή εμπορευμάτων, καθώς και την επιβολή των νομίμως οφειλόμενων δασμών.

Μη κοινοτικά εμπορεύματα που τίθενται υπό τελωνειακό καθεστώς άλλο από τη θέση σε ελεύθερη κυκλοφορία

Τα εν λόγω καθεστώτα είναι η διαμετακόμιση, η τελωνειακή αποταμίευση, η τελειοποίηση προς επανεξαγωγή, η μεταποίηση υπό τελωνειακό έλεγχο ή η προσωρινή εισδοχή.

Εξαγωγή

Καθεστώς που περιγράφεται στο άρθρο 161 του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2913/92 του Συμβουλίου, της 12ης Οκτωβρίου 1992, περί θεσπίσεως κοινοτικού τελωνειακού κώδικα.

Διαμετακόμιση

Τελωνειακό καθεστώς που επιτρέπει την κυκλοφορία μεταξύ δύο σημείων του τελωνειακού εδάφους της Κοινότητας:

— μη κοινοτικών εμπορευμάτων, χωρίς αυτά να υπόκεινται σε εισαγωγικούς δασμούς ή άλλες επιβαρύνσεις ούτε σε μέτρα εμπορικής πολιτικής,

— κοινοτικών εμπορευμάτων, όταν πρέπει να αποφευχθεί τα προϊόντα που αποτελούν το αντικείμενο μέτρων κατά την εξαγωγή ή επωφελούνται από τέτοια μέτρα, να μπορούν να μην υπάγονται στα μέτρα αυτά ή να επωφελούνται αντικανονικά από αυτά.

Τελωνείο εξαγωγής

Το οριζόμενο από τις τελωνειακές αρχές και σύμφωνα με τους τελωνειακούς κανόνες τελωνείο στο οποίο πρέπει να ολοκληρώνονται οι διατυπώσεις προκειμένου τα εμπορεύματα που εξέρχονται από το τελωνειακό έδαφος της Κοινότητας να λάβουν τελωνειακό προορισμό ή χρήση, όπως επίσης και οι κατάλληλοι έλεγχοι βάσει των κινδύνων.

([39]) Οδηγία 2008/98/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 19ης Νοεμβρίου 2008, για τα απόβλητα και την κατάργηση ορισμένων οδηγιών (ΕΕ L 312 της 22.11.2008, σ. 3).

([40]) Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 333/2011 του Συμβουλίου, της 31ης Μαρτίου 2011, για τη θέσπιση κριτηρίων προσδιορισμού των περιπτώσεων στις οποίες ορισμένοι τύποι απορριμμάτων μετάλλων παύουν να αποτελούν απόβλητα σύμφωνα με την οδηγία 2008/98/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 94 της 8.4.2011, σ. 2).

([41]) http://impel.eu/cluster-2/

Τελωνείο εξόδου

Το οριζόμενο από τις τελωνειακές αρχές και σύμφωνα με τους τελωνειακούς κανόνες τελωνείο στο οποίο προσκομίζονται τα εμπορεύματα πριν εξέλθουν από το τελωνειακό έδαφος της Κοινότητας και στο οποίο υποβάλλονται σε τελωνειακούς ελέγχους όσον αφορά την εφαρμογή των διατυπώσεων εξόδου και στους κατάλληλους ελέγχους βάσει των κινδύνων.

Τελωνείο εισαγωγής

Το οριζόμενο από τις τελωνειακές αρχές και σύμφωνα με τους τελωνειακούς κανόνες τελωνείο, στο οποίο πρέπει να πραγματοποιούνται οι διατυπώσεις προκειμένου τα εμπορεύματα που εισέρχονται στο τελωνειακό έδαφος της Κοινότητας να λάβουν τελωνειακό προορισμό ή χρήση, όπως επίσης και οι κατάλληλοι έλεγχοι βάσει των κινδύνων.

Τελωνείο εισόδου

Το οριζόμενο από τις τελωνειακές αρχές και σύμφωνα με τους τελωνειακούς κανόνες τελωνείο, στο οποίο προσκομίζονται χωρίς καθυστέρηση τα εμπορεύματα που εισέρχονται στο τελωνειακό έδαφος της Κοινότητας και στο οποίο υποβάλλονται στους κατάλληλους ελέγχους βάσει των κινδύνων.

Κίνδυνος

Η πιθανότητα συμβάντος, όσον αφορά την είσοδο, έξοδο, διαμετακόμιση, μεταφορά και την τελική χρήση εμπορευμάτων μεταξύ του τελωνειακού εδάφους της Κοινότητας και τρίτων χωρών καθώς και την παρουσία εμπορευμάτων που δεν έχουν κοινοτικό χαρακτήρα, το οποίο:

— εμποδίζει την ορθή εφαρμογή των κοινοτικών ή εθνικών μέτρων, ή

— θέτει εν αμφιβόλω τα οικονομικά συμφέροντα της Κοινότητας και των κρατών μελών της, ή

— συνιστά απειλή για την ασφάλεια και προστασία της Κοινότητας, τη δημόσια υγεία, το περιβάλλον ή τους καταναλωτές.

