



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Βρυξέλλες, 25.2.2015
COM(2015) 70 final

**ΕΚΘΕΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΡΟΣ ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ ΚΑΙ ΤΟ
ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

**Ποιότητα της βενζίνης και του ντίζελ που χρησιμοποιούνται για τις οδικές μεταφορές
στην Ευρωπαϊκή Ένωση
Δωδέκατη ετήσια έκθεση
(Έκθεση για το έτος 2013)**

ΕΚΘΕΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΡΟΣ ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ ΚΑΙ ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Ποιότητα της βενζίνης και του ντίζελ που χρησιμοποιούνται για τις οδικές μεταφορές στην Ευρωπαϊκή Ένωση: Δωδέκατη ετήσια έκθεση (Έκθεση για το έτος 2013)

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Η παρούσα έκθεση αποτελεί ενοποίηση των εκθέσεων για το δωδέκατο έτος που υποβάλλουν τα κράτη μέλη δυνάμει της οδηγίας 98/70/ΕΚ¹ (η «οδηγία»), όπου συνοψίζονται η ποιότητα της βενζίνης και του ντίζελ που χρησιμοποιούνται για τις οδικές μεταφορές στην ΕΕ για το 2013. Οι προδιαγραφές για τη βενζίνη και το ντίζελ που πωλούνται για οδικές μεταφορές στην ΕΕ συμπεριλαμβάνονται στην οδηγία: οι πρώτες προδιαγραφές τέθηκαν σε εφαρμογή την 1η Ιανουαρίου του 2000· οι δεύτερες την 1η Ιανουαρίου του 2005 και οι τρίτες την 1η Ιανουαρίου του 2009, με τις οποίες περιορίζεται η περιεκτικότητα σε θείο όλων των καυσίμων κίνησης στην ΕΕ στα 10 ppm. Στο ευρωπαϊκό πρότυπο για τα συστήματα παρακολούθησης της ποιότητας των καυσίμων («FQMS»), EN 14274:2012, ορίζονται πρόσθετες απαιτήσεις, οι οποίες απαιτούνται από το 2004.

Στην οδηγία περιλαμβάνεται επίσης η απαίτηση υποβολής εκ μέρους των κρατών μελών συνοπτικών εκθέσεων σχετικά με την ποιότητα των πωλούμενων στην επικράτειά τους καυσίμων. Η αρχική μορφή της έκθεσης για τον σκοπό αυτό καθορίστηκε στην απόφαση 2002/159/ΕΚ της Επιτροπής, της 18ης Φεβρουαρίου 2002². Οι απαιτήσεις της οδηγίας έχουν εξελιχθεί με την εισαγωγή νέων προδιαγραφών για τα καύσιμα και απαιτήσεων υποβολής έκθεσης. Όλα τα κράτη μέλη λαμβάνουν ένα υπόδειγμα υποβολής εκθέσεων, προκειμένου να συμπεριλάβουν όλα τα συναφή στοιχεία για να καταστεί δυνατή μια πανευρωπαϊκή ανάλυση και σύγκριση των αποτελεσμάτων της παρακολούθησης της ποιότητας των καυσίμων που διενεργούν τα κράτη μέλη. Το υπόδειγμα αυτό τηρεί τις υποχρεώσεις υποβολής εκθέσεων που παρουσιάζονται στην απόφαση 2002/159/ΕΚ της Επιτροπής και αναθεωρείται και εγκρίνεται σε ετήσια βάση από την Επιτροπή.

Το 2013 όλα τα κράτη μέλη συμμορφώθηκαν με τις προδιαγραφές καυσίμων που απαιτούν τα καύσιμα οδικών μεταφορών να περιέχουν λιγότερο από 10 ppm θείου. Επιπλέον, τα κράτη μέλη άρχισαν να υποβάλλουν στοιχεία για καύσιμα με προσθήκη αιθανόλης, γεγονός που αποτελεί απαίτηση αναφοράς από την 1η Ιανουαρίου 2011.

Όλα τα κράτη μέλη υπέβαλαν την έκθεσή τους με το υπόδειγμα που έχει διατεθεί. Από τις 28 ετήσιες εκθέσεις FQMS, οι 24 ελήφθησαν εντός της προθεσμίας υποβολής της 30ής Ιουνίου, δύο ελήφθησαν με καθυστέρηση μικρότερη από μία εβδομάδα και οι τελευταίες δύο εκθέσεις υποβλήθηκαν εντός ενός μήνα μετά την αρχική προθεσμία. Αυτό αποδεικνύει τη συνεχή βελτίωση της συμμόρφωσης με την προθεσμία σε σχέση με τα τελευταία έτη.

¹ ΕΕ L 350 της 28.12.1998, σ. 58.

² ΕΕ L 53 της 23.2.2002, σ. 30.

2. ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ

Οι πωλήσεις καυσίμων στην ΕΕ το 2013 εξακολουθούν να είναι εξαιρετικά ετεροβαρείς υπέρ του ντίζελ με πωλήσεις 243 516 εκατομμυρίων λίτρων ντίζελ έναντι 106 082 εκατομμυρίων λίτρων βενζίνης.

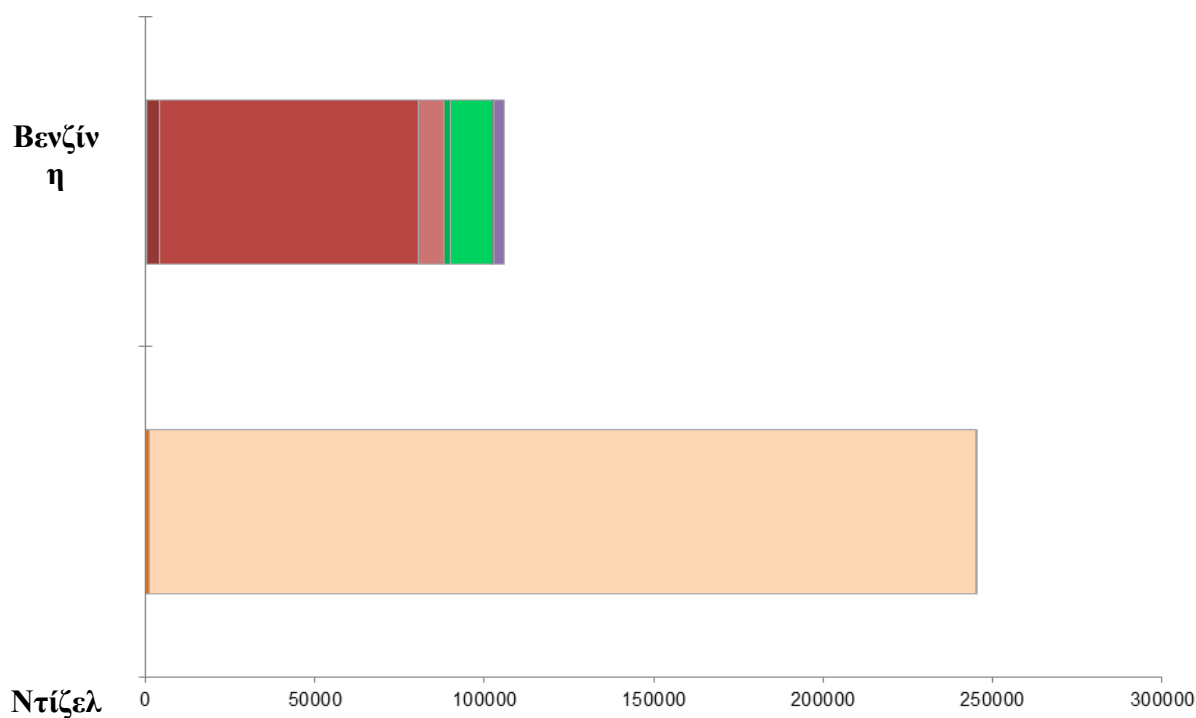
Από τις κατηγορίες βενζίνης, η κατηγορία RON 91 εξακολουθούσε να είναι διαθέσιμη σε πολύ μικρές ποσότητες στην αγορά με πωλήσεις μόλις 369 εκατ. λίτρων (0,4 %)· οι πωλήσεις βενζίνης κατηγορίας RON 95-98 ανήλθαν συνολικά σε 14,335 εκατ. λίτρα (13,5 %)· οι πωλήσεις της κατηγορίας RON 98 ανήλθαν συνολικά σε 3 396 εκατ. λίτρα (3,2%), ενώ η κατηγορία RON 95 αντιπροσώπευε το μεγαλύτερο τμήμα των πωλήσεων καυσίμων βενζίνης με 107 052 εκατ. λίτρα (82,9%).

Όσον αφορά το ντίζελ, η κατηγορία B7 αντιπροσώπευε το μεγαλύτερο τμήμα των πωλήσεων με 241 946 εκατ. λίτρα που πωλήθηκαν (99%). Οι πωλήσεις B+ και ντίζελ χωρίς προσθήκη βιοντίζελ (FAME) ανήλθαν συνολικά σε 1 570 εκατομμύρια λίτρα.

Ακόμη και αν το ντίζελ αποτελεί το κυριότερο καύσιμο στην Ευρώπη, υπάρχει συνεχής μείωση της κατανάλωσης, καθώς το 2013 ήταν το τέταρτο κατά σειρά έτος κατά το οποίο σημειώθηκε πτώση των πωλήσεων. Για τη βενζίνη υπάρχει επίσης μια μείωση στην κατανάλωση το 2013· Πράγματι, οι πωλήσεις βενζίνης εξακολουθούν να μειώνονται από το 2004. Όσον αφορά τις κατηγορίες των καυσίμων, η κατηγορία RON 91 έχει σχεδόν εξαφανιστεί από την ευρωπαϊκή αγορά και επί του παρόντος πωλείται μόνο σε μικρή ποσότητα.

Στο σχήμα 1 απεικονίζεται ο όγκος της βενζίνης και του ντίζελ που πωλούνται στην Ευρώπη ανά διαφορετικό τύπο καυσίμου.

Σχήμα 1: Πωλήσεις καυσίμων στην ΕΕ ανά κατηγορία καυσίμου το 2013



Αμόλυβδη βενζίνη < 10 ppm S						Ντίζελ < 10ppm S
Κατ' ελάχιστον RON=91	Κατ' ελάχιστον RON=95	RON 95=<RON<98	RON>=98	Ντίζελ		
Κατ' ελάχιστον RON=91 E5	Κατ' ελάχιστον RON=95 E5	RON 95=<RON<98 E5	RON>=98 E5	Ντίζελ B5		
Κατ' ελάχιστον RON=91 E10	Κατ' ελάχιστον RON=95 E10	RON 95=<RON<98 E10	RON>=98 E10	Ντίζελ B7		
Κατ' ελάχιστον RON=91 E+	Κατ' ελάχιστον RON=95 E+	RON 95=<RON<98 E+	RON>=98 E+	Ντίζελ B+		

2.1 Διαθεσιμότητα καυσίμων για το 2013

Ένα από τα κύρια γεγονότα του 2013 είναι ότι η κατηγορία RON 91 έχει σχεδόν εξαφανιστεί από την αγορά και πλέον πωλείται σε τέσσερις μόνο χώρες. Η Δανία είναι η μόνη χώρα στην οποία έχει κάποια σημαντική παρουσία το καύσιμο αυτό.

Η πώληση της κατηγορίας E10 εξακολουθεί να περιορίζεται μόνο σε τρία κράτη μέλη: Γαλλία, Φινλανδία και Γερμανία.

Στον πίνακα 1 απεικονίζονται οι ποσότητες και οι τύποι καυσίμων που πωλούνται στα κράτη μέλη.

Πίνακας 1: Πωλήσεις καυσίμων ανά τύπο το 2013 στην ΕΕ των 28

Τύπος καυσίμου	Πωλήσεις βενζίνης (εκατομμύρια λίτρα)					Πωλήσεις ντίζελ (εκατομμύρια λίτρα)
Κράτος μέλος	κατ' ελάχιστον RON=91	κατ' ελάχιστον RON=95	κατ' ελάχιστον RON=98	RON ≥98	Σύνολο βενζίνης	Σύνολο ντίζελ
Αυστρία	31	-	2.151	53	2.235	7.667
Βέλγιο	-	1.389	-	278	1.667	8.011
Βουλγαρία	-	674	-	21	695	2.178
Κύπρος	-	-	448	26	474	310
Κροατία	-	693	24	25	742	1.682
Τσεχική Δημοκρατία	10	2.052	-	34	2.096	4.983
Δανία	322	1.503	1	-	1.826	3.032
Εσθονία	-	-	292	24	316	806
Φινλανδία	-	1.187	865	-	2.052	2.878
Γαλλία	-	9.363	-	-	9.363	40.419
Γερμανία	6	23.498	-	1.440	24.944	41.671
Ελλάδα	-	3.491	22	98	3.611	2.639
Ουγγαρία	-	1.537	-	48	1.585	3.244
Ιρλανδία	-	1.684	-	-	1.684	2.648
Ιταλία	-	9.015	-	-	9.015	26.755
Λετονία	-	251	23	-	274	889
Λιθουανία	-	262	-	8	270	1.288
Λουξεμβούργο	-	-	353	76	429	1.964
Μάλτα	-	-	98	-	98	116
Κάτω Χώρες	-	5.239	-	58	5.297	7.264
Πολωνία	-	4.464	-	428	4.892	13.159
Πορτογαλία	-	-	1.360	103	1.463	4.867

Ρουμανία	-	-	1.585	91	1.676	4.807
Σλοβακία	-	691	-	13	704	1.317
Σλοβενία	-	-	591	32	623	2.213
Ισπανία	-	-	5.872	424	6.296	24.411
Σουηδία	-	3.619	-	116	3.735	5.394
Ηνωμένο Βασίλειο	-	17.370	650	-	18.020	26.904
Σύνολο	369	87.982	14.335	3.396	106.082	243.516

Βάσει του πίνακα 1, μπορούν να διατυπωθούν μερικές γενικές παρατηρήσεις:

- Το ντίζελ κυριαρχεί στις αγορές και των 28 κρατών μελών εκτός από δύο, με τη βενζίνη να αντιπροσωπεύει το 57,8 % του μεριδίου των ελληνικών πωλήσεων καυσίμων και το 60,5 % των κυπριακών πωλήσεων.
- Το Βέλγιο, από την άλλη πλευρά, έχει τη μεγαλύτερη εξάρτηση από το καύσιμο ντίζελ με μερίδιο της αγοράς 82,8 % για το ντίζελ. Μερίδιο άνω του 80 % του ντίζελ παρατηρείται επίσης στη Λιθουανία (82,7 %), το Λουξεμβούργο (82,1 %) και τη Γαλλία (81,2 %).
- Ο μεγαλύτερος όγκος πωλήσεων καυσίμων το 2013 καταγράφηκε στη Γερμανία, με 19,1 % του συνόλου των πωλήσεων καυσίμων στην ΕΕ. Η αναλογία των πωλήσεων βενζίνης/ντίζελ ήταν 37,4 % / 62,6 %. Η δεύτερη μεγαλύτερη αγορά ήταν η Γαλλία με μερίδιο 14,3 % των πωλήσεων βενζίνης και ντίζελ στην ΕΕ· η αναλογία των πωλήσεων βενζίνης/ντίζελ στη Γαλλία ήταν 18,8 % / 81,2 %. Οι πωλήσεις καυσίμων στο ΗΒ ανήλθαν στο 12,9 % του συνόλου των πωλήσεων καυσίμων στην ΕΕ, με αναλογία βενζίνης/ντίζελ 40,1 %/59,9 %.
- Στις περισσότερες χώρες, ο φορολογικός συντελεστής για το ντίζελ είναι χαμηλότερος απ' ό,τι για τη βενζίνη (μερικές φορές κατά πολύ)· το γεγονός αυτό, σε συνδυασμό με την υψηλότερη απόδοση των οχημάτων με κινητήρα ντίζελ (έναντι των ισοδυνάμων με κινητήρα βενζίνης) και τις βελτιώσεις στα οχήματα ντίζελ, αποτελεί τη βασική αιτία για τη μεταβολή στην αυξανόμενη χρήση του ντίζελ στην ΕΕ.
- Η κατηγορία RON 95 είναι μακράν ο πιο συνηθισμένος τύπος καυσίμου βενζίνης στα περισσότερα κράτη μέλη, ακολουθούμενος από τον τύπο 95<RON<98.

3. ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΤΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΤΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΤΟ 2013

3.1 Περιγραφή των συστημάτων που χρησιμοποιούνται από τα διάφορα κράτη μέλη

Για την εφαρμογή του FQMS έχουν χρησιμοποιηθεί διαφορετικές προσεγγίσεις ανά την ΕΕ. Παρ' όλο που η συνεκτικότητα μεταξύ των κρατών μελών βελτιώθηκε ελαφρά από το ένα έτος στο άλλο, οι προσεγγίσεις διαφέρουν· έχουμε εκείνες που βασίζονται στο ευρωπαϊκό πρότυπο EN 14274³, με δειγματοληψίες σε ευρύ φάσμα πρατηρίων λιανικής πώλησης καυσίμων, και εκείνες με βάση τα εθνικά συστήματα.

Εναλλακτικά συστήματα παρακολούθησης επιτρέπονται από την οδηγία, εφόσον αυτά εξασφαλίζουν αποτελέσματα ισοδύναμης αξιοπιστίας με το EN 14274, παρά το γεγονός ότι τα κριτήρια της εν λόγω αξιολόγησης δεν έχουν προσδιοριστεί. Ως εκ τούτου, δεν είναι σαφές κατά πόσον τα υφιστάμενα συστήματα που δεν βασίζονται στο EN 14274 πληρούν αυτό το κριτήριο.

Το 2013 τα περισσότερα κράτη μέλη υπέβαλαν πρόσθετες πληροφορίες σχετικά με την επιλογή του συστήματος παρακολούθησης (εάν χρησιμοποιούν στατιστικό μοντέλο από το πρότυπο EN 14274) ή παρείχαν πληροφορίες σχετικά με την επιλογή ενός εθνικού συστήματος παρακολούθησης.

Από τα συστήματα παρακολούθησης της ποιότητας των καυσίμων των 28 κρατών μελών που χρησιμοποιήθηκαν το 2013:

- Πέντε επέλεξαν να χρησιμοποιήσουν το στατιστικό μοντέλο Α του EN 14274 (Αυστρία, Φιλανδία Ελλάδα, Ιταλία και Ισπανία)
- Πέντε χρησιμοποίησαν το στατιστικό μοντέλο Β του EN 14274 (Γαλλία, Γερμανία, Πολωνία, Βουλγαρία και Ρουμανία)
- Δέκα επέλεξαν το στατιστικό μοντέλο C του EN 14274 (Ιρλανδία, Πορτογαλία, Κύπρος, Κροατία, Τσεχική Δημοκρατία, Εσθονία, Ουγγαρία, Λιθουανία, Σλοβακία και Σλοβενία και
- τα υπόλοιπα οκτώ χρησιμοποίησαν ένα εθνικό σύστημα παρακολούθησης.

3.2 Δειγματοληψία και υποβολή εκθέσεων

Ένα από τα βασικά στοιχεία για την αξιολόγηση της ποιότητας των καυσίμων είναι το πώς γίνεται η δειγματοληψία τους. Η εν λόγω δειγματοληψία πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τις απαιτήσεις που ορίζονται στο πρότυπο EN 14274.

Αυτό το πρότυπο προσδιορίζει τον αριθμό και την τοποθεσία των δειγμάτων που πρέπει να λαμβάνονται και να αναφέρονται στις εκθέσεις των κρατών μελών για την ποιότητα των καυσίμων. Στο πρότυπο αυτό καθορίζεται, επίσης, ο ελάχιστος αριθμός δειγμάτων ανά κατηγορία καυσίμου χωριστά για τη χειμερινή και τη θερινή περίοδο. Στον πίνακα 2

³ EN 14274:2003 – Καύσιμα για αυτοκίνητα – Αξιολόγηση της ποιότητας της βενζίνης και του ντίζελ – Σύστημα παρακολούθησης της ποιότητας των καυσίμων (FQMS).

παρέχονται στατιστικά στοιχεία σχετικά με τη διαδικασία δειγματοληψίας και υποβολής εκθέσεων ανά κράτος μέλος για το 2013. Υπολογίζεται ο συνολικός ελάχιστος αριθμός δειγμάτων που απαιτούνται στις περιπτώσεις στις οποίες το κράτος μέλος έχει χρησιμοποιήσει στατιστικό μοντέλο βάσει του EN 14274, δεδομένου ότι οι απαιτήσεις ελάχιστης δειγματοληψίας είναι γνωστές για κάθε μοντέλο (A, B και C).

Επιπλέον, στον πίνακα 2 παρέχεται η κατανομή του συνολικού αριθμού των ληφθέντων δειγμάτων και η διαδικασία δειγματοληψίας σε πρατήρια καυσίμων. Όλα τα κράτη μέλη παρείχαν τα εν λόγω στοιχεία το 2013. Επειδή στο EN 14274 καθορίζεται ότι οι ελάχιστες απαιτήσεις σχετικά με τη δειγματοληψία αφορούν χώρους διανομής καυσίμων οι οποίοι ορίζονται ως «χώροι, λιανικής ή εμπορευματικής διάθεσης καυσίμων για την προώθηση οδικών οχημάτων», έτσι πέραν κάθε δείγματος, το οποίο λαμβάνεται σε τερματικούς σταθμούς διανομής ή διυλιστήρια, θα πρέπει να λαμβάνονται δείγματα από πρατήρια καυσίμων, ώστε να τηρούνται οι ελάχιστες δειγματοληπτικές απαιτήσεις.

3.3 Το EU PILOT της Επιτροπής

Όπως σημειώνεται παραπάνω, το άρθρο 8 παράγραφος 2 της οδηγίας απαιτεί από τα κράτη μέλη να θεσπίσουν σύστημα FQMS σύμφωνα με τις απαιτήσεις του σχετικού ευρωπαϊκού προτύπου και αν χρησιμοποιείται κάποιο άλλο σύστημα παρακολούθησης της ποιότητας των καυσίμων (εθνικό σύστημα), θα πρέπει να διασφαλίζει αποτελέσματα ισοδύναμης αξιοπιστίας.

Όπως αναφέρεται στην ετήσια έκθεση για το 2012 φαίνεται ότι ορισμένα κράτη μέλη δεν έχουν συμμορφωθεί πλήρως με τις απαιτήσεις αυτές. Τα κύρια θέματα απόκλισης αφορούσαν τον αριθμό των δειγμάτων, την τοποθεσία της δειγματοληψίας και τη μέτρηση όλων των αναγκαίων παραμέτρων προκειμένου να εξασφαλιστεί η κατάλληλη ποιότητα καυσίμου. Από την παρούσα έκθεση προκύπτει ότι εξακολουθούν να υπάρχουν ορισμένες αποκλίσεις των θεμάτων αυτών, όπως φαίνεται και στους πίνακες 2 και 3.

Μετά την έκδοση της ετήσιας έκθεσης για το 2012, δρομολογήθηκαν πιλοτικά έργα της ΕΕ κατά τη διάρκεια του 2014 όσον αφορά 20 κράτη μέλη. Εστάλησαν απαντήσεις από όλες αυτές τις χώρες, οι οποίες ανέλαβαν να βελτιώσουν τα συστήματά τους για την υποβολή εκθέσεων για το μέλλον. Ωστόσο, δεδομένου ότι οι ενέργειες αυτές έγιναν μετά την έκθεση του 2013, η έκθεση αυτή δεν δείχνει τις βελτιώσεις που έχουν συμφωνηθεί με τα κράτη μέλη. Η Επιτροπή προσδοκά σημαντική βελτίωση στην υποβολή εκθέσεων όσον αφορά το 2014.

Πίνακας 2: Συνοπτικός πίνακας για τη διαδικασία δειγματοληψίας και την υποβολή εκθέσεων των κρατών μελών βάσει των απαιτήσεων της οδηγίας 98/70/EK και του ευρωπαϊκού προτύπου EN 14274

ΚΜ	Μοντέλο FQMS (1)	Μέγεθος (2)	Διακριτική θερινής- χειμερινής περιόδου (3)	Δείγματα ανά κατηγορία καυσίμου ανά χρονική περίοδο (4)	Σύνολο απαιτούμενων δειγμάτων (5)		Ληφθέντα δείγματα (6)		Δείγματα ληφθέντα σε πρατήρια καυσίμων (7)	
					Βενζίνη	Ντίζελ	Βενζίνη	Ντίζελ	Βενζίνη	Ντίζελ
Αυστρία	A	S	✓	50	104	100	106	100	106	100
Βέλγιο	N	S	✓	(50)	(200)	(100)	2013	6387	2013	6387
Βουλγαρία	B	S	✓	100	206	200	475	491	460	476
Κροατία	C	S	✓	50	108	100	105	168	91	152
Κύπρος	C	S	✓	50	106	100	268	153	268	153
Τσεχική Δημοκρατία	C	S	✓	50	103	106	907	1237	926	1237
Δανία	N	S	✓	(50)	(201)	(100)	43	21	43	21
Εσθονία	C	S	✓	50	108	100	350	210	350	210
Φινλανδία	A	S	✓	50	200	100	223	115	223	115
Γαλλία	B	L	✓	200	800	400	487	420	487	420
Γερμανία	B	L	✓	200	825	400	741	399	741	399
Ελλάδα	A	S	✓	50	103	100	116	100	116	100
Ουγγαρία	C	S	✓	50	104	100	120	120	120	120
Ιρλανδία	C	S	✓	50	100	100	199	199	199	199
Ιταλία	A	L	✓	100	200	200	200	200	200	200
Λετονία	N	S	✓	(50)	(110)	(150)	91	153	45	47
Λιθουανία	C	S	✓	50	104	100	106	100	104	100
Λουξεμβούργο	N	S	✓	(50)	(200)	(100)	66	86	58	86
Μάλτα	N	S	✓	(50)	100	100	44	43	34	32
Κάτω Χώρες	N	S	✓	(50)	(102)	(100)	100	100	100	100
Πολωνία	B	S	✓	100	220	200	539	406	539	406
Πορτογαλία	C	S	✓	50	108	100	143	112	23	12
Ρουμανία	B	S	✓	100	212	200	92	72	92	72
Σλοβακία	C	S	✓	50	102	100	151	122	110	122
Σλοβενία	C	S	✓	50	106	100	146	165	146	117
Ισπανία	A	L	✓	100	214	200	400	200	126	99
Σουηδία	N	S	✓	(50)	(104)	(100)	602	776	0	0
Ηνωμένο Βασίλειο	N	L	×	(100)	(208)	(200)	1262	2109	473	280

#	Στήλη	Επεξηγηματικές σημειώσεις
(1)	Μοντέλο FQMS	N = Εθνικό σύστημα παρακολούθησης της ποιότητας των καυσίμων (FQMS) A = EN 14274 Στατιστικό Μοντέλο A B = EN 14274 Στατιστικό Μοντέλο B C = EN 14274 Στατιστικό Μοντέλο C
(2)	Μέγεθος — μέγεθος της	S = μικρό (συνολικές πωλήσεις καυσίμων κίνησης < 15 εκατ. τόνοι ανά έτος) L = μεγάλο (συνολικές πωλήσεις καυσίμων κίνησης > 15 εκατ. τόνοι ανά έτος)

	χώρας	
(3)	Διάκριση θερινής και χειμερινής περιόδου;	✓ Ξεχωριστή αναφορά καλοκαιρινής και χειμερινής περιόδου × μόνο υποβολή των αποτελεσμάτων της δειγματοληψίας για πλήρες έτος.
(4)	Δείγματα ανά κατηγορία καυσίμου ανά χρονική περίοδο	EN 14274: Υπάρχουν μειωμένες απαιτήσεις δειγματοληψίας για τις κατηγορίες που αποτελούν λιγότερο από το 10% των συνολικών πωλήσεων. Για τα κράτη μέλη που χρησιμοποιούν εθνικό FQMS, τα προβλεπόμενα αντίστοιχα ελάχιστα δείγματα (με βάση τις πωλήσεις καυσίμων) παρατίθενται εντός παρενθέσεων ().
(5)	Σύνολο απαιτούμεν ων δειγμάτων	Υπολογισμός του απαιτούμενου ελάχιστου δείγματος βάσει του ευρωπαϊκού προτύπου EN 14274 ανάλογα με το μοντέλο FQM και το μέγεθος της χώρας. Η απαίτηση για το ελάχιστο δείγμα είναι ότι πρέπει να λαμβάνεται από το «σημείο χρήσης» σε σταθμούς διανομής καυσίμων. Για τα κράτη μέλη που χρησιμοποιούν εθνικό FQMS, τα προβλεπόμενα αντίστοιχα ελάχιστα δείγματα (με βάση τις πωλήσεις καυσίμων) παρατίθενται εντός παρενθέσεων ().
(6)	Δείγματα που ελήφθησαν	Ο συνολικός αριθμός των δειγμάτων που ελήφθησαν ανά τύπο καυσίμου σε όλες τις τοποθεσίες (πρατήρια καυσίμων, τερματικοί σταθμοί και διυλιστήρια).
(7)	Δείγματα ληφθέντα σε πρατήρια καυσίμων	Ο συνολικός αριθμός των δειγμάτων που λαμβάνονται στα πρατήρια καυσίμων· σταθμούς διανομής καυσίμων (δημόσιους και ιδιωτικούς). Τούτο αναφέρεται χωριστά στο τυποποιημένο υπόδειγμα· όπου τα δείγματα που λαμβάνονται στα πρατήρια καυσίμων δεν ανταποκρίνονται στα συνολικά δείγματα που έχουν ληφθεί, αυτό οφείλεται σε διαφορές στην αρχική έκθεση που υποβλήθηκε (ιδίως στην περίπτωση της Γαλλίας και της Τσεχικής Δημοκρατίας, όπου τα δείγματα που ελήφθησαν σε πρατήρια καυσίμων είναι μεγαλύτερα από τα δείγματα που ελήφθησαν).
	Βενζίνη	Βενζίνη
	Ντίζελ	Ντίζελ

Πίνακας 3: Σύνοψη των παραμέτρων που δεν αναφέρθηκαν από τα κράτη μέλη για κάθε κατηγορία καυσίμου

Ο πίνακας αυτός παρουσιάζει τις παραμέτρους που δεν αξιολογήθηκαν σωστά από τα κράτη μέλη κατά τη διάρκεια του 2013. Ορισμένες από τις καταστάσεις που αναφέρονται στον πίνακα αυτό έχουν αποτελέσει ήδη αντικείμενο των πιλοτικών έργων της ΕΕ και τα οικεία κράτη μέλη δεσμεύτηκαν να λάβουν μέτρα για να διορθώσουν τα ζητήματα αυτά.

Κράτη μέλη	Κατηγορίες βενζίνης και ντίζελ που διατίθενται στην αγορά σε κάθε κράτος μέλος το 2013			
Αυστρία	Αμόλ. βενζίνη RON=91 E5	Αμόλ. βενζίνη 95=<RON<98 E5	Αμόλ. βενζίνη RON>= 98 E5	Ντίζελ B7
	Υποβλήθηκαν όλα τα στοιχεία	Υποβλήθηκαν όλα τα στοιχεία	Υποβλήθηκαν όλα τα στοιχεία	Υποβλήθηκαν όλα τα στοιχεία
Βέλγιο	Αμόλ. βενζίνη RON=95 E5	Αμόλ. βενζίνη RON>=98 E5		Ντίζελ B7
	Υποβλήθηκαν όλα τα στοιχεία	Υποβλήθηκαν όλα τα στοιχεία		Υποβλήθηκαν όλα τα στοιχεία

Κράτη μέλη	Κατηγορίες βενζίνης και ντίζελ που διατίθενται στην αγορά σε κάθε κράτος μέλος το 2013				
Βουλγαρία	Αμόλ. βενζίνη RON=95 E5	Αμόλ. βενζίνη RON>=98 E5		Ντίζελ B7	
	Αριθμός οκτανίου κινητήρα	Αριθμός οκτανίου κινητήρα		Υποβλήθηκαν όλα τα στοιχεία	
Κροατία	Αμόλ. βενζίνη κατ' ελάχιστον RON=95 (<10 ppm S)	Αμόλ. βενζίνη 95=<RON<98 (<10 ppm S)	Αμόλ. βενζίνη RON>=98 (<10 ppm S)	Ντίζελ B7	
	Όλες οι παράμετροι που αναφέρονται συγκεντρωτικά (δεν γίνεται διάκριση ανά κατηγορία καυσίμου)			Υποβλήθηκαν όλα τα στοιχεία	
Κύπρος	Αμόλ. βενζίνη RON>=95	Αμόλ. βενζίνη RON>=98		Ντίζελ B7	
	Μαγγάνιο Ισοβουτυλική αλκοόλη	Μαγγάνιο Ισοβουτυλική αλκοόλη		Υποβλήθηκαν όλα τα στοιχεία	
Τσεχική Δημοκρατία	Αμόλ. βενζίνη RON=91 E5	Αμόλ. βενζίνη RON=95 E5	Αμόλ. βενζίνη RON>=98 E5	Ντίζελ B7	Ντίζελ B+
	Υποβλήθηκαν όλα τα στοιχεία	Υποβλήθηκαν όλα τα στοιχεία	Υποβλήθηκαν όλα τα στοιχεία	Υποβλήθηκαν όλα τα στοιχεία	Λίγες μόνο παράμετροι εξετάστηκαν σύμφωνα με περιεκτικότητα σε μεθυλεστέρες λιπαρών οξέων (FAME) (βλ. έκθεση χώρας για λεπτομέρειες)
Δανία	Αμόλ. βενζίνη RON=91 E5	Αμόλ. βενζίνη RON=95 E5	Αμόλ. βενζίνη 95=<RON<98	Ντίζελ B7	
	Υποβλήθηκαν όλα τα στοιχεία	Υποβλήθηκαν όλα τα στοιχεία (αν και για κάποια παράμετρο υποβλήθηκαν σε δοκιμή <4 δείγματα)	Υποβλήθηκαν όλα τα στοιχεία	Υποβλήθηκαν όλα τα στοιχεία	
Εσθονία	Αμόλ. βενζίνη 95=<RON<98 E5	Αμόλ. βενζίνη RON>=98 E5		Ντίζελ	
	Υποβλήθηκαν όλα τα στοιχεία	Υποβλήθηκαν όλα τα στοιχεία		Υποβλήθηκαν όλα τα στοιχεία	
Φινλανδία	Αμόλ. βενζίνη RON=95 E10	Αμόλ. βενζίνη RON>=98 E5		Ντίζελ B7	
	Υποβλήθηκαν όλα τα στοιχεία	Υποβλήθηκαν όλα τα στοιχεία		Υποβλήθηκαν όλα τα στοιχεία	
Γαλλία	Αμόλ. βενζίνη RON=95 E5	Αμόλ. βενζίνη RON=95 E10		Ντίζελ B7	
	Υποβλήθηκαν όλα τα στοιχεία	Υποβλήθηκαν όλα τα στοιχεία		Υποβλήθηκαν όλα τα στοιχεία	
Γερμανία	Αμόλ. βενζίνη RON 91 E5	Αμόλ. βενζίνη RON 95 E5/E10	Αμόλ. βενζίνη RON 98 E5	Ντίζελ B7	

Κράτη μέλη	Κατηγορίες βενζίνης και ντίζελ που διατίθενται στην αγορά σε κάθε κράτος μέλος το 2013			
	Ολεφίνες, περιεκτικότητα σε οξυγόνο, μεθανόλη, ισοπροπυλική αλκοόλη τριτοταγής βουτυλική αλκοόλη ισοβουτυλική αλκοόλη, αιθέρες με $\Rightarrow$ 5 άτομα άνθρακα ανά μόριο, άλλες οξυγονούχες ουσίες, περιεκτικότητα σε μόλυβδο	Υποβλήθηκαν όλα τα στοιχεία	Υποβλήθηκαν όλα τα στοιχεία	Υποβλήθηκαν όλα τα στοιχεία
Ελλάδα	Αμόλ. βενζίνη RON=95 Αριθμός οκτανίου κινητήρα Μαγγάνιο	Αμόλ. βενζίνη 95= $\leq$ RON<98 Αριθμός οκτανίου κινητήρα Μαγγάνιο	Αμόλ. βενζίνη RON $\geq$ 98 Αριθμός οκτανίου κινητήρα Μαγγάνιο	Ντίζελ B7 Υποβλήθηκαν όλα τα στοιχεία
Ουγγαρία	Αμόλ. βενζίνη RON=95 Υποβλήθηκαν όλα τα στοιχεία	Αμόλ. βενζίνη RON $\geq$ 98 Υποβλήθηκαν όλα τα στοιχεία		Ντίζελ B7 Υποβλήθηκαν όλα τα στοιχεία
Ιρλανδία	Αμόλ. βενζίνη RON=95 Μαγγάνιο			Ντίζελ Υποβλήθηκαν όλα τα στοιχεία
Ιταλία	Αμόλ. βενζίνη RON=95 Υποβλήθηκαν όλα τα στοιχεία			Ντίζελ B7 Υποβλήθηκαν όλα τα στοιχεία
Λετονία	Αμόλ. βενζίνη RON=95 E5 Υποβλήθηκαν όλα τα στοιχεία	Αμόλ. βενζίνη 95= $\leq$ RON<98 Υποβλήθηκαν όλα τα στοιχεία		Ντίζελ Υποβλήθηκαν όλα τα στοιχεία
Λιθουανία	Αμόλ. βενζίνη RON=95 Υποβλήθηκαν όλα τα στοιχεία	Αμόλ. βενζίνη RON $\geq$ 98 Υποβλήθηκαν όλα τα στοιχεία		Ντίζελ Υποβλήθηκαν όλα τα στοιχεία
Λουξεμβούργο	Αμόλ. βενζίνη RON=95 E5 Υποβλήθηκαν όλα τα στοιχεία	Αμόλ. βενζίνη RON $\geq$ 98 E5 Μαγγάνιο		Ντίζελ B7 Υποβλήθηκαν όλα τα στοιχεία
Μάλτα	Αμόλ. βενζίνη RON 95-98			Ντίζελ

Κράτη μέλη	Κατηγορίες βενζίνης και ντίζελ που διατίθενται στην αγορά σε κάθε κράτος μέλος το 2013		
	Υποβλήθηκαν όλα τα στοιχεία		Υποβλήθηκαν ν όλα τα στοιχεία
Κάτω Χώρες	Αμόλ. βενζίνη RON 95 Αριθμός οκτανίων έρευνας Αριθμός οκτανίου κινητήρα Μεθανόλη Ισοπροπυλική αλκοόλη Τριτοταγής βουτυλική αλκοόλη Ισοβουτυλική αλκοόλη άλλες οξυγονούχες ουσίες Περιεκτικότητα σε μόλυβδο Μαγγάνιο		Ντίζελ Υποβλήθηκαν ν όλα τα στοιχεία
Πολωνία	Αμόλ. βενζίνη RON 95 Μαγγάνιο	Αμόλ. βενζίνη RON 98 Μαγγάνιο	Ντίζελ Υποβλήθηκαν ν όλα τα στοιχεία
Πορτογαλία	Αμόλ. βενζίνη RON 95-98 Μαγγάνιο	Αμόλ. βενζίνη RON 98 Μαγγάνιο	Ντίζελ B7 Υποβλήθηκαν ν όλα τα στοιχεία
Ρουμανία	Αμόλ. βενζίνη RON 95-98 E5 Μαγγάνιο	Αμόλ. βενζίνη RON 98 E5 Μαγγάνιο	Ντίζελ B7 Υποβλήθηκαν ν όλα τα στοιχεία
Σλοβακία	Αμόλ. βενζίνη RON 95 E5 Υποβλήθηκαν όλα τα στοιχεία	Αμόλ. βενζίνη RON 98 E5 Υποβλήθηκαν όλα τα στοιχεία	Ντίζελ B7 Υποβλήθηκαν ν όλα τα στοιχεία
Σλοβενία	Αμόλ. βενζίνη RON 95-98 E5 Μαγγάνιο	Αμόλ. βενζίνη RON 98 E5 Μαγγάνιο	Ντίζελ B7 Υποβλήθηκαν ν όλα τα στοιχεία
Ισπανία	Αμόλ. βενζίνη RON 95-98 E5 Υποβλήθηκαν όλα τα στοιχεία	Αμόλ. βενζίνη RON 98 E5 Υποβλήθηκαν όλα τα στοιχεία	Ντίζελ B7 Υποβλήθηκαν ν όλα τα στοιχεία
Σουηδία	Αμόλ. βενζίνη RON 95 E5	Αμόλ. βενζίνη RON 95-98 E5	Ντίζελ B7

Κράτη μέλη	Κατηγορίες βενζίνης και ντίζελ που διατίθενται στην αγορά σε κάθε κράτος μέλος το 2013		
	Μεθανόλη, αιθανόλη, ισοπροπυλική αλκοόλη, τριτοταγής βουτυλική αλκοόλη, ισοβουτυλική αλκοόλη, άλλες οξυγονούχες ουσίες	Μεθανόλη, αιθανόλη, ισοπροπυλική αλκοόλη, τριτοταγής βουτυλική αλκοόλη, ισοβουτυλική αλκοόλη, άλλες οξυγονούχες ουσίες	Περιεκτικότητα σε FAME
Ηνωμένο Βασίλειο	Αμόλ. βενζίνη RON 95 E5	Αμόλ. βενζίνη RON 95-98 E5	Ντίζελ B7
	Υποβλήθηκαν όλα τα στοιχεία	Υποβλήθηκαν όλα τα στοιχεία	Υποβλήθηκαν όλα τα στοιχεία

4. ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΜΕ ΤΙΣ ΟΡΙΑΚΕΣ ΤΙΜΕΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ

4.1 Υποβολή έκθεσης για τη βενζίνη

Το 2013 όλα τα κράτη μέλη διαβίβασαν τα ελάχιστα απαιτούμενα στοιχεία αναφορικά με την τήρηση των διατάξεων για τα δείγματα βενζίνης. Προκειμένου να προσδιοριστεί ο βαθμός συμμόρφωσης, πρέπει να είναι γνωστή η μέθοδος δοκιμής, η οποία χρησιμοποιήθηκε για τον έλεγχο ορισμένων παραμέτρων (δεδομένου ότι η αναπαραγωγιμότητα και τα επίπεδα ανοχής διαφέρουν ανάλογα με τη μέθοδο δοκιμής). Έχει προβλεφθεί τα κράτη μέλη να παρέχουν τις εν λόγω πληροφορίες με το υπόδειγμα υποβολής των εκθέσεων (αν και δεν πρόκειται για υποχρεωτικό τμήμα της έκθεσης, είναι ιδιαίτερα σημαντικό για τον προσδιορισμό των επιπέδων συμμόρφωσης). Επιπλέον, ζητήθηκε από τα κράτη μέλη να αναφέρουν τον αριθμό των δειγμάτων που υπερέβησαν τα όρια ανοχής του 95 %· οι Κάτω Χώρες και η Σουηδία δεν έχουν δώσει το στοιχείο αυτό.

Οι παράμετροι για τις οποίες διαπιστώθηκαν οι συχνότερες παραβιάσεις των προδιαγραφών εντός της ΕΕ το 2013, ήταν οι εξής:

- Σημειώθηκαν 124 υπερβάσεις της πίεσης ατμών κατά τη θερινή περίοδο το 2013 (3,12% των περιπτώσεων). Ωστόσο, πολλές υπερβάσεις οφείλονται στις μεταβατικές περιόδους· όταν οι προμηθευτές περνούν από τα καύσιμα θερινών προδιαγραφών στα καύσιμα χειμερινών προδιαγραφών και αντιστρόφως.
- Συνολικά, 39 δείγματα RON και 29 δείγματα MON δεν ανταποκρίνονταν στις προδιαγραφές, αριθμός που ισοδυναμεί με το 0,52 % και το 0,34 % αντίστοιχα.

4.2 Υποβολή έκθεσης για το ντίζελ

Το 2013 ορισμένα κράτη μέλη δεν διαβίβασαν πλήρη στοιχεία σχετικά με δείγματα που διαπιστώθηκε ότι δεν συμμορφώνονταν με τα όρια ανοχής.

Από τις 6 παραμέτρους που απαιτούνταν να ελεγχθούν για το ντίζελ το 2013, οι παράμετροι που δεν τηρούσαν τις προδιαγραφές ήταν οι εξής:

- Υπήρξε υπέρβαση της μέγιστης περιεκτικότητας σε θείο των 10 ppm σε συνολικά 94 δείγματα (0,65% του συνόλου). Ωστόσο, η μέση περιεκτικότητα σε θείο για όλα τα κράτη μέλη παραμένει κάτω από το υποχρεωτικό όριο των 10 ppm.
- Συνολικά 44 δείγματα (0,33 %) ανέφεραν περιεκτικότητα σε FAME πάνω από το όριο του 7 % (με εξαίρεση το ντίζελ B+).
- Υπερβάσεις σε απόσταξη και πυκνότητα αναφέρθηκαν αντίστοιχα 16 και 5 φορές, αριθμοί που ισοδυναμούν με 0,12 % και 0,03 %.

4.3 Σύνοψη

Γενικά, από τα 10 095 δείγματα βενζίνης τα οποία ελέγχθηκαν το 2013, τα 248 δεν τηρούσαν τις προδιαγραφές σχετικά με τις οριακές τιμές για μία ή περισσότερες παραμέτρους, γεγονός που αντιστοιχεί σε ποσοστό μη συμμόρφωσης της τάξης του 2,5 %.

Από τα 14 764 δείγματα ντίζελ τα οποία ελέγχθηκαν ως προς τις έξι υποχρεωτικές παραμέτρους το 2013, 161 δεν τηρούσαν τα καθορισμένα όρια, δηλαδή ποσοστό 1,1 % του συνόλου των δειγμάτων που αναφέρθηκαν.

Η αναλογία των δειγμάτων τα οποία δεν τηρούσαν τις προδιαγραφές εξαρτάται από τον αριθμό των ληφθέντων δειγμάτων, ο οποίος πρέπει να σχετίζεται (μέσα σε κάθε κράτος μέλος) με τον όγκο των πωλήσεων καυσίμων και την προέλευσή τους. Ωστόσο, από τη στιγμή που τα κράτη μέλη χρησιμοποιούν εθνικά συστήματα που δεν μπορούν να αποδείξουν ισοδυναμία με τα στατιστικά μοντέλα A, B ή C και χρησιμοποιούν στατιστικά μοντέλα που ενδέχεται να μην είναι τα πλέον κατάλληλα, είναι αναγκαίο να εξεταστούν επίσης οι περιπτώσεις μη συμμόρφωσης εντός της ΕΕ, σταθμισμένες με βάση τον όγκο των πωλήσεων και τον αριθμό των δειγμάτων.

Ποσοστό μη συμμόρφωσης, σταθμισμένο βάσει του όγκου πωλήσεων και του αριθμού δειγμάτων εμφανίζει πτωτικές τάσεις για το ντίζελ, ύστερα από την κορύφωση που σημειώθηκε το 2011, ενώ το ποσοστό μη συμμόρφωσης της βενζίνης παρουσίασε μεγαλύτερες διακυμάνσεις. Το 2013, οι περιπτώσεις μη συμμόρφωσης της βενζίνης σταθμιζόμενες με βάση τις πωλήσεις ανήλθαν σε 1,8 % (βελτίωση σε σύγκριση με το 2012)· οι περιπτώσεις μη συμμόρφωσης του ντίζελ, σταθμισμένες με βάση τις πωλήσεις ανήλθαν σε 0,9 % (βελτίωση σε σύγκριση με το 2012).

Στον πίνακα 4 συνοψίζεται η συμμόρφωση των κρατών μελών με τις διατάξεις της οδηγίας όσον αφορά τις εκθέσεις για το έτος 2013, με βάση τα αποτελέσματα της ανάλυσης των δειγμάτων ως προς τις οριακές τιμές και τη μορφή και το περιεχόμενο των εκθέσεων που υποβλήθηκαν. Οι τροποποιήσεις της οδηγίας περιλάμβαναν την παρεμβολή παραγράφου η οποία ορίζει ότι «*Τα κράτη μέλη καθορίζουν τις κυρώσεις που εφαρμόζονται σε περιπτώσεις*

παραβίασης των εθνικών διατάξεων που εκδίδονται κατ' εφαρμογή της παρούσας οδηγίας. Οι καθοριζόμενες κυρώσεις πρέπει να είναι αποτελεσματικές, αναλογικές και αποτρεπτικές».

Ορισμένα κράτη μέλη αιτιολόγησαν τις διορθωτικές ενέργειες και τα πρόστιμα που επιβλήθηκαν από εθνικές αρχές, στις περιπτώσεις στις οποίες τα δείγματα δεν τηρούσαν τις προδιαγραφές.

Πίνακας 4: Σύνοψη της συμμόρφωσης των κρατών μελών για τις εκθέσεις του 2013

KM	Μη συμμόρφωση με τις οριακές τιμές· αριθμός δειγμάτων που δεν συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις (ΜΣ)				Ελλιπή υποβληθέντα στοιχεία· Παράμετροι που δεν μετρήθηκαν (δΜ)	
	(α)				(β)	
	Βενζίνη		Ντίζελ		Βενζίνη	Ντίζελ
	ΜΣ	Σύνολο	ΜΣ	Σύνολο	(από 19)	(από 6)
AT	3	106	2	100	0	0
BE	53	2013	92	6387	0	0
BG	24	475	16	491	1	0
HR	5	105	0	168	0	0
CY	16	268	1	153	2	0
CZ	28	907	13	1237	0	0
DK	4	43	3	21	0	0
EE	5	350	1	210	0	0
FI	5	223	0	115	0	0
FR	7	487	5	420	0	0
DE	6	741	1	399	0	0
EL	1	116	4	100	2	0
HU	1	120	0	120	0	0
IE	18	199	3	199	1	0
IT	4	200	0	200	0	0
LV	0	91	0	153	0	0
LT	0	106	0	100	0	0
LU	3	66	0	86	0	0
MT	7	44	0	43	0	0
NL	>1	100	>1	100	9	0
PL	16	539	16	406	1	0
PT	1	143	0	112	1	0
RO	3	92	0	72	1	0
SK	9	151	2	122	0	0
SI	0	146	0	165	1	0
ES	0	400	0	200	0	0
SE	0	602	0	776	6	1
UK	28	1262	1	2109	0	0

#	Στήλη	Επεξηγηματικές σημειώσεις
(α)	Μη συμμόρφωση με τις οριακές τιμές (95% όρια εμπιστοσύνης)	Δεν είναι δυνατό να επιβεβαιωθεί κατά πόσο τηρήθηκαν οι οριακές τιμές σε όλα τα δείγματα στις περιπτώσεις για τις οποίες δεν έχουν υποβληθεί πλήρη στοιχεία. Στις περιπτώσεις που ήταν αδύνατον να διαπιστωθεί από τα υποβληθέντα στοιχεία το πλήθος των δειγμάτων τα οποία υπερέβησαν την οριακή τιμή, αναγράφεται το σύμβολο '>' με το οποίο δηλώνεται ότι ο αριθμός των δειγμάτων που υπερέβησαν τις οριακές τιμές είναι ελάχιστος και δεν αποκλείεται να είναι μεγαλύτερος. Ο πίνακας καλύπτει δείγματα που υπερβαίνουν τις οριακές τιμές που ορίζονται στην οδηγία 98/70/EK. Σε ορισμένες περιπτώσεις, ωστόσο, διαπιστώθηκαν δείγματα που υπερβαίνουν τις εθνικές οριακές τιμές.
(β)	Ελλιπή υποβληθέντα στοιχεία	Ορισμένες παράμετροι ενδέχεται να εξετάζονται βάσει μικρότερου αριθμού δειγμάτων, ωστόσο, όλες οι παράμετροι εξετάζονται με τρόπο ώστε η ποιότητα του καυσίμου να αξιολογείται με ακρίβεια. Τα κράτη μέλη θα πρέπει να καθιστούν σαφή τον χρόνο δειγματοληψίας και να παρέχουν τα σχετικά με τα δείγματα αποτελέσματα. Ο πίνακας καλύπτει μόνο τα καύσιμα με > 10 % μερίδιο αγοράς.

Ο πίνακας 4 παρουσιάζει την τρέχουσα κατάσταση και δείχνει ότι δεν υπάρχει πρόβλημα με τη συνολική ποιότητα των καυσίμων στην ΕΕ. Ωστόσο, η Επιτροπή θεωρεί ότι η κατάσταση αυτή μπορεί να βελτιωθεί και θα επιμένει ώστε τα κράτη μέλη να εξακολουθήσουν να βελτιώνουν την ποιότητα των καυσίμων τους στο μέλλον.

5. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ

Από την παρακολούθηση της ποιότητας των καυσίμων το 2013 προκύπτει ότι οι προδιαγραφές που ορίζει η οδηγία 98/70/EK για τη βενζίνη και το ντίζελ τηρούνται σε γενικές γραμμές, ενώ διαπιστώθηκαν πολύ λίγες αποκλίσεις από τις σχετικές διατάξεις.

Ακόμη και αν υπάρξει βελτίωση στον τρόπο με τον οποίο τα κράτη μέλη τηρούν τις υποχρεώσεις τους για την υποβολή εκθέσεων και την παρακολούθηση στα συστήματά τους για την παρακολούθηση της ποιότητας των καυσίμων, ακόμα δεν επιτυγχάνουν, σε ορισμένες περιπτώσεις, το προσδοκώμενο επίπεδο δειγματοληψίας.

Η Επιτροπή άρχισε και ολοκλήρωσε 20 φακέλους «EU Pilots» κατά τη διάρκεια του 2014. Τα κύρια θέματα που συζητήθηκαν ήταν οι διαδικασίες δειγματοληψίας, ο αριθμός των δειγμάτων, το επίπεδο εμπιστοσύνης των εθνικών συστημάτων και οι εσφαλμένες παράμετροι που μετρήθηκαν. Η Επιτροπή έμεινε ικανοποιημένη από τις απαντήσεις που έλαβε από τα κράτη μέλη. Ωστόσο, καθώς η ενέργεια αυτή πραγματοποιήθηκε κατά τη διάρκεια του 2014, η έκθεση του 2013 δεν αντικατοπτρίζει τη συμφωνηθείσα βελτίωση. Η Επιτροπή αναμένει να δει το πλήρες αποτέλεσμα αυτών των βελτιώσεων στην έκθεση του 2014.

Επειδή οι περιπτώσεις μη συμμόρφωσης είναι σχετικά σπάνιες και τα κράτη μέλη γενικά λαμβάνουν μέτρα για να αποσύρουν από την αγορά τα καύσιμα που δεν τηρούν τις

απαιτήσεις, η Επιτροπή δεν γνωρίζει τυχόν επιπτώσεις στις εκπομπές των οχημάτων ή τη λειτουργία των κινητήρων που να οφείλονται στις εν λόγω υπερβάσεις.

Η Επιτροπή προτρέπει τα κράτη μέλη να εξακολουθήσουν να λαμβάνουν μέτρα για να εξασφαλίσουν πλήρη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις της οδηγίας για την ποιότητα των καυσίμων.