



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Βρυξέλλες, 10.3.2015
COM(2015) 126 final

2013/0165 (COD)

**ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ
ΠΡΟΣ ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ**

**σύμφωνα με το άρθρο 294 παράγραφος 6 της Συνθήκης για τη λειτουργία της
Ευρωπαϊκής Ένωσης**

σχετικά με τη

**θέση του Συμβουλίου για την έκδοση κανονισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και
του Συμβουλίου όσον αφορά τις απαιτήσεις έγκρισης τύπου για την ανάπτυξη του
συστήματος eCall σε οχήματα και για την τροποποίηση της οδηγίας 2007/46/EK**

**ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ
ΠΡΟΣ ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ**

**σύμφωνα με το άρθρο 294 παράγραφος 6 της Συνθήκης για τη λειτουργία της
Ευρωπαϊκής Ένωσης**

σχετικά με τη

**θέση του Συμβουλίου για την έκδοση κανονισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και
του Συμβουλίου όσον αφορά τις απαιτήσεις έγκρισης τύπου για την ανάπτυξη του
συστήματος eCall σε οχήματα και για την τροποποίηση της οδηγίας 2007/46/EK**

1. ΙΣΤΟΡΙΚΟ

Ημερομηνία διαβίβασης της πρότασης στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο [έγγραφο COM(2013) 316 τελικό – 2013/0165 (COD)]: 13 Ιουνίου 2013

Ημερομηνία γνωμοδότησης της Ευρωπαϊκής Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής: 19 Σεπτεμβρίου 2013

Ημερομηνία γνωμοδότησης του Ευρωπαϊού Επόπτη Προστασίας Δεδομένων: 29 Οκτωβρίου 2013
26 Φεβρουαρίου 2014

Ημερομηνία γνωμοδότησης του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου σε πρώτη ανάγνωση:

Ημερομηνία έκδοσης της θέσης του Συμβουλίου: 2 Μαρτίου 2015

2. ΣΤΟΧΟΣ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

Στόχος της πρότασης της Επιτροπής είναι να καταστήσει υποχρεωτικό το σύστημα eCall σε οχήματα για νέους τύπους αυτοκινήτων και ημιφορτηγών στο πλαίσιο της έγκρισης τύπου μηχανοκίνητων οχημάτων και να απαιτεί τα οχήματα αυτά να είναι κατασκευασμένα έτσι ώστε να εξασφαλίζεται ότι σε περίπτωση σοβαρού τροχαίου ατυχήματος ενεργοποιείται η αυτόματη κλήση έκτακτης ανάγκης στον κοινό ευρωπαϊκό αριθμό κλήσης έκτακτης ανάγκης 112. Αυτό το σύστημα θα συμβάλει σημαντικά στη μείωση των τραυματισμών και των θανάτων που οφείλονται σε οδικά ατυχήματα.

3. ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΤΗ ΘΕΣΗ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

3.1. Γενικές παρατηρήσεις

Η Επιτροπή χαιρετίζει την επίτευξη πολιτικής συμφωνίας, την 1η Δεκεμβρίου 2014, όσον αφορά συμβιβαστικό κείμενο από το Συμβούλιο και την επιτροπή IMCO (Επιτροπή Εσωτερικής Αγοράς και Προστασίας των Καταναλωτών) του Κοινοβουλίου. Η έγκριση της θέσης του Συμβουλίου σε πρώτη ανάγνωση και η ψηφοφορία στην ολομέλεια του Κοινοβουλίου τον Απρίλιο ή τον Μάιο του 2015 θα πρέπει να οδηγήσουν στην τελική έγκριση του κειμένου. Κατά την άποψη της Επιτροπής, ο συμβιβασμός που επιτεύχθηκε είναι

εύλογος και μπορεί να εγκριθεί.

3.2. Παρατηρήσεις όσον αφορά τις τροπολογίες που ενέκρινε το Κοινοβούλιο

3.2.1. Τροπολογίες του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου που ενσωματώθηκαν πλήρως, εν μέρει ή κατ' αρχήν στη θέση του Συμβουλίου σε πρώτη ανάγνωση

Η θέση του Συμβουλίου σε πρώτη ανάγνωση περιλαμβάνει τη μεγάλη πλειονότητα των τροποποιήσεων που υπέβαλε το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, συγκεκριμένα τις περισσότερες από τις προτεινόμενες πρόσθετες αιτιολογικές σκέψεις, τη ρητή αναφορά στο σύστημα eCall σε οχήματα με βάση τον αριθμό 112, την απαίτηση το σύστημα eCall να είναι μόνιμα εγκατεστημένο στο όχημα και να προειδοποιούνται οι επιβάτες του οχήματος σε περίπτωση σοβαρής διακοπής λειτουργίας του συστήματος.