Διαχείριση κινδύνου

Ο συστηματικός εντοπισμός των κινδύνων και η εφαρμογή κάθε μέτρου που είναι αναγκαίο για να περιοριστεί η έκθεση σε κίνδυνο. Ο όρος αυτός καλύπτει δραστηριότητες όπως η συγκέντρωση στοιχείων και πληροφοριών, η ανάλυση και εκτίμηση των κινδύνων, η θέσπιση και επιβολή μέτρων καθώς και η τακτική παρακολούθηση και επανεξέταση της διαδικασίας και των αποτελεσμάτων της, βάσει των διεθνών, κοινοτικών και εθνικών πηγών και στρατηγικών.

8.2. **Ορισμοί σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1013/2006 και τις συναφείς νομοθετικές πράξεις**

Απόβλητα

Κάθε ουσία ή αντικείμενο που ο κάτοχός του απορρίπτει, προτίθεται να απορρίψει ή υποχρεούται να απορρίψει.

Αξιοποίηση αποβλήτων

Οποιαδήποτε εργασία επί των αποβλήτων της οποίας το κύριο αποτέλεσμα είναι ότι απόβλητα εξυπηρετούν έναν χρήσιμο σκοπό αντικαθιστώντας άλλα υλικά τα οποία, υπό άλλες συνθήκες, θα έπρεπε να χρησιμοποιηθούν για την πραγματοποίηση συγκεκριμένης λειτουργίας, ή ότι απόβλητα υφίστανται προετοιμασία για την πραγματοποίηση αυτής της λειτουργίας, είτε στην εγκατάσταση είτε στο γενικότερο πλαίσιο της οικονομίας. Στο παράρτημα ΙΙ της οδηγίας 2008/98/ΕΚ για τα απόβλητα παρατίθεται μη εξαντλητικός κατάλογος των εργασιών αξιοποίησης ([42]).

Διάθεση αποβλήτων

Οποιαδήποτε εργασία επί αποβλήτων η οποία δεν συνιστά αξιοποίηση, ακόμη και στην περίπτωση που η εργασία έχει ως δευτερογενή συνέπεια την ανάκτηση ουσιών ή ενέργειας. Στο παράρτημα Ι της οδηγίας 2008/98/ΕΚ παρατίθεται μη εξαντλητικός κατάλογος των εργασιών διάθεσης ([43]).

Εισαγωγή

Κάθε είσοδος αποβλήτων στην ΕΕ, αλλά εξαιρουμένης της διαμετακόμισης διαμέσου της ΕΕ.

([42]) Βλέπε υποσημείωση 39.
([43]) Βλέπε υποσημείωση 39.

Εξαγωγή

Η έξοδος αποβλήτων από την ΕΕ, αλλά εξαιρουμένης της διαμετακόμισης διαμέσου της ΕΕ.

Διαμετακόμιση

Η μεταφορά αποβλήτων ή η προγραμματισμένη μεταφορά αποβλήτων διαμέσου μιας ή περισσότερων χωρών διαφόρων της χώρας αποστολής ή προορισμού.

Αρμόδια αρχή

α) στην περίπτωση κρατών μελών, ο φορέας τον οποίο ορίζει το σχετικό κράτος μέλος, σύμφωνα με το άρθρο 53 [του ΚΜΑ της ΕΕ]· ή

β) στην περίπτωση μη κράτους μέλους που είναι μέρος της Σύμβασης της Βασιλείας, ο φορέας τον οποίο ορίζει η χώρα αυτή ως αρμόδια αρχή για τους σκοπούς της εν λόγω σύμβασης, σύμφωνα με το άρθρο 5 αυτής· ή

γ) στην περίπτωση οποιασδήποτε χώρας που δεν εμπίπτει στο στοιχείο α) ή β), ο φορέας τον οποίο ορίζει ως αρμόδια αρχή η εν λόγω χώρα ή περιφέρεια ή, εάν δεν έχει οριστεί αρμόδια αρχή, η ρυθμιστική αρχή της χώρας ή της περιφέρειας, αναλόγως, που έχει δικαιοδοσία για τις μεταφορές αποβλήτων προς αξιοποίηση ή διάθεση ή διαμετακόμιση, ανάλογα με την περίπτωση.

Παράνομη μεταφορά αποβλήτων

Κάθε μεταφορά αποβλήτων που πραγματοποιείται:

α) χωρίς κοινοποίηση προς όλες τις οικείες αρμόδιες αρχές σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό· ή

β) χωρίς τη συγκατάθεση των οικείων αρμόδιων αρχών σύμφωνα με τον ΚΜΑ της ΕΕ· ή

γ) με συγκατάθεση των οικείων αρμόδιων αρχών η οποία έχει ληφθεί με παραποίηση, παραπλάνηση ή απάτη· ή

δ) με τρόπο που δεν προσδιορίζεται ουσιαστικά στα έγγραφα κοινοποίησης ή μεταφοράς· ή

ε) με τρόπο ο οποίος οδηγεί σε αξιοποίηση ή διάθεση κατά παράβαση κοινοτικών ή διεθνών κανόνων· ή

στ) κατά παραβίαση των άρθρων 34, 36, 39, 40, 41 και 43 [του ΚΜΑ της ΕΕ]· ή

ζ) η οποία, σε σχέση με τις μεταφορές αποβλήτων που αναφέρονται στο άρθρο 3 παράγραφοι 2 και 4 [του ΚΜΑ της ΕΕ], προέκυψε από τα εξής:

i) αποκαλύφθηκε ότι τα απόβλητα δεν απαριθμούνται στα παραρτήματα III, IIIA ή IIIB, ή

ii) δεν τηρήθηκε το άρθρο 3 παράγραφος 4 [του ΚΜΑ της ΕΕ], ή

iii) η μεταφορά πραγματοποιήθηκε κατά τρόπο που δεν προσδιορίζεται σημαντικά στο έγγραφο του παραρτήματος VII.

Έγγραφο κοινοποίησης

Το έγγραφο που περιέχεται στο παράρτημα ΙΑ του ΚΜΑ της ΕΕ ([44]).

Έγγραφο μεταφοράς

Το έγγραφο που περιέχεται στο παράρτημα ΙΒ του ΚΜΑ της ΕΕ ([45]).

Δελτίο πληροφοριών

Το έγγραφο που περιέχεται στο παράρτημα VII του ΚΜΑ της ΕΕ ([46]).

Απόβλητα που περιέχονται στους πράσινους καταλόγους

Μη επικίνδυνα απόβλητα και/ή απόβλητα που συνεπάγονται μικρούς ή μηδενικούς περιβαλλοντικούς κινδύνους και κατατάσσονται στο παράρτημα III, IIIA και V (κατάλογος Β) του ΚΜΑ της ΕΕ ([47]).

([44]) Βλέπε υποσημείωση 8.
([45]) Βλέπε υποσημείωση 8.
([46]) Βλέπε υποσημείωση 8.
([47]) Βλέπε υποσημείωση 8.

Απόβλητα που περιέχονται στους πορτοκαλί καταλόγους

Επικίνδυνα απόβλητα και/ή απόβλητα που κατατάσσονται στο παράρτημα IV και V (κατάλογος Α) του ΚΜΑ της ΕΕ ([48]).

9. **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ — ΣΥΝΤΟΜΟΓΡΑΦΙΕΣ**

ΕΟΦ	Εγκεκριμένος οικονομικός φορέας
Σύνδεσμος Κρατών της Νοτιοανατολικής Ασίας (ASEAN)	Σύνδεσμος Κρατών της Νοτιοανατολικής Ασίας (Σουλτανάτο του Μπρουνέι, Μιανμάρ/Βιρμανία, Καμπότζη, Ινδονησία, Λάος, Μαλαισία, Φιλιππίνες, Σινγκαπούρη, Ταϊλάνδη, Βιετνάμ)
CFC	Χλωροφθοράνθρακες (είδος ουσιών που καταστρέφουν τη στιβάδα του όζοντος)
ΣΟ	Συνδυασμένη ονοματολογία
CRMS	Κοινοτικό τελωνειακό σύστημα διαχείρισης κινδύνου
ECS	Σύστημα ελέγχου εξαγωγών
ΕΖΕΣ	Ευρωπαϊκή Ζώνη Ελεύθερων Συναλλαγών (Ισλανδία, Λιχτενστάιν, Νορβηγία, Ελβετία)
EoW	Αποχαρακτηρισμός αποβλήτων (End-of-Waste)
ΚΜΑ της ΕΕ	Κανονισμός της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τις μεταφορές αποβλήτων [κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1013/2006]
IMPEL — TFS	Δίκτυο της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την εφαρμογή και την επιβολή του δικαίου του περιβάλλοντος — Ομάδα για τις διασυνοριακές μεταφορές αποβλήτων
ΜΣ	Μνημόνιο συμφωνίας
ΚΜ	Κράτος μέλος (της ΕΕ)
ΕΑΑ	Εθνική(-ές) αρμόδια(-ες) αρχή(-ές)
ΕΣΕ	Εθνικό σημείο επαφής (στο δίκτυο IMPEL-TFS)
ΟΚΟ	Ουσίες που καταστρέφουν τη στιβάδα του όζοντος
ΟΟΣΑ	Οργανισμός Οικονομικής Συνεργασίας και Ανάπτυξης
RIF	Έντυπο πληροφοριών για τους κινδύνους
TARIC	Ενοποιημένο Κοινοτικό Δασμολόγιο
ΠΟΤ	Παγκόσμιος Οργανισμός Τελωνείων
ΑΗΗΕ	Απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού

([48]) Βλέπε υποσημείωση 8.