

Βρυξέλλες, 28.7.2015
COM(2015) 362 final

**ΕΚΘΕΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΡΟΣ ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ ΚΑΙ ΤΟ
ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

σχετικά με την άσκηση της εξουσίας έκδοσης κατ' εξουσιοδότηση πράξεων που ανατίθεται στην Επιτροπή σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1090/2010 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την τροποποίηση της οδηγίας 2009/42/ΕΚ σχετικά με τις στατιστικές καταγραφές για τις θαλάσσιες μεταφορές εμπορευμάτων και επιβατών

ΕΚΘΕΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΡΟΣ ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ ΚΑΙ ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

σχετικά με την άσκηση της εξουσίας έκδοσης κατ' εξουσιοδότηση πράξεων που ανατίθεται στην Επιτροπή σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1090/2010 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την τροποποίηση της οδηγίας 2009/42/ΕΚ σχετικά με τις στατιστικές καταγραφές για τις θαλάσσιες μεταφορές εμπορευμάτων και επιβατών

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1090/2010 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου¹ εκδόθηκε για δύο βασικούς σκοπούς – να ευθυγραμμίσει τη συλλογή στοιχείων για τα εμπορεύματα που μεταφέρονται μέσω θαλάσσιων μεταφορών με τη συλλογή στοιχείων για τα εμπορεύματα που μεταφέρονται με άλλα μέσα μεταφοράς, και να εναρμονίσει τις εξουσίες που ανατίθενται στην Επιτροπή βάσει της οδηγίας 2009/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου² με τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Ως εκ τούτου, ο κανονισμός:

1. εισήγαγε για τα κράτη μέλη την υποχρέωση να παράσχουν στοιχεία σχετικά με τις θαλάσσιες μεταφορές στους κύριους ευρωπαϊκούς λιμένες κατά τύπο εμπορεύματος, σύμφωνα με την ονοματολογία NST 2007³, ευθυγραμμίζοντας έτσι τη συλλογή στοιχείων για τα εμπορεύματα που μεταφέρονται μέσω θαλάσσιων μεταφορών με τις μεθόδους και τα πρότυπα που χρησιμοποιούνται για την κατάρτιση των στατιστικών για τις οδικές μεταφορές, τις σιδηροδρομικές μεταφορές και τις εσωτερικές πλωτές μεταφορές· και
2. εναρμόνισε τις εξουσίες που ανατέθηκαν στην Επιτροπή με την οδηγία 2009/42/ΕΚ με το άρθρο 290 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Η οδηγία 2009/42/ΕΚ αναθέτει στην Επιτροπή την εξουσία έκδοσης κατ' εξουσιοδότηση πράξεων, οι οποίες εξυπηρετούν τους ακόλουθους σκοπούς:

¹ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1090/2010 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 24ης Νοεμβρίου 2010, για την τροποποίηση της οδηγίας 2009/42/ΕΚ σχετικά με τις στατιστικές καταγραφές για τις θαλάσσιες μεταφορές εμπορευμάτων και επιβατών (ΕΕ L 325 της 9.12.2010, σ. 1).

² Οδηγία 2009/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 6ης Μαΐου 2009, σχετικά με τις στατιστικές καταγραφές για τις θαλάσσιες μεταφορές εμπορευμάτων και επιβατών (ΕΕ L 141 της 6.6.2009, σ. 29).

³ Τυποποιημένη ονοματολογία εμπορευμάτων για τις στατιστικές μεταφορών, 2007.

- προσαρμογή των χαρακτηριστικών της συλλογής στοιχείων που περιλαμβάνονται στα παραρτήματα I έως VIII στις οικονομικές και τεχνικές εξελίξεις, στον βαθμό που η εν λόγω προσαρμογή δεν επιφέρει σημαντική αύξηση του κόστους για τα κράτη μέλη και/ή επιβάρυνση των ερωτηθέντων (όπως περιγράφεται στο άρθρο 3 παράγραφος 4 της οδηγίας 2009/42/EK).
- κατάρτιση καταλόγου λιμένων, κωδικοποιημένων και ταξινομημένων κατά χώρα και κατά θαλάσσια παράκτια ζώνη (όπως περιγράφεται στο άρθρο 4 παράγραφος 1 της οδηγίας 2009/42/EK) και
- τροποποίηση μη βασικών στοιχείων της οδηγίας 2009/42/EK, ώστε να εξασφαλίζεται ότι οι μέθοδοι συλλογής στοιχείων που χρησιμοποιούνται για την παραγωγή συνόλων στατιστικών δεδομένων για τις θαλάσσιες μεταφορές, οι οποίες περιγράφονται στο παράρτημα VIII, πληρούν τα πρότυπα ακριβείας για τα σύνολα στατιστικών δεδομένων που έχουν καταρτιστεί από την Επιτροπή (στο άρθρο 5 της οδηγίας 2009/42/EK).

Ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1090/2010 υπογραμμίζει ότι είναι σημαντικό η Επιτροπή, κατά το προπαρασκευαστικό της έργο, να διενεργήσει τις κατάλληλες διαβουλεύσεις, συμπεριλαμβανομένων διαβουλεύσεων σε επίπεδο εμπειρογνομόνων.

2. ΝΟΜΙΚΗ ΒΑΣΗ

Η υποβολή της παρούσας έκθεσης απαιτείται βάσει του άρθρου 10α παράγραφος 1 της οδηγίας 2009/42/EK. Η διάταξη αυτή αναθέτει στην Επιτροπή την εξουσία έγκρισης κατ' εξουσιοδότηση πράξεων για περίοδο πέντε ετών αρχής γενομένης από τις 29 Δεκεμβρίου 2010. Απαιτείται από την Επιτροπή να υποβάλλει έκθεση σχετικά με τις εξουσιοδοτήσεις το αργότερο έξι μήνες πριν από το τέλος της πενταετούς περιόδου.

3. ΑΣΚΗΣΗ ΤΗΣ ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗΣ

Αφότου τέθηκε σε ισχύ ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1090/2010, η Επιτροπή έχει εκδώσει μία κατ' εξουσιοδότηση απόφαση, την κατ' εξουσιοδότηση απόφαση 2012/186/ΕΕ της Επιτροπής⁴. Η εν λόγω απόφαση τροποποίησε ορισμένα μέρη που αφορούν τα χαρακτηριστικά συλλογής στοιχείων που ορίζονται στα παραρτήματα I έως VIII της οδηγίας 2009/42/EK, έτσι ώστε να ληφθούν υπόψη οι οικονομικές και τεχνικές εξελίξεις.

Η Επιτροπή έκρινε αναγκαίο να ασκήσει την εξουσία που της έχει ανατεθεί με την οδηγία 2009/42/EK με σκοπό την εφαρμογή μιας σειράς συστάσεων για την προσαρμογή και την απλοποίηση της συλλογής στοιχείων που προτάθηκαν από την ειδική ομάδα για τις

⁴ Κατ' εξουσιοδότηση απόφαση 2012/186/ΕΕ της Επιτροπής, της 3ης Φεβρουαρίου 2012, για την τροποποίηση της οδηγίας 2009/42/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τις στατιστικές καταγραφές για τις θαλάσσιες μεταφορές εμπορευμάτων και επιβατών (ΕΕ L 101 της 11.4.2012, σ. 5).

στατιστικές των θαλάσσιων μεταφορών⁵ και αργότερα εγκρίθηκαν από την ομάδα εργασίας για τις στατιστικές των θαλάσσιων μεταφορών⁶. Όπως αναφέρεται στο άρθρο 3 παράγραφος 4 της οδηγίας 2009/42/EK, η Επιτροπή μπορεί να εκδίδει τα εν λόγω μέτρα με κατ' εξουσιοδότηση πράξεις.⁷

Η κατ' εξουσιοδότηση απόφαση 2012/186/EE εισήγαγε τις ακόλουθες προσαρμογές και απλουστεύσεις όσον αφορά τα χαρακτηριστικά συλλογής στοιχείων που ορίζονται στα παραρτήματα I έως VIII της οδηγίας 2009/42/EK:

- 1) Τεχνική αλλαγή στην ταξινόμηση του είδους φορτίου στο παράρτημα II: η πρώην κατηγορία φορτίου 63 χωρίστηκε στις τρεις νέες κατηγορίες φορτίου: 64 *Σιδηροδρομικά βαγόνια για τη μεταφορά εμπορευμάτων*, 65 *Ρυμουλκούμενα, για χρήση μεταξύ λιμένων, μεταφερόμενα με πλοία για τη μεταφορά εμπορευμάτων* και 66 *Φορηγίδες μεταφερόμενες με πλοία για τη μεταφορά εμπορευμάτων*.
- 2) Τεχνική αλλαγή στην ονοματολογία για τις θαλάσσιες παράκτιες ζώνες στο παράρτημα IV: ο πρώην κωδικός θαλάσσιας παράκτιας ζώνης για το Μεξικό χωρίστηκε σε δύο διαφορετικούς κωδικούς: MX01 *Μεξικό: Ατλαντικός* και MX02 *Μεξικό: Ειρηνικός*.
- 3) Απλοποίηση της συλλογής στοιχείων για τη λιμενική κίνηση στους κύριους ευρωπαϊκούς λιμένες στα σύνολα δεδομένων ΣΤ1 και ΣΤ2 στο παράρτημα VIII: η μεταβλητή *Κατεύθυνση* διαγράφηκε (καθώς θα γίνεται συλλογή στοιχείων μόνο κατά την είσοδο στους λιμένες).
- 4) Τυποποίηση του νομικού καθεστώτος των συνόλων δεδομένων ΣΤ1 και ΣΤ2 στο παράρτημα VIII: η συλλογή στοιχείων για το σύνολο δεδομένων ΣΤ1 είναι τώρα προαιρετική και για το σύνολο δεδομένων ΣΤ2 είναι πλέον υποχρεωτική.
- 5) Εισαγωγή ενός νέου συνόλου δεδομένων, του Γ2, στο παράρτημα VIII: προστέθηκαν προδιαγραφές σχετικά με την προαιρετική συλλογή στοιχείων για εμπορευματοκιβώτια Ro-Ro στους κύριους ευρωπαϊκούς λιμένες.
- 6) Τεχνική αλλαγή στην ταξινόμηση του είδους φορτίου στο παράρτημα II: εισήχθησαν κωδικοί για τη συλλογή στοιχείων όσον αφορά εμπορευματοκιβώτια Ro-Ro για το

⁵ Η ειδική ομάδα για τις στατιστικές των θαλάσσιων μεταφορών, που ήταν ενεργή από το 2006 έως το 2009, περιελάμβανε εμπειρογνώμονες από τις στατιστικές υπηρεσίες πέντε κρατών μελών και εκπροσώπους οργανισμών του κλάδου της ναυτιλιακής βιομηχανίας και της Επιτροπής.

⁶ Η ομάδα εργασίας για τις στατιστικές των θαλάσσιων μεταφορών αποτελείται από εμπειρογνώμονες από τις εθνικές αρχές, οι οποίοι είναι αρμόδιοι για τις στατιστικές θαλάσσιων μεταφορών σε όλα τα κράτη μέλη της ΕΕ και στις χώρες που είναι μέλη της Ευρωπαϊκής Ζώνης Ελευθέρων Συναλλαγών, και από εκπροσώπους υποψήφιων χωρών, οργανισμών του κλάδου της ναυτιλιακής βιομηχανίας και της Επιτροπής. Ενέκρινε αυτές τις συστάσεις τον Απρίλιο του 2008 και τον Μάρτιο του 2010.

⁷ Σύμφωνα με το άρθρο 10α και με την επιφύλαξη των προϋποθέσεων που ορίζονται στα άρθρα 10β και 10γ της οδηγίας 2009/42/EK [όπως τροποποιήθηκε από τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1090/2010].

σύνολο δεδομένων Γ2 (RX Μεγάλα εμπορευματοκιβώτια Ro-Ro, R1 Μονάδες φορτίου 20 ποδών, R2 Μονάδες φορτίου 40 ποδών, R3 Μονάδες φορτίου > 20 ποδών και < 40 ποδών, και R4 Μονάδες φορτίου > 40 ποδών).

- 7) Επιπλέον, οι περιγραφές των στατιστικών μεταβλητών και οι ορισμοί που δίνονται στο παράρτημα Ι επικαιροποιήθηκαν για να αντανακλούν τις τεχνικές αλλαγές που αναφέρονται παραπάνω.

Κατά την προετοιμασία της κατ' εξουσιοδότηση απόφασης, η Επιτροπή ζήτησε τη γνώμη των εθνικών εμπειρογνομών στις ετήσιες συνεδριάσεις της συντονιστικής ομάδας για τις στατιστικές των μεταφορών που πραγματοποιήθηκαν τον Δεκέμβριο του 2010 και τον Δεκέμβριο του 2011. Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο ενημερώθηκαν δεόντως για όλες τις συνεδριάσεις της ομάδας εμπειρογνομών και έλαβαν όλα τα σχετικά έγγραφα άμεσα και σε κατάλληλη μορφή. Το σχέδιο της κατ' εξουσιοδότηση απόφασης συζητήθηκε και έγινε αποδεκτό από τους γενικούς διευθυντές των εθνικών στατιστικών υπηρεσιών της Ευρωπαϊκής Ένωσης τον Νοέμβριο του 2011.

Η κατ' εξουσιοδότηση απόφαση εκδόθηκε από την Επιτροπή στις 3 Φεβρουαρίου 2012 και κοινοποιήθηκε στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο. Ούτε το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ούτε το Συμβούλιο διατύπωσαν αντιρρήσεις σχετικά με την κατ' εξουσιοδότηση απόφαση εντός της προβλεπόμενης δίμηνης προθεσμίας. Κατά τη λήξη της προθεσμίας των δύο μηνών, η κατ' εξουσιοδότηση απόφαση δημοσιεύτηκε στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης* στις 11 Απριλίου 2012. Η εν λόγω απόφαση τέθηκε σε ισχύ την 12η Απριλίου 2012.

4. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ

Η Επιτροπή άσκησε ορθά τις κατ' εξουσιοδότηση αρμοδιότητές της και καλεί το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο να λάβουν γνώση της παρούσας έκθεσης.