Το Συμβούλιο εισήγαγε επίσης πρόσθετες απαιτήσεις στον τομέα της προστασίας της ιδιωτικής ζωής και των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα όσον αφορά τη μη χρήση τους για άλλους σκοπούς και τη μη διατήρηση δεδομένων πέραν εκείνων που είναι απολύτως απαραίτητα για τη λειτουργία του συστήματος eCall. Οι διατάξεις έγιναν ακόμη πιο λεπτομερείς μετά την ενσωμάτωση μεγάλου μέρους των τροπολογιών του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου σχετικά με το θέμα αυτό (π.χ. αυτόματη και συνεχής διαγραφή δεδομένων, μη διαβίβαση δεδομένων εκτός του οχήματος πριν από την ενεργοποίηση του eCall, καμία ανταλλαγή δεδομένων μεταξύ των συστημάτων σε οχήματα, κ.λπ.). Επιπλέον, με βάση αξιολόγηση της κάθε ξεχωριστής απαίτησης, βρέθηκε μια εύλογη συμβιβαστική λύση για τη συνεκτική χρήση των κατ' εξουσιοδότηση πράξεων και των εκτελεστικών πράξεων. Η Επιτροπή μπορεί να συμφωνήσει με τη λύση αυτή.

Επιπλέον, το Συμβούλιο περιόρισε τη διάρκεια της εξουσιοδότησης σε 5 έτη από την έναρξη ισχύος του κανονισμού χωρίς τη δυνατότητα σιωπηρής ανανέωσης. Στη συνέχεια συμφώνησε να προβλεφθεί αυτή η σιωπηρή παράταση ως συμβιβαστική λύση. Η Επιτροπή, αν και θα προτιμούσε απεριόριστη περίοδο εξουσιοδότησης, μπορεί να συμφωνήσει με αυτή τη λύση ως μέρος της δέσμης μέτρων.

Όσον αφορά την προσβασιμότητα των ανεξάρτητων φορέων στο σύστημα eCall για σκοπούς επισκευής και συντήρησης, το Συμβούλιο εισήγαγε σύνδεσμο προς τις διατάξεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 715/2007 και τη δυνατότητα για τους κατασκευαστές να επιβάλλουν ένα τέλος, ενώ ταυτόχρονα ενέκρινε επίσης την πρόσθετη διευκρίνιση, που πρότεινε το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, ότι το εν λόγω τέλος πρέπει να είναι εύλογο και να μην υπερβαίνει ένα ονομαστικό ποσό. Δεδομένου ότι η λύση αυτή δεν παρεκκλίνει από τους ισχύοντες κανόνες της ΕΕ σχετικά με την πρόσβαση ανεξάρτητων φορέων, η Επιτροπή μπορεί να την εγκρίνει ως μέρος της δέσμης μέτρων.

Το Συμβούλιο ενέκρινε την τροπολογία του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου η οποία καλεί την Επιτροπή να εξετάσει, κατόπιν μελέτης σχετικά με το κόστος και τα οφέλη καθώς και ευρείας διαβούλευσης με τους ενδιαφερόμενους φορείς, την ανάγκη να καθοριστούν απαιτήσεις για διαλειτουργική, τυποποιημένη και ασφαλή πλατφόρμα ανοικτής πρόσβασης και, εφόσον απαιτείται, να εγκρίνει νομοθετική πρωτοβουλία με βάση τις εν λόγω απαιτήσεις. Το ζήτημα αυτό δεν αποτελούσε μέρος της αρχικής πρότασης της Επιτροπής, αλλά μπορεί να εγκριθεί ως μέρος της δέσμης μέτρων.

Επίσης, το Συμβούλιο ενέκρινε την τροπολογία του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, η οποία ζητά από την Επιτροπή να εξετάσει το ενδεχόμενο να επεκταθεί το πεδίο εφαρμογής του κανονισμού σε άλλες κατηγορίες οχημάτων, όπως τα μηχανοκίνητα δίκυκλα, τα βαρέα φορτηγά οχήματα, τα λεωφορεία και τα πούλμαν, και οι αγροτικοί ελκυστήρες και, αν κριθεί σκόπιμο, να υποβάλει πρόταση για τον σκοπό αυτό. Η Επιτροπή μπορεί να υποστηρίξει τη λύση αυτή.

Οι διευκρινίσεις του Συμβουλίου και του Κοινοβουλίου στο κείμενο της Επιτροπής μπορούν επίσης να εγκριθούν.

3.2.2. Τροπολογίες του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου που δεν περιελήφθησαν στη θέση του Συμβουλίου σε πρώτη ανάγνωση

Το Συμβούλιο εκτιμά ότι οι τροπολογίες του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου με τις οποίες επιβάλλεται στα κράτη μέλη η υποχρέωση να υποβάλουν έκθεση σχετικά με τη διαθεσιμότητα της υποδομής eCall και ζητείται από την Επιτροπή να λάβει τα κατάλληλα μέτρα για να εξασφαλιστεί ότι η υποδομή αυτή θα εγκατασταθεί εγκαίρως, δεν είναι ορθό να βρίσκονται σε άρθρο ενός κανονισμού που αφορά τις απαιτήσεις για την έγκριση τύπου. Ωστόσο, το Συμβούλιο αναγνώρισε ότι είναι σημαντικό να πραγματοποιηθεί εκ των προτέρων η συντονισμένη αναβάθμιση των δημόσιων ασύρματων δικτύων κινητών επικοινωνιών για τη διαβίβαση κλήσεων eCall και των PSAP για τη λήψη και διεκπεραίωση των κλήσεων eCall και συμπεριέλαβε κατάλληλο κείμενο στις αιτιολογικές σκέψεις. Η Επιτροπή είναι σύμφωνη με αυτό. Η ίδια προσέγγιση εφαρμόστηκε όσον αφορά την τροπολογία του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου η οποία ζητά το σύστημα eCall με βάση τον αριθμό 112 να υποβάλλεται σε περιοδικό τεχνικό έλεγχο.

3.3. Νέες διατάξεις που εισάγει το Συμβούλιο και η θέση της Επιτροπής

Το Συμβούλιο υπέβαλε ορισμένες τεχνικές τροπολογίες, κυρίως για να διευκρινίσει την εξαίρεση από το πεδίο εφαρμογής των οχημάτων που παράγονται σε μικρές σειρές, των μεμονωμένα εγκεκριμένων οχημάτων και των οχημάτων που για τεχνικούς λόγους δεν είναι δυνατόν να είναι εξοπλισμένα με σύστημα eCall. Ανέθεσε επίσης στην Επιτροπή την εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις για τον προσδιορισμό των οχημάτων που πρέπει να εξαιρεθούν. Αυτό μπορεί να εγκριθεί.

Επιπλέον, το Συμβούλιο προσέθεσε ορισμένες ειδικές διατάξεις οι οποίες αφορούν τη συνύπαρξη υπηρεσιών eCall τρίτου μέρους (TPS eCall) με το σύστημα eCall με βάση τον αριθμό 112. Οι διατάξεις αυτές εξασφαλίζουν ότι όλα τα οχήματα είναι εξοπλισμένα με το σύστημα eCall με βάση τον αριθμό 112 σε υποχρεωτική βάση και ότι το σύστημα αυτό θα ενεργοποιείται αυτόματα σε περίπτωση που δεν λειτουργήσει το σύστημα TPS eCall. Συνεπώς, η Επιτροπή μπορεί να συμφωνήσει με τη λύση που προτείνει το Συμβούλιο.

Επιπλέον, το Συμβούλιο εισήγαγε διατάξεις σχετικά με τη χρήση εκτελεστικών πράξεων και τις αντίστοιχες διαδικασίες επιτροπής για την έγκρισή τους. Επειδή η εφαρμογή αυτών των διατάξεων είναι μάλλον περιορισμένη, και λαμβάνοντας υπόψη τον συμβιβασμό που επιτεύχθηκε στο πλαίσιο των κανόνων προστασίας της ιδιωτικής ζωής και προστασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα, αυτό μπορεί επίσης να εγκριθεί από την Επιτροπή. Όσον αφορά τις διατάξεις επιτροπής, η Επιτροπή εκφράζει τη λύπη της για την προσφυγή στην «ρήτρα μη διατύπωσης γνώμης», επειδή η συμπερίληψη της εν λόγω διάταξης αποτελεί εξαίρεση από τον κανονισμό αριθ. 182/2011· ωστόσο, η Επιτροπή, με πνεύμα συμβιβασμού, δεν θα αντιταχθεί.

Τέλος, το Συμβούλιο ζήτησε περισσότερο χρόνο για τη συμμόρφωση της βιομηχανίας με τις νέες απαιτήσεις. Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, αν και δεν τροποποιεί την ημερομηνία εφαρμογής στην πρόταση της Επιτροπής, έδειξε προθυμία για αναβολή και τελικά συμφώνησε να αρχίσει να εφαρμόζεται ο κανονισμός από τις 31 Μαρτίου 2018. Η Επιτροπή συμφωνεί ότι απαιτείται επαρκής χρόνος και μπορεί να δεχτεί τη συμβιβαστική ημερομηνία εφαρμογής, επειδή είναι σύμφωνη με το χρονοδιάγραμμα για την ανάπτυξη της γενικής υποδομής eCall, όπως προβλέπεται στην απόφαση 585/2014/EE.

4. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ

Η Επιτροπή εκφράζει τη λύπη της επειδή, για πρακτικούς λόγους, το Συμβούλιο αποφάσισε να περιοριστεί η ανάθεση εξουσίας στην Επιτροπή σε καθορισμένο χρονικό διάστημα πέντε ετών και να προστεθεί η «ρήτρα μη διατύπωσης γνώμης» στη διαδικασία επιτροπής για την έκδοση εκτελεστικών πράξεων, αλλά δεν θα αντιταχθεί.

Το Συμβούλιο αποφάσισε με ειδική πλειοψηφία.

Εν κατακλείδι, η Επιτροπή υποστηρίζει, με πνεύμα συμβιβασμού, τη θέση που εξέδωσε το Συμβούλιο